

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO

NAZWA OBIEKTU:

BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA

ADRES
INWESTYCJI:

*Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk;
jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;*

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

IX – budynki kultury, nauki i oświaty, jak: teatry, opery, kina, muzea, galerie sztuki, **biblioteki**, archiwa, domy kultury, budynki szkolne i przedszkolne, żłobki, kluby dziecięce, internaty, bursy i domy studenckie, laboratoria i placówki badawcze, stacje meteorologiczne i hydrologiczne, obserwatoria, budynki ogrodów zoologicznych i botanicznych

FAZA:

Projekt wykonawczy

SPIS
ZAWARTOŚCI:

1 Projekt wykonawczy - Architektura

2 Projekt wykonawczy - Branża elektryczna

INWESTOR:

Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. Josepha Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk

DATA:

Opracowania i Sprawdzenia / Zdania
dokumentacji:
2023-03-01 / 2023-04-25

2 PROJEKT WYKONAWCZY				
Strona tytułowa PW				
Spis treści				
ARCHITEKTURA				
Część opisowa				
Strona tytułowa PW Architektura				
Spis treści				
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego				
Opis techniczny				
Rozwiązania architektoniczno-budowlane				
Standard dostępności dla osób niepełnosprawnych				
Część rysunkowa				
Rys. A01	Rzut piwnicy – stan projektowany	Skala 1:50		
Rys. A02	Rzut parteru – stan projektowany	Skala 1:50		
Rys. A03	Rzut I piętra – stan projektowany	Skala 1:50		
Rys. A04	Rzut II piętra – stan projektowany	Skala 1:50		
Rys. A05	Rzut III piętra – stan projektowany	Skala 1:50		
Rys. A06	Rzut IV piętra poddasza – stan projektowany	Skala 1:50		
Rys. A07	Rzut strychu – stan projektowany	Skala 1:50		
Rys. A08.1	Przekrój A-A – stan projektowany	Skala 1:50		
Rys. A08.2	Przekrój B-B – stan projektowany	Skala 1:50		
Rys. A09	Rozwiązanie dźwigu osobowego	Skala 1:25		
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Część opisowa				
Strona tytułowa PW Elektryczna				
Zawartość opracowania				
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego				
Opis techniczny spis treści				
Opis techniczny				
Część rysunkowa				
Rys. E01	Schemat instalacji zasilającej i technicznej windy	-		
Rys. E02	Przekrój A-A	Skala 1:100		

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO

NAZWA OBIEKTU:

BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA

ADRES
INWESTYCJI:

*Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk;
jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;*

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

IX – budynki kultury, nauki i oświaty, jak: teatry, opery, kina, muzea, galerie sztuki, **biblioteki**, archiwa, domy kultury, budynki szkolne i przedszkolne, żłobki, kluby dziecięce, internaty, bursy i domy studenckie, laboratoria i placówki badawcze, stacje meteorologiczne i hydrologiczne, obserwatoria, budynki ogrodów zoologicznych i botanicznych

FAZA:

Projekt wykonawczy

EL. PROJEKTU:

Architektura

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY:

Projektant:

mgr inż. arch Tomasz Lubelski

uprawnienia budowlane nr PO/KK/158/2007

w specjalności architektonicznej

do projektowania bez ograniczeń

Sprawdzający:

mgr inż. arch Joanna Lubelska

uprawnienia budowlane nr PO/KK/157/2007

w specjalności architektonicznej

do projektowania bez ograniczeń

Współpraca:

mgr inż. arch. Mateusz Wiąckiewicz

mgr inż. arch. Paulina Krupińska

INWESTOR:

Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. Josepha Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk

DATA:

Opracowania / Sprawdzenia:
2023-03-01

PROJEKT WYKONAWCZY			
ARCHITEKTURA			
Część opisowa			
	Strona tytułowa PW Architektura		
	Spis treści		
	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego		
	Opis techniczny		
	Rozwiązania architektoniczno-budowlane		
	Standard dostępności dla osób niepełnosprawnych		
Część rysunkowa			
Rys. A01	Rzut piwnicy – stan projektowany	Skala 1:50	
Rys. A02	Rzut parteru – stan projektowany	Skala 1:50	
Rys. A03	Rzut I piętra – stan projektowany	Skala 1:50	
Rys. A04	Rzut II piętra – stan projektowany	Skala 1:50	
Rys. A05	Rzut III piętra – stan projektowany	Skala 1:50	
Rys. A06	Rzut IV piętra poddasza – stan projektowany	Skala 1:50	
Rys. A07	Rzut strychu – stan projektowany	Skala 1:50	
Rys. A08.1	Przekrój A-A – stan projektowany	Skala 1:50	
Rys. A08.2	Przekrój B-B – stan projektowany	Skala 1:50	
Rys. A09	Rozwiązanie dźwigu osobowego	Skala 1:25	

OPIS ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Przedmiot inwestycji

NAZWA ZAMIERZENIA:	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO
NAZWA OBIEKTU :	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA
LOKALIZACJA:	ul.Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk;jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;
INWESTOR:	Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. Josepha Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk
OPRACOWAŁ:	mgr inż. arch. Tomasz Lubelski nr upr. proj. PO/KK/158/2007 PRO-INVEST sp. z o.o. 81-854 Sopot, Al. Niepodległości 670A

Podstawa opracowania

- Zlecenie INWESTORA na opracowanie projektu budowlanego;
- Koncepcja architektoniczna uzgodniona przez Inwestora;
- Uchwała Nr XXXIX/1325/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 czerwca 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Śródmieścia – rejon Targu Siennego, Podwała Grodzkiego i Nowych Ogrodów w mieście Gdańsku;
- Uchwała Nr XLVIII/1465/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabarytów, standardów jakościowych oraz rodzajów materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane, na terenie Miasta Gdańska;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późn zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, pracy i technologii z dnia 25 czerwca 2021r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Projektuje się prace budowlane i wyposażeniowe dla montażu i dostawy dźwigu osobowego w istniejącym szybie windowym w głównej siedzibie Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Josepha Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku przy Targu Rakowym 5/6 w Śródmieściu Gdańska.

Kategoria obiektu:

IX – budynki kultury, nauki i oświaty, jak: teatry, opery, kina, muzea, galerie sztuki, **biblioteki**, archiwa, domy kultury, budynki szkolne i przedszkolne, żłobki, kluby dziecięce, internaty, bursy i domy studenckie, laboratoria i placówki badawcze, stacje meteorologiczne i hydrologiczne, obserwatoria, budynki ogrodów zoologicznych i botanicznych.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Planowane roboty budowlane i wyposażeniowe mają na celu przygotowanie istniejącego szybu windowego, instalacji zasilającej i technicznej niezbędnej do funkcjonowania windy o napędzie elektrycznym w obrębie istniejącego szybu windowego, a następnie montaż i dostawę dźwigu osobowego przystosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych spełniający wymagania § 193 ust 2a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.). Zakres prac obejmuje demontaż i utylizację starej windy, przygotowanie instalacji, montaż nowego dźwigu osobowego, prace remontowo - adaptacyjne.

W chwili obecnej w budynku WiMBP w Gdańsku znajduje się нефункционujący z powodu awarii dźwig osobowy o napędzie hydraulicznym zamontowany w szybie wykonanym w konstrukcji stalowej samonośnej ocynkowanej, mocowanej do fundamentu. Ściany szybu od wewnątrz obłożone blachą stalową zabezpieczoną antykorozyjnie (ocynkowaną), od zewnątrz wykończone płytą OSB i otynkowane. Maszynownia dźwigu znajduje się w kondygnacji piwnicy w wydzielonym pomieszczeniu technicznym przy istniejącym szybie windowym. Napęd dźwigu posadowiony jest na postumentach betonowych. Obciążenia od pracy dźwigu przenoszone są na stalową ramę konstrukcji szkieletu szybu. W maszynowni znajduje się instalacja CO wodna oraz inne obce instalacje wentylacyjne. W podszybiu góra podszybia zlokalizowana na poziomie -4,29m od poziomu 0,00 = 11,10m n.p.m. stanowiącego kondygnację parteru budynku, znajduje się wanna stalowa oraz postumenty pod zderzaki hydrauliczne kabiny i PW.

Szyb i platforma muszą być przeznaczone do obiektów publicznych, odporne na akty wandalizmu i intensywne użytkowanie. Projektowany dźwig osobowy z napędem elektrycznym - wym. kabiny 110x140 cm, o nośności 630 kg, kabina typu nieprzelotowego, lewa, wykończenie kabiny i drzwi przystankowych ze stali nierdzewnej, wyposażenie w pochwyty na 3 ścianach dla osób niepełnosprawnych. Lustro z polerowanej stali nierdzewnej na bocznej i tylnej ścianie. Dźwig bez maszynowni. Prędkość 1,0 m/s.

Planuje się wykorzystanie istniejącego szybu wraz z nadszybiem i podszybiem bez zmian w ich parametrach. Podjęte działania mają prowadzić do umożliwienia prawidłowego, bezkolizyjnego przemieszczenia się użytkowników w obrębie istniejącego obiektu.

W celu umieszczenia nowego dźwigu osobowego w istniejącym szybie należy zmodyfikować wymiary otworów drzwiowych szybu w celu dostosowania ich gabarytów pod dostawcę systemu (technologii windy).

Wymagania funkcjonalno – użytkowe projektowanego dźwigu osobowego

Projektuje się dźwig osobowy o poniższych parametrach technicznych i elementach wyposażenia:

1. Dźwig z napędem elektrycznym bez maszynowni;
2. Prędkość jazdy: 1,0 m/s;
3. Udźwig dźwigu osobowego dostosowany do warunków lokalnych w budynku - 630 kg, 8 osobowa;
4. Wielkość kabiny: 110x140x220cm
5. Podszybie – istniejące h=128cm;
6. Nadszybie – istniejące h=359cm;
7. Wysokość podnoszenia dźwigu dostosowana do warunków lokalnych w budynku – 18,45m;
8. Liczba przystanków dostosowana do warunków lokalnych w budynku (piętra: -1, 0, 1, 2, 3, 4,razem 6 przystanków);
 - „-1” -3,00
 - „0” ±0,00
 - „+1” +4,33
 - „+2” + 8,21
 - „+3” +12,07
 - „+4” +15,45
9. Ilość dojeżdż - 6;
10. Drzwi przystankowe i kabinowe dźwigu dostosowane do warunków lokalnych w budynku i obowiązujących przepisów z fotokomórką stacjonarną na całej wysokości przejścia, drzwi otwierane automatycznie z opaską drzwi przystankowych od strony korytarza – teleskopowe, panelowe aluminiowe otwierane automatycznie 90x200 cm, drzwi EI30 (w poziomie „-1”);
11. Kabina nieprzelotowa od strony spocznika głównego w obrębie pomieszczeń komunikacji przy klatce schodowej;
12. Oświetlenie sufitowe kabiny, energooszczędne LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu zgodnym z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtrzymania t = 2 godz., min.100lx, awaryjne min.5lx;
 - Oświetlenie górne LED progów i strefy przy szafie sterowej 200lx. Obszar przed każdymi drzwiami przystankowymi musi być oświetlony tak aby natężenie światła było większe niż 50 lx mierzone w dowolnym punkcie. Spełnienie w/w konieczne jest do uruchomienia dźwigu do eksploatacji;

13. Naścienne numery kondygnacji wykonane, wypukłą, kontrastową czcionką i umieszczone na wys. wzroku (145-165cm);
14. Wzmocnione progi;
15. Szafa sterowa z wymaganym obszarem przed nią min.700x800mm, natężenie oświetlenia min 200lx na poziomie podłogi przed szafą sterową. Szafa sterowa montowana w obrębie ościeżnicy, z dostępem bocznym. W przypadku stosowania odmiennego rozwiązania dla lokalizacji szafy sterowej należy rozwiązanie to wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i skonsultować rozwiązanie zamienne z Projektantem i Inwestorem;
16. Lustro – na ścianie bocznej, tylnej, nad i pod poręczą;
17. Panel sterowania (dyspozycyjny) zewnętrzny usytuowany przy wejściu na ścianie bocznej wyposażony w podświetlane przyciski z dodatkowym opisem dla osób niewidomych i niedowidzących: piętrowe, otwierania i zamykania drzwi, załączania wentylatora, alarmu i podświetlane znaki informacyjne przeciążenia i zapełnienia kabiny –wersja „antywandal”;
18. Stacyjka kluczykowa z podświetlaną sygnalizacją dla funkcji dodatkowych;
19. Kaseła dyspozycji – panel sterowania wewnętrzny podświetlane przyciski z opisem w alfabecie Braille’a , podział przycisków: piętrowe, otwierania i zamykania drzwi, załączania wentylatora, alarmu i podświetlane znaki informacyjne przeciążenia i zapełnienia kabiny, panel w wersji antywandal;
20. Wentylator kabiny zapewniający wymianę powietrza;
21. Piętrowskazywacz cyfrowy z sygnalizacją kierunku jazdy na wszystkich przystankach;
22. Dźwiękowy system informacyjny dojazdu do przystanku oraz stanów awaryjnych (zanik napięcia, alarm pożarowy);
23. Dwustronna komunikacja awaryjna bezprzewodowa z serwisem i/lub portiernią (na panelu wewnętrznym jeden przycisk najpierw kontakt portiernia, następnie serwis) - instalacja systemu komunikacji awaryjnej w oparciu o modułowy system do dwustronnej komunikacji osób znajdujących się w kabinie windy z portiernią i/lub serwisem technicznym zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 81-28;

Ponadto projektowany dźwig osobowy projektuje się wyposażony o poniższe funkcje oraz dokumentacje dopuszczającą do użytkowania:

1. Dostosowanie dźwigu i wszystkich wejść na każdym przystanku do wymogów korzystania przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózku (otwór wejściowy do dźwigu co najmniej 0,90m). W przypadku braku technicznej możliwości takiego przystosowania, dostosowania wszystkich wejść windy co najmniej do wjazdu wózkiem z książkami (brak stopni, łagodny wjazd do windy, w razie ingerencji w powierzchnię posadzki w wejściu do dźwigu - zastosowanie antypoślizgowej powierzchni) z minimalnym otworem wejściowym o szerokości 0,85m
2. Funkcja zaniku napięcia oraz funkcję jazdy specjalnej - w przypadku wystąpienia zaniku napięcia winda winna dojechać do najbliższego przystanku, jej unieruchomienie i otwarcie drzwi. Stan ten należy uwzględnić w automatycznym komunikacie głosowym;
3. Współpraca z systemem ochrony ppoż. budynku, w budynku jest zamontowana centrala ppoż. FC723-ZA centrala Siemens 1szt;

4. Sprzężenie z systemem ochrony pożarowej - w przypadku powstania alarmu pożarowego II stopnia (sygnał z centrali) winda winna zjechać na wskazane piętro (parter), jej unieruchomienie i otwarcie drzwi. Stan ten należy uwzględnić w automatycznym komunikacie głosowym;
5. Sygnalizacja przywoływań alarmowych z kabiny windy do pomieszczenia portierni budynku ,poprzez zapewnienie przewodowej łączności;
6. Bezprzewodowa dwustronna komunikacja awaryjna za pomocą modułu GSM z portiernią i/lub serwisem technicznym. System wykorzystujący bezprzewodową transmisję GSM. Zalecane zastosowanie kart SIM z miesięcznym abonamentem zapewniających stabilną pracę modułu bez konieczności doładowywania. Poza komunikacją głosową i SMS-ami informującymi o awarii system umożliwiający zdalne sterowanie niektórymi funkcjami dźwigu (np. RESET sterowania), a także przesyłanie informacji zwrotnych do serwisu;
7. Funkcja automatycznego wyłączenia uszkodzonej kasety wezwań z systemu, bez unieruchamiania całego dźwigu;
8. Sterowanie zbiorcze góra / dół;
9. Parkowanie na przystanku podstawowym;
10. Alternatywny przystanek parkowania zależny od pory dnia – z możliwością włączenia / wyłączenia funkcji;
11. Jazda ciągła (zatrzymanie na każdym przystanku) - z możliwością włączenia / wyłączenia funkcji;
12. Tymczasowe wyłączanie przystanków z obsługi w programie sterowania;
13. Gong umożliwiający wybór jednego z pięciu rodzajów sygnału oraz posiadający regulację natężenia dźwięku;
14. Rejestracja ostatnich usterek w pamięci trwałej ;
15. Ograniczenie możliwości wjazdu windą na poszczególne piętra poprzez zastosowanie systemu dostępowego np. karty zbliżeniowej lub inne rozwiązanie zaakceptowane przez Inwestora;
16. Możliwość blokowania otwartych drzwi dźwigu na każdym przystanku przez uprawnionych Użytkowników (np. w celu załadunku większej ilości paczek, wózków);
17. Na każdym przystanku i w dźwigu informacja o stanie dźwigu i miejscu w jakim się znajduje (stan zajętości, ruch w górę, w dół, nr przystanku);
18. Możliwość zabierania osób oczekujących na przystankach "po drodze" w trakcie ruchu w górę i w dół.
19. Świadectwa badań typów - Urzędu Dozoru Technicznego;
20. Uzgodnienia dokumentacji techniczno – konstrukcyjnej przez UDT;

2.1. Zakres planowanych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia

1. Prace przygotowawcze, przejęcie i oznakowanie

2. Prace rozbiórkowe i demontażowe

- Demontaż istniejącego dźwigu i wszystkich jego podzespołów;
- Demontaż technologii dźwigu w pomieszczeniu maszynowni;
- Rozbiórka elementów podpierających zespół napędowy istniejącego dźwigu;

- Demontaż obudowy wewnętrznej powłoki szybu (blacha cynkowana);
- Demontaż fragmentów istniejących balustrad ze stali nierdzewnej, na czas prowadzonych prac wykończeniowych, elementy do ponownego montażu;
- Demontaż balustrady ze stali nierdzewnej z panelem całoszklanym na czwartym piętrze w celu modyfikacji jej długości;
- Demontaż istniejącego oświetlenia progu i dojścia do windy;
- Demontaż istniejącego oświetlenia szybu i montaż oświetlenia LED spełniającego wymagania norm i przepisów;
- Dopasowanie wymiarów szybu istniejącego do wytycznych dostawcy windy, aby możliwe było umieszczenie dźwigu o wskazanych w projekcie parametrach. Należy założyć potrzebę wykonania pojedynczych wnęk pod kotwy pojedyncze, ogranicznik prędkości i drabinkę. Prace te należy wykonać zgodnie z wytycznymi dostawcy windy.

3. Prace budowlane, wykończeniowe i montażowe

- Prace związane z dostosowaniem dojść do dźwigu:
 - skucie warstwy wierzchniej posadzki przy drzwiach przystankowych,
 - wymiana wykończenia posadzki z wykorzystaniem wykończenia zgodnego z istniejącym (wykończenie stanowiące kontynuację płytek gresowych istniejących);
 - wykonanie na dojściu do windy systemu fakturowego prowadzącego do panelu zewnętrznego – faktura kierunkowa i faktura uwagi);
- Prace wynikające z zastosowanej technologii montażu dźwigu;
- Instalacja nowej rozdzielniczy windy;
- Wykonania instalacji zasilającej i oświetleniowej i okablowania teletechnicznego, modułowego systemu komunikacji bezprzewodowej GSM, oraz rozwiązań ochrony przeciwporażeniowej przeciwprzepięciowej;
- Integracji z istniejącym systemem ochrony ppoż i wykonania instalacji ppoż.w zakresie związanym z szybem i dźwigiem;
- Sprzężenie wentylacji kabiny nowego dźwigu z modyfikowanym istniejącym systemem wentylacji;
- Montaż dźwigu i wszystkich jego podzespołów wraz z wykonaniem szafy sterowej windy w ościeżu windy;
- Obróbki budowlano-malarskie w obrębie drzwi przystankowych i szafy sterowej (w tym np. położenie ostatniego rzędu płytek przy progu drzwi przystankowych) wykonuje się po montażu dźwigu;
- Wykonanie opaski wokół wejścia do windy z blachy ze stali nierdzewnej;
- Montaż demontowanych i zmodyfikowanych balustrad ze stali nierdzewnej;
- Montaż elementów obsługi dźwigu;
- Inne prace wykończeniowe;
- Prace naprawcze w obrębie wykończenia istniejącego obłożonego blachą stalową zabezpieczoną antykorozyjnie (ocynkowaną) wewnętrznego szybu powstałe w wyniku eksploatacji dźwigu istniejącego i przeprowadzonych planowanych prac w zakresie szybu związanych w montażem nowego urządzenia;

- Montaż oznaczeń zapewniających dostępność windy dla osób ze szczególnymi potrzebami;
- Montaż systemu fakturowego nawierzchni stanowiący oznakowanie poziome dla osób z wadami wzroku prowadzący do panelu zewnętrznego, za pomocą pojedynczych zgodnych z normami elementów ze stali nierdzewnej klejonych powierzchniowo do istniejącego wykończenia posadzki;
- Przygotowanie obiektów do odbioru oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej;

Przed przeprowadzeniem prac związanych z zamówieniem, dostawą i montażem dźwigu należy dokonać obmiarów wymiarów rzeczywistych szybu. W zakresie wymiarów wewnętrznych szybu jak i zewnętrznych. Po dokonaniu pomiarów należy dokonać niezbędnych korekt.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektowana przebudowa w obrębie adaptowanego szybu windowego i montażu w nim dźwigu osobowego będzie wykonywana wewnątrz budynku i nie będzie wpływać na zmianę istniejącego zagospodarowania terenu, nie wpływa również na zmianę pozostałych istotnych parametrów takich jak: powierzchnia zabudowy i wysokość budynku. W wyniku planowanej inwestycji zagospodarowanie terenu nie ulegnie zmianie.

Istniejący szyb windowy podlegający przebudowie pod montaż nowej windy znajduje się w głównej części budynku przy głównej klatce schodowej i został wykonany w technologii szkieletowej stalowej samonośnej, wykończony blachą stalową ocynkowaną od wewnątrz, na zewnątrz płytą OSB tynkowaną. Szyb windowy w rzucie prostokąta o wymiarach wewnętrznych 157x184 cm i wysokości całkowitej 23,51m.

Szyb windowy jest wyposażony w wentylację grawitacyjną. Glify otworów drzwi szybowych są obrobione okładziną z blachy stalowej. Maszynownia istniejącego dźwigu hydraulicznego mieści się w kondygnacji piwnicy w pomieszczeniu technicznym. W kondygnacji strychu wyprowadzony jest przewód wentylacyjny zapewniający wentylację szybu. Powietrze wyprowadzane rurą z kratką wentylacyjną znajdującą się na elewacji budynku w kondygnacji dachu.

3.1. Wygląd zewnętrzny, uwzględniający charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji

Projektowane przedsięwzięcie polegające na wymianie dźwigu osobowego w istniejącym szybie windowym siedziby WiMBP ma na celu modernizację urządzenia umożliwiającego prawidłową komunikację w obrębie budynku Biblioteki wpisanego do ewidencji zabytków. Obecnie нефункционujący z przyczyn technicznych dźwig powoduje utrudnienia we właściwym korzystaniu z obiektu użytkowników i uniemożliwia dostęp przez osoby niepełnosprawne w obrębie wyższych kondygnacji obiektu.

Inwestycja zakłada ingerencję wyłącznie wewnątrz budynku. Brak zmian wyglądu zewnętrznego budynku.

3.2. Sposób dostosowania obiektu do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Na terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XXXIX/1325/05 RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 30 czerwca 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Śródmieścia – rejon Targu Siennego, Podwała Grodzkiego i Nowych Ogrodów w mieście Gdańsku. Dla działki na której znajduje się wskazany obiekt nr.006 Ewidencyjny planu 1117.

Funkcja nie ulega zmianie.

Nie dotyczy.

Teren na którym jest usytuowana jest siedziba główna Biblioteki przy ul. Targ Rakowy 5/6 objęty jest regulacjami Uchwały Krajobrazowej Gdańska (Uchwała Nr XLVIII/1465/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabarytów, standardów jakościowych oraz rodzajów materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane, na terenie Miasta Gdańska) dla obszaru SR.

Dla projektowanych w ramach przedsięwzięcia budowlanego elementów małej architektury należy stosować powyższej przyjęte w projekcie rozwiązania materiałowe i parametry wielkości elementu, które zostały zaprojektowane w oparciu o regulacje UKG (zawartymi w rozdz.2, §5 UKG ust.1 i 2). Zgodnie z wytycznymi projektuje się zabezpieczenie przed utlenianiem się powierzchni metalowych powłokami ochronnymi, w szczególności malowaniem proszkowym. Należy zgodnie z ustaleniami UKG stosować następujące standardy jakościowe wykończenia wskazanego elementu małej architektury:

- a) sytuowanie i utrzymanie zamocowanych w sposób trwały i docelowy (w szczególności bez braków w elementach mocujących takich jak śruby, wkręty, gwoździe, kleje oraz bez zniekształceń),
- b) sytuowanie i utrzymanie w kompletności,
- c) sytuowanie i utrzymanie zakonserwowanych zgodnie z powszechnie przyjętymi zasadami dla danych materiałów budowlanych (zabezpieczeniem przed niepożądaną korozją);

Obiekt Biblioteki Wojewódzkiej wpisany jest do Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków (poz.5983) oraz Gminnej Ewidencji Zabytków (poz.6014). Teren inwestycji położony na obszarze objętym strefą ochrony archeologicznej oraz strefą ochrony historycznego Śródmieścia Gdańsk.

Teren położony w obrębie obszaru wpisanego do rejestru zabytków jako historyczny układ urbanistyczny miasta Gdańska (nr rej.zabytków:15) oraz w obrębie obszaru uznanego za pomnik historii.

Innych ograniczeń wynikających z prawa miejscowego nie stwierdzono.

4. Charakterystyczne parametry budynku

- a) Powierzchnia zabudowy budynku: 6614,40 m²;
- b) Powierzchnia użytkowa: 3958,00 m²

- c) Powierzchnia całkowita: 4950,00 m²
- d) Kubatura: 132 288 m³
- e) budynek posiada kondygnacje: piwnica , parter, I piętro, II piętro, III piętro, IV piętro,

4.5. Inne dane niż powyższe niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych w przypadku budynków

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych w przypadku budynków mieszkalnych wielorodzinnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

Zgodnie z § 16 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, budynek spełnia definicję budynku użyteczności publicznej lub zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i w konsekwencji wymaga zapewnienia dostępności dojścia i dojazdu dla osób niepełnosprawnych. Główne wejście do budynku posiadające rozwiązania dostępności dla niepełnosprawnych poza zakresem opracowania. Lokalizuje się projektowany dźwig osobowy w obrębie istniejącego szybu windowego, znajdującego się przy jednym z wejść do placówki. Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami zaprojektowano nawierzchnie posiadające żadnych progów technicznych wyższych niż 2 cm, które utrudniałyby pokonywanie różnicy wysokości.

Drogę dotarcia do urządzenia będzie wskazywać informacja wizualna. Na dojściu do windy projektuje się zastosowanie systemu fakturowego prowadzącego do panelu zewnętrznego. Odległości na poszczególnych piętrach stanowiących przystanki windy, między drzwiami windy a przeciwległą ścianą wynoszą co najmniej 160 cm poza obrysem otwarcia drzwi zgodnie z wymaganiami ustawy.

Po lewej lub prawej stronie drzwi windy zaprojektowano umieszczenie informacji (także w alfabecie Braille'a) z numerem kondygnacji. Numery kondygnacji muszą być wykonane wypukłą, kontrastową czcionką i umieszczone na wysokości wzroku (od 145 cm do 165 cm).

Drzwi windy oraz ich obramowanie zaprojektowano kolorystycznie skonstrastowane względem otoczenia, wykorzystując wykończenie z blachy ze stali nierdzewnej. W obrębie dźwigu osobowego projektuje się drzwi podwójne: przystankowe i kabinowe teleskopowe 90x200cm z fotokomórką stacjonarną, otwierane automatycznie zgodnie z wytycznymi ustawy.

Przyciski panelu zewnętrznego windy projektuje się na wysokości od 80 cm do 110 cm. Panel zewnętrzny skonstrastowany kolorystycznie względem otoczenia. Panel zewnętrzny posiadający wypukłe przyciski, oznaczone w alfabecie Braille'a oraz za pomocą wypukłych symboli. Przyciski posiadające sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu. Panel wewnętrzny skonstrastowany kolorystycznie względem ścian windy na poziomie LRV \geq 60. Projektuje się windę wyposażoną w sygnalizację informującą o przyjeździe windy i kierunku jazdy: dźwiękową – z informacją słowną o kierunku jazdy („góra”, „dół”) – oraz świetlną.

Zaprojektowano kabinę o wymiarach 110x140cm i wysokości 220cm. Poręcze zaprojektowano na trzech ścianach kabiny, bocznych i tylnej. Na ścianie po lewej stronie panel wewnętrzny rozdziela poręcz. Poręcz fi 40mm ze stali nierdzewnej oddalona od ściany 5cm, montowana na wysokości 90cm. W obrębie ściany tylnej i prawej pochwyty montowane na konsolach do ścian kabiny, przekrój pochwyty okrągły fi 40mm, górna krawędź poręczy zamontowana na wysokości 90cm, odległość poręczy od ściany min.5cm, montowana na panelu ze stali o wysokości 20cm rozdzielającym tafle lustra.

Przyciski panelu wewnętrznego należy zamontować na wysokości od 80 cm do 110 cm. Panel musi się znajdować w odległości minimum 50 cm od naroża kabiny przeciwnego do drzwi. W przypadku drzwi otwieranych jednostronnie panel sterujący musi znajdować się po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi. Przyciski piętrowe powinny się znajdować nad przyciskami alarmu i przyciskami funkcyjnymi. Przycisk wyjścia z budynku (parter, lobby, recepcja), oznaczony kolorem zielonym, powinien wystawać ponad pozostałe przyciski o minimum 5 mm. Wymaga się, aby przycisk alarmu był oznaczony kolorem żółtym. W windzie powinno być zainstalowane narzędzie do głosowego informowania o kierunku jazdy oraz o numerze piętra, na którym zatrzymuje się dźwig. Zaleca się, aby sygnalizacja alarmowa umożliwiała komunikację z osobami głuchymi (połączenie wideo). Panel zewnętrzny powinien mieć wypukłe przyciski, oznaczone w alfabecie Braille'a oraz za pomocą wypukłych symboli. Przyciski muszą mieć sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu. Panel wewnętrzny należy skonstrastować kolorystycznie względem ścian windy na poziomie LRV \geq 60. Przycisk wyjścia z budynku (parter, lobby, recepcja), oznaczony kolorem zielonym, powinien wystawać ponad pozostałe przyciski o minimum 5 mm. Wymaga się, aby przycisk alarmu był oznaczony kolorem żółtym.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, z uwzględnieniem że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

9.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Nie dotyczy.

9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Obiekt nie generuje zanieczyszczeń gazowych.

Obiekt nie generuje zanieczyszczeń pyłowych.

Obiekt nie generuje zanieczyszczeń płynnych.

9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W ramach projektowanych rozwiązań nie zakłada się zwiększenia ilości wytwarzanych odpadów. Inwestor jest zobligowany do posiadania podpisanej umowy na odbiór odpadów komunalnych z odpowiedzialnymi w danym rejonie za wywóz podmiotami.

Rodzaje oraz ilości powstających odpadów nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych.

9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Obiekt nie wytwarza ponadnormowego hałasu. Obiekt nie emituje drgań od produkcyjnych wykraczających poza teren, ani promieniowania w jakiegokolwiek postaci. Obiekt nie generuje pola elektromagnetycznego wykraczających poza teren ani nie wytwarzanych zakłóceń przekraczających normy.

9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Nie dotyczy. Zakres nie zakłada ingerencji w powyższe elementy.

9.6. Charakterystyczne rozwiązania materiałowe mające wpływ na otoczenie, w tym na środowisko

Nie projektuje się wykończenia obiektu z użyciem materiałów mających wpływ na otoczenie, w tym na środowisko. Dobór materiałów budowlanych opiera się na powszechnych i popularnych rozwiązaniach materiałowych.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej w stosunku do budynków

Nie dotyczy.

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

12.1. Informacje o wyposażeniu technicznym budynku, w tym o projektowanym źródle ciepła do ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy.

Opracował:
mgr inż. arch. Tomasz Lubelski
nr upr. bud. PO/KK/158/2007

ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

Przedmiot inwestycji

NAZWA ZAMIERZENIA:	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO
NAZWA OBIEKTU :	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA
LOKALIZACJA:	ul.Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk;jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;
INWESTOR:	Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. Josepha Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk
OPRACOWAŁ:	mgr inż. arch. Tomasz Lubelski nr upr. proj. PO/KK/158/2007 PRO-INVEST sp. z o.o. 81-854 Sopot, Al. Niepodległości 670A

1.0. Izolacje

1.1 Izolacje poziome i pionowe fundamentów i podłóg na gruncie

Brak zmian w tym zakresie. Istniejące podszybie windy 128cm do adaptacji. W trakcie montażu dźwigu osobowego, w przypadku potrzeby wykonania prac izolacyjnych należy wykorzystać metodę posiadającą ważne atesty dopuszczające do stosowania w Polsce, kierując się wysoką jakością i trwałością eksploatacyjną wykonanych robót oraz estetyką.

1.2 Izolacje termiczne

Brak zmian w tym zakresie. Ściany szybu windowego w konstrukcji szkieletowej. W trakcie montażu dźwigu osobowego, w przypadku potrzeby wykonania prac dociepleniowych należy wykorzystać metodę posiadającą ważne atesty dopuszczające do stosowania w Polsce, kierując się wysoką jakością i trwałością eksploatacyjną wykonanych robót oraz estetyką elewacji. Wszystkie materiały dociepleniowe muszą mieć pozytywną opinię Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie, jak również powinny być dopuszczone do zastosowania przez Zakład badań Ogniwych Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie jako nierozprzestrzeniające ognia.

2.0. Dach

Brak zmian w tym zakresie. Nadszybie istniejące wysokość

3.0. Warstwy podłogowe

Inwestycja zakłada prace związane z dostosowaniem dojsć do dźwigu (skucie warstwy wierzchniej posadzki przy drzwiach przystankowych) i wykończenie jej zgodnie z otoczeniem.

Projektowana posadzka kabiny dźwigu osobowego wykończona wykładziną gumową w wykończeniu w kolorze szarym wzór naturalny beton.

Podłogi wykonać z materiałów umożliwiających ich mycie i dezynfekcję, a połączenie ścian z podłogami wykonać w sposób bezszczelinowy z cokołami ze stali nierdzewnej.

Posadzki i wykładziny powinny być wykonane z materiałów antyelektrostatycznych, spełniających warunki określone w Polskich Normach dotyczących ochrony przed elektrycznością statyczną.

Należy dokonać wzmocnienia progów w obrębie strefy wejściowej do windy.

Różnica poziomów podłogi kabiny i posadzki na zewnątrz windy nie może być większa niż 2 cm. Zaleca się by różnica poziomów podłogi kabiny i posadzki na zewnątrz windy musi być jak najmniejsza. Najlepiej, gdy wynosi 0 cm.

Na dojściu do windy należy zastosować system fakturowy stanowiący oznakowanie poziome dla osób z wadami wzroku prowadzący do panelu zewnętrznego - z podziałem fakturowym zgodnym z Systemem Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych – FON (ang. TWSIs – Tactile Walking Surface Indicators na podstawie normy ISO 21542:2011). W obrębie posadzki zaprojektowano zastosowanie faktury kierunkowej typ A tzw. Prowadzącej oraz faktury ostrzegawczej typ B tzw. bezpieczeństwa. Oznaczenie ścieżki kierunkowej stanowią wyniesione prążki typ A1- pojedynczy element o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 mm,

średnicy podstawy nie mniejszej niż 30 mm i nie większej niż 40 mm, natomiast oznaczenia ostrzegawcze ścięte kopułki typ B1 - pojedynczy element systemu powinien mieć formę ściętego stożka lub sfery kuli o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 mm, średnicy podstawy nie mniejszej niż 30 mm i nie większej niż 40 mm. Zaprojektowane elementy prowadzące należy wykonać ze stali nierdzewnej z pojedynczych elementów montowanych powierzchniowo za pomocą kleju do istniejącego wykończenia posadzki. Rozwiązanie to projektuje się w obrębie wszystkich kondygnacji poza piwnicą, w której nie przewiduje się użytkowników wymagających wskazanego rozwiązania naprowadzającego.

4.0. Ściany i słupy

Przed przeprowadzeniem prac związanych z zamówieniem, dostawą i montażem dźwigu należy dokonać obmiarów wymiarów rzeczywistych szybu. W zakresie wymiarów wewnętrznych szybu jak i zewnętrznych. Po dokonaniu pomiarów należy dokonać niezbędnych korekt.

Istniejący szyb windy podlegający przebudowie pod montaż nowej windy znajduje się w głównej części budynku przy głównej klatce schodowej i został wykonany w technologii szkieletowej stalowej samonośnej, wykończony blachą stalową ocynkowaną od wewnątrz, na zewnątrz płytą OSB tynkowaną. Szyb windy w rzucie prostokąta o wymiarach wewnętrznych 157x184 cm i wysokości całkowitej 23,51m. Glify otworów drzwi szybowych są obrobione okładziną z blachy stalowej. W ramach inwestycji projektuje się demontaż obudowy wewnętrznej powłoki szybu (blacha cynkowana) i wykonanie niezbędnych wzmocnień i nowej powłoki zgodnie z wytycznymi producenta wybranego dźwigu osobowego.

5.0. Tynki, okładziny, sufity

Ściany istniejące zewnętrzne szybu windowego tynkowane, tynkiem strukturalnym typu baranek w kolorze złamanej zieleni. Istniejące boniowanie dekoracyjne ścian szybu w kolorze białym. Na ciągach komunikacyjnych sufity podwieszane kasetonowe. Cokoły przypodłogowe istniejące ze stali nierdzewnej. W ramach inwestycji na każdej z kondygnacji należy przewidzieć prace związane z uzupełnieniami ściany czy podkuciami istniejących otworów windy do nowego dźwigu. Po przeprowadzeniu wskazanych prac należy wykonać ościeżnica z blachy ze stali nierdzewnej o szerokości 22/25/30cm w zależności od kondygnacji do narożnika lewego szybu.

Projektowane ściany kabiny wykończone panelami z blachy ze stali nierdzewnej szczotkowanej. Projektuje się zaokrąglone narożniki kabiny, uzupełnione o system oświetlenia antyodblaskowego - światło pośrednie emitowane z kabinowych narożników. Ściana tylna oraz boczna wykończona taflą lustrzaną min.8mm w dwóch odcinkach montowana nad posadzką nad cokołem, tafle rozdzielone pasem h=20cm z panela ze stali nierdzewnej do którego montowany jest pochwył, drugi odcinek tafli lustrzanej poprowadzony do sufitu. Zaleca się, w uzgodnieniu z inwestorem, wykonanie wykończeń ścian materiałami odpornymi na środki dezynfekujące i otarcia mechaniczne w całości zakresu objętego opracowaniem.

W obrębie sufitu kabiny projektuje się wykorzystanie panelu ze stali nierdzewnej szczotkowanej sufitowej z zintegrowaną oprawa oświetleniową energooszczędne LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem

podtrz. $t=2h$. Należy przewidzieć wykonanie mechanicznego wentylatora kabiny, sprzężonego z istniejącą wentylacją grawitacyjną szybu.

6.0. Cokoły

Cokoły wewnętrzne kabiny przy podłodze należy wykonać jako proste, stanowiące kontynuację wykończenia ściany z paneli stali nierdzewnej ze stali nierdzewnej szczotkowanej, do wysokości 0,06 m. W związku z potrzebą dopasowania otworów wejściowych do windy w obrębie istniejącego szybu, należy podkuć i uzupełnić ścianę w miejscach oznaczonych na rysunku. Istniejący wokół ścian szybu windowego od zewnątrz cokół ze stali nierdzewnej należy dopasować do nowej geometrii otworu.

7.0. Stolarka drzwiowa.

W obrębie dźwigu osobowego projektuje się drzwi podwójne: przystankowe i kabinowe teleskopowe 90x200cm z fotokomórką stacjonarną, otwierane automatycznie. Wykończenie drzwi kabinowych i przystankowych panelowych aluminiowych blachą w wykończeniu Brushed Stainless Steel - stal nierdzewna szczotkowana. Drzwi windy w kondygnacji piwnicy należy wykonać w standardzie pożarowym EI30. Wokół wejścia do windy projektuje się ościeżnicę z blachy ze stali nierdzewnej o szerokości 22/25/30cm w zależności od kondygnacji. Górny fragment obramienia wejścia należy na każdej z kondygnacji wykonać o wysokości 30cm, w sposób zapewniający jednolity montaż piętrowskazywaczy cyfrowych.

Istniejące w obrębie ciągów komunikacyjnych skrzydła drzwiowe, wykonane z przezroczystych tafli, powinny być oznakowane w sposób widoczny i wykonane z materiału zapewniającego bezpieczeństwo użytkownika w przypadku stłuczenia.

8.0. Wykończenie elementów dźwigu osobowego

Piętrowskazywacz cyfrowy - wskaźnik multimedialny wielokolorowy z sygnalizacją kierunku jazdy na wszystkich przystankach, wskaźnik numeru przystanku i kierunku jazdy. Wykończenie stal nierdzewna szczotkowana, montaż na wysokości 220cm (środek elementu) wyśrodkowany w stosunku do lokalizacji otworu drzwiowego windy.

Szerokość ościeżnicy ze stali nierdzewnej szczotkowanej różni się w zależności od piętra i zależna jest od wymiaru krótszej krawędzi szybu. Górny fragment obramowania na wszystkich piętrach powinien mieć wysokość 30cm, tak aby w identyczny sposób dokonywać montażu piętrowskazywaczy.

Naścienny numer kondygnacji z opisem funkcji (także w alfabecie Braille'a) wykonane, wypukłą, kontrastową czcionką i umieszczone na wysokości wzroku – 165cm (należy dokonać montażu w zakresie 145-165cm). Opis przeznaczenia kondygnacji do doprecyzowania Inwestora. Wykończenie elementu ciemnoszara stal nierdzewna szczotkowana, znak zawarty w kwadracie 220x220mm. Wysokość symbolu numeru kondygnacji ok.12cm, opis przeznaczenia 2-3cm wysokość znaku.

Kaseta wezwań - panel zewnętrzny w wykończeniu ciemnoszara stal nierdzewna stanowiącym kontrast kolorystyczny dla otoczenia - panel skontrastowany kolorystycznie względem ścian windy ze stali nierdzewnej na poziomie LRV >60. Panel dotykowy 8" kolor czarny, wymiary 154x358mm, montaż podtynkowy, z przyciskiem manualnym dla

niepełnosprawnych oraz alarmowym. Montowany na obramieniu ściennym windy z blachy ze stali nierdzewnej. Wyposażona w wypukłe przyciski, oznaczone w alfabecie Braille'a oraz za pomocą wypukłych symboli, sygnalizacja świetlna po naciśnięciu, wysokość montażu zgodna z przedstawioną na rysunku szczegółowym (min.80-110cm od podłogi). Poniżej kasety wezwań projektuje się stacyjkę kluczykową.

Stacyjka kluczykowa z podświetlaną sygnalizacją dla funkcji dodatkowych, wykonana z blachy ze stali nierdzewnej szczotkowanej.

Panel sterowania wewnętrzny montowany na ścianie bocznej kabiny - kasetą dyspozycji podświetlane przyciski z opisem w alfabecie Braille'a , podział przycisków: piętrowe, otwierania i zamykania drzwi, załączania wentylatora, alarmu i podświetlane znaki informacyjne przeciążenia i zapelnienia kabiny, panel w wersji antywandal.

Panel skontrastowany kolorystycznie względem otoczenia, wysokość montażu zgodna z rysunkiem szczegółowym (min. 80-110cm od podłogi), przycisk wyjścia z budynku - parter, oznaczony kolorem zielonym, powinien wystawać ponad pozostałe przyciski o minimum 5 mm, przycisk alarmu kolor żółty. Panel wyposażony w światło pośrednie emitowane za jego płaszczyzną, stanowiąc element dekoracyjny panelu.

Element wyposażenia w wykończeniu kontrastowym stal nierdzewna szczotkowana ciemnoszara - Brushed Dark Grey Stainless Steel. W obrębie panelu wewnętrznego projektuje się umieszczenie multifunkcjonalnego wyświetlacza kabinowego, skoordynowanego z dźwiękowym systemem informacyjnym dojazdu do przystanku, kierunku jazdy oraz stanów awaryjnych (zanik napięcia, alarm pożarowy).

9.0. Balustrady i odboje

Istniejące balustrady przy schodach wewnętrznych znajdujących się wokół szybu windowego należy zdemontować na odcinkach, wchodzących w kolizję z nowo projektowaną obróbką obramienia wejścia do windy z paneli ze stali nierdzewnej. Po wykonaniu okładziny ściennej i prac renowacyjnych powłok zewnętrznych szybu windowego należy dokonać ponownego montażu zdemontowanych fragmentów pochwyków i balustrad. Niektóre z odcinków demontowanych balustrad mogą wymagać skrócenia w celu uzyskania miejsca pod montaż paneli dyspozycyjnych sterowania zewnętrznych i stacyjek kluczykowych. Balustrady montować min. wysokości 110 cm nad powierzchnią ruchu.

Na kondygnacji +4 w miejscu występowania balustrady z wypełnieniem całoszklanym należy dokonać jej modyfikacji i skrócenia ze względu na kolizję słupka wieńczącego balustradę z fragmentem ściany, na którym projektuje się wykonanie obramienia wejścia do windy i lokalizację szafy sterowej z wymaganą przestrzenią do serwisu.

Poręcze wewnątrz kabiny windowej należy wykonać ze stali nierdzewnej szczotkowanej, w odcieniu skontrastowanym w stosunku do koloru stali zastosowanej przy wykonaniu paneli ściennych. Pochwyty montowane na konsolach do ścian kabiny, przekrój pochwyty okrągły fi 40mm, montowane na trzech ścianach kabiny windowej, górna krawędź poręczy zamontowana na wysokości 90cm, odległość poręczy od ściany min.5cm, montowana na panelu ze stali o wysokości 20cm rozdzielającym tafle lustra.

10.0. Wentylacja

Szyb winien być wentylowany. Nie może on być wykorzystywany do zapewnienia wentylacji innych pomieszczeń nie należących do dźwigu. Otwór wentylacyjny usytuowany w nadszybiu winien odpowiadać min 1% przekroju poprzecznego szybu. Dopuszcza się inne rozwiązanie wentylacji szybu jeżeli zostanie ona opracowana przez uprawnionego inżyniera z uwzględnieniem wskazówek zawartych w zał. E3 normy PN-EN 81-20. Zaprojektowano wykorzystanie przewodu wentylacyjnego o przekroju okrągłym $\phi 200\text{mm}$ spełniający wskazany parametr.

Istniejący przebudowywany szyb windy jest wyposażony w wentylację grawitacyjną. W kondygnacji strychu wyprowadzony jest przewód wentylacyjny zapewniający wentylację szybu. Powietrze wyprowadzane rurą wyprowadzoną do kratki wentylacyjnej znajdującej się na elewacji budynku w kondygnacji dachu.

Projektuje się montaż nowej wywiewki wentylacyjnej i kanału łączącego ją z wywiewką szybu modyfikując istniejące przekroje rur do rozmiaru spełniającego wymagania wentylacji szybu o wskazanych parametrach wiekościowych, $\phi 200\text{ mm}$ zabezpieczoną siatką przeciw owadom z blachy stalowej ocynkowanej powlekanej wyprowadzonej min. 30 cm ponad wierzchnią warstwę pokrycia dachowego, bezpośrednio sprzężonej z kanałem wentylacyjnym szybu. W obrębie projektowanej kabiny dźwigu przewiduje się montaż mechanicznego wentylatora sufitowego umożliwiającego wyrzut powietrza z kabiny. Należy wykończyć go w kolorystyce wnętrza kabiny.

11.0. Bezpieczeństwo użytkowania

Wszystkie panele i elementy techniczne dźwigu osobowego projektuje się skontrastowane w stosunku do otoczenia w kontekście wykończenia. Tak aby były widoczne dla wszystkich użytkowników przestrzeni. Należy przewidzieć montaż oświetlenia LED w obudowie nadproża windy w celu doświetlenia progów w obrębie wejścia do windy. Projekt przewiduje wykonania wzmocnienia progów. Projektuje się oświetlenie w obrębie kabiny dźwigu osobowego z funkcją oświetlenia awaryjnego z czasem podtrzymania 2h.

Umieszczenie odbojów, skrobaczek, wycieraczek do obuwia lub podobnych urządzeń wystających ponad poziom płaszczyzny dojścia w szerokości drzwi wejściowych do budynku jest zabronione.

Balustrady przy schodach, pochylniach nie powinny mieć ostro zakończonych elementów, a ich konstrukcja powinna zapewniać przeniesienie sił poziomych, określonych w Polskiej Normie dotyczącej podstawowych obciążeń technologicznych i montażowych. Wysokość i wypełnienie płaszczyzn pionowych powinny zapewniać skuteczną ochronę przed wypadnięciem osób. Szklane elementy balustrady powinny być wykonane ze szkła o podwyższonej wytrzymałości na uderzenia, tłukącego się na drobne, nieostre odłamki.

Poręcze przy schodach i pochylniach powinny być oddalone od ścian, do których są mocowane, co najmniej 0,05m.

Obudowy urządzeń technicznych nie mogą być wysunięte poza płaszczyznę ściany zewnętrznej budynku o więcej niż 0,5m, przy zachowaniu użytkowej szerokości chodnika nie mniejszej niż 2m oraz zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu dla osób z dysfunkcją narządu ruchu. Skrzydła drzwiowe, wykonane z przezroczystych tafli, powinny być oznakowane w sposób widoczny i wykonane z materiału zapewniającego bezpieczeństwo użytkowników w przypadku stłuczenia.

Nawierzchnie dojść do budynku, schodów, pochylni zewnętrznych, ciągów komunikacyjnych w budynku, oraz podłóg w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi należy wykonać z materiałów niepowodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

W szybie projektuje się oświetlenie o natężeniu nie mniejszym niż 50 lx na wysokości 1m ponad dachem kabiny przy jej dowolnym położeniu. Najniższa i najwyższa z lamp powinna być umieszczona na wysokości 0,5m powyżej i poniżej skrajnych punktów szybu.

12.0. Przygotowanie szybu windowego i montaż dźwigu osobowego

Przed przeprowadzeniem prac związanych z zamówieniem, dostawą i montażem dźwigu należy dokonać obmiarów wymiarów rzeczywistych szybu. W zakresie wymiarów wewnętrznych szybu jak i zewnętrznych. Po dokonaniu pomiarów należy dokonać niezbędnych korekt.

OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY I NORMY PROJEKTOWANIA I WYKONANIA SZYBÓW ORAZ TECHNOLOGII DŹWIGÓW:

1. Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów: PN-EN 81-20/50, PN-EN 81-28, PNIEC 60364.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie: Dz.U. Nr75 poz.690 z 2002.06.15 z późniejszymi zmianami (Dz.U. Nr33 poz.270 z 2003.02.13 i Dz.U. Nr109 poz.1156 z 2004.04.07)
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 kwietnia 2016 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa (Dz.U. 2016,poz. 211) - wdrożenie dyrektywy 2014/33/UE.
4. Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby – Część 58: Próba odporności ogniowej drzwi przystankowych – PN-EN 81-58
5. Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych – Część 72: Dźwigi pożarowe – PN-EN 81-72;
6. PN-EN 81-21:2009 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów - Część 21: Nowe dźwigi osobowe i towarowe w istniejących budynkach

Dźwig osobowy montowany w istniejącym szybie windowym, dostosowanym do wymagań montażowych wybranego przez Inwestora producenta dźwigu. Projekt zakłada prace demontażowe w zakresie: demontaż istniejącego dźwigu i wszystkich jego podzespołów, demontaż technologii dźwigu w pomieszczeniu maszynowni, rozbiórka elementów podpierających zespół napędowy istniejącego dźwigu. Następnie w przygotowanym szybie windowym montaż dźwigu i wszystkich jego podzespołów.

Szyb i platforma muszą być przeznaczone do obiektów publicznych, odporne na akty wandalizmu i intensywne użytkowanie. Projektowany dźwig osobowy z napędem elektrycznym bez maszynowni - wym. kabiny 110x140 cm, o nośności 630 kg, kabina typu nieprzelotowego, lewa, wykończenie kabiny i drzwi przystankowych ze stali nierdzewnej, wyposażenie w

pochwyty na 3 ścianach dla osób niepełnosprawnych. Lustro z polerowanej stali nierdzewnej na bocznej i tylnej ścianie. Dźwig bez maszynowni. Prędkość 1,0 m/s.

Planuje się wykorzystanie istniejącego szybu wraz z nadszybiem i podszybiem bez zmian w ich parametrach. Podjęte działania mają prowadzić do umożliwienia prawidłowego, bezkolizyjnego przemieszczenia się użytkowników w obrębie istniejącego obiektu .

W celu umieszczenia nowego dźwigu osobowego w istniejącym szybie należy zmodyfikować wymiary otworów drzwiowych szybu w celu dostosowania ich gabarytów pod dostawcę systemu (technologii windy). Należy dopasować wymiary szybu istniejącego do wytycznych dostawcy windy, aby możliwe było umieszczenie dźwigu o wskazanych w projekcie parametrach.

