

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Remont drogi gminnej nr 031009C w Sulnówku, gm. Świecie									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie , ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

maj 2023 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Remont drogi gminnej nr 031009C w Sulnówku, gm. Świecie

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 031009C w Sulnówku. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu warstw bitumicznych na jezdni;
- remoncie nawierzchni zjazdów,
- ustawieniu oznakowania pionowego.

Łączna długość drogi gminnej objętej remontem: **1 099,38 mb.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren, na którym planowany jest remont drogi gminnej, zlokalizowany jest w środkowo – północnej części Gminy Świeciu, w odległości ok. 480,0 m od drogi powiatowej nr 1242C. Droga przebiega przez tereny niezabudowane, w sąsiedztwie której znajdują się obszary leśne, rolne oraz pojedyncza zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Droga w stanie istniejącym posiada szerokość 4,0 m o nawierzchni z bet. asfaltowego. Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Ponadto w pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna w postaci wodociągu i sieci teletechnicznej.

Pomiędzy odcinkami nr I i II objętymi remontem znajduje się linia kolejowa nr 201 relacji Nowa Wieś Wielka – Gdynia.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek remontu drogi gminnej nr 031009C znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną znajdującą się na działkach nr 193 i 215, natomiast koniec przypada 180,0 m za przejazdem kolejowym w dowiązaniu do nawierzchni jezdni z bet. asfaltowego. Z dokumentacji projektowej wyłączono odcinek przejazdu kolejowego (bez ingerencji w działki PKP).

Droga po remoncie, posiadać będzie jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m, spadek poprzeczny daszkowy 2,0% oraz obustronne pobocza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego szer. 0,75 m. Na łuku poziomym w km 0+781,62 ($R=20,0$ m) należy zastosować spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 5,0% oraz poszerzyć jezdnię do 4,9 m.

W ciągu drogi remontem objęto 8 zjazdów na posesje prywatne, drogi wewnętrzne i tereny rolne. Zjazdy zgodnie z rysunkiem „Projekt zagospodarowania terenu” posiadać będą szerokość jezdni wynoszącą od 3,0 m do 4,0 m i połączenie z krawędzią jezdni za pomocą promieni wyokrąglających $R=3$ m bądź skosów 1,5:1,5. Wyjątkiem jest zjazd nr 8 w km 0+745,00, który posiada połączenie z krawędzią jezdni za pomocą promieni $R = 4$ m i $R = 6$ m.

Wody opadowe zostaną zagospodarowane na terenie pasa drogowego.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach gminnych należy zastosować znaki **małej wielkości**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Tab. 1 Zestawienie nowych znaków pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość	Uwagi
1	A-12a	„zwężenie jezdni”	3	mała	
2	B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2	mała	
3	B-33	„ograniczenie prędkości do 50 km/h”	2	mała	
4	słupki do znaków Ø 70 mm		6		

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W ramach zadania nie przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania pionowego remontowana droga gminna w Sulnówku będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych oraz zapewnienie odwodnienia pasa drogowego, sprawi, że droga będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2025 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

Świecie, dnia 07 lutego 2023 roku

KD.7120.51.23

GMINA ŚWIECIE

**ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2022 roku poz. 988, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.02.2023 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez GMINĘ ŚWIECIE ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie na potrzeby oznakowania drogi gminnej numer: 031009C po przeprowadzonym remoncie drogi w miejscowości Sulnówko

po uwzględnieniu opinii:

· Burmistrza Gminy Świecie

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby oznakowania drogi gminnej numer 031009C po przeprowadzonym remoncie drogi w miejscowości Sulnówko

1. Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządcą drogi.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2025 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki komunikacja@csw.pl
- 2) zarządcą drogi: Burmistrz Gminy Świecie sekretariat@swiecie.eu

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Sporządził: R. S. tel. 525683121

STAROSTA


Barbara Studzińska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

3. RYSUNKI

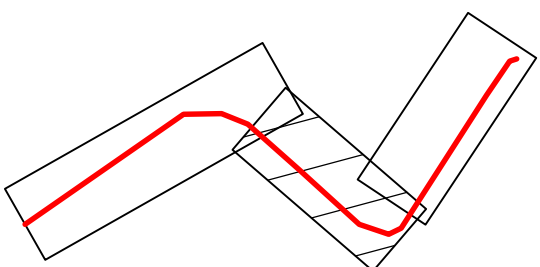
Rys. nr 1.0 - Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Plan sytuacyjny, skala 1:1000



Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000

— - lokalizacja remontu drogi gminnej w Sulnówku



- proj. krawędź jezdni

- proj. zieleni: humus obsiany mieszkanką traw, gr. 10 cm



ul. Gałęzińskiego 17B/1 81-587 Gdynia
REGON 366246140 NIP 559-181-12-8
www.profil-śs.pl tel. 663-728-218

tel. 663-728-218

Remont drogi gminnej nr 031009C w Sulnówku, gm.

Plan sytuacyjny

1:500

Lokalizacja inwestycji

1

| Nr tys: | |

ŁĄCZY ARKUSZ 1

mgr inż. Filip Sobiczewski

drogic

POM/0298/PWOD/09

couple:

