

Giżycko, dnia 18.07.2024r.

Zn.spr.: DASI.270.7.2024

Odpowiedzi na pytania

Na podstawie – art.135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Zakład Transportu i Spedycji Lasów Państwowych w Giżycku zawiadamia, iż w dniach 09.07.2024 r. oraz 16.07.2024 r. wpłynęły zapytania dotyczące przetargu na "Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego 6x4 z przeznaczeniem do transportu drewna stosowego wraz z przyczepą" na które udziela się następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.9 Bezpieczeństwo i Wyposażenie Dodatkowe, Zamawiający umieścił następujący zapis:

„Przedni zderzak stalowy wraz z osłoną miski olejowej”.

W związku z tym, że producenci pojazdów posiadają różne rozwiązania techniczne zabezpieczające dolną część pojazdu i w wielu przypadkach miska olejowa jest zabezpieczona przednią osią i belką pod zderzakiem nie ma potrzeby stosowania dodatkowej osłony. Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu: „Przedni zderzak stalowy wraz z osłoną miski olejowej lub inne zabezpieczenie mechaniczne chroniące ten element”. Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i nie będzie generował potrzeby montażu zbędnych dodatków.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.9 Bezpieczeństwo i Wyposażenie Dodatkowe i pozostawia zapis:

„Przedni zderzak stalowy wraz z osłoną miski olejowej”

Pytanie nr 2. W „Załączniku nr 1 do SWZ – Oferta” Zamawiający wymaga podania następujących parametrów:
„**odległość autoryzowanego warsztatu naprawczego (serwisu) od siedziby Zamawiającego, dla:**

Samochodu wynosi kilometrów i zlokalizowany jest w miejscowości ul.

Żurawia Hydraulicznego wynosi kilometrów i zlokalizowany jest w miejscowości ul.

Przyczepy wynosi kilometrów i zlokalizowany jest w miejscowości ul.”

W przypadku serwisu maszyn leśnych, urządzeń hydraulicznych czy innych urządzeń specjalistycznych standardem jest, że serwis mobilny zajmuje się obsługą tych urządzeń i przyjeżdża pod adres klienta celem przeprowadzenia prac serwisowych czy gwarancyjnych. Uprzejmie wnosimy o usunięcie powyższego zapisu lub dodanie alternatywnego zapisu np. „serwis mobilny realizowany pod adresem wskazanym przez klienta” gdyż na ten moment ofertę mogą złożyć jedynie firmy posiadające serwis stacjonarny zlokalizowany w odległości nie więcej niż 200km od siedziby Zamawiającego, co skutecznie ogranicza konkurencyjność postępowania eliminując większość potencjalnych wykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie oraz zmianę zapisu w załączniku nr 1 do SWZ dotyczący odległości serwisu od zamawiającego.

Pytanie nr 3. W SWZ Zamawiający umieścił następujący wymóg:

„wykonał w okresie ostatnich 3 latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną dostawę tego samego rodzaju pojazdów jakie występują w przedmiocie zamówienia lub podobnych specjalistycznych pojazdów do transportu drewna na kwotę nie mniejszą niż 800 000,00 zł brutto.”

W związku z tym, że każdy klient/zamawiający ma własne preferencje dot. konfiguracji zamawianych przez siebie pojazdów niemożliwe jest dostarczenie referencji na taki sam rodzaj pojazdu jaki opisany jest przez Zamawiającego. Taki zapis skutecznie ogranicza konkurencyjność, gdyż do grona potencjalnych

wykonawców mogą dołączyć tylko wykonawcy, którzy już dostarczyli tego typu pojazd. Uprzejmie wnosimy modyfikację powyższego zapisu tak, aby zwiększyć pulę potencjalnych wykonawców zabezpieczając jednocześnie Zamawiającego przed ryzykiem realizacji zamówienia przez podmiot nie posiadający zasobów oraz doświadczenia do realizacji tego typu zadania. Sugerujemy następujący zapis: „wykonał w okresie ostatnich 3 latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną dostawę trzyosiowego, nowego pojazdu ciężarowego wyposażonego w specjalistyczną zabudowę wraz z żurawiem hydraulicznym i przyczepą na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000,00 zł netto.”

Powyższy zapis pozwoli odpowiednio zabezpieczyć interesy Zamawiającego, przedmiot jest podobnym typem pojazdu jakiego oczekuje Zamawiający i jednocześnie rozszerzy grono potencjalnych dostawców.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę punktu 7.1 ppkt 4) dotyczącego wymogu wykonania co najmniej jednej dostawy tego samego rodzaju pojazdów jakie występują w przedmiocie zamówienia lub podobnych specjalistycznych pojazdów do transportu drewna na kwotę nie mniejszą niż 800 000,00 zł brutto.

Pytanie nr 4. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.2 Wymiary i Masa, Zamawiający umieścił następujący zapis: „Rozstaw osi między osią przednią a pierwszą tylną osią napędową – minimum 4550 mm, maksimum 4750 mm „

Uprzejmie wnosimy o modyfikację powyższego parametru na:

„Rozstaw osi między osią przednią a pierwszą tylną osią napędową w przedziale minimum 4500 mm, maksimum 4750 mm”.

Rozstaw osi pojazdu dopasowuje się tak aby całkowita długość zestawu nie przekroczyła 18,75m długości oraz, aby otrzymać najlepsze parametry manewrowe oraz naciski na osie pojazdu.

Każdy z producentów podwozi ma własne stopnie rozstawu osi, mieszczące się w przedziale od 4500mm do 5000 mm. Parametryzowanie powyższego wymogu

tak, aby mogła go spełnić konkretna marka jest bardzo skutecznym ograniczeniem konkurencyjności postępowania. Wnosimy o modyfikację zapisu, tak aby Zamawiający otrzymał odpowiednią ilość ofert, celem wyboru najkorzystniejszej. Dodatkowo Zamawiający innymi zapisami skutecznie zabezpieczył długość pojazdu i zespołów pojazdu, tak aby otrzymać odpowiednio skonfigurowany pojazd.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.2 "Wymiary i Masa" dotyczącego rozstawu osi między osią przednią a pierwszą tylną osią napędową na: „Rozstaw osi między osią przednią a pierwszą tylną osią napędową minimum 4500 mm, maksimum 4750 mm”.

I nadaje mu brzmienie:

„Rozstaw osi między osią przednią a pierwszą tylną osią napędową w przedziale minimum 4500 mm, maksimum 4750 mm”

Pytanie nr 5. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.2 Wymiary i Masa, Zamawiający umieścił następujący zapis:

„Masa własna nie więcej niż 10500 kg z paliwem i AdBlue 90% zbiornika”.

Powyższy zapis w sposób niedostateczny zabezpiecza Zamawiającego przed otrzymaniem nowoczesnego pojazdu posiadającego odpowiednie zdolności transportowe. W związku z tym, że podwozie będzie zabudowane na stałą zabudowę kłonicową oraz urządzeniem dźwigowym wnosimy o modyfikację powyższego wymogu tak aby „kompletny zestaw ciężarowy (samochód + przyczepa), wraz z zatankowanym paliwem i AdBlue do 90% zbiornika nie przekraczający rzeczywistej masy wynoszącej 20 000 kg.” Powyższy zapis gwarantuje Zamawiającemu otrzymanie nowoczesnego pojazdu o dużej ładowności co w efekcie przełoży się na ekonomię eksploatacji i zmniejszy ryzyko kar związanych z przeładowaniem pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.2 Wymiary i Masa i pozostawia zapis:

„Masa własna nie więcej niż 10500 kg z paliwem i AdBlue 90% zbiornika”

Pytanie nr 6. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.7 Instalacje Elektryczne, Zamawiający umieścił następujący zapis: „Przewody do dodatkowego oświetlenia wraz z belką na dachu”. Wnosimy o modyfikację zapisu na taki, który zabezpieczy Zamawiającego przed otrzymaniem pojazdu kompletnego do pracy w trudnych warunkach leśnych, zapis następującej treści: „ Dodatkowe oświetlenie robocze oraz ostrzegawcze wraz z belką zamontowane na dachu”. Powyższy zapis uchroni Zamawiającego przed dodatkowymi pracami związanymi z doposażeniem pojazdu do warunków w jakich pracują tego typu samochody.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 1.7 Instalacje Elektryczne