Liczba przystanków windy dostosowana do warunków lokalnych w budynku (piętra -1, 0, 1, 2, 3, 4 – 6 przystanków;

„-1”	-3,00
„0”	±0,00
„+1”	+4,33
„+2”	+ 8,21
„+3”	+12,07
„+4”	+15,45

Ilość dojeżdż - 6;

Wysokość podnoszenia dźwigu dostosowana do warunków lokalnych w budynku –18,45m;

Podszybie – istniejące h=128cm;

Nadszybie – istniejące h=359cm;

Wymagania wobec prac wykonywanych przez Wykonawców i Inwestora w obrębie projektowanego dźwigu w istniejącym szybie windowym:

- Należy dopasować wymiary szybu istniejącego do wytycznych dostawcy windy, aby możliwe było umieszczenie dźwigu o wskazanych w projekcie parametrach. Należy założyć potrzebę wykonania pojedynczych wnęk pod kotwy pojedyncze, ogranicznik prędkości i drabinkę. Prace te należy wykonać zgodnie z wytycznymi dostawcy windy.
- Szyb i wciągarka umieszczona na prowadnicach dźwigu służą włącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp. nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie lub maszynowni. Dopuszcza się instalowanie urządzeń do ogrzewania szybu lub maszynowni za wyjątkiem ogrzewania za pomocą gorącej wody lub pary. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem;
- Szyb winien być całkowicie obudowany pełnymi ścianami, podłogą i stropem za wyjątkiem otworów technologicznych wskazanych na rysunku montażowym lub wytycznych budowlanych producenta windy (patrz PN-EN 81-20 pkt. 5.7.5);
- W szczególnych warunkach dopuszczalne jest wykonywanie szybów częściowo obudowanych zgodnie z warunkami normy PN-EN 81-20 punkt 5.2.5.2.3 oraz indywidualnymi ustaleniami z dostawcą dźwigu;
- Wymiary szybu i maszynowni winny odpowiadać wytycznym zawartych na rysunkach producenta.;

- Szyb i wciągarka umieszczona na prowadnicach dźwigu winny przenieść co najmniej obciążenia od pracy dźwigu. Wielkości obciążeń oraz punkty przyłożenia podaje producent dźwigu na rysunku montażowym dźwigu lub rysunku wytycznych budowlanych producenta windy;
- Ściany szybu winny umożliwiać pewne kotwienie (stosuje się kotwy rozporowe, wklejane lub spawanie do konstrukcji metalowej) wsporników prowadnic i drzwi. W przypadku zastosowania materiałów na konstrukcję ścian o klasie mniejszej niż C20/25 (B25) projektant szybu winien indywidualnie uzgodnić szczegółowe warunki wykonania ścian szybu z dostawcą dźwigu;
- Ściany szybu winny mieć taką wytrzymałość mechaniczną, że siłę 1000N, równomiernie rozłożoną na powierzchni 0,30 m x 0,30 m o przekroju koła lub kwadratu, przyłożoną prostopadle do ściany w jakimkolwiek punkcie z jednej lub z drugiej strony, powinny wytrzymać bez: a) odkształcenia trwałego większego niż 1 mm; b) odkształcenia sprężystego większego niż 15 mm;
- Ściana szybu poniżej progu drzwi przystankowych winna być ciągła i utworzona z gładkich twardych elementów, takich jak blachy;
- Ściany szybu i elementy wciągarki elektrycznej umieszczonej na prowadnicach dźwigu winny być wykonane z materiałów niepylących lub zabezpieczone powłoką nie pyłącą;
- Projektuje się pomalowanie szybu i maszynowni na kolor biały lub inny nie pochłaniający światła;
- Należy dostosować stosowane materiały do wymagań pożarowych. Materiały służące do wykonania ścian, podłóg i sufitów kabin muszą być zgodne normę z EN 13501-1. Minimalną klasę tych materiałów w kategorii „reakcji na rozwój pożaru” określono na poziomie C i Cfl, natomiast klasę w kategorii „emisji dymu i wytwarzania płonących kropli lub cząsteczek” wyznaczono odpowiednio na poziomie s i d : Podłoga: Cfl, s2 Ściany: C s2, d1 Sufit: C s2, d0;
- W przypadku gdy pod trasa jazdy kabiny lub masy równoważącej są dostępne przestrzenie, to założone przy projektowaniu podstawy podszybia obciążenie powinno być nie mniejsze niż 5000 N/ m² a masa równoważąca powinna być wyposażona w chwytacze. Dno podszybia powinno być gładkie, poziome (z wyjątkiem urządzeń odwadniających), niepyłące oraz nieprzepuszczalne dla wody i oleju. Zaleca się wymalowanie podszybia uszczelniającą i zabezpieczającą farbą do betonu;
- Szyb winien być wentylowany. Nie może on być wykorzystywany do zapewnienia wentylacji innych pomieszczeń nie należących do dźwigu. Otwór wentylacyjny usytuowany w nadszybiu winien odpowiadać min 1% przekroju poprzecznego szybu. Dopuszcza się inne rozwiązanie wentylacji szybu jeżeli zostanie ona opracowana przez uprawnionego inżyniera z uwzględnieniem wskazówek zawartych w zał. E3 normy PN-EN 81-20. 17. Zaprojektowano wykorzystanie przewodu wentylacyjnego o przekroju okrągłym fi200mm spełniający wskazany parametr;
- Odległość pomiędzy zamkniętymi drzwiami przystankowymi dźwigu a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą winny wynosić (wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury) : dla dźwigów osobowych – 1,6 m;
- Ściany szybu winny być proste, dopuszcza się maksymalne odchyłki pionowości ścian +20 mm, a na ścianie z drzwiami ±5 mm;
- W szybie należy zagwarantować temperaturę pracy od +5°C do +40°C niezależnie od warunków zewnętrznych i pory roku. W zależności od warunków pracy dźwigu należy

zaprojektować skuteczną wentylację lub system grzewczo-chłodzący. Producent dźwigu poda moc cieplną urządzeń dźwigowych w szybie. Ilość wydzielanego ciepła zależy od mocy dźwigu i ilości jego załączeń na godzinę;

- Wilgotność – dopuszczalna wilgotność w szybie maksymalnie 85 % (przy temperaturze 40°C);
- W celu usunięcia niebezpieczeństwa wpadania przedmiotów przez otwory znajdujące się nad szymbem, włącznie z przepustami przewodów elektrycznych, powinny być zastosowane krawężniki o wysokości nie mniejszej niż 50 mm, nad poziomem płyty stropowej lub wykończenia podłogi;
- Zespoły napędowe dźwigu nie powinny przenosić drgań na konstrukcję budynku;
- W stropie szybu powinny być zainstalowane dźwigary lub haki montażowe, aby umożliwić podnoszenie ciężkich elementów dźwigu podczas montażu lub napraw;
- W szybie projektuje się oświetlenie o natężeniu nie mniejszym niż 50 lx na wysokości 1m ponad dachem kabiny przy jej dowolnym położeniu. Najniższa i najwyższa z lamp powinna być umieszczona na wysokości 0,5m powyżej i poniżej skrajnych punktów szybu. Obszar przez każdymi drzwiami przystankowymi musi być oświetlony tak aby natężenie światła było większe niż 50 lx mierzone w dowolnym punkcie. Należy zweryfikować po demontażu istniejącego dźwigu ilość i parametry istniejącego oświetlenia szybu i przeprowadzić jego ewentualną modyfikację w celu dostosowania do powyższych parametrów. Szyb musi być oświetlony tak aby natężenie światła było większe niż 50 lx w dowolnym punkcie, a przy zespole napędowym większe niż 200 lx;
- Projektuje się oświetlenie wnętrza kabiny na poziomie 100 lx, a awaryjne na poziomie 5 lx (przez minimum godzinę);
- Projektuje się oświetlenie progu i szafy sterowej 200lx. Obszar przed każdymi drzwiami przystankowymi musi być oświetlony tak aby natężenie światła było większe niż 50 lx mierzone w dowolnym punkcie. **Spełnienie w/w konieczne jest do uruchomienia dźwigu do eksploatacji;**
- Należy zapewnić rozwiązanie zapewniające bezkontaktowe wykrywanie przeszkód w drzwiach dźwigu takie jak kurtyna świetlna. Mechanizmy działające w oparciu o fotokomórki są niezgodne z obowiązującymi normami;
- W nadszymbiu dźwigu należy zainstalować haki montażowe. Ich nośność, usytuowanie pokazane są na rysunkach zestawieniowych konkretnego dźwigu;
- Projektuje się szafę sterową windy w obrębie ościeżnicy drzwi windy. W przypadku stosowania odmiennego rozwiązania dla lokalizacji szafy sterowej należy rozwiązanie to wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i skonsultować rozwiązanie zmiennie z Projektantem i Inwestorem. Obszar przed szafą sterową (min. 700 x 800 mm) montowaną na najwyższym przystanku musi być wolny od zabudowań oraz musi być oświetlony tak, by natężenie oświetlenia wynosiło nie mniej niż 200 lx na poziomie podłogi przed szafą sterową;
- Wszystkie obróbki budowlano-malarskie w obrębie drzwi przystankowych i szafy sterowej (w tym np. położenie ostatniego rzędu płytek przy progu drzwi przystankowych) wykonuje się po montażu dźwigu;
- Na czas montażu dźwigu na zewnątrz szybu należy zainstalować: otwierane zabezpieczenie otworów drzwiowych tzw. szlabany na wysokościach: góra szlabanu 110 i 60. Dodatkowo otwór drzwiowy należy zabezpieczyć cokołem od poziomu posadzki do min. 10 cm;

- Do podszybia należy doprowadzić bednarkę uziemiającą z zapasem 3m;
- W celu umożliwienia montażu dźwigu należy zapewnić zasilanie docelowe dźwigu lub udostępnić tablicę „erbetke”;
- Należy dodatkowo uwzględnić realizację wymagań dotyczących zapewnienia dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami i niepełnosprawnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;

13.0. Ochrona czystości

Podłogi wykonać z materiałów umożliwiającymi ich mycie i dezynfekcję, a połączenie ścian z podłogami wykonać w sposób bezszczelinowy. Podłogi powinny być wykonane w sposób zapewniający utrzymanie czystości, stosownie do ich przeznaczenia. W pomieszczeniach wymagających częstej dezynfekcji lub utrzymania aseptyki ściany na całej wysokości powinny być wykończone materiałami umożliwiającymi ich mycie i dezynfekcję.

14.0. Instalacje wewnętrzne

Szczegółowe rozwiązanie według opracowań branżowych.

Inwestycja zakłada wykonanie:

- Instalacji zasilającej napędu windy – nowej rozdzielnicy zasilającej windy i centrali sterowania windy;
Projektuje się szafę sterową windy w obrębie ościeżnicy drzwi windy. W przypadku stosowania odmiennego rozwiązania dla lokalizacji szafy sterowej należy rozwiązanie to wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i skonsultować rozwiązanie zamienne z Projektantem i Inwestorem.
- Instalacji oświetleniowej dla szybu i kabin oraz strefy wejściowej do windy i obszaru przy szafie sterowej;
- Wykonanie instalacji ppoż. - w zakresie związanym z szymbem i dźwigiem;
- Wykonanie prawidłowej wentylacji - wentylacja kabiny windowej, sprzężona z istniejącą wentylacją;
- Wykonanie instalacji komunikacji awaryjnej bezprzewodowej GSM, okablowania teletechnicznego w zakresie systemu dostępowego i sygnalizacji przywołań alarmowych;
- Wykonanie rozwiązań ochrony przeciwporażeniowej przeciwprzebieciowej;

Projektowany dźwig osobowy projektuje się wyposażony o poniższe funkcje oraz dokumentacje dopuszczającą do użytkowania:

1. Dostosowanie dźwigu i wszystkich wejść na każdym przystanku do wymogów korzystania przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózku (otwór wejściowy do dźwigu co najmniej 0,90m). W przypadku braku technicznej możliwości takiego przystosowania, dostosowania wszystkich wejść windy co najmniej do wjazdu wózkiem z książkami (brak stopni, łagodny wjazd do windy, w razie ingerencji w powierzchnię posadzki w wejściu do dźwigu - zastosowanie antypoślizgowej powierzchni) z minimalnym otworem wejściowym o szerokości 0,85m

2. Funkcja zaniku napięcia oraz funkcję jazdy specjalnej - w przypadku wystąpienia zaniku napięcia winda winna dojechać do najbliższego przystanku, jej unieruchomienie i otwarcie drzwi. Stan ten należy uwzględnić w automatycznym komunikacie głosowym;
3. Współpraca z systemem ochrony ppoż. budynku, w budynku jest zamontowana centrala ppoż. FC723-ZA centrala Siemens 1szt;
4. Sprzężenie z systemem ochrony pożarowej - w przypadku powstania alarmu pożarowego II stopnia (sygnał z centrali) winda winna zjechać na wskazane piętro (parter), jej unieruchomienie i otwarcie drzwi. Stan ten należy uwzględnić w automatycznym komunikacie głosowym;
5. Sygnalizacja przywoływań alarmowych z kabiny windy do pomieszczenia portierni budynku ,poprzez zapewnienie przewodowej łączności;
6. Bezprzewodowa dwustronna komunikacja awaryjna za pomocą modułu GSM z portiernią i/lub serwisem technicznym. System wykorzystujący bezprzewodową transmisję GSM. Zalecane zastosowanie kart SIM z miesięcznym abonamentem zapewniających stabilną pracę modułu bez konieczności doładowywania. Poza komunikacją głosową i SMS-ami informującymi o awarii system umożliwiający zdalne sterowanie niektórymi funkcjami dźwigu (np. RESET sterowania), a także przesyłanie informacji zwrotnych do serwisu;
7. Funkcja automatycznego wyłączenia uszkodzonej kasety wezwań z systemu, bez unieruchamiania całego dźwigu;
8. Sterowanie zbiorcze góra / dół;
9. Parkowanie na przystanku podstawowym;
10. Alternatywny przystanek parkowania zależny od pory dnia – z możliwością włączenia / wyłączenia funkcji;
11. Jazda ciągła (zatrzymanie na każdym przystanku) - z możliwością włączenia / wyłączenia funkcji;
12. Tymczasowe wyłączanie przystanków z obsługi w programie sterowania;
13. Gong umożliwiający wybór jednego z pięciu rodzajów sygnału oraz posiadający regulację natężenia dźwięku;
14. Rejestracja ostatnich usterek w pamięci trwałej ;
15. Ograniczenie możliwości wjazdu windą na poszczególne piętra poprzez zastosowanie systemu dostępowego np. karty zbliżeniowej lub inne rozwiązanie zaakceptowane przez Inwestora;
16. Możliwość blokowania otwartych drzwi dźwigu na każdym przystanku przez uprawnionych Użytkowników (np. w celu załadunku większej ilości paczek, wózków);
17. Na każdym przystanku i w dźwigu informacja o stanie dźwigu i miejscu w jakim się znajduje (stan zajętości, ruch w górę, w dół, nr przystanku);
18. Możliwość zabierania osób oczekujących na przystankach "po drodze" w trakcie ruchu w górę i w dół.
19. Świadectwa badań typów - Urzędu Dozoru Technicznego;
20. Uzgodnienia dokumentacji techniczno – konstrukcyjnej przez UDT;

Opracował:

mgr inż. arch. Tomasz Lubelski
Nr upr. PO/KK/158/2007

STANDARD DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiot inwestycji

NAZWA ZAMIERZENIA:	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO
NAZWA OBIEKTU :	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA
LOKALIZACJA:	ul.Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk;jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;
INWESTOR:	Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. Josepha Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk
OPRACOWAŁ:	mgr inż. arch. Tomasz Lubelski nr upr. proj. PO/KK/158/2007 PRO-INVEST sp. z o.o. 81-854 Sopot, Al. Niepodległości 670A

1. Podstawa opracowania

Zgodnie z § 16 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, budynek spełnia definicję budynku użyteczności publicznej lub zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i w konsekwencji wymaga zapewnienia dostępności dojścia i dojazdu dla osób niepełnosprawnych. Główne wejście do budynku posiadające rozwiązania dostępności dla niepełnosprawnych poza zakresem opracowania. Lokalizuje się projektowany dźwig osobowy w obrębie istniejącego szybu windowego, znajdującego się przy jednym z wejść do placówki, rozwiązanie to jest zgodne z zapisami Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

Zasadnicze wymogi dla zakresu inwestycji zgodnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi kwestii dostępności dla osób niepełno sprawnościami. Dostosowanie inwestycji do niniejszych standardów stanowi wymóg postawiony przez inwestora. Wszelkie wątpliwości na etapie wykonawczym należy skonsultować z inwestorem i/lub projektantem.

2. Plany rozkładu pomieszczeń

W pobliżu wejścia głównego należy umieścić ogólny wizualny plan placówki z zaznaczeniem punktu „tu jesteś”. Plan musi zawierać informacje o numerach i przeznaczeniu pomieszczeń.

Oprócz tego należy zapewnić informację głosową lub dotykową, niekoniecznie w obu formatach jednocześnie. Informacja głosowa może mieć postać pliku dźwiękowego umieszczonego na stronie placówki. Może to być również informacja przekazywana ustnie przez ochronę lub inną osobę pierwszego kontaktu.

Alternatywnie wewnątrz placówki w pobliżu wejścia należy zapewnić plany tyflograficzne (dotykowe). Aby spełniały one swoją rolę, należy doprowadzić do nich ścieżki dotykowe (fakturowe) od wejścia. Plany dotykowe umieszczamy w powtarzalnych miejscach w placówce, np. zawsze po tej samej stronie windy lub przy dojściu do klatki schodowej na każdej kondygnacji. Plan tyflograficzny musi być trwale przytwierdzony do podłoża.

Jeśli w budynku nie ma planu tyflograficznego w postaci instalacji, należy udostępnić taki plan w punkcie informacji, recepcji, rejestracji itp. (np. „plany tyflograficzne dostępne w rejestracji”, wydaje się je pacjentom). Plan tyflograficzny trzeba sporządzić dla całej placówki. Jeśli placówka ma więcej niż jedną kondygnację, plany takie należy zapewnić na każdej kondygnacji.

3. Dźwig osobowy (winda)

Umiejscowienie windy

Winda powinna się znajdować jak najbliżej wejścia do obiektu. Drogę dotarcia do urządzenia musi wskazywać informacja wizualna. Odległość między drzwiami windy a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą musi wynosić co najmniej 160 cm poza obrysem otwarcia drzwi. Pozwoli to na swobodne przemieszczanie się pasażerów, a także manewrowanie wózkiem.

Realizacja w zakresie inwestycji:

Zgodnie z § 16 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, budynek spełnia definicję budynku użyteczności publicznej lub zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i w konsekwencji wymaga zapewnienia dostępności dojścia i dojazdu dla osób niepełnosprawnych. Główne wejście do budynku posiadające rozwiązania dostępności dla niepełnosprawnych poza zakresem opracowania. Lokalizuje się projektowany dźwig osobowy w obrębie istniejącego szybu windowego, znajdującego się przy jednym z wejść do placówki. Odległość między drzwiami windy a przeciwległą ścianą wynosi na każdym z pięter minimum 160cm.

Wejście do windy

Różnica poziomów podłogi kabiny i posadzki na zewnątrz windy nie może być większa niż 2 cm. Zaleca się by różnica poziomów podłogi kabiny i posadzki na zewnątrz windy musi być jak najmniejsza. Najlepiej, gdy wynosi 0 cm. Na dojściu do windy należy zastosować system fakturowy prowadzący do panelu zewnętrznego. Po lewej lub prawej stronie drzwi windy należy umieścić informacje (także w alfabecie Braille'a) z numerem kondygnacji. Numery kondygnacji muszą być wykonane wypukłą, kontrastową czcionką i umieszczone na wysokości wzroku (od 145 cm do 165 cm). Drzwi windy oraz ich obramowanie powinny być kolorystycznie skontrastowane względem otoczenia. Zaleca się, aby winda była wyposażona w drzwi automatyczne. Drzwi do kabiny windy muszą mieć szerokość minimum 90 cm. Powinny być wyposażone w czujniki zamykania drzwi.

Realizacja w zakresie inwestycji:

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami zaprojektowano nawierzchnie nie posiadające żadnych progów technicznych wyższych niż 2 cm, które utrudniałyby pokonywanie różnicy wysokości. Podczas prowadzonych prac w obrębie drzwi przystankowych i prac związanych z dostosowaniem dojść do dźwigu wykonawca powinien dążyć do różnicy poziomów wynoszącej 0 cm. W obrębie dźwigu osobowego projektuje się drzwi podwójne: przystankowe i kabinowe teleskopowe 90x200cm z fotokomórką stacjonarną, otwierane automatycznie. Wykończenie drzwi kabinowych i przystankowych panelowych aluminiowych blachą w wykończeniu Brushed Stainless Steel - stal nierdzewna szczotkowana, skontrastowane kolorystycznie względem otoczenia. Informacja z numerem kondygnacji zaprojektowana w formie naściennego numeru kondygnacji z opisem funkcji (także w alfabecie Braille'a) wykonane, wypukłą, kontrastową

czcionką i umieszczone na wysokości wzroku – 165cm (należy dokonać montażu w zakresie 145-165cm). Opis przeznaczenia kondygnacji do doprecyzowania Inwestora. Wykończenie elementu ciemnoszara stal nierdzewna szczotkowana – kolor kontrastowy dla otoczenia, znak zawarty w kwadracie 220x220mm. Wysokość symbolu numeru kondygnacji ok.12cm, opis przeznaczenia 2-3cm wysokość znaku. Na każdej z kondygnacji projektuje się piętrowskazywacz cyfrowy - wskaźnik multimedialny wielokolorowy z sygnalizacją kierunku jazdy na wszystkich przystankach, wskaźnik numeru przystanku i kierunku jazdy. Wykończenie stal nierdzewna szczotkowana, montaż na wysokości 220cm (środek elementu) wyśrodkowany w stosunku do lokalizacji otworu drzwiowego windy.

Panel zewnętrzny

W windzie powinno być zainstalowane narzędzie do głosowego informowania o kierunku jazdy oraz o numerze piętra, na którym zatrzymuje się dźwig. W przypadku drzwi otwieranych centralnie panel należy montować po prawej stronie od wejścia. W przypadku drzwi otwieranych jednostronnie panel sterujący musi znajdować się po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi. Przyciski piętrowe powinny się znajdować nad przyciskami alarmu i przyciskami funkcyjnymi. W windzie obsługującej ponad 5 kondygnacji przyciski piętrowe należy rozmieścić mijankowo. Przyciski panelu zewnętrznego windy powinny się znajdować na wysokości od 80 cm do 110 cm. Panel zewnętrzny należy skontrastować kolorystycznie względem otoczenia. Jeśli kilka wind znajduje się obok siebie, ważne jest, aby jeden panel zewnętrzny obsługiwał tylko jedną windę. Korzystanie z paneli zewnętrznych obsługujących kilka wind naraz może być dużym utrudnieniem dla osób z niepełnosprawnością wzroku i osób z niepełnosprawnością intelektualną. Jeśli w windzie zastosowano drzwi uchylne, panel zewnętrzny należy umieścić po stronie klamki lub pochwytu.

Panel zewnętrzny powinien mieć wypukłe przyciski, oznaczone w alfabecie Braille'a oraz za pomocą wypukłych symboli. Przyciski muszą mieć sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu.

Windę należy wyposażyć w sygnalizację informującą o przyjeździe windy i kierunku jazdy: dźwiękową – z informacją słowną o kierunku jazdy („góra”, „dół”) – oraz świetlną.

Panel zewnętrzny powinien mieć wypukłe przyciski, oznaczone w alfabecie Braille'a oraz za pomocą wypukłych symboli. Przyciski muszą mieć sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu. Panel wewnętrzny należy skontrastować kolorystycznie względem ścian windy na poziomie LRV ≥ 60 .

Przycisk wyjścia z budynku (parter, lobby, recepcja), oznaczony kolorem zielonym, powinien wystawać ponad pozostałe przyciski o minimum 5 mm. Wymaga się, aby przycisk alarmu był oznaczony kolorem żółtym.

Realizacja w zakresie inwestycji:

Zaprojektowano panel zewnętrzny dotykowy montowany w obrębie obramienia wejścia do windy ze stali nierdzewnej zgodnie z powyższymi wytycznymi po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi w związku z zastosowaniem drzwi otwieranych jednostronnie, w wykończeniu ciemnoszara stal nierdzewna stanowiącym kontrast kolorystyczny dla otoczenia.

Kabina windy

Minimalne wymiary kabiny to 110 cm na 140 cm. W kabinie po prawej i lewej stronie od wejścia należy zamontować poręcz. Jeśli panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie co poręcz, w poręczy musi być przerwa. Ułatwi to dostęp do panelu wewnętrznego. Górna krawędź poręczy musi być zamontowana na wysokości 90 cm. Odległość poręczy od ściany powinna wynosić minimum 5 cm. Na ścianie naprzeciw drzwi należy zamontować lustro – maksymalnie 40 cm nad podłogą i do wysokości minimalnej 190 cm. Dźwig osobowy można wyposażyć w składane siedzenie montowane na wysokości 50 cm od podłogi.

Realizacja w zakresie inwestycji:

Zaprojektowano kabinę o wymiarach 110x140cm i wysokości 220cm. Poręcz zaprojektowano na trzech ścianach kabiny, bocznych i tylnej. Na ścianie po lewej stronie panel wewnętrzny rozdziela poręcz. Poręcz fi 40mm ze stali nierdzewnej oddalona od ściany 5cm, montowana na wysokości 90cm. W obrębie ściany tylnej i prawej pochwyty montowane na konsolach do ścian kabiny, przekrój pochwyty okrągły fi 40mm, górna krawędź poręczy zamontowana na wysokości 90cm, odległość poręczy od ściany min.5cm, montowana na panelu ze stali o wysokości 20cm rozdzielającym tafle lustra.

Wewnętrzny panel sterujący

Przyciski panelu wewnętrznego należy zamontować na wysokości od 80 cm do 110 cm. Panel musi się znajdować w odległości minimum 50 cm od naroża kabiny przeciwległego do drzwi. W windzie przelotowej panele sterujące należy umieścić na obu ścianach kabiny. W windzie powinno być zainstalowane narzędzie do głosowego informowania o kierunku jazdy oraz o numerze piętra, na którym zatrzymuje się dźwig. W przypadku drzwi otwieranych jednostronnie panel sterujący musi znajdować się po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi. Przyciski piętrowe powinny się znajdować nad przyciskami alarmu i przyciskami funkcyjnymi. W windzie obsługującej ponad 5 kondygnacji przyciski piętrowe należy rozmieścić mijankowo. Panel zewnętrzny powinien mieć wypukłe przyciski, oznaczone w alfabecie Braille'a oraz za pomocą wypukłych symboli. Przyciski muszą mieć sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu. Panel wewnętrzny należy skontrastować kolorystycznie względem ścian windy na poziomie LRV ≥ 60 . Przycisk wyjścia z budynku (parter, lobby, recepcja), oznaczony kolorem zielonym, powinien wystawać ponad pozostałe przyciski o minimum 5 mm. Wymaga się, aby przycisk alarmu był oznaczony kolorem żółtym. Zaleca się, aby sygnalizacja alarmowa umożliwiała komunikację z osobami głuchymi (połączenie wideo). W windzie powinno być zainstalowane narzędzie do głosowego informowania o kierunku jazdy oraz o numerze piętra, na którym zatrzymuje się dźwig.

