

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA TERENIE
GMINY JAWORZYNA ŚLĄSKA DLA DZIAŁKI NR 1009 OBRĘB PIOTROWICE
ŚWIDNICKIE"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021904_5, Jaworzyna Śląska - obszar wiejski
Obręb: 0009 Piotrowice Świdnickie
Nr ewidencyjny działek: 1009 AM1, 1023 AM1
Miejscowość: Piotrowice Świdnickie
Gmina: Jaworzyna Śląska
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

GINA JAWORZYNA ŚLĄSKA

58-140 Jaworzyna Śląska
Powstańców 3

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

13.10.2022 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

P-294.1

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Budowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych o łącznej długości 1 525,26 m (643,53 + 881,73). Droga po przebudowie będzie posiadać jezdnię o szerokości 3,50 - 5,00 m i nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, pobocze dwustronne o szerokości 0,50 m, każde i nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
 - Budowie istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej 2880D. Zjazd będzie posiadać:
 - jezdnię o szerokości 5,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, z wylukowaniem krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi za pomocą łuku kołowego R=5 m
 - pobocze gruntowe (obustronne) utwardzone o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Robotami budowlanymi ponadto objęte będzie:
- Budowa zjazdów indywidualnych z drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Zjazd będzie posiadać:
 - jezdnię o szerokości 5,0 - 8,05 m i nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, z wylukowaniem krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi za pomocą łuku kołowego R=5 m
 - pobocze gruntowe (obustronne) utwardzone o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Ciągłość istniejącego rowu odwadniającego drogę będzie w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego za pomocą rury PP fi500 - 600 SN8 zakończonej ścianki betonowych o gr. 25 cm z betonu cementowego C16/20.

1.2. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg gminnych z betonu asfaltowego - 5 670,40 m²
2. Powierzchnia nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego - 1 525,30 m²
3. Powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów z betonu asfaltowego - 284,40 m²

1.3. Zakres przewidywanych robót:

- ==> roboty ziemne,
- ==> roboty montażowe związane z remontem przepustów,
- ==> wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
- ==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- ==> wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej,
- ==> wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu/mieszanki związanej cementem,
- ==> wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
- ==> wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
- ==> wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1. Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
 - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
 - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
 - kolor 2 bity (czarno - białe)
 - cała sekcja mapy
 - przycięta do ramki,
 - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA TERENIE GMINY JAWORZYNA ŚLĄSKA DLA DZIAŁKI NR 1009 OBREB PIOTROWICE ŚWIDNICKIE"					
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa-	km		
d.1.	0113-04	górkowatym lub podgórskim - przebudowa			
1	9902-01	1.53	km	1.53	
				RAZEM	1.53
1.2	45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,	m ³		
d.1.	0202-03	40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami sa-			
2		mowyładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III < Wykonanie ro-			
		bót ziemnych - przepusty rurowe >			
		78.4	m ³	78.40	
				RAZEM	78.40
3	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.1.	0605-01				
2		4.4	m ³	4.40	
				RAZEM	4.40
4	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe < dla przepustów rurowych >	ściank.		
d.1.	0605-03				
2		8	ściank.	8.00	
				RAZEM	8.00
5	KNR 2-31	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 500 mm	m		
d.1.	0605-06				
2		16	m	16.00	
				RAZEM	16.00
6	KNR 2-31	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 600 mm	m		
d.1.	0605-06				
2		10	m	10.00	
				RAZEM	10.00
7	KNR-W 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i	m ³		
d.1.	0312-0501	szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV			
2	kalk. własna	76.30	m ³	76.30	
				RAZEM	76.30
1.3		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
8	KNR-W 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr.do 80cm)	szt.		
d.1.	0103-04				
3		13	szt.	13.00	
				RAZEM	13.00
9	KNR-W 2-01	Ręczne karczowanie pni (śr. do 80 cm)	szt.		
d.1.	0106-04				
3		13	szt.	13.00	
				RAZEM	13.00
10	KNR-W 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia (oczysz-	ha		
d.1.	0109-05	czenie istniejących rowów)			
3		0.0270+0.0914+0.0383+0.0332	ha	0.190	
				RAZEM	0.190
11	KNR 4-01	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15	m ³		
d.1.	0212-01	cm < rozbiórka istniejących przepustów >			
3	analogia	1.47	m ³	1.47	
				RAZEM	1.47
12	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV	m ³		
d.1.	0209-02	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami			
3	0210-03	samowyładowczymi na odległość 10 km			
		659.01+832.29	m ³	1491.30	
				RAZEM	1491.30
13		Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady	t		
d.1.	kalk. własna	z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81			
3		1491.3*2.3	t	3429.99	
				RAZEM	3429.99
14	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.	m ³		
d.1.	0237-07	I-III			
3					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		119.12+27.65	m ³	146.77	
				RAZEM	146.77
15	Kalkulacja d.1. własna 3	Koszt zakupu i przywozu kruszywa do wymiany gruntu	m ³		
		146.77	m ³	146.77	
				RAZEM	146.77
2		PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ ORANGE POLSKA S.A.			
2.1		Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji			
16	KNR-W 2-01 d.2. 0701-0602 1	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0,8 m i szerokości dna do 0.6 m w gruncie kat. IV	m		
		175	m	175.00	
				RAZEM	175.00
17	KNR-W 5-10 d.2. 0301-02 1	Nasypanie warstwy piasku na dno rowu kablowego o szerokości do 0.6 m	m		
		175	m	175.00	
				RAZEM	175.00
18	KNR 5-01 d.2. 0120-03 1	Budowa ław betonowych o szer. 0.50 m	m		
		175	m	175.00	
				RAZEM	175.00
19	KNR 4-01 d.2. 0108-03 1	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m ³		
		175*0.6*0.3	m ³	31.50	
				RAZEM	31.50
3	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
3.1		Podbudowy i nawierzchnie			
3.1.1		Konstrukcja jezdni/ zjazdów			
20	KNR 2-31 d.3. 0103-04 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		7292.80	m ²	7292.80	
				RAZEM	7292.80
21	KNR 2-31 d.3. 0105-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - grunt/ mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 30 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę <dowożona z wytwórni>	m ²		
		7292.80	m ²	7292.80	
				RAZEM	7292.80
22	KNR 2-31 d.3. 0114-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		6377.6	m ²	6377.60	
				RAZEM	6377.60
23	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		6377.60	m ²	6377.60	
				RAZEM	6377.60
24	KNR 2-31 d.3. 0310-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		6073.9	m ²	6073.90	
				RAZEM	6073.90
25	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		6073.9	m ²	6073.90	
				RAZEM	6073.90

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNR 2-31 d.3. 0310-05 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzi- nę 5670.4+284.4	m ² m ²	 5954.80	
				RAZEM	5954.80
3.1.		Konstrukcja poboczy			
2					
27	KNR 2-31 d.3. 0204-05 1.2 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszcze- niu 10 cm 1525.3	m ² m ²	 1525.30	
				RAZEM	1525.30