Realizacja w zakresie inwestycji:

Zaprojektowano Panel sterowania wewnętrzny montowany na ścianie bocznej kabiny po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi - kasety dyspozycji podświetlane przyciski z opisem w alfabecie Braille'a , podział przycisków: piętrowe, otwierania i zamykania drzwi,

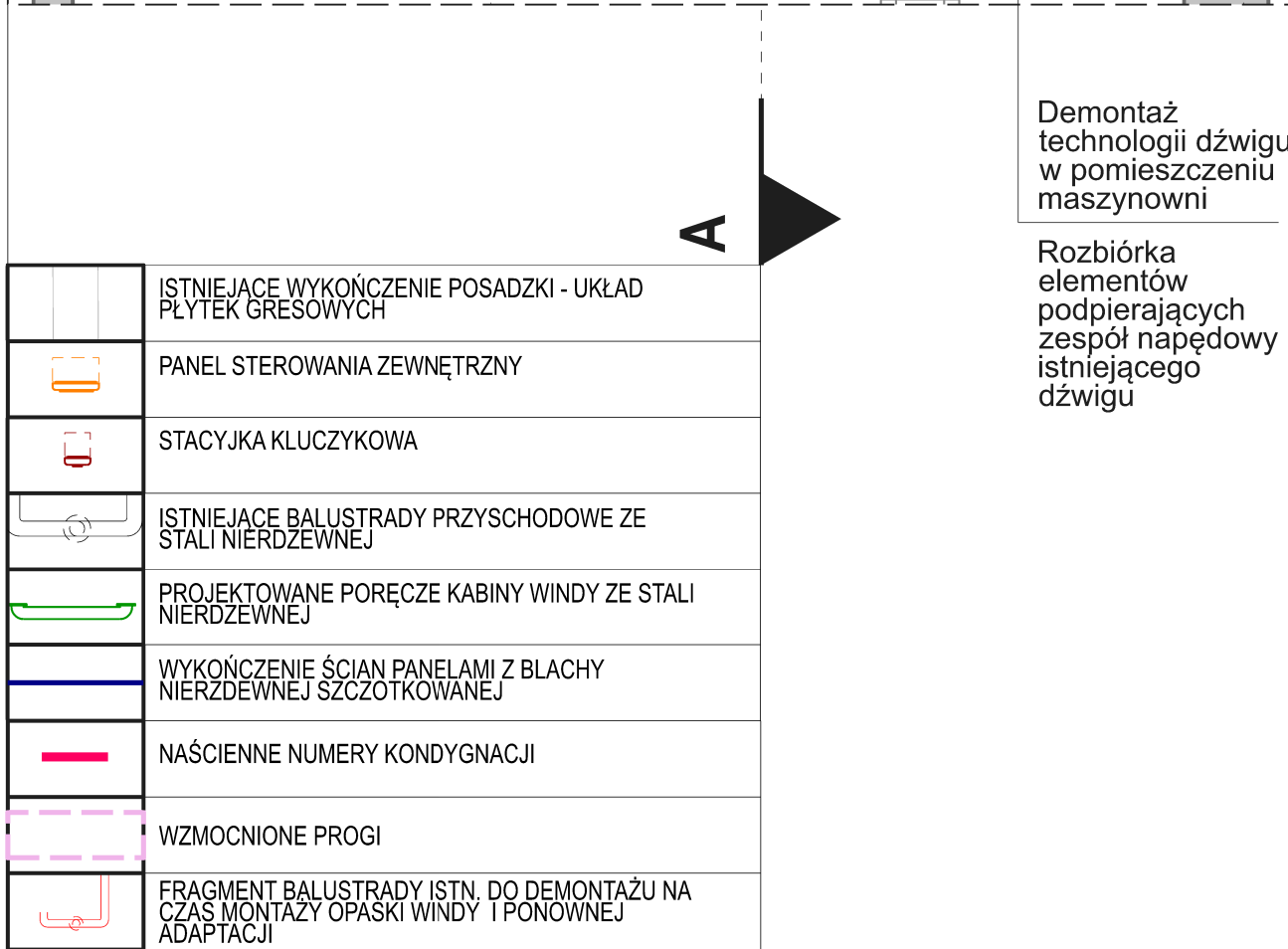
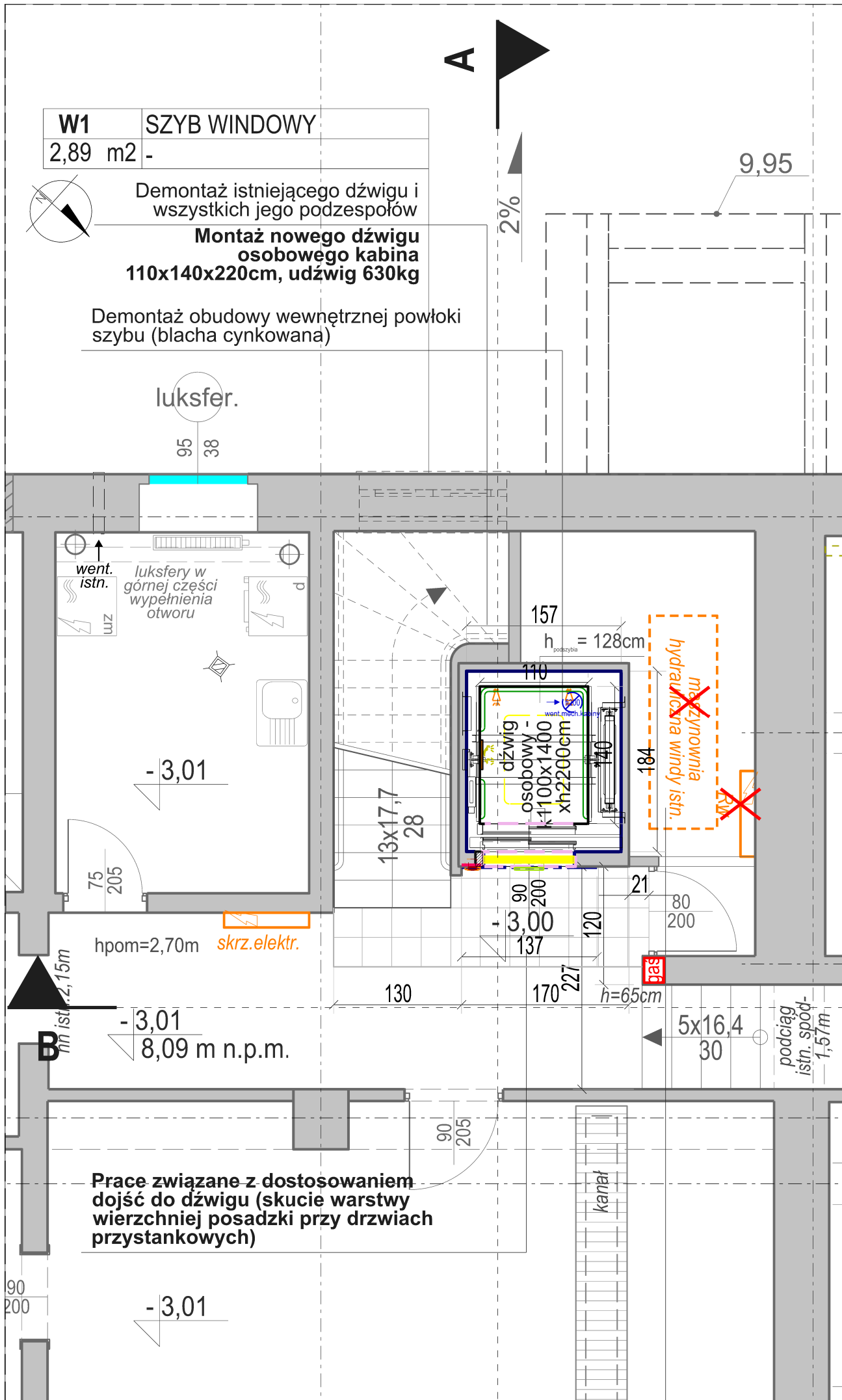
załączania wentylatora, alarmu i podświetlane znaki informacyjne przeciążenia i zapelnienia kabiny, panel w wersji antywandal.

Panel skonstruowany kolorystycznie względem otoczenia, wysokość montażu zgodna z rysunkiem szczegółowym (min. 80-110cm od podłogi), przycisk wyjścia z budynku - parter, oznaczony kolorem zielonym, powinien wystawać ponad pozostałe przyciski o minimum 5 mm, przycisk alarmu kolor żółty. Panel wyposażony w światło pośrednie emitowane za jego płaszczyzną, stanowiąc element dekoracyjny panelu.

Element wyposażenia w wykończeniu kontrastowym stal nierdzewna szczotkowana ciemnoszara - Brushed Dark Grey Stainless Steel. W obrębie panelu wewnętrznego projektuje się umieszczenie multifunkcyjnego wyświetlacza kabinowego, skoordynowanego z dźwiękowym systemem informacyjnym dojazdu do przystanku, kierunku jazdy oraz stanów awaryjnych (zanik napięcia, alarm pożarowy).

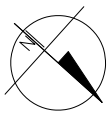
Opracował:

mgr inż. arch. Tomasz Lubelski
Nr upr. PO/KK/158/2007



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PIWNICY objętych opracowaniem		
W1	SZYB WINDOWY	2,89 m ²
RAZEM		2,89 m²
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:		
	WEJŚCIA DO BUDYNKU ISTNIEJĄCE	
	ISTNIEJĄCA RZĘDNA POSADZKI/ TERENU PRZY WEJSCIU	
	ŚCIANY ISTNIEJĄCE	
	ISTNIEJĄCY OBRYŚ SZYBU WINDOWEGO	
	UKŁAD SCHODÓW WEWNĘTRZNYCH ISTNIEJĄCY	
	ISTNIEJĄCE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ	
ELEMENTY PROJEKTOWANE:		
	PROJEKTOWANY DŹWIG OSOBOWY	
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ	
	PROJEKTOWANE ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH	
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE I LIKWIDACJE	
	UZUPEŁNIENIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU	
	LIKWIDACJE, PODKUCIA W OBREBIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU	
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm	
	KABINA NIEPRZELOTOWA 110x140cm	
	OŚWIETLENIE SUFITOWE KABINY	
	OŚWIETLENIE GÓRNE PROGU WINDY LED	
	WENTYLATOR KABINY	
	KASETA DYSPOZYCJI - PANEL STEROWANIA (DYSPOZYCYJNY) WEWNĘTRZNY	
	PIĘTROWSKAZYWACZ CYFROWY	
	DŹWIKOWY SYSTEM INFORMACYJNY DOJAZDU DO PRZYSTANKU, KIERUNKU JAZDY (GÓRA-DÓŁ) ORAZ STANÓW AWARYJNYCH	
	INSTALACJA INTERKOMOWA BEZPRZEWODOWA	
<p>UWAGA: PUNKT ZERO DLA TEGO PROJEKTU PRZYJMUJE SIĘ ±0,00=11,10 m n.p.m.</p> <p>DOKUMENTACJĘ ARCHITEKTONICZNĄ NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJASNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW</p>		

 GŁÓWNA JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PRO-INVEST sp. z o.o. Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot tel: +48 58 765 05 89 firma@pro-invest.com.pl www.pro-invest.com.pl	
 INWESTOR		Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk tel: +48 58 301 48 11 wbp@wbp.org.pl www.wbp.org.pl	
NAZWA ZAMIERZENIA	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	FAZA PROJEKTU	PW
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obrub ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	ELEMENT PROJEKTU	ARCHITEKTURA
NAZWA OBIEKTU	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	DATA PROJEKTU	MARZEC 2023
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO MGR INZ. ARCH. TOMASZ LUBELSKI	UPR. BUDOWLANE NR	PO/KK/158/2007
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INZ. ARCH. JOANNA LUBELSKA		PO/KK/157/2007
WSPÓŁPRACA	MGR INZ. ARCH. MATEUSZ WIĄCKIEWICZ		33/POOKK/V/2018
	MGR INZ. ARCH. PAULINA KRUPIŃSKA		-
RYSUNEK	NAZWA RZUT PIWNICY - STAN PROJEKTOWANY	SKALA	1:50
		NR	A01



	PANEL STEROWANIA ZEWNĘTRZNY
	STACYJKA KLUCZYKOWA
	ISTNIEJĄCE BALUSTRADY PRZYSCHODOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ
	PROJEKTOWANE PORĘCZE KABINY WINDY ZE STALI NIERDZEWNEJ
	WYKOŃCZENIE ŚCIAN PANELAMI Z BLACHY NIERDZEWNEJ SZCZOTKOWANEJ
	NAŚCIENNE NUMERY KONDYGNACJI
	WZMOCNIONE PROGI
	FRAGMENT BALUSTRADY ISTN. DO DEMONTAŻU NA CZAS MONTAŻU OPASKI WINDY I PONOWNEJ ADAPTACJI

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PARTER objętych opracowaniem	
W1 SZYB WINDOWY	
powierzchnia uwzględniona w zestawieniu kondygnacji piwnicy	
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	WEJŚCIA DO BUDYNKU ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCA RZĘDNA POSADZKI/ TERENU PRZY WEJSCIU
	ŚCIANY ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCY OBRYS SZYBU WINDOWEGO
	UKŁAD SCHODÓW WEWNĘTRZNYCH ISTNIEJĄCY
	ISTNIEJĄCE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	PROJEKTOWANY DŹWIG OSOBOWY
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
	PROJEKTOWANE ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE I LIKWIDACJE
	UZUPEŁNIENIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	LIKWIDACJE, PODKUCIA W OBREBIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm
	KABINA NIEPRZELOTOWA 110x140cm
	OŚWIETLENIE SUFITOWE KABINY
	OŚWIETLENIE GÓRNE PROGU WINDY LED
	WENTYLATOR KABINY
	KASETA DYSPOZYCJI - PANEL STEROWANIA (DYSPOZYCZYJNY) WEWNĘTRZNY
	PIĘTROWSKAZYWACZ CYFROWY
	DŹWIĘKOWY SYSTEM INFORMACYJNY DOJAZDU DO PRZYSTANKU, KIERUNKU JAZDY (GÓRA-DÓŁ) ORAZ STANÓW AWARYJNYCH
	INSTALACJA INTERKOMOWA BEZPRZEWODOWA

UWAGA:
PUNKT ZERO DLA TEGO PROJEKTU PRZYJMUJE SIĘ ±0,00=11,10 m n.p.m.

DOKUMENTACJĘ ARCHITEKTONICZNĄ NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJASNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW

PRO-INVEST sp. z o.o.
Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot
tel: +48 58 765 05 89
firma@pro-invest.com.pl
www.pro-invest.com.pl

PRO-INVEST

Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk
tel: +48 58 301 48 11
wbp@wbp.org.pl
www.wbp.org.pl

WBP

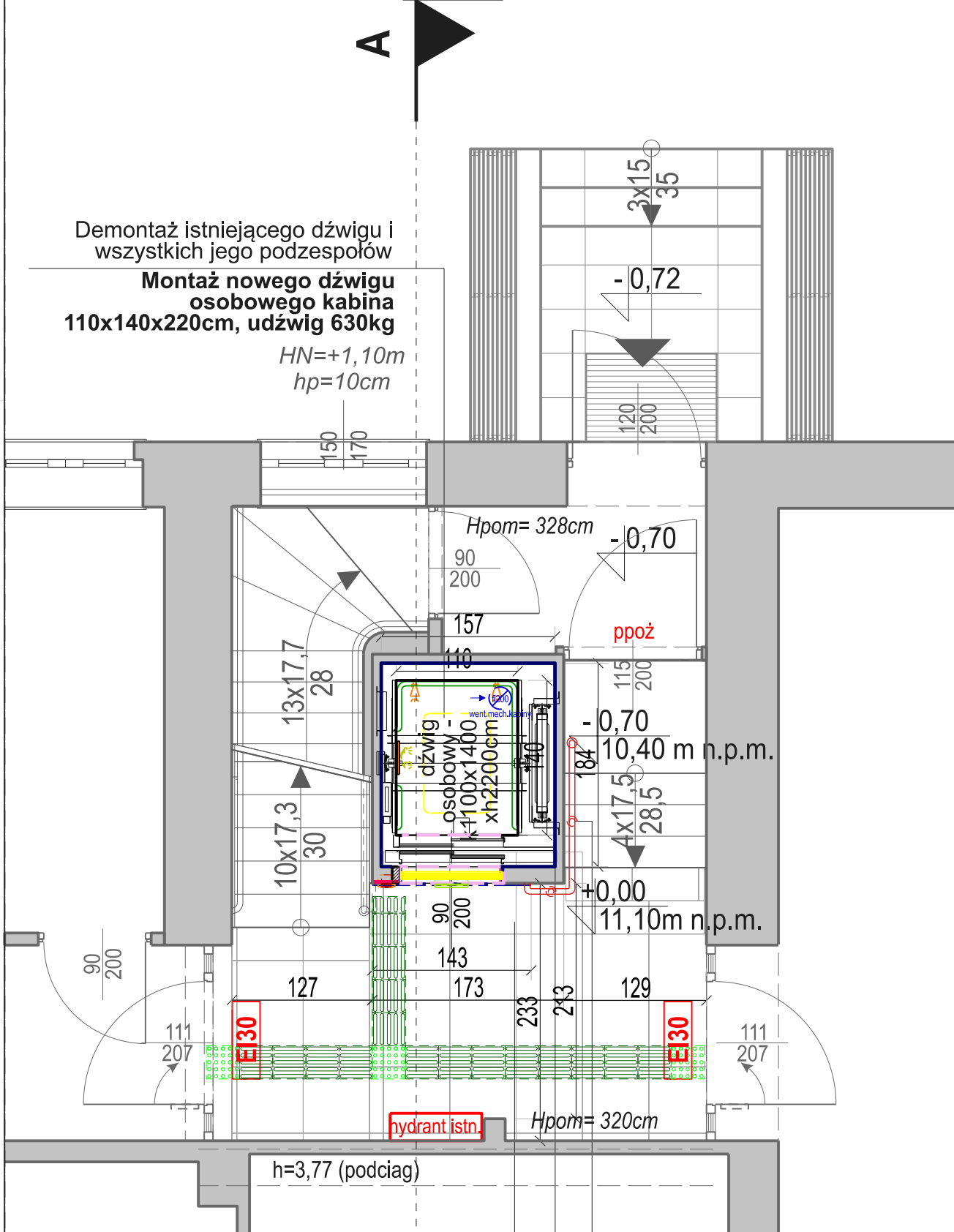
INWESTOR	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	FAZA PROJEKTU	PW
----------	--	---------------	----

LOKALIZACJA ZAMIERZENIA	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	ELEMENT PROJEKTU	ARCHITEKTURA
-------------------------	---	------------------	--------------

NAZWA OBIEKTU	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	DATA PROJEKTU	MARZEC 2023
---------------	---	---------------	-------------

PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	UPR. BUDOWLANE NR	PODPIS	DATA
MGR INŻ. ARCH.	TOMASZ LUBELSKI	PO/KK/158/2007		2023-03-01
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ARCH.	PO/KK/157/2007		SPRAWOZDANIE
MGR INŻ. ARCH.	JOANNA LUBELSKA			2023-03-01
WSPÓLPRACOWNICZKA	MGR INŻ. ARCH.	33/POOKK/V/2018		
MGR INŻ. ARCH.	MATEUSZ WIĄCKIEWICZ			
MGR INŻ. ARCH.	PAULINA KRUPIŃSKA			

RYSUNEK	NAZWA	SKALA	NR
	RZUT PARTERU - STAN PROJEKTOWANY	1:50	A02



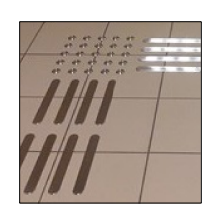
Demontaż istniejącego dźwigu i wszystkich jego podzespołów
Montaż nowego dźwigu osobowego kabina 110x140x220cm, udźwig 630kg
HN=+1,10m
hp=10cm

Demontaż obudowy wewnętrznej powłoki szybu (blacha cynkowana)

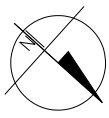
Prace związane z dostosowaniem dojść do dźwigu (skucie warstwy wierzchniej posadzki przy drzwiach przystankowych)

Demontaż balustrady istn. na czas montażu obramienia wejścia do windy

	ISTNIEJĄCE WYKOŃCZENIE POSADZKI - UKŁAD PŁYTEK GRESOWYCH
	A1 OZNACZENIA DOJŚCIA DO WINDY DLA OSÓB NIEWIDZĄCYCH I NIEWIDOMYCH - KIERUNKOWE
	B1 OZNACZENIA DOJŚCIA DO WINDY DLA OSÓB NIEWIDZĄCYCH I NIEWIDOMYCH - BEZPIECZENSTWA



System fakturowy - oznakowanie poziome
Oznaczenie ścieżki kierunkowej stanowią wyniesione prążki typ A1 - pojedynczy element o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 mm, średnicy podstawy 30 mm, natomiast oznaczenia ostrzegawcze ściete kopułki typ B1 - pojedynczy element systemu powinien mieć formę ściętego stożka lub sfery kuli o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 średnicy podstawy 30 mm. Zaprojektowane elementy prowadzące należy wykonać ze stali nierdzewnej z pojedynczych elementów montowanych powierzchniowo za pomocą kleju do istniejącego wykończenia posadzki.



	PANEL STEROWANIA ZEWNĘTRZNY
	STACYJKA KLUCZYKOWA
	ISTNIEJĄCE BALUSTRADY PRZYSCHODOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ
	PROJEKTOWANE PORĘCZE KABINY WINDY ZE STALI NIERDZEWNEJ
	WYKOŃCZENIE ŚCIAN PANELAMI Z BLACHY NIERDZEWNEJ SZCZOTKOWANEJ
	NAŚCIENNE NUMERY KONDYGNACJI
	WZMOCNIONE PROGI
	FRAGMENT BALUSTRADY ISTN. DO DEMONTAŻU NA CZAS MONTAŻU OPASKI WINDY I PONOWNEJ ADAPTACJI

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I PIĘTRO objętych opracowaniem	
W1 SZYB WINDOWY	
powierzchnia uwzględniona w zestawieniu kondygnacji piwnicy	
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	WEJŚCIA DO BUDYNKU ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCA RZĘDNA POSADZKI/ TERENU PRZY WEJSCIU
	ŚCIANY ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCY OBRYS SZYBU WINDOWEGO
	UKŁAD SCHODÓW WEWNĘTRZNYCH ISTNIEJĄCY
	ISTNIEJĄCE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	PROJEKTOWANY DŹWIG OSOBOWY
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
	PROJEKTOWANE ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE I LIKWIDACJE
	UZUPEŁNIENIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	LIKWIDACJE, PODKUCIA W OBREBIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm
	KABINA NIEPRZELOTOWA 110x140cm
	OŚWIETLENIE SUFITOWE KABINY
	OŚWIETLENIE GÓRNE PROGU WINDY LED
	WENTYLATOR KABINY
	KASETA DYSPOZYCJI - PANEL STEROWANIA (DYSPOZYCYJNY) WEWNĘTRZNY
	PIĘTROWSKAZYWACZ CYFROWY
	DŹWIKOWY SYSTEM INFORMACYJNY DOJAZDU DO PRZYSTANKU, KIERUNKU JAZDY (GÓRA-DÓŁ) ORAZ STANÓW AWARYJNYCH
	INSTALACJA INTERKOMOWA BEZPRZEWODOWA

UWAGA:
PUNKT ZERO DLA TEGO PROJEKTU PRZYJMUJE SIĘ ±0,00=11,10 m n.p.m.

DOKUMENTACJĘ ARCHITEKTONICZNĄ NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJĄSNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW

PRO-INVEST sp. z o.o.
Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot
tel: +48 58 765 05 89
firma@pro-invest.com.pl
www.pro-invest.com.pl

GLÓWNA JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk
tel: +48 58 301 48 11
wbp@wbp.org.pl
www.wbp.org.pl

INWESTOR

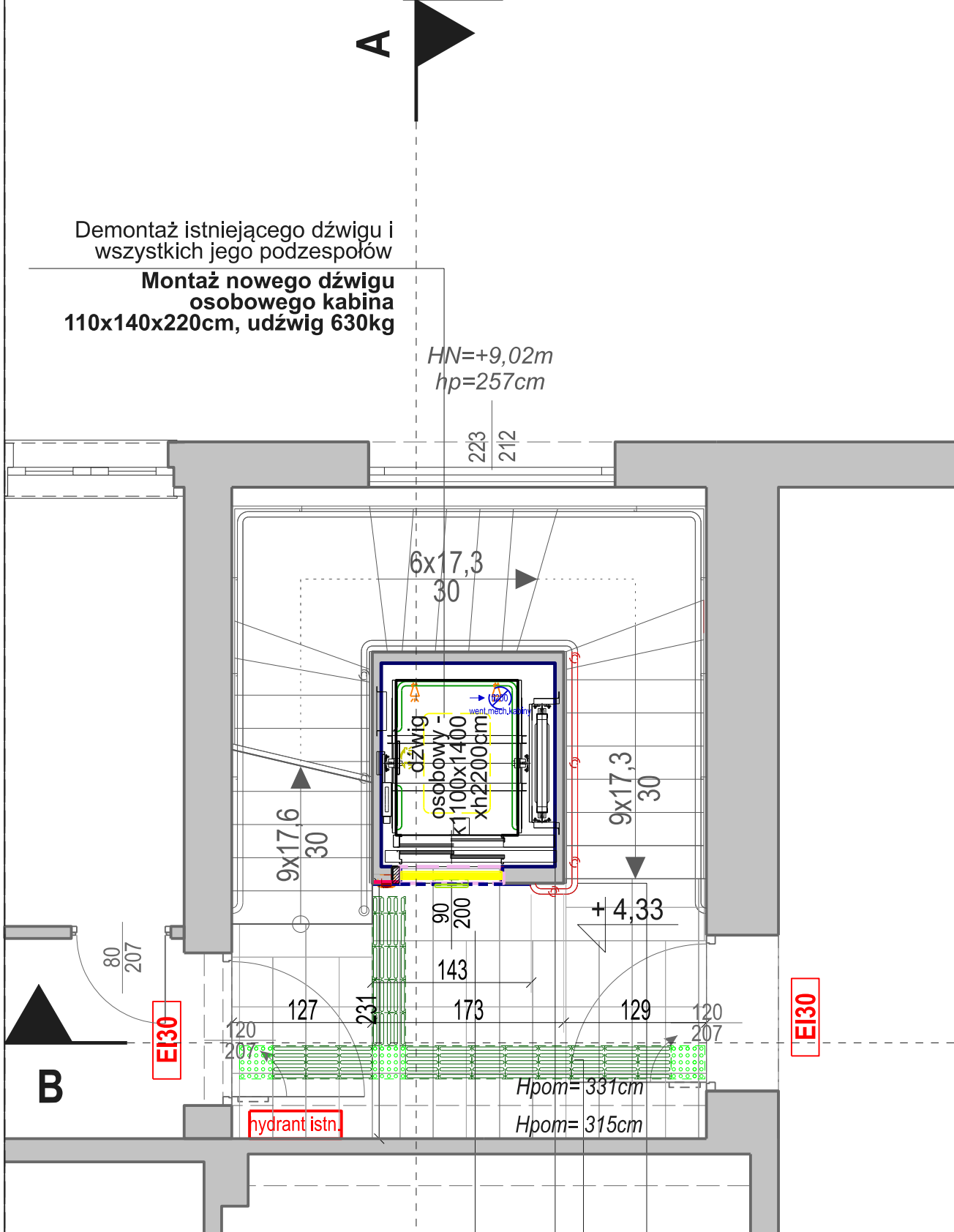
NAZWA ZAMIERZENIA	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	FAZA PROJEKTU	PW
-------------------	--	---------------	----

LOKALIZACJA ZAMIERZENIA	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obrub ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	ELEMENT PROJEKTU	ARCHITEKTURA
-------------------------	---	------------------	--------------

NAZWA OBIEKTU	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	DATA PROJEKTU	MARZEC 2023
---------------	---	---------------	-------------

PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. BUDOWLANE NR	PODPIS	DATA
	MGR INŻ. ARCH. TOMASZ LUBELSKI	PO/KK/158/2007		2023-03-01
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ARCH. JOANNA LUBELSKA	PO/KK/157/2007		SPRAWDZENIA
				2023-03-01
WSPÓLPRACOWNIK	MGR INŻ. ARCH. MATEUSZ WIĄCKIEWICZ	33/POOKK/V/2018		
	MGR INŻ. ARCH. PAULINA KRUPIŃSKA	-		

RYSUNEK	NAZWA	SKALA	NR
	RZUT I PIĘTRA - STAN PROJEKTOWANY	1:50	A03



Demontaż obudowy wewnętrznej powłoki szybu (blacha cynkowana)

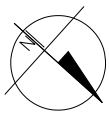
Prace związane z dostosowaniem dojść do dźwigu (skucie warstwy wierzchniej posadzki przy drzwiach przystankowych)

Demontaż balustrady istn. na czas montażu obramienia wejścia do windy

Wykonanie fakturowego oznaczenia dojścia do windy

	ISTNIEJĄCE WYKOŃCZENIE POSADZKI - UKŁAD PŁYTEK GRESOWYCH
	A1 OZNACZENIA DOJŚCIA DO WINDY DLA OSÓB NIEWOWIDZĄCYCH I NIEWIDOMYCH - KIERUNKOWE
	B1 OZNACZENIA DOJŚCIA DO WINDY DLA OSÓB NIEWOWIDZĄCYCH I NIEWIDOMYCH - BEZPIECZENSTWA

System fakturowy - oznakowanie poziome
Oznaczenie ścieżki kierunkowej stanowią wyniesione prążki typ A1 - pojedynczy element o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 mm, średnicy podstawy 30 mm, natomiast oznaczenia ostrzegawcze ściete kopułki typ B1 - pojedynczy element systemu powinien mieć formę ściętego stożka lub sfery kuli o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 średnicy podstawy 30 mm. Zaprojektowane elementy prowadzące należy wykonać ze stali nierdzewnej z pojedynczych elementów montowanych powierzchniowo za pomocą kleju do istniejącego wykończenia posadzki.



	PANEL STEROWANIA ZEWNĘTRZNY
	STACYJKA KLUCZYKOWA
	ISTNIEJĄCE BALUSTRADY PRZYSCHODOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ
	PROJEKTOWANE PORĘCZE KABINY WINDY ZE STALI NIERDZEWNEJ
	WYKOŃCZENIE ŚCIAN PANELAMI Z BLACHY NIERDZEWNEJ SZCZOTKOWANEJ
	NAŚCIENNE NUMERY KONDYGNACJI
	WZMOCNIONE PROGI
	FRAGMENT BALUSTRADY ISTN. DO DEMONTAŻU NA CZAS MONTAŻY OPASKI WINDY I PONOWNEJ ADAPTACJI

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI II PIĘTRO objętych opracowaniem	
W1 SZYB WINDOWY	
powierzchnia uwzględniona w zestawieniu kondygnacji piwnicy	
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	WEJŚCIA DO BUDYNKU ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCA RZĘDNA POSADZKI/ TERENU PRZY WEJSCIU
	ŚCIANY ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCY OBRYS SZYBU WINDOWEGO
	UKŁAD SCHODÓW WEWNĘTRZNYCH ISTNIEJĄCY
	ISTNIEJĄCE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ

ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	PROJEKTOWANY DŹWIG OSOBOWY
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
	PROJEKTOWANE ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE I LIKWIDACJE
	UZUPEŁNIENIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	LIKWIDACJE, PODKUCIA W OBREBIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm
	KABINA NIEPRZELOTOWA 110x140cm
	OŚWIETLENIE SUFITOWE KABINY
	OŚWIETLENIE GÓRNE PROGU WINDY LED
	WENTYLATOR KABINY
	KASETA DYSPOZYCJI - PANEL STEROWANIA (DYSPOZYCZYJNY) WEWNĘTRZNY
	PIĘTROWSKAZYWACZ CYFROWY
	DŹWIKOWY SYSTEM INFORMACYJNY DOJAZDU DO PRZYSTANKU, KIERUNKU JAZDY (GÓRA-DÓŁ) ORAZ STANÓW AWARYJNYCH
	INSTALACJA INTERKOMOWA BEZPRZEWODOWA

UWAGA:
PUNKT ZERO DLA TEGO PROJEKTU PRZYJMUJE SIĘ ±0,00=11,10 m n.p.m.

DOKUMENTACJĘ ARCHITEKTONICZNĄ NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJASNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW

PRO-INVEST sp. z o.o.
Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot
tel: +48 58 765 05 89
firma@pro-invest.com.pl
www.pro-invest.com.pl

GLÓWNA JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk
tel: +48 58 301 48 11
wbp@wbp.org.pl
www.wbp.org.pl

INWESTOR

NAZWA ZAMIERZENIA	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	FAZA PROJEKTU	PW
-------------------	--	---------------	----

LOKALIZACJA ZAMIERZENIA	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	ELEMENT PROJEKTU	ARCHITEKTURA
-------------------------	---	------------------	--------------

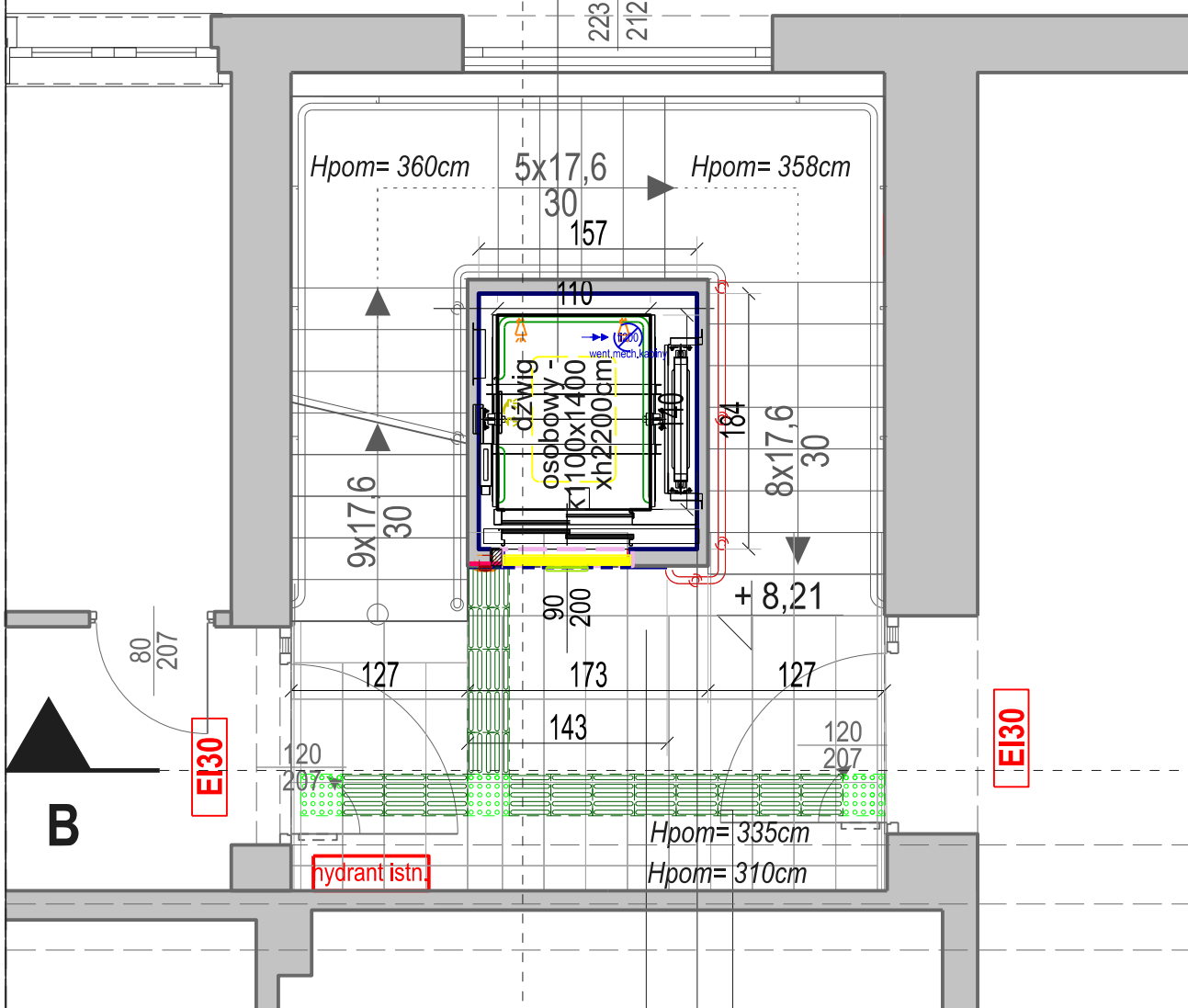
NAZWA OBIEKTU	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	DATA PROJEKTU	MARZEC 2023
---------------	---	---------------	-------------

PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	UPR. BUDOWLANE NR	PODPIS	DATA
MGR INŻ. ARCH.	TOMASZ LUBELSKI	PO/KK/158/2007		2023-03-01
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ARCH.	PO/KK/157/2007		SPRAWOZDANIE
MGR INŻ. ARCH.	JOANNA LUBELSKA			2023-03-01
WSPÓLPRACOWNICZKA	MGR INŻ. ARCH.	33/POOKK/V/2018		
MGR INŻ. ARCH.	MATEUSZ WIĄCKIEWICZ			
MGR INŻ. ARCH.	PAULINA KRUPIŃSKA			

RYSUNEK	NAZWA	SKALA	NR
	RZUT II PIĘTRA - STAN PROJEKTOWANY	1:50	A04

Demontaż istniejącego dźwigu i wszystkich jego podzespołów
Montaż nowego dźwigu osobowego kabina 110x140x220cm, udźwig 630kg

HN=+12,84m
hp=251cm

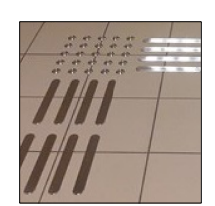


Demontaż obudowy wewnętrznej powłoki szybu (blacha cynkowana)

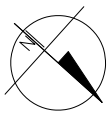
Prace związane z dostosowaniem dojeżdż do dźwigu (skucie warstwy wierzchniej posadzki przy drzwiach przystankowych)

Wykonanie fakturowego oznaczenia dojeżdż do windy

	ISTNIEJĄCE WYKOŃCZENIE POSADZKI - UKŁAD PŁYTEK GRESOWYCH
	OZNACZENIA DOJŚCIA DO WINDY DLA OSÓB NIEWIDOWIDZĄCYCH I NIEWIDOMYCH - KIERUNKOWE
	OZNACZENIA DOJŚCIA DO WINDY DLA OSÓB NIEWIDOWIDZĄCYCH I NIEWIDOMYCH - BEZPIECZENSTWA



System fakturowy - oznakowanie poziome
Oznaczenie ścieżki kierunkowej stanowią wyniesione prążki typ A1 - pojedynczy element o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 mm, średnicy podstawy 30 mm, natomiast oznaczenia ostrzegawcze ściete kopułki typ B1 - pojedynczy element systemu powinien mieć formę ściętego stożka lub sfery kuli o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 średnicy podstawy 30 mm. Zaplanowane elementy prowadzące należy wykonać ze stali nierdzewnej z pojedynczych elementów montowanych powierzchniowo za pomocą kleju do istniejącego wykończenia posadzki.



	PANEL STEROWANIA ZEWNĘTRZNY
	STACYJKA KLUCZYKOWA
	ISTNIEJĄCE BALUSTRADY PRZYSCHODOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ
	PROJEKTOWANE PORĘCZE KABINY WINDY ZE STALI NIERDZEWNEJ
	WYKOŃCZENIE ŚCIAN PANELAMI Z BLACHY NIERDZEWNEJ SZCZOTKOWANEJ
	NAŚCIENNE NUMERY KONDYGNACJI
	WZMOCNIONE PROGI
	FRAGMENT BALUSTRADY ISTN. DO DEMONTAŻU NA CZAS MONTAŻU OPASKI WINDY I PONOWNEJ ADAPTACJI

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI III PIĘTRO objętych opracowaniem	
W1 SZYB WINDOWY	
powierzchnia uwzględniona w zestawieniu kondygnacji piwnicy	
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	WEJŚCIA DO BUDYNKU ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCA RZĘDNA POSADZKI/ TERENU PRZY WEJSCIU
	ŚCIANY ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCY OBRYS SZYBU WINDOWEGO
	UKŁAD SCHODÓW WEWNĘTRZNYCH ISTNIEJĄCY
	ISTNIEJĄCE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ

ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	PROJEKTOWANY DŹWIG OSOBOWY
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
	PROJEKTOWANE ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE I LIKWIDACJE
	UZUPEŁNIENIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	LIKWIDACJE, PODKUCIA W OBREBIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm
	KABINA NIEPRZELOTOWA 110x140cm
	OŚWIETLENIE SUFITOWE KABINY
	OŚWIETLENIE GÓRNE PROGU WINDY LED
	WENTYLATOR KABINY
	KASETA DYSPOZYCJI - PANEL STEROWANIA (DYSPOZYCZYJNY) WEWNĘTRZNY
	PIĘTROWSKAZYWACZ CYFROWY
	DŹWIĘKOWY SYSTEM INFORMACYJNY DOJAZDU DO PRZYSTANKU, KIERUNKU JAZDY (GÓRA-DÓŁ) ORAZ STANÓW AWARYJNYCH
	INSTALACJA INTERKOMOWA BEZPRZEWODOWA

UWAGA:
PUNKT ZERO DLA TEGO PROJEKTU PRZYJMUJE SIĘ ±0,00=11,10 m n.p.m.

DOKUMENTACJĘ ARCHITEKTONICZNĄ NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJĄSNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW

PRO-INVEST sp. z o.o.
Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot
tel: +48 58 765 05 89
firma@pro-invest.com.pl
www.pro-invest.com.pl

GLÓWNA JEDNOSTKA PROJEKTOWA

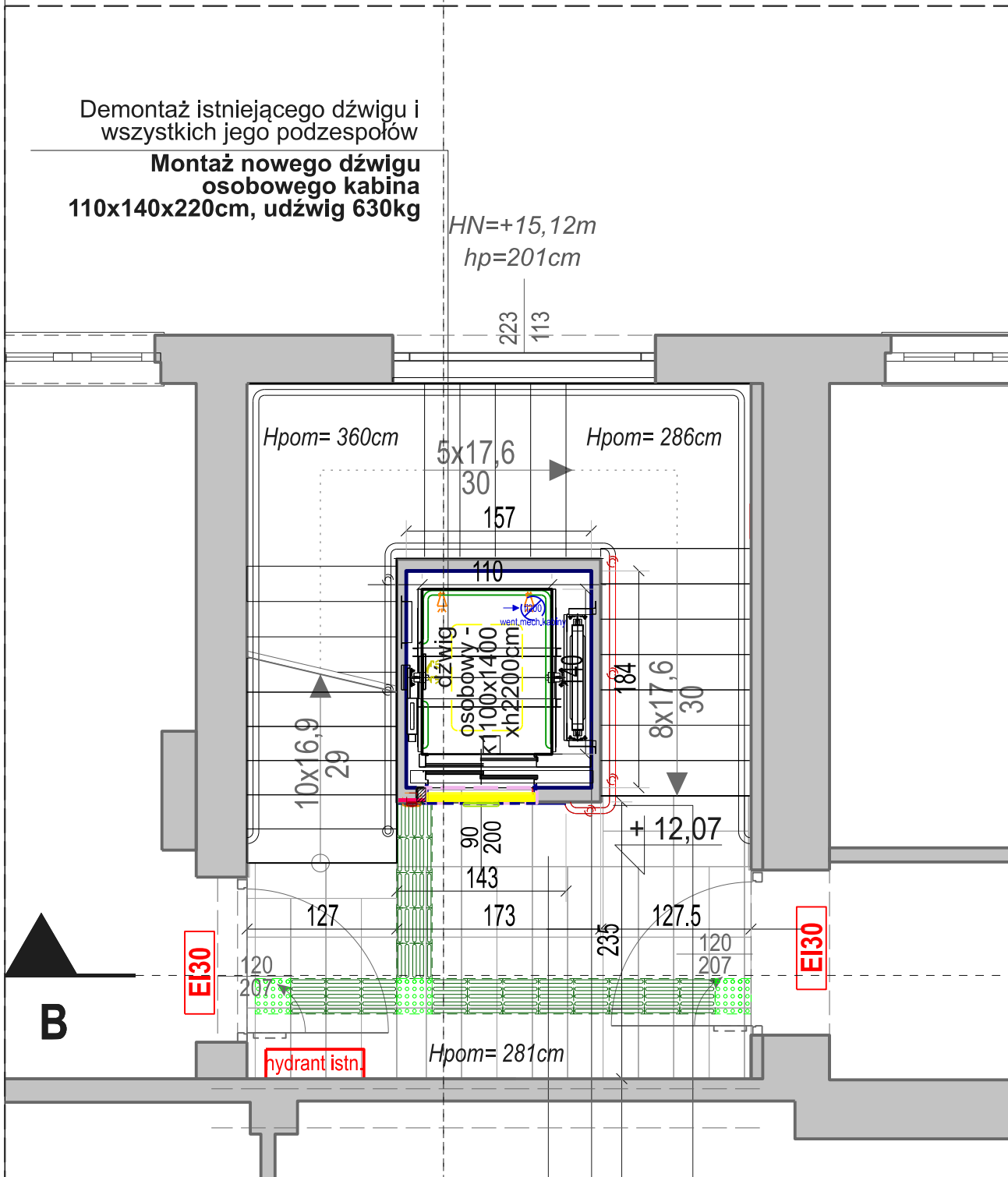
WM 3P

Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk
tel: +48 58 301 48 11
wbp@wbp.org.pl
www.wbp.org.pl

INWESTOR	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	FAZA PROJEKTU PW
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obrub ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	ELEMENT PROJEKTU ARCHITEKTURA
NAZWA OBIEKTU	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	DATA PROJEKTU MARZEC 2023

PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO MGR INŻ. ARCH. TOMASZ LUBELSKI	UPR. BUDOWLANE NR PO/KK/158/2007	PODPIS	DATA RYSUNKU 2023-03-01
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ARCH. JOANNA LUBELSKA	PO/KK/157/2007		SPRAWOZDANIE 2023-03-01
WSPÓLPRACOWNIK	MGR INŻ. ARCH. MATEUSZ WIĄCKIEWICZ	33/POOKK/V/2018		
	MGR INŻ. ARCH. PAULINA KRUPIŃSKA	-		

RYSUNEK	NAZWA RZUT III PIĘTRA - STAN PROJEKTOWANY	SKALA 1:50	NR A05
---------	--	---------------	-----------



Demontaż istniejącego dźwigu i wszystkich jego podzespołów
Montaż nowego dźwigu osobowego kabina 110x140x220cm, udźwig 630kg

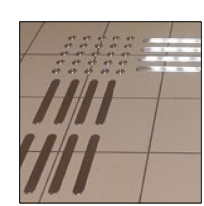
HN=+15,12m
hp=201cm

Demontaż obudowy wewnętrznej powłoki szybu (blacha cynkowana)
Prace związane z dostosowaniem dojsć do dźwigu (skucie warstwy wierzchniej posadzki przy drzwiach przystankowych)

Demontaż balustrady istn. na czas montażu obramienia wejścia do windy

Wykonanie fakturowego oznaczenia dojsć do windy

	ISTNIEJĄCE WYKOŃCZENIE POSADZKI - UKŁAD PŁYTEK GRESOWYCH
	OZNACZENIA DOJŚCIA DO WINDY DLA OSÓB NIEWIDOWIDZĄCYCH I NIEWIDOMYCH - KIERUNKOWE
	OZNACZENIA DOJŚCIA DO WINDY DLA OSÓB NIEWIDOWIDZĄCYCH I NIEWIDOMYCH - BEZPIECZENSTWA



System fakturowy - oznakowanie poziome
Oznaczenie ścieżki kierunkowej stanowią wyniesione prążki typ A1 - pojedynczy element o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 mm, średnicy podstawy 30 mm, natomiast oznaczenia ostrzegawcze ściete kopułki typ B1 - pojedynczy element systemu powinien mieć formę ściętego stożka lub sfery kuli o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 średnicy podstawy 30 mm. Zaprojektowane elementy prowadzące należy wykonać ze stali nierdzewnej z pojedynczych elementów montowanych powierzchniowo za pomocą kleju do istniejącego wykończenia posadzki.



	PANEL STEROWANIA ZEWNĘTRZNY
	STACYJKA KLUCZYKOWA
	ISTNIEJĄCE BALUSTRADY PRZYSCHODOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ
	PROJEKTOWANE PORĘCZE KABINY WINDY ZE STALI NIERDZEWNEJ
	WYKOŃCZENIE ŚCIAN PANELAMI Z BLACHY NIERDZEWNEJ SZCZOTKOWANEJ
	NAŚCIENNE NUMERY KONDYGNACJI
	WZMOCNIONE PROGI
	FRAGMENT BALUSTRADY ISTN. DO DEMONTAŻU NA CZAS MONTAŻY OPASKI WINDY I PONOWNEJ ADAPTACJI
	SZAFKA STEROWA MONTOWANA W OŚCIEŻU WINDY z wymaganym obszarem przed szafką sterową (min. 700x800mm), natężenie oświetlenia min 200lx na poziomie podłogi przed szafką sterową

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI IV PIĘTRO objętych opracowaniem	
W1 SZYB WINDOWY	
powierzchnia uwzględniona w zestawieniu kondygnacji piwnicy	
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	WEJŚCIA DO BUDYNKU ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCA RZĘDNA POSADZKI/ TERENU PRZY WEJSCIU
	ŚCIANY ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCY OBRYS SZYBU WINDOWEGO
	UKŁAD SCHODÓW WEWNĘTRZNYCH ISTNIEJĄCY
	ISTNIEJĄCE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ

ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	PROJEKTOWANY DŹWIG OSOBOWY
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
	PROJEKTOWANE ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE I LIKWIDACJE
	UZUPEŁNIENIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	LIKWIDACJE, PODKUCIA W OBREBIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm
	KABINA NIEPRZELOTOWA 110x140cm
	OŚWIETLENIE SUFITOWE KABINY 100lx
	OŚWIETLENIE GÓRNE PROGU WINDY LED 200lx
	WENTYLATOR KABINY
	KASETA DYSPOZYCJI - PANEL STEROWANIA (DYSPOZYCYJNY) WEWNĘTRZNY
	PIĘTROWSKAZYWACZ CYFROWY
	DŹWIĘKOWY SYSTEM INFORMACYJNY DOJAZDU DO PRZYSTANKU, KIERUNKU JAZDY (GÓRA-DÓŁ) ORAZ STANÓW AWARYJNYCH
	INSTALACJA INTERKOMOWA BEZPRZEWODOWA

UWAGA:
PUNKT ZERO DLA TEGO PROJEKTU PRZYJMUJE SIĘ ±0,00=11,10 m n.p.m.

DOKUMENTACJĘ ARCHITEKTONICZNĄ NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJASNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW

PRO-INVEST sp. z o.o.
Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot
tel: +48 58 765 05 89
firma@pro-invest.com.pl
www.pro-invest.com.pl

GLÓWNA JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk
tel: +48 58 301 48 11
wbp@wbp.org.pl
www.wbp.org.pl

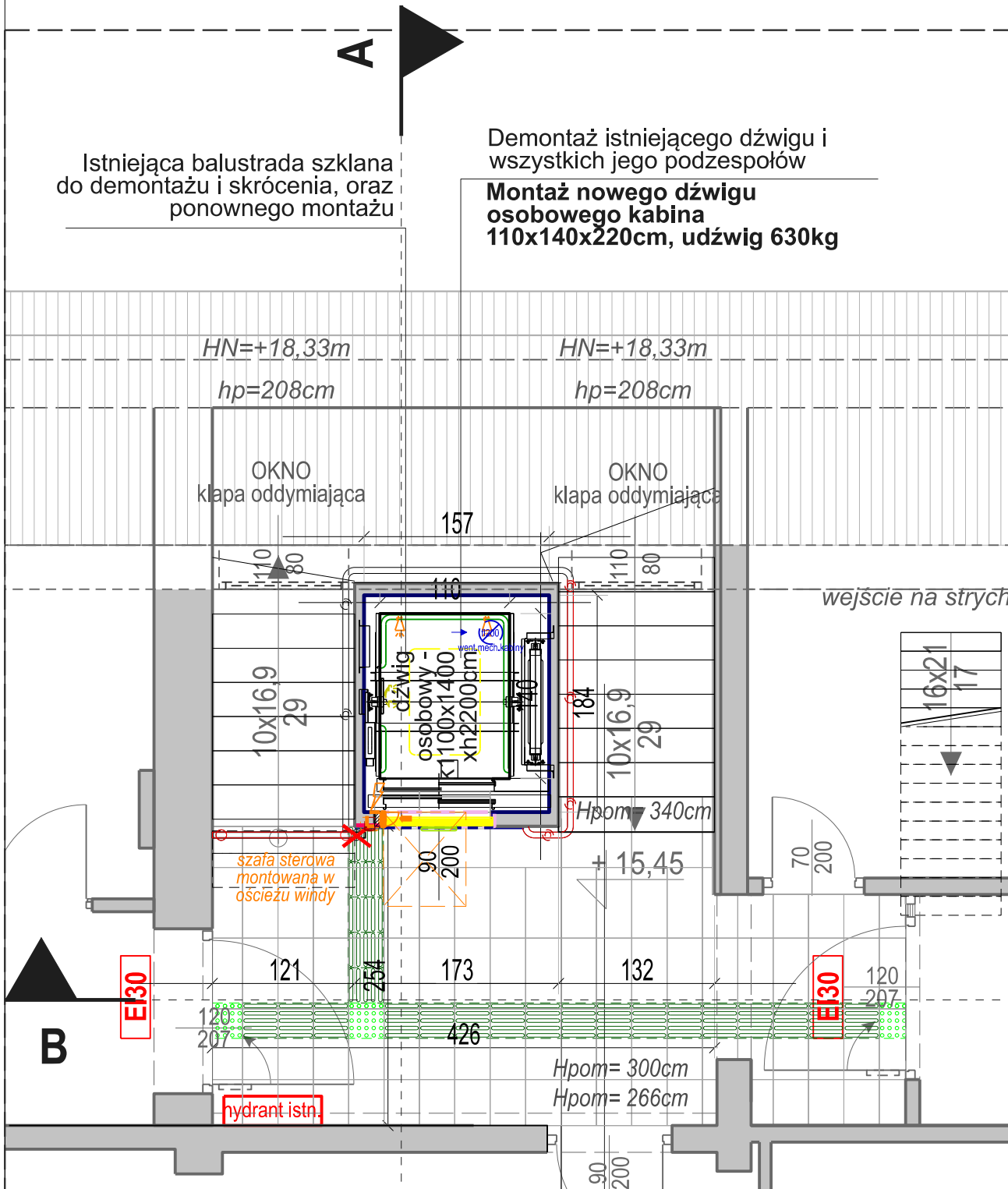
INWESTOR	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	FAZA PROJEKTU PW
----------	--	---------------------

LOKALIZACJA ZAMIERZENIA	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obrub ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	ELEMENT PROJEKTU ARCHITEKTURA
-------------------------	---	----------------------------------

NAZWA OBIEKTU	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	DATA PROJEKTU MARZEC 2023
---------------	---	------------------------------

PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO MGR INŻ. ARCH. TOMASZ LUBELSKI	UPR. BUDOWLANE NR PO/KK/158/2007	PODPIS	DATA RYSUNKU 2023-03-01
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ARCH. JOANNA LUBELSKA	PO/KK/157/2007		SPRAWOZDANIE 2023-03-01
WSPÓLPRACOWNIK	MGR INŻ. ARCH. MATEUSZ WIĄCKIEWICZ	33/POOKK/V/2018		
	MGR INŻ. ARCH. PAULINA KRUPIŃSKA	-		

RYSUNEK	NAZWA RZUT IV PIĘTRA - STAN PROJEKTOWANY	SKALA 1:50	NR A06
---------	---	---------------	-----------



Demontaż obudowy wewnętrznej powłoki szybu (blacha cynkowana)

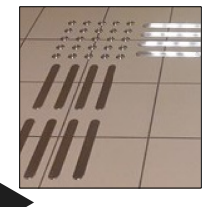
Prace związane z dostosowaniem dojeżdż do dźwigu (skucie warstwy wierzchniej posadzki przy drzwiach przystankowych)

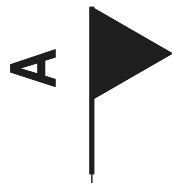
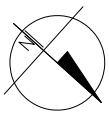
Wykonanie fakturowego oznaczenia dojeżdż do windy

Wykonanie fakturowego oznaczenia dojeżdż do windy

	ISTNIEJĄCE WYKOŃCZENIE POSADZKI - UKŁAD PŁYTEK GRESOWYCH
	A1 OZNACZENIA DOJŚCIA DO WINDY DLA OSÓB NIEWIDZĄCYCH I NIEWIDOMYCH - KIERUNKOWE
	B1 OZNACZENIA DOJŚCIA DO WINDY DLA OSÓB NIEWIDZĄCYCH I NIEWIDOMYCH - BEZPIECZENSTWA

System fakturowy - oznakowanie poziome
Oznaczenie ścieżki kierunkowej stanowią wyniesione prążki typ A1 - pojedynczy element o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 mm, średnicy podstawy 30 mm, natomiast oznaczenia ostrzegawcze ściete kopułki typ B1 - pojedynczy element systemu powinien mieć formę ściętego stożka lub sfery kuli o wysokości nie mniejszej niż 5 mm i nie większej niż 8 średnicy podstawy 30 mm. Zaprojektowane elementy prowadzące należy wykonać ze stali nierdzewnej z pojedynczych elementów montowanych powierzchniowo za pomocą kleju do istniejącego wykończenia posadzki.





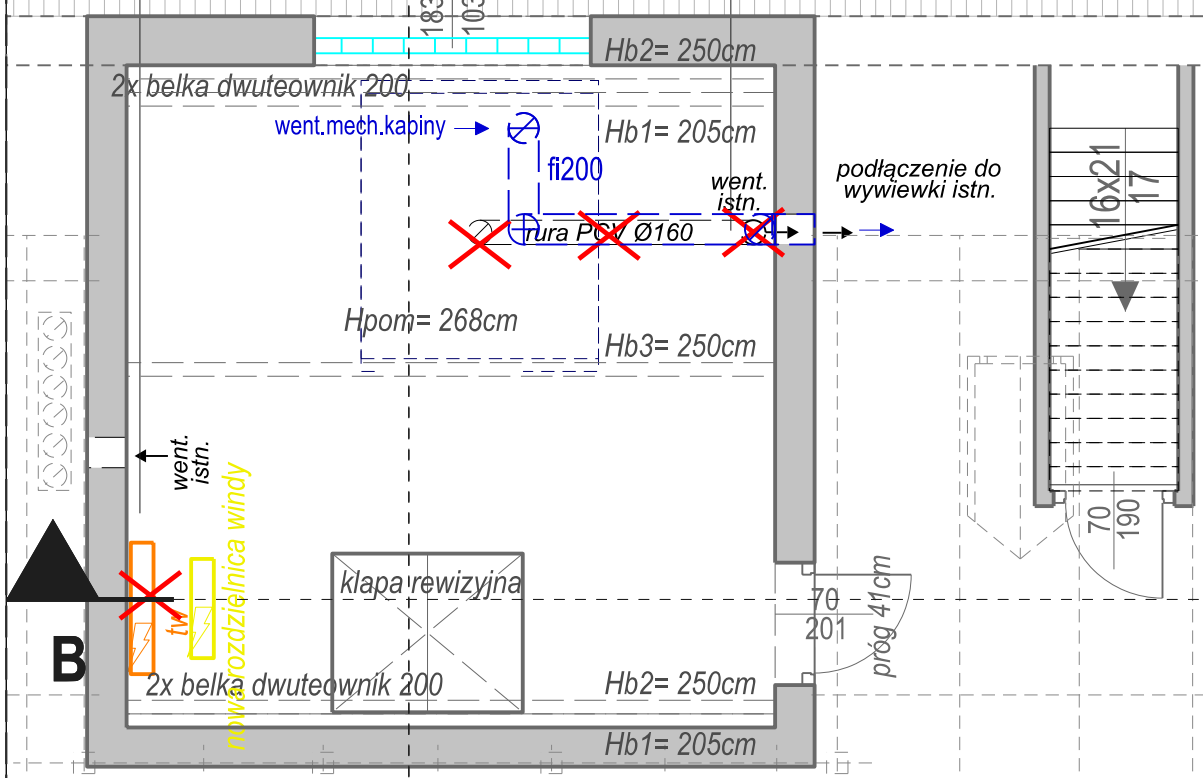
Demontaż istniejących elementów zasilających istniejącą windę

Wykonanie instalacji zasilającej oświetleniowej, ppoż związanych z nowym dźwigiem

Przebudowa w obrębie instalacji wentylacji grawitacyjnej szybu poprzez bezpośrednie połączenie kanału went.szybu z wywiewką ścienną

wentylacja kabiny min.1% pow.szybu przewód fi 200

lüksfery
HN=+21,20m
hp=88cm



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STRYCHU
objętych opracowaniem

W1 SZYB WINDOWY

powierzchnia uwzględniona w zestawieniu kondygnacji piwnicy

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

	WEJŚCIA DO BUDYNKU ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCA RZĘDNA POSADZKI/ TERENU PRZY WEJSCIU
	ŚCIANY ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCY OBRYS SZYBU WINDOWEGO
	ISTNIEJĄCY DŹWIG OSOBOWY
	UKŁAD SCHODÓW WEWNĘTRZNYCH ISTNIEJĄCY
	ISTNIEJĄCE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
	DACH ISTNIEJĄCY

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

	PROJEKTOWANY DŹWIG OSOBOWY
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
	PROJEKTOWANE ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE I LIKWIDACJE
	WENTYLATOR KABINY

UWAGA:
PUNKT ZERO DLA TEGO PROJEKTU PRZYJMUJE SIĘ ±0,00=11,10 m n.p.m.

DOKUMENTACJĘ ARCHITEKTONICZNĄ NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJAŚNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW



GLÓWNA JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRO-INVEST sp. z o.o.
Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot
tel: +48 58 765 05 89
firma@pro-invest.com.pl
www.pro-invest.com.pl



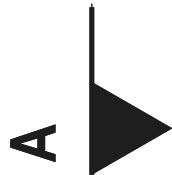
INWESTOR

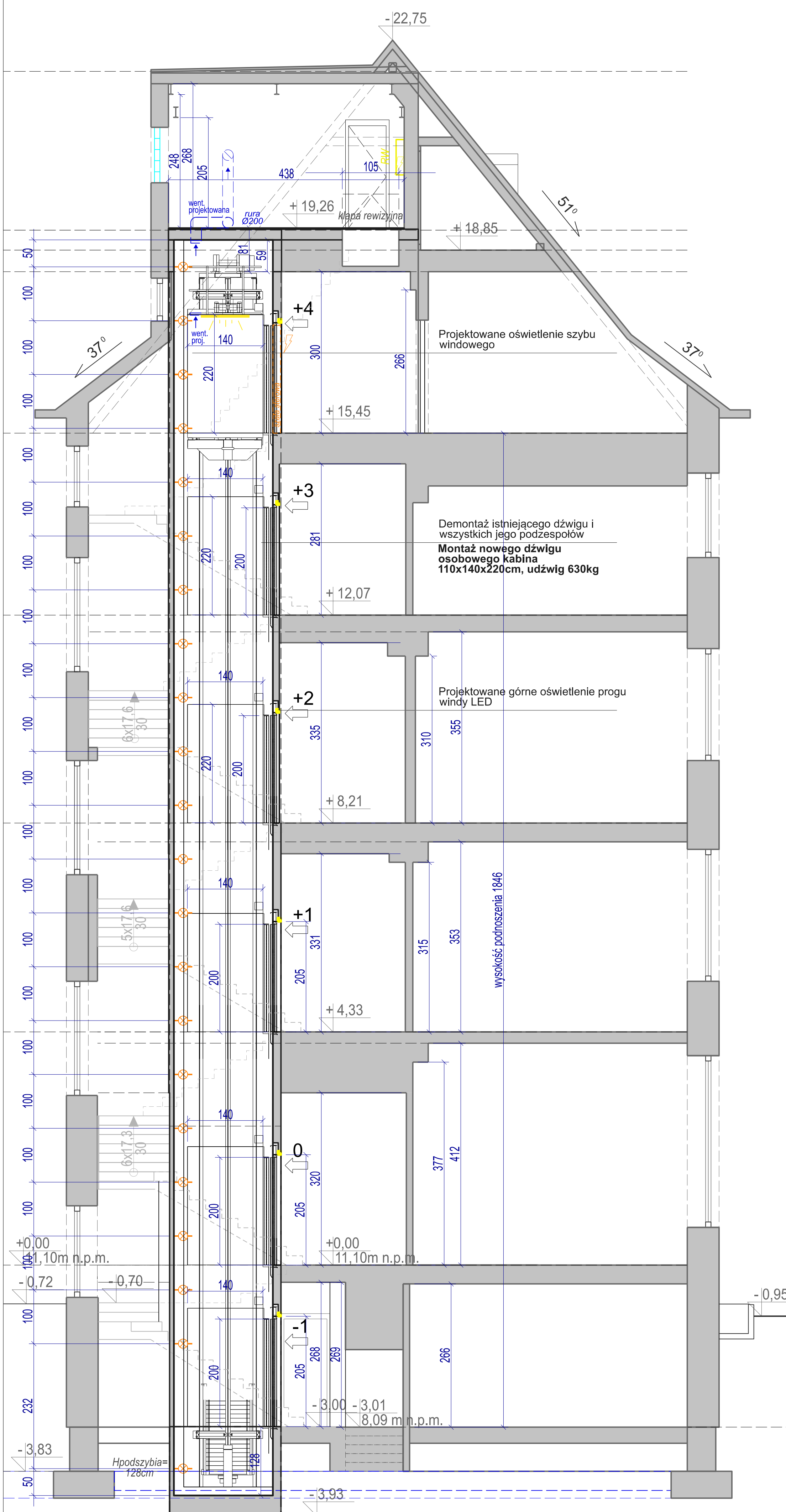
Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk
tel: +48 58 301 48 11
wbp@wbp.org.pl
www.wbp.org.pl

NAZWA ZAMIERZENIA	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	FAZA PROJEKTU	PW
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	ELEMENT PROJEKTU	ARCHITEKTURA
NAZWA OBIEKTU	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	DATA PROJEKTU	MARZEC 2023

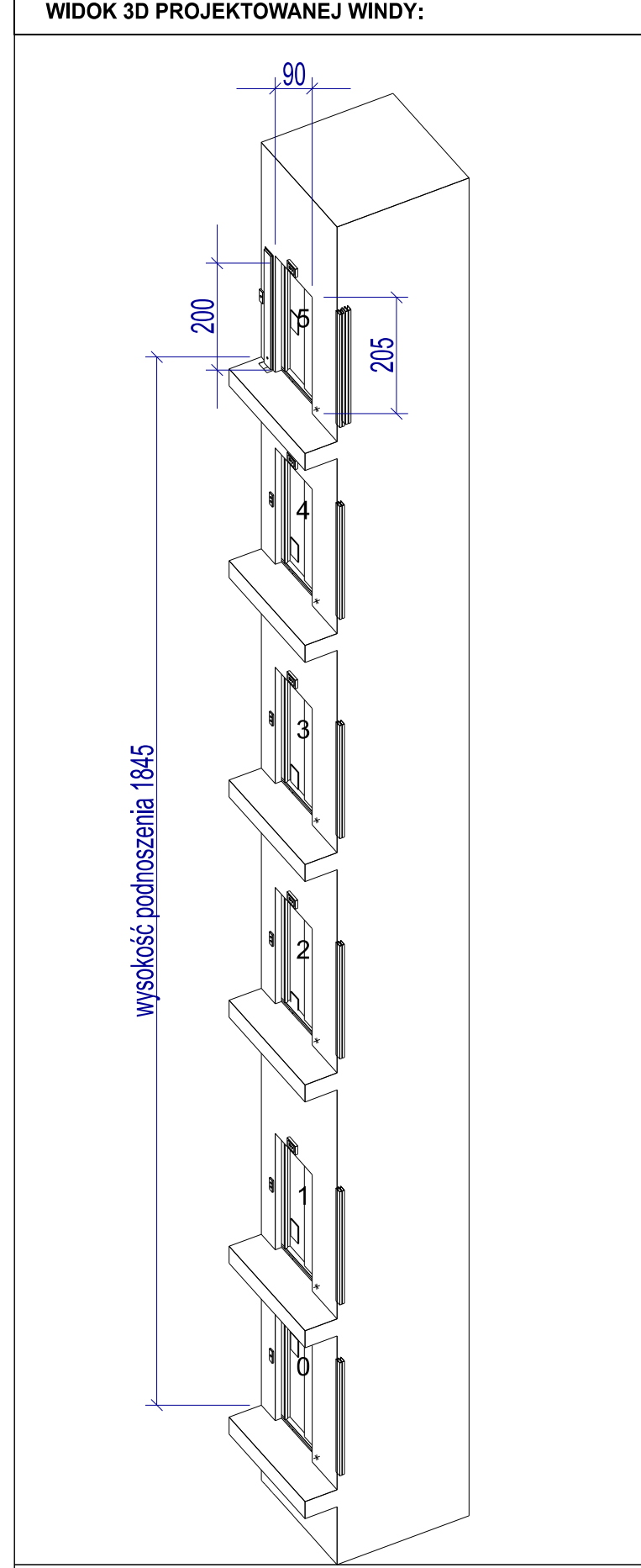
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	UPR. BUDOWLANE NR	PODPIS	DATA RYSUNKU
	MGR INŻ. ARCH. TOMASZ LUBELSKI	PO/KK/158/2007		2023-03-01
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ARCH. JOANNA LUBELSKA	PO/KK/157/2007		SPRAWDZENIA 2023-03-01
WSPÓLPRACA	MGR INŻ. ARCH. MATEUSZ WIĄCKIEWICZ	33/POOKK/V/2018		
	MGR INŻ. ARCH. PAULINA KRUPIŃSKA	-		

RYSUNEK	NAZWA	SKALA	NR
	RZUT STRYCH - STAN PROJEKTOWANY	1:50	A07





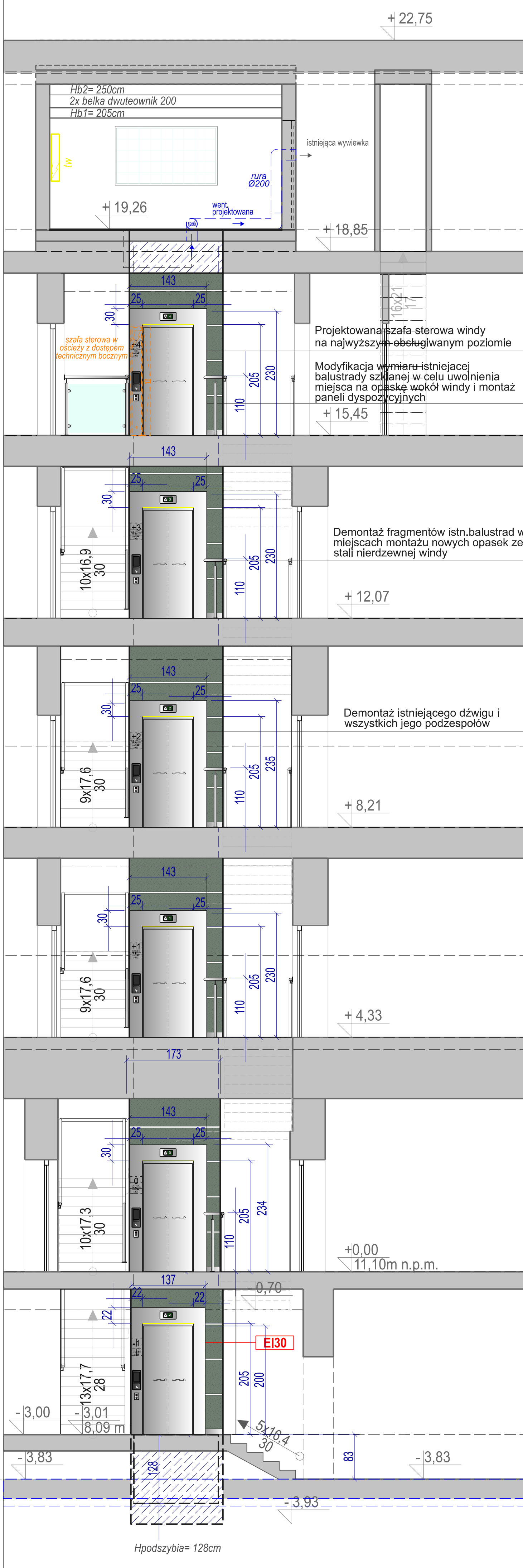
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	ISTNIEJĄCA RZĘDNA POSADZKI/ TERENU PRZY WEJSCIU
	ŚCIANY ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCY OBRYS SZYBU WINDOWEGO
	ISTNIEJĄCY DŹWIG OSOBOWY
ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	PROJEKTOWANY DŹWIG OSOBOWY
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
	PROJEKTOWANE ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE I LIKWIDACJE
	UZUPEŁNIENIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	OŚWIETLENIE SZYBU WINDOWEGO
<p>W szybie projektuje się oświetlenie LED o natężeniu nie mniejszym niż 50 lx na wysokości 1m ponad dachem kabiny przy jej dowolnym położeniu. Najniższa i najwyższa z lamp powinna być umieszczona na wysokości 0,5m powyżej i poniżej skrajnych punktów szybu.</p>	
	OŚWIETLENIE GÓRNE PRUGU WINDY LED, 200lx
	OŚWIETLENIE SUFITOWE KABINY
<p>energooszczędne LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtr. t=2h, min. 100lx, awaryjne 5lx</p>	
	SZAFKA STEROWA MONTOWANA W OŚCIEŻU WEJŚCIA DO WINDY z wymaganym obszarem przed szafką sterową (min. 700x800mm), natężenie oświetlenia min 200lx na poziomie podłogi przed szafką sterową



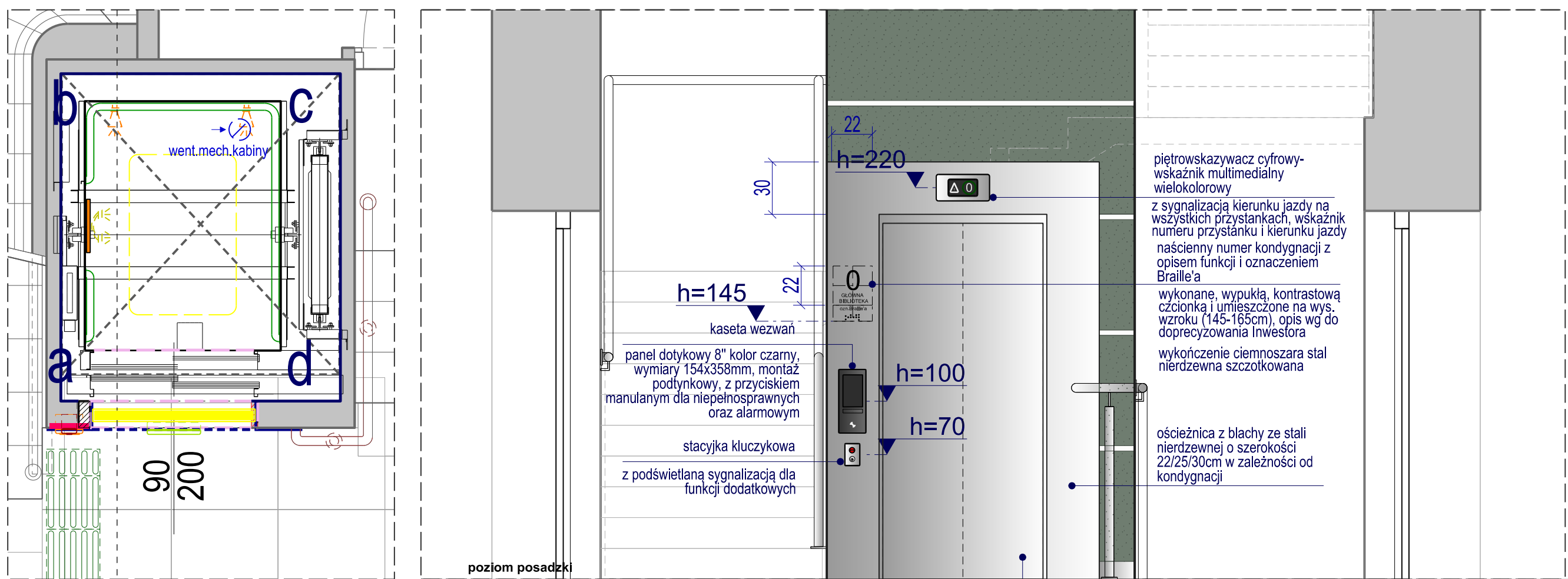
UWAGA: PUNKT ZERO DLA TEGO PROJEKTU PRZYJMUJE SIĘ ±0,00=±11,10 m n.p.m.

DOKUMENTACJE ARCHITEKTONICZNA NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJASNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW

		PRO-INVEST sp. z o.o. Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot tel: +48 58 765 05 89 firma@pro-invest.com.pl www.pro-invest.com.pl	
GŁÓWNA JEDNOSTKA PROJEKTOWA 		Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk tel: +48 58 301 48 11 wbp@wbp.org.pl www.wbp.org.pl	
INWESTOR			
NAZWA ZAMIERZENIA	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	FAZA PROJEKTU	PW
OWALDZACIA ZAMIERZENIA	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obrob. ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	ELEMENT PROJEKTU	ARCHITEKTURA
NAZWA OBIEKTU	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	DATA PROJEKTU	MARZEC 2023
PROJEKTANT	MGR INŻ. ARCH. TOMASZ LUBELSKI	UPR. BUDOWLANE NR	PO/KK/158/2007
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ARCH. JOANNA LUBELSKA	PO/KK/157/2007	
WSPÓŁPRACOWNICY	MGR INŻ. ARCH. MATEUSZ WIĄCKIEWICZ MGR INŻ. ARCH. PAULINA KRUPIŃSKA	33/POOKK/V/2018	
RYSUJEK	NAZWA	SKALA	NR
	PRZEKRÓJ A-A- STAN PROJEKTOWANY	1:50	A08.1



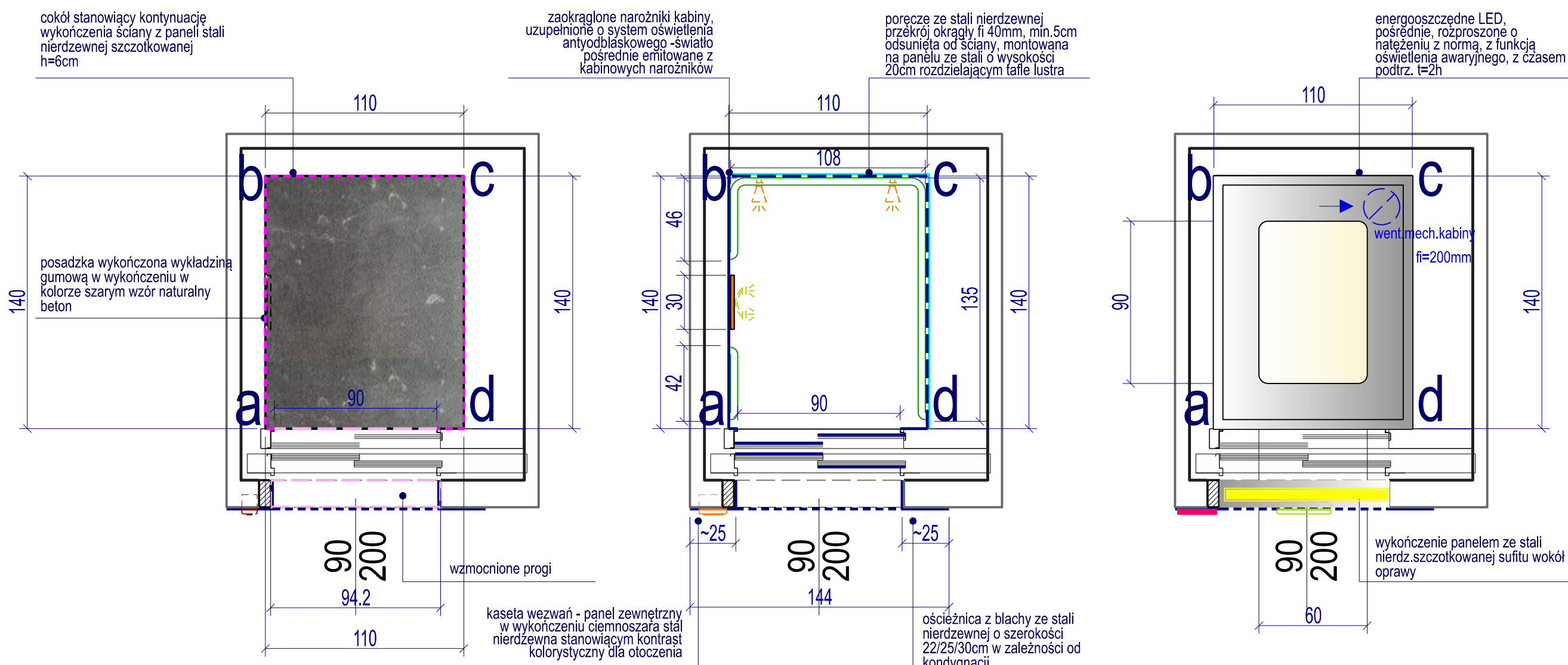
WIDOK ISTNIEJĄCEGO SZYBU WE WNĘTRZU		ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	ISTNIEJĄCA RZĘDNA POSADZKI/ TERENU PRZY WEJSCIU		ŚCIANY ISTNIEJĄCE
	ISTNIEJĄCY OBRYŚ SZYBU WINDOWEGO		ISTNIEJĄCY DŹWIG OSOBOWY
ELEMENTY PROJEKTOWANE:			PROJEKTOWANY DŹWIG OSOBOWY
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ		PROJEKTOWANE ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE I LIKWIDACJE		UZUPEŁNIENIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	UZUPEŁNIENIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU		PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		z fotokomórką stacjonarną na całej szerokości przejścia, panele aluminiowe otw.automatycznie
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		KABINA NIEPRZELOTOWA 110x140cm
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		OŚWIETLENIE SUFITOWE KABINY
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		energooszczędne LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podrz. t=2h, min. 100lx, awaryjne 5lx
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		OŚWIETLENIE GÓRNE PRUGU WINDY LED, 200lx
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		WENTYLATOR KABINY
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		KASETA DYSPOZYCYJNO - PANEL STEROWANIA (DYSPOZYCYJNY) WEWNĘTRZNY
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		podświetlane przyciski z opisem w alfabecie Braille'a, podział przycisków: piętrowe, otwierania i zamykania drzwi, załączanie wentylatora, alarmu i podświetlane znaki informacyjne przebieżania i zapełnienia kabiny, panel w wersji antywandal
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		panel zewn. skontrastowany kolorystycznie względem otoczenia, wys.montażu 80-110cm od podłogi, podświetlenie panelu od tyłu LED
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		przycisk wyjścia z budynku - parter, oznaczony kolorem zielonym, powinien wystawać ponad pozostałe przyciski o minimum 5 mm
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		przycisk alarmu kolor żółty
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		PIĘTROWSKAWYWCZ CYFROWY
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		z sygnalizacją kierunku jazdy na wszystkich przystankach
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		DŹWIKOWY SYSTEM INFORMACYJNY DOJAZDU DO PRZYSTANKU, KIERUNKU JAZDY (GÓRA-DOŁ) ORAZ STANÓW AWARYJNYCH
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		zanik napięcia, alarm pożarowy
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		INSTALACJA INTERKOMOWA BEZPRZEWODOWA
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		PANEL STEROWANIA ZEWNĘTRZNY
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		wypukłe przyciski, oznaczone w alfabecie Braille'a oraz za pomocą wypukłych symboli, sygnalizacja świetlna po naciśnięciu
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		panel wewn. skontrastowany kolorystycznie względem ścian windy ze stali nierdzewnej na poziomie LRV >60, wys.montażu 80-110cm od podłogi
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		panel wewn. skontrastowany kolorystycznie względem ścian windy ze stali nierdzewnej na poziomie LRV >60, wys.montażu 80-110cm od podłogi
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		STACJKA KLUCZYKOWA
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		z podświetlaną sygnalizacją dla funkcji dodatkowych
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		ISTNIEJĄCE BALUSTRAZY PRZYSCHODOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		do demontażu w celu montażu nowego obramienia z blachy twor. windy, do ponownego montażu
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		PROJEKTOWANE PORĘCZE KABINY WINDY ZE STALI NIERDZEWNEJ
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		montowane na trzech ścianach kabiny windowej, górna krawędź poręczy zamontowana na wysokości 90cm, odl.poręczy od ściany min.5cm.
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		WYKOŃCZENIE ŚCIAN PANELAMI Z BLACHY NIERDZEWNEJ SZCZOTKOWANEJ
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		COKÓŁ Z BLACHY ZE STALI NIERDZEWNEJ
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		prosta, wysokość 6cm
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		NAŚCIENNE NUMERY KONDYGNACJI
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		wykonane, wypukła, kontrastowa czołka i umieszczone na wys. wzroku (145-165cm), znak zawarty w kwadracie 220x220mm
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		WZMOCNIŁY PROGI
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		LUSTRO NA ŚCIANIE BOCZNEJ, TYLNEJ, NAD PORĘCZĄ
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		6cm nad podłogą oddzielony cokolem ze stali nierdzewnej i do wysokości do sufitu kabiny, w dwóch odcinkach z oddzieleniem poręczą, pod poręczą wykonanie pasem z blachy ze stali nierdzewnej
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		SZAFKA STEROWA MONTOWANA W OŚCIEŻU WEJŚCIA DO WINDY
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm		z wymagany obszarem przed szafką sterową (min.700x800mm), natężenie oświetlenia min 200lx na poziomie podłogi przed szafką sterową
DOKUMENTACJE ARCHITEKTONICZNA NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJASNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW			
		PRO-INVEST sp. z o.o. Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot tel: +48 58 765 05 89 firma@pro-invest.com.pl www.pro-invest.com.pl	
		Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk tel: +48 58 301 48 11 wbp@wbp.org.pl www.wbp.org.pl	
INWESTOR	NAZWA		DATA
PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	PW		2023-03-01
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obrub ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	ARCHITEKTURA	2023-03-01
NAZWA OBIEKTU	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	DATA PROJEKTU	MARZEC 2023
PROJEKTANT	MIEJ. I NAZWIŚCIE	UPR. BUDOWLANE NR	PODPIS
PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
WSPÓŁPRAC	WSPÓŁPRAC	WSPÓŁPRAC	WSPÓŁPRAC
RYSUJEK	NAZWA	SKALA	NR
UWAGA: PUNKT ZERO DLA TEGO PROJEKTU PRZYJMUJE SIĘ ±0,00=11,10 m n.p.m.	PRZEKRÓJ B-B - STAN PROJEKTOWANY	1:50	A08.2



WYKOŃCZENIE PODŁOGA - RZUT WINDY SKALA 1:25

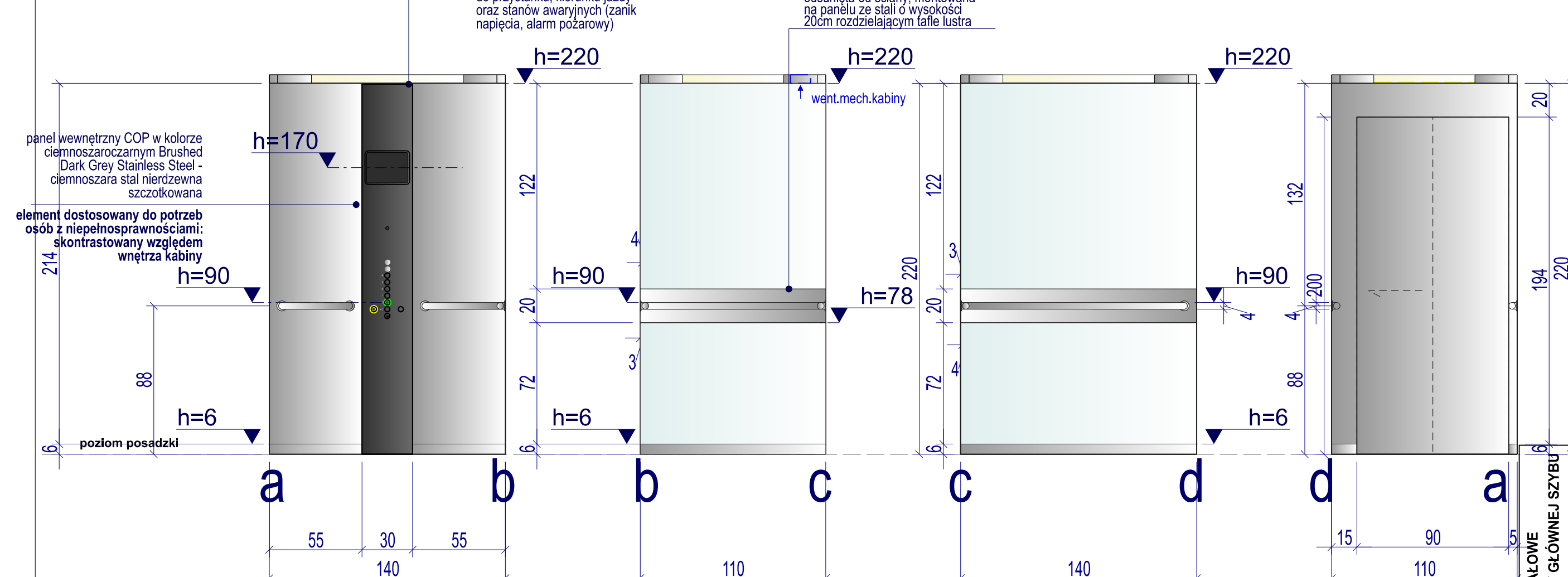
WYKOŃCZENIE ŚCIANY - RZUT WINDY SKALA 1:25

WYKOŃCZENIE SUFYTY - RZUT WINDY SKALA 1:25



Uwaga
Szerokość ościeżnicy ze stali nierdzewnej szczotkowanej różni się w zależności od pietra i zależna jest od wymiaru krótszej krawędzi szybu. Górny fragment obramowania na wszystkich pietrach powinien mieć wysokość 30cm, tak aby w identyczny sposób dokonywać montażu piętrowskazywaczy.

KLADY ŚCIAN KABINY WINDY SKALA 1:25



Wykonawca dostarczy próbki materiałów, z których będzie korzystał podczas realizacji prac (w tym farb, okleiny itp.). Przy doborze rozwiązań materiałowych i technologicznych dopuszcza się możliwość wprowadzania rozwiązań równoważnych lub lepszych pod względem parametrów użytkowych po konsultacji z architektem.

Wykonawca powinien stosować wyłącznie materiały i części o potwierdzonej i najwyższej jakości oraz trwałości, łatwe w utrzymaniu, dopasowane do spełniania wymaganych od nich funkcji, dostosowane do wymagań środowiskowych i do obowiązujących warunków i opracowane przy dochowaniu najwyższych standardów.

NA ETAPIE PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZYJĘTO NASTĘPUJĄCE ELEMENTY WYPOSAŻENIA OBIEKTU:

- Piętrowskazywacz cyfrowy**
Wykończenie : stal nierdzewna szczotkowana
- Wyświetlacz kontrastowy czarny**
piętrowskazywacz cyfrowy-wskaźnik multimedialny wielokolorowy
- Panel sterowania zewnętrzny - kasetka wezwań**
Wykończenie : stal nierdzewna szczotkowana w kolorze ciemnoszarym, lub wykończenie czarne
panel dotykowy 8" kolor czarny, wymiary 154x358mm, montaż podtylnkowy, z przyciskiem manulnym dla niepełnosprawnych oraz alarmowym
- Stacyjka kluczkowa**
Wykończenie : stal nierdzewna szczotkowana
z podświetlaną sygnalizacją dla funkcji dodatkowych
- Panel sterowania wewnętrzny - kasetka dyspozycji**
Wykończenie : stal nierdzewna szczotkowana w kolorze ciemnoszarym, lub wykończenie czarne
podświetlane przyciski z opisem w alfabecie Braille'a - podział przycisków: piętrowe, otwierania i zamykania drzwi, załączenia wentylatora, alarmu i podświetlane znaki informacyjne przełączenia i zapalenia kabiny, panel w wersji antywandal
panel zewn. skontrastowany kolorystycznie względem otoczenia, wys.montażu 80-110cm od podłogi, podświetlenie panelu od tyłu LED
przycisk wyjścia z budynku - parter oznaczony kolorem zielonym, powinien wystawiać pozostałe przyciski o minimum 5 mm
przycisk alarmu kolor żółty
wyposażony w światło pośrednie emitowane za jego powierzchnią
- Poręcz kabiny ze stali nierdzewnej, przekój okrągły fi 40mm**
Wykończenie : stal nierdzewna szczotkowana , średniczary
montowane na trzech ścianach kabiny windowej, górna kraweź poręczy zamontowana na wysokości 90cm, odl.poręczy od ściany min.5cm.
- Oświetlenie sufitowe kabiny w kształcie prostokąta o zaokrąglonych wierzchołkach w kasecie sufitowej ze stali nierdzewnej szczotkowanej**
energooszczędne LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtr. t=2h
- Cokół ze stali nierdzewnej szczotkowanej h=6cm**
Wykończenie : stal nierdzewna szczotkowana
z podświetlaną sygnalizacją dla funkcji dodatkowych
- Panele ściennne boczne i tylne, ze stali nierdzewnej szczotkowanej**
- Podłoga wykończenie wykładzina gumowa - wzór beton naturalny szary**
- Elementy wyposażenia w wykończeniu kontrastowym stal nierdzewna szczotkowana ciemnoszara - Brushed Dark Grey Stainless Steel**
- Tafla lustrzana min.8mm w dwóch odcinkach montowana nad posadzką , rozdzielona pasem h=20cm panela ze stali nierdzewnej do którego montowany jest pochwyty, drugi odcinek tafli lustrzanej do sufitu**

ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	PROJEKTOWANY DŹWIG OSOBOWY
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OCHRONY PPOŻ
	PROJEKTOWANE ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE I LIKWIDACJE
	UZUPEŁNIENIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	LIKwidACJE, PODKUCIA W OBRĘBIE ŚCIANY SZYBU W OBSZARZE MONTAŻU NOWEGO DŹWIGU
	PROJEKTOWANE DRZWI PODWÓJNE - PRZYSTANKOWE I KABINOWE TELESKOPOWE 90x200cm z fotokomórką stacjonarną na całej szer.przeźścia, panele aluminiowe otw.automatycznie
	KABINA NIEPRZELOTOWA 110x140cm
	OŚWIETLENIE SUFITOWE KABINY energooszczędne LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtr. t=2h, min. 100lx, awaryjne 3lx
	OŚWIETLENIE GÓRNE PRUGI WINDY LED
	Oświetlenie wpuszczane w nadproże windy, stanowiące podświetlenie wejścia do kabiny i progów, oprawy podłużne kolor kolor profilu/ramki: stal nierdzewna kolor klosza: biały mleczny, typu opal energooszczędne LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtr. t=2h Lampa typu kasetonowego wpuszczana w obudowę nadproża ramki z aluminium w kolorze stal nierdzewna, klosz mikropryzmatyczny MPRM
	WENTYLATOR KABINY
	KASETA DYSPOZYCJI - PANEL STEROWANIA (DYSPOZYCJI) WEWNĘTRZNY podświetlane przyciski z opisem w alfabecie Braille'a , podział przycisków: piętrowe, otwierania i zamykania drzwi, załączenia wentylatora, alarmu i podświetlane znaki informacyjne przełączenia i zapalenia kabiny, panel w wersji antywandal panel zewn. skontrastowany kolorystycznie względem otoczenia, wys.montażu 80-110cm od podłogi, podświetlenie panelu od tyłu LED przycisk wyjścia z budynku - parter oznaczony kolorem zielonym, powinien wystawiać pozostałe przyciski o minimum 5 mm przycisk alarmu kolor żółty
	PIĘTROWSKAZYWACZ CYFROWY z sygnalizacją kierunku jazdy na wszystkich przystankach
	DŹWIKOWY SYSTEM INFORMACYJNY DOJAZDU DO PRZYSTANKU, KIERUNKU JAZDY (GÓRA-DÓŁ) ORAZ STANÓW AWARYJNYCH zank napięcia, alarm pożarowy
	INSTALACJA INTERKOMOWA BEZPRZEWODOWA
	PANEL STEROWANIA ZEWNĘTRZNY wypukłe przyciski, oznaczone w alfabecie Braille'a oraz za pomocą wypukłych symboli, sygnalizująca światła po naciśnięciu panel skontrastowany kolorystycznie względem ścian windy ze stali nierdzewnej na poziomie LRV >60, wys.montażu 80-110cm od podłogi panel wewn. skontrastowany kolorystycznie względem ścian windy ze stali nierdzewnej na poziomie LRV >60, wys.montażu 80-110cm od podłogi
	STACYJKA KLUCZYKOWA z podświetlaną sygnalizacją dla funkcji dodatkowych
	ISTNIEJĄCE BALUSTRADY PRZYSCHODOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ do demontażu w celu montażu nowego obramienia z blachy twor. windy, do ponownego montażu
	PROJEKTOWANE PORĘCZE KABINY WINDY ZE STALI NIERDZEWNEJ montowane na trzech ścianach kabiny windowej, górna kraweź poręczy zamontowana na wysokości 90cm, odl.poręczy od ściany min.5cm.
	WYKOŃCZENIE ŚCIAN PANELAMI Z BLACHY NIERDZEWNEJ SZCZOTKOWANEJ
	COKÓŁ Z BLACHY ZE STALI NIERDZEWNEJ prosty, wysokość 6cm
	NAŚCIENNE NUMERY KONDYGNACJI wykonane, wypukła, kontrastowa czcionka i umieszczone na wys. wzroku (145-165cm), znak zawarty w kwadracie 220x220mm
	WZMOCNIONE PROGI
	LUSTRO NA ŚCIANIE BOCZNEJ, TYLNEJ, NAD PORĘCZĄ 6cm nad podłogą oddzielony cokolem ze stali nierdzewnej i do wysokości do sufitu kabiny, w dwóch odcinkach z oddzieleniem poręczą, pod poręczą wykonanie pasem z blachy ze stali nierdzewnej
DOKUMENTACJE ARCHITEKTONICZNA NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJASNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW	
<p>PRO-INVEST sp. z o.o. Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot tel: +48 58 765 05 89 firma@pro-invest.com.pl www.pro-invest.com.pl</p>	
<p>Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk tel: +48 58 301 48 11 wbp@wbp.org.pl www.wbp.org.pl</p>	
PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	FAZA PROJEKTU PW
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obrob ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	ELEMENTY ARCHITEKTURA
BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	DATA PROJEKTU MARZEC 2023
PROJEKTANT MGR INŻ. ARCH. TOMASZ LUBELSKI	OPIS BUDOWLANE NR PO/KK/158/2007
PROJEKTANT MGR INŻ. ARCH. JOANNA LUBELSKA	PROJEKT 2023-03-01
WSPÓŁPRACOWNIK MGR INŻ. ARCH. MATEUSZ WIĄCKIEWICZ	SPRAWOZDANIE 2023-03-01
WSPÓŁPRACOWNIK MGR INŻ. ARCH. PAULINA KRUPINSKA	
RYSUJEK NADZORCA	SKALA 1:25
ROZWIĄZANIE SZCZEGÓLWIE WINDY	NR A09

ROZWIĄZANIE MATERIAŁOWE WYKOŃCZENIA ŚCIANY GŁÓWNEJ SZYBU I WNETRZA:

- ŚCIANY ISTNIEJĄCE TYNKOWANE TYNKIEM STRUKTURALNYM W KOLORZE ŻŁAMENEJ ZIELENI
- ISTNIEJĄCE BONIOWANIE DEKORACYJNE ŚCIAN SZYBU W KOLORZE BIAŁYM
- ELEMENTY ZE STALI NIERDZEWNEJ
- ELEMENTY Z CIEMNOSZAREJ STALI NIERDZEWNEJ
- TAFLE LUSTRZANE
- OPASKA Z BLACHY ZE STALI NIERDZEWNEJ
- PANELE ŚCIENNE Z BLACHY ZE STALI NIERDZEWNEJ

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO

NAZWA OBIEKTU:

BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA

ADRES
INWESTYCJI:

*Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk;
jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;*

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

IX – budynki kultury, nauki i oświaty, jak: teatry, opery, kina, muzea, galerie sztuki, **biblioteki**, archiwa, domy kultury, budynki szkolne i przedszkolne, żłobki, kluby dziecięce, internaty, bursy i domy studenckie, laboratoria i placówki badawcze, stacje meteorologiczne i hydrologiczne, obserwatoria, budynki ogrodów zoologicznych i botanicznych

FAZA:

Projekt wykonawczy

EL. PROJEKTU:

Branża elektryczna

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY:

*Projektant:
mgr inż. Rafał Birkos*

*upr. bud. POM/0030/POOE/15
w spec. instalacji elektrycznych
do projektowania bez ograniczeń*

*Sprawdzający:
mgr inż. Michał Dębski*

*upr. bud. POM/0028/POOE/15
w spec. instalacji elektrycznych
do projektowania bez ograniczeń*

*Współpraca:
inż. Konrad Gajewski*

INWESTOR:

Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. Josepha Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk

DATA:

Opracowania / Sprawdzenia:
2023-03-01

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO

NAZWA OBIEKTU:

BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA

ADRES
INWESTYCJI:

*Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk;
jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;*

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

IX – budynki kultury, nauki i oświaty, jak: teatry, opery, kina, muzea, galerie sztuki, **biblioteki**, archiwa, domy kultury, budynki szkolne i przedszkolne, żłobki, kluby dziecięce, internaty, bursy i domy studenckie, laboratoria i placówki badawcze, stacje meteorologiczne i hydrologiczne, obserwatoria, budynki ogrodów zoologicznych i botanicznych

FAZA:

Projekt wykonawczy

EL. PROJEKTU:

Branża elektryczna

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY:

*Projektant:
mgr inż. Rafał Birkos*

*upr. bud. POM/0030/POOE/15
w spec. instalacji elektrycznych*

*Sprawdzający:
mgr inż. Michał Dębski*

*upr. bud. POM/0028/POOE/15
w spec. instalacji elektrycznych*

*Współpraca:
mgr inż. Konrad Gajewski*

do projektowania bez ograniczeń

INWESTOR:

Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. Josepha Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk

DATA:

Opracowania / Sprawdzenia:
2023-03-01

PROJEKT WYKONAWCZY

**PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY
WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO**

BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA

**Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk;
jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;**

PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I NISKOPRĄDOWYCH

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta i sprawdzającego

II. OPIS TECHNICZNY

III. RYSUNKI

OŚWIADCZENIE

PROJEKT WYKONAWCZY

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczamy, że projekt wykonawczy:

PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO

BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA

Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk;
jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;

branża
ELEKTRYCZNA

wykonany na rzecz inwestora

**Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. Josepha Conrada-
Korzeniowskiego w Gdańsku
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Rafał Birkos upr. nr POM/0030/POOE/15 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
sprawdzający	mgr inż. Michał Dębski upr. nr POM/0028/POOE/15 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	5
1.1. Przedmiot inwestycji	5
1.2. Podstawa opracowania.....	5
1.3. Zakres projektu	5
1.4. Przepisy i normy	5
2. OPIS ROZWIĄZAŃ.....	7
2.1. Zasilanie elektroenergetyczne	7
2.2. Rozdzielnica windy	7
2.3. Wewnętrzna linia zasilająca.....	7
2.4. Oprzewodowanie	7
2.5. Oświetlenie	7
2.6. Ochrona przeciwporażeniowa i połączenia wyrównawcze	8
2.7. Ochrona przeciwprzepięciowa	8
2.8. Instalacje teletechniczne.....	9
2.9. Integracja z systemem ochrony pożarowej.....	9
3. UWAGI.....	10

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji

Temat opracowania:	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA
Lokalizacja:	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;
Inwestor:	Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. Josepha Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora na opracowanie projektu wykonawczego.
- Koncepcja architektoniczna uzgodniona przez Inwestora.
- Dyspozycje branżowe.
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

1.3. Zakres projektu

Projektuje się instalacje niezbędne do funkcjonowania windy o napędzie elektrycznym. W zakresie opracowania znajduje się:

- instalacja zasilająca napęd dźwigu osobowego
- instalacja zasilająca oświetlenie kabiny windy
- instalacja oświetlenia szybu windy
- instalacja okablowania teletechnicznego windy
- integracja z systemem ochrony pożarowej

1.4. Przepisy i normy

Instalacje elektryczne spełniają obowiązujące polskie przepisy i normy. W szczególności są zgodne z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. z 1994 r., Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne. (Dz. U. z 1997 r. Nr 54, poz. 348 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690),

Instalacje elektryczne będą spełniać obowiązujące polskie normy:

- PN-HD 60364-4-41 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Ochrona przeciwporażeniowa”,
- PN-IEC 60364-5-523 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Obciążalności prądowe długotrwałe przewodów”,

- PN-HD 60364-4-43 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Ochrona przed prądem przetężeniowym”,
- PN-HD 60364-5-56 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Instalacje bezpieczeństwa”,
- PN-HD 60364-5-54 – Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Uziemienie i przewody ochronne”,
- PN-IEC 60364-4-482 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Dobór środków ochrony w zależności od wpływów zewnętrznych. Ochrona przeciwpożarowa”,
- pozostałe arkusze normy PN-IEC 60364 i PN-HD 60364 - dotyczące instalacji elektrycznych w obiektach budowlanych,
- PN-88/E-04300 „Instalacje elektryczne na napięcie nie przekraczające 1000V w budynkach. Badania techniczne przy odbiorach”,
- N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe Projektowanie i budowa.
- PN-EN 50173-1:2011 Technika Informatyczna - Systemy okablowania strukturalnego - Część 1: Wymagania ogólne
- PN-EN 50173-2:2008/A1:2011 Technika Informatyczna - Systemy okablowania strukturalnego - Część 2: Pomieszczenia biurowe
- PN-EN 50173-5:2009/A1:2011E/A2:2013 Technika informatyczna - Systemy okablowania
- PKN-CEN/TS 54-14:2006 Systemy sygnalizacji pożarowej. Wytyczne planowania, projektowania, odbioru, eksploatacji i konserwacji
- PN-EN 54-18:2007 Systemy sygnalizacji pożarowej. Urządzenia wejścia/wyjścia; ze zmianą AC:2007.

W przypadku braku polskich uregulowań dotyczących konkretnych rozwiązań będą mieć zastosowanie normy IEC i zasady wiedzy technicznej.

2. OPIS ROZWIĄZAŃ

2.1. Zasilanie elektroenergetyczne

W budynku jest istniejąca instalacja elektroenergetyczna 0,4 kV. Dystrybucja energii elektrycznej oparta jest o strukturę rozdzielnic oddziałowych oraz rozdzielnic technicznych urządzeń, zasilonych liniami wlvz z rozdzielnicy głównej. Rozdzielnica główna jest zlokalizowana w wydzielonym pomieszczeniu w piwnicy. Istniejący dźwig osobowy o napędzie hydraulicznym jest obsługiwany przez rozdzielnicę zamontowaną w pomieszczeniu maszynowni w piwnicy budynku. W ramach zamierzenia istniejąca winda wraz z instalacjami zostanie zdemontowana.

Zasilanie elektroenergetyczne projektowanego zespołu urządzeń windy o napędzie elektrycznym zostanie wykonane poprzez ułożenie nowej linii wlvz wyprowadzonej z aparatu zabezpieczeniowego w rozdzielnicy głównej, pozostałego po demontażu zasilania istniejącej windy. Nowa linia wlvz zasili projektowaną rozdzielnicę windy.

2.2. Rozdzielnica windy

Projektowana rozdzielnica windy zostanie zamontowana na strychu budynku, w pobliżu nadszybia. Z rozdzielnicy zostaną wykonane odpływy dla zasilania tablicy sterowej windy, oświetlenia szybu windy oraz oświetlenia kabiny windy. Tablica sterowa windy w zakresie dostawcy technologii windy.

Rozdzielnicę projektuje się jako skrzynkę z niezbędnym oprzyrządowaniem w obudowie modułowej z tworzywa sztucznego o min. stopniu IP40. Rozdzielnica zostanie wyposażona w główne rozłączniki, ochronnik przeciwprzepięciowy oraz aparaturę zabezpieczającą obwodów odbiorczych.

2.3. Wewnętrzna linia zasilająca

Wewnętrzną linię zasilającą z rozdzielnicy głównej do rozdzielnicy windy na trasach poziomych prowadzi w istniejących korytkach kablowych i rurach instalacyjnych. Przejścia przewodów przez przegrody budowlane o odporności ogniowej i strefy pożarowe zabezpieczyć ognioszczelnie zgodnie z aprobatą techniczną wybranego systemu. Linię wlvz należy wykonać kablem miedzianym typu N2HX-J 5x10 mm² 0,6/1kV.

Prawidłowość doboru linii wlvz i jej zabezpieczenia należy zweryfikować na podstawie szczegółowych wytycznych dostawcy technologii windy na etapie wykonawstwa.

2.4. Przewodowanie

Instalacje elektryczne w obiekcie w układzie sieci TN-S. Należy stosować jedynie okablowanie zgodne z najnowszą dyrektywą CPR oraz normą SEP N SEP-E-007:2017-09 o klasie reakcji ogniowej nie gorszej niż Dca-s2, d1, a2 poza obrębem dróg ewakuacyjnych oraz o reakcji ogniowej nie gorszej niż B2ca-s1b, d1, a1 na drogach ewakuacyjnych. Instalacja odbiorcza wykonana będzie kablami typu N2XH 0,6/1kV. Stosować przewody z osobnymi żyłami N oraz PE. Dla obwodów 1-fazowych 3-żyłowe, dla obwodów 3-fazowych 4 lub 5-żyłowe. Do urządzeń w II klasie izolacji – 2-żyłowe.

Docelowe doprowadzenie kabli i przewodów do odbiorników należy:

- prowadzić podtynkowo – dla ścian murowanych, przewody przykryte minimum 5 mm warstwą tynku;
- układać w rurkach elektroinstalacyjnych PVC – w przestrzeni nad sufitem podwieszanym lub w ściankach G-K.

Przewody należy układać w liniach prostopadłych i równoległych do krawędzi ścian i stropów. W miejscach gdzie nie jest możliwe podtynkowe prowadzenie instalacji (np. pomieszczenia techniczne), przewody należy układać w rurkach instalacyjnych PVC.

2.5. Oświetlenie

Oświetlenie szybu windy

Oświetlenie szybu windy zostanie wykonane poprzez montaż opraw oświetleniowych ze źródłami LED. Rozmieszczenie opraw należy zrealizować w taki sposób, aby zapewnić

oświetlenie o natężeniu nie mniejszym niż 50 lx na wysokości 1 m ponad dachem kabiny przy jej dowolnym położeniu. Najniższa i najwyższa z lamp powinna być umieszczona na wysokości 0,5m powyżej i poniżej skrajnych punktów szybu. Dobór opraw oświetleniowych i osprzętu elektroinstalacyjnego montowanego w szybie windy należy na etapie wykonawstwa uzgodnić z dostawcą technologii windy pod kątem kolizji.

Sterowanie oświetleniem poprzez łączniki zamontowane wewnątrz szybu windowego, po jednym przy tablicy sterowej oraz w podszybiu. Łączniki powinny być dostępne po otwarciu drzwi szybu.

Oświetlenie progów windy

Oświetlenie progów windy i strefy przy szafie sterowej zostanie wykonane poprzez wymianę istniejących lamp w zabudowie nad progami windy na oprawy oświetleniowe ze źródłami LED. Projektowane oprawy należy zamontować i podłączyć w miejsce demontowanych lamp.

Obszar przed każdymi drzwiami przystankowymi musi być oświetlony tak aby natężenie oświetlenia było większe niż 50 lx mierzone w dowolnym punkcie. Spełnienie w/w konieczne jest do uruchomienia dźwigu do eksploatacji.

Szafa sterowa z wymaganym obszarem przed nią min. 700x800 mm muszą być oświetlone tak aby natężenie oświetlenia na poziomie podłogi wynosiło nie mniej niż 200 lx.

Oświetlenie kabiny

Oświetlenie kabiny w zakresie dostawcy technologii windy. Należy zastosować oświetlenie sufitowe w technologii LED z funkcją oświetlenia awaryjnego. Wymagane natężenie oświetlenia podstawowego min. 100 lx oraz natężenie oświetlenia awaryjnego min. 5 lx z czasem podtrzymania min. 1h.

Instalację oświetleniową należy wykonać przewodami N2HX-J 3(4)x1,5mm².

2.6. Ochrona przeciwporażeniowa i połączenia wyrównawcze

Zasilanie instalacji elektrycznych w budynku realizowane jest w układzie sieci TN-S. Dla urządzeń elektroenergetycznych o napięciu znamionowym do 1 kV projektuje się następujące środki ochrony przeciwporażeniowej:

Ochrona podstawowa:

- izolację podstawową.

Ochrona przy uszkodzeniu:

- samoczynne wyłączenie zasilania przez zastosowanie urządzeń ochronnych nadmiarowoprądowych,
- samoczynne wyłączenie zasilania przez zastosowanie urządzeń ochronnych różnicowoprądowych, o prądzie różnicowym 30 mA,
- połączenia wyrównawcze – główne,
- połączenia wyrównawcze – miejscowe,
- urządzenia II klasy ochronności.

Do podszybia należy doprowadzić bednarkę uziemiającą podłączoną do istniejącego otoku wyrównawczego, poprowadzonego w piwnicy budynku. Alternatywnie dopuszcza się doprowadzenie przewodu uziemiającego o przekroju nie mniejszym niż 16 mm², podłączonego do szyny wyrównawczej. Należy zapewnić min. 3 m zapasu bednarki lub przewodu.

2.7. Ochrona przeciwprzepięciowa

Budynek jest wyposażony w istniejącą ochronę przepięciową. W projektowanej rozdzielni windy ochrona zostanie zrealizowana za pomocą ochronnika przeciwprzepięciowego typu 2.

2.8. Instalacje teletechniczne

Dla tablicy sterowej windy należy wykonać instalacje teletechniczne na potrzebę:

- systemu komunikacji awaryjnej – instalacja systemu komunikacji awaryjnej w oparciu o modułowy system do dwustronnej komunikacji osób znajdujących się w kabinie windy z portiernią i/lub serwisem technicznym zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 81-28. Bezprzewodowa dwustronna komunikacja awaryjna za pomocą modułu GSM z portiernią i/lub serwisem technicznym. System wykorzystujący bezprzewodową transmisję GSM. Zalecane zastosowanie kart SIM z miesięcznym abonamentem zapewniających stabilną pracę modułu bez konieczności doładowywania. Poza komunikacją głosową i SMS-ami informującymi o awarii system umożliwiający zdalne sterowanie niektórymi funkcjami dźwigu (np. RESET sterowania), a także przesyłanie informacji zwrotnych do serwisu;
- sygnalizacji przywołań alarmowych – poprzez zapewnienie przewodowej łączności z pomieszczeniem portierni, przewód typu U/UTP kat. 5e;
- systemu dostępowego, ograniczającego możliwości wjazdu windą na poszczególne piętra – przewód typu U/UTP kat. 5e.

Okablowanie teletechniczne należy wyprowadzić z najbliższego punktu dystrybucji sieci okablowania strukturalnego budynku. Łącze okablowania należy traktować jako pełen tor transmisyjny, składający się z kabla instalacyjnego, paneli krosowych, kabli krosowych, gniazd przyłączeniowych oraz kabli przyłączeniowych. Instalacja powinna być wykonana przy użyciu nieekranowanego kabla instalacyjnego konstrukcji U/UTP kat. 5e (4-parowa skrętka) z osłoną zewnętrzną trudnopalną (LSZH, LS0H).

Maksymalna długość kabli miedzianych poziomych powinna wynosić 90 m. W trakcie instalacji należy przestrzegać minimalnego promienia zgięcia zastosowanych przewodów, przy szafie teletechniki należy pozostawić ok. 2 m zapasu kabla.

2.9. Integracja z systemem ochrony pożarowej

Budynek jest objęty istniejącą instalacją systemu sygnalizacji pożaru, opartą o centralę ppoż. FZ723-ZA prod. Siemens, zainstalowaną w pomieszczeniu ochrony na parterze budynku. W ramach opracowania należy dostosować instalację do projektowanego montażu windy i zintegrować windę z działaniem systemu ochrony ppoż.

Projektuje się rozbudowę instalacji SSP o pętlowy moduł kontrolno-sterujący. Moduł będzie odpowiedzialny za wystawianie sygnału zjazdu pożarowego windy do tablicy sterowej. Funkcja zjazdu pożarowego spowoduje zaprzestanie realizacji dotychczasowego zadania, dojazd do zaprogramowanego przystanku ewakuacyjnego, otwarcie i zablokowanie drzwi. Szczegółowe informacje dotyczące kryteriów uruchamiania alarmów i wystawiania sygnałów zostaną opisane w scenariuszu pożarowym.

Moduł kontrolno-sterujący należy podłączyć do istniejącej pętli sterującej instalacji SSP lub w przypadku braku możliwości wykorzystania istniejącej pętli – bezpośrednio do wyjść sterujących centrali ppoż. Pętlę sterującą, której działanie jest niezbędne w warunkach pożaru należy wykonać przy użyciu okablowania E90, prowadzonego na certyfikowanych trasach kablowych. Okablowanie wraz z systemem zawiesi powinno tworzyć zespół kablowy zapewniający podtrzymanie funkcji w warunkach pożaru przez 90 minut. Od modułu kontrolno-sterującego do tablicy sterowej windy należy prowadzić kabel typu HTKSHekw 2x2x0,8 E90.

3. UWAGI

- Po zakończeniu robót wykonać pomiary rezystancji uziemienia, rezystancji izolacji, skuteczności ochrony przeciwporażeniowej. Całość instalacji wykonać zgodnie z normą PN-IEC 60364, PN-IEC 61024, N SEP-E-004 oraz przepisami BHP.
- Dokumentację projektową należy rozpatrywać wraz z częścią graficzną, która stanowi integralną część niniejszego opracowania.
- Stosować urządzenia i wyposażenie posiadające aktualne certyfikaty i dopuszczenia do stosowania w instalacjach ochrony p. pożarowej wydane przez CNBOP Józefów, europejskie aprobaty CE.
- Użytkownika obiektu należy przeszkolić z zakresu użytkowania instalacji, przeprowadzania czynności konserwacyjnych i serwisowych oraz procedury działania w przypadku występowania stanów typowych oraz awaryjnych, zgodnie z wymogami norm.
- Przejścia przewodów przez przegrody budowlane należy wykonać przez osadzenie w sposób trwały odpowiednich tulei ochronnych, a wolną przestrzeń wypełnić materiałem plastycznym, w przypadku przejść przez strefy pożarowe stosować zabezpieczenia pożarowe o odporności równej odporności przegrody.
- Za kompletną instalację przyjmuje się wszystko, co zostało narysowane, opisane oraz nieujęte, a konieczne do prawidłowego wykonania instalacji oraz prawidłowego funkcjonowania obiektu.
- W przypadku wprowadzenia zmian do projektu pierwotnego, konieczna jest rewizja dokumentacji.
- Konieczne jest uszczegółowienie rozwiązań technicznych, zawartych w niniejszej dokumentacji, na etapie wykonawstwa.
- Podczas montażu należy sporządzać oddzielny komplet rysunków powykonawczych, rysunki te powinny przedstawiać rzeczywistą lokalizację elementów instalacji i wszelkie zmiany wykonane na etapie wykonawstwa.

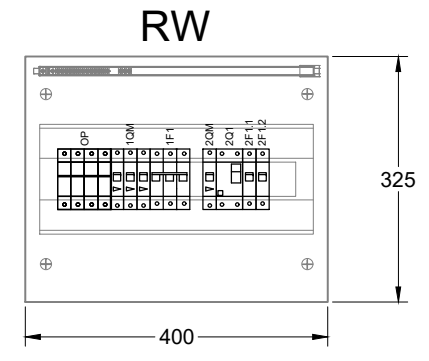
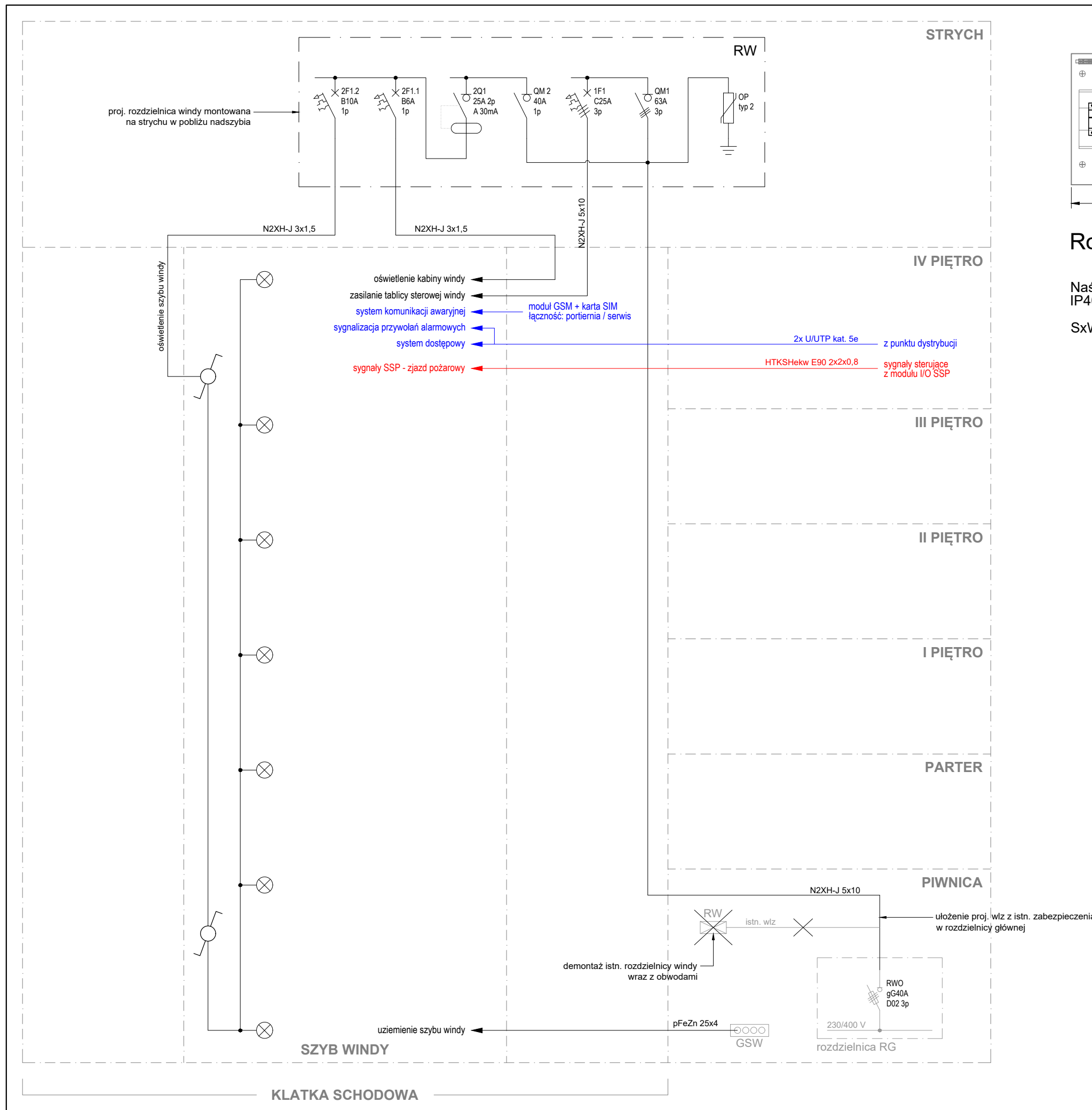
Opracował:

*mgr inż. Rafał Birkos
nr upr. POM/0030/POOE/15*

KONIEC CZĘŚCI OPISOWEJ

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
E01	Schemat instalacji zasilającej i technicznej windy	-:-
E02	Przekrój A-A	1:100



Rozdzielnica windy

Naścienna (modułowa)
IP40, II kl. ochronności
SxWxG: 400x325x146 [mm]

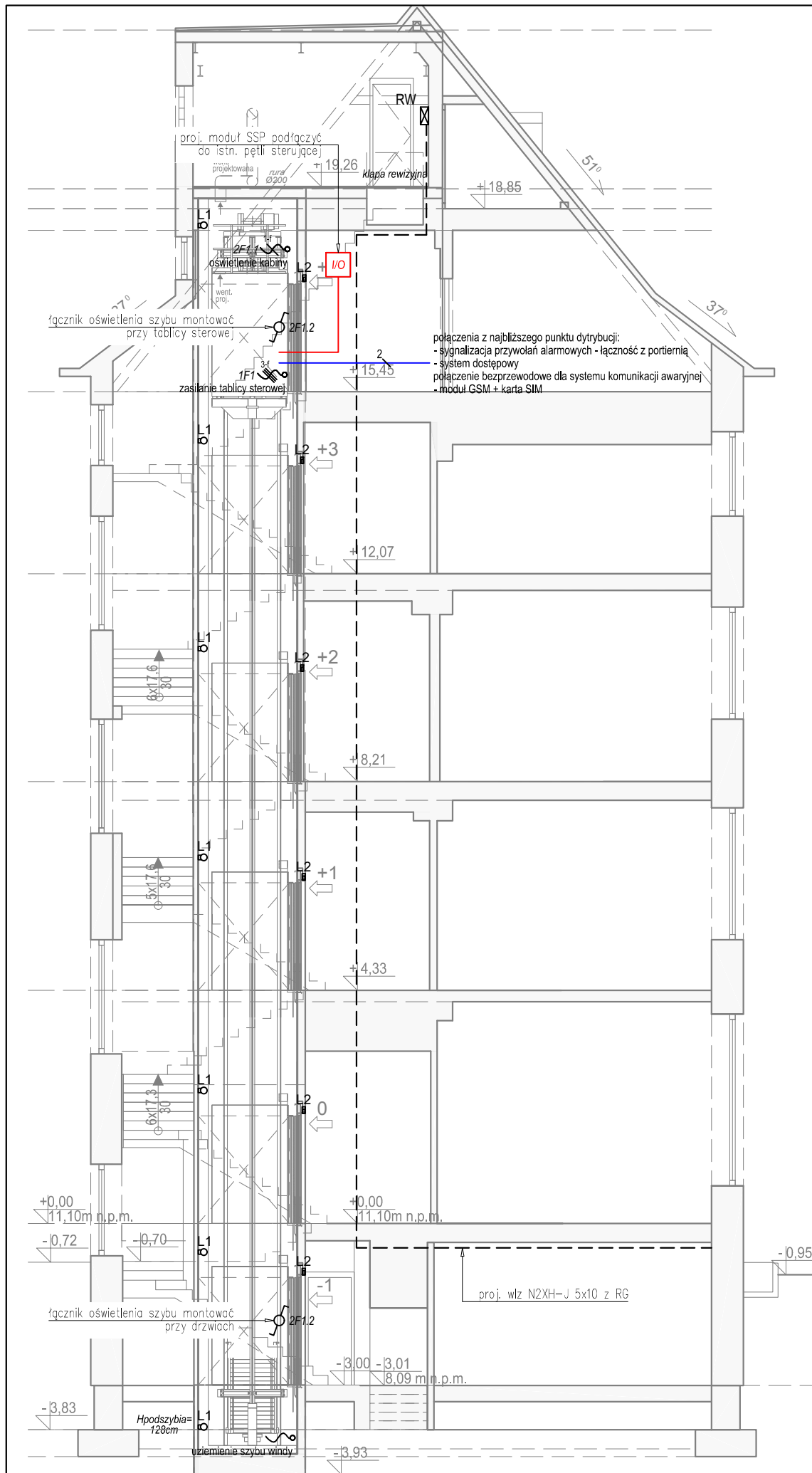
DOKUMENTACJĘ ARCHITEKTONICZNĄ NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJASNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW

		PRO-INVEST sp. z o.o. Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot tel: +48 58 765 05 89 firma@pro-invest.com.pl www.pro-invest.com.pl	
		Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk tel: +48 58 301 48 11 wbp@wbp.org.pl www.wbp.org.pl	
NAZWA ZAMIERZENIA		FAZA PROJEKTU	
PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DZWIWIGU OSOBOWEGO		PW	
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA		ELEMENT PROJEKTU	
Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;		BRANŻA ELEKTRYCZNA	
NAZWA OBIEKTU		DATA PROJEKTU	
BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA		MARZEC 2023	
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	UPR. BUDOWLANE NR	DATA
MGR INŻ. RAFAŁ BIRKOS	RAFAŁ BIRKOS	POM/0030/POOE/15	2023-03-01
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MICHAŁ DĘBSKI	POM/0028/POOE/15	SPRAWDZENIA 2023-03-01
WSPÓŁPRACA	MGR INŻ. KONRAD GAJEWSKI	-	
RYСУNEK	NAZWA	SKALA	NR
	SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ I TECHNICZNEJ WINDY	:-	E01

LEGENDA	
RW	Rozdzielnica elektryczna windy osobowej
	Łącznik schodowy n/t 10A IP20
L1	Oprawa LED 4000lm 27W IP66 typ "belka", do oświetlenia szybu windy
L2	Profil LED 1600lm 20W IP20 do wbudowania, do oświetlenia progu windy
 	Wypust zasilający urządzenie 230V, 1-fazowy Wypust zasilający urządzenie 400V, 3-fazowy
	Wypust przewodu uziemienia, wyprowadzony z szyny wyrównawczej
	Moduł kontrolno-sterujący instalacji SSP, 4we/4wy z izol. zwarc
	Przewód HTKShekw E90 2x2x0,8
	Przewód U/UTP kat. 5e

UWAGI:

- Instalacja elektryczna w budynku w układzie sieci TN-S.
- Stosować kable i przewody z osobnymi żyłami N oraz PE.
- Należy zostawić min. 2 m zapasu przewodów i kabli w szybie windy.
- Oprawy oświetlenia progu windy należy zamontować i podłączyć w miejsce istniejących lamp.
- Dobór opraw oświetleniowych i osprzętu elektroinstalacyjnego montowanego w szybie windy należy na etapie wykonawstwa uzgodnić z dostawcą technologii windy pod kątem kolizji.
- Należy stosować okablowanie zgodne z najnowszą dyrektywą CPR oraz normą SEP N SEP-E-007:2017-09 o klasie reakcji ogniowej nie gorszej niż Dca-s2, d1, a2 poza obrębem dróg ewakuacyjnych oraz reakcji ogniowej nie gorszej niż B2ca-s1b, d1, a1 na drogach ewakuacyjnych.



DOKUMENTACJĘ ARCHITEKTONICZNĄ NALEŻY SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W RAZIE NIEJASNOŚCI OBOWIĄZKOWO POWIADOMIĆ PROJEKTANTÓW			
 <small>GŁÓWNA JEDNOSTKA PROJEKTOWA</small>		PRO-INVEST sp. z o.o. Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot tel: +48 58 765 05 89 firma@pro-invest.com.pl www.pro-invest.com.pl	
 <small>INWESTOR</small>		Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. J. Conrada-Korzeniowskiego w Gdańsku Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk tel: +48 58 301 48 11 wbp@wbp.org.pl www.wbp.org.pl	
<small>NAZWA ZAMIERZENIA</small>	PRACE BUDOWLANE I WYPOSAŻENIOWE DLA MONTAŻU I DOSTAWY WINDY - DŹWIGU OSOBOWEGO	<small>FAZA PROJEKTU</small>	PW
<small>LOKALIZACJA ZAMIERZENIA</small>	Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk; jednostka/obręb ewid.: 226101_1.0089, działka nr 225;	<small>ELEMENT PROJEKTU</small>	BRANŻA ELEKTRYCZNA
<small>NAZWA OBIEKTU</small>	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI - BIBLIOTEKA PUBLICZNA	<small>DATA PROJEKTU</small>	MARZEC 2023
<small>PROJEKTANT</small>	<small>IMIĘ I NAZWISKO</small> MGR INŻ. RAFAŁ BIRKOS	<small>UPR. BUDOWLANE NR</small>	<small>DATA RYSUNKU</small> 2023-03-01
<small>PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY</small>	<small>MGR INŻ.</small> MICHAŁ DĘBSKI	<small>UPR. BUDOWLANE NR</small>	<small>SPRAWDZENIA</small> 2023-03-01
<small>WSPÓŁPRACA</small>	<small>MGR INŻ.</small> KONRAD GAJEWSKI		
<small>RYSUNEK</small>	PRZEKRÓJ A-A	<small>SKALA</small>	1:100
		<small>NR</small>	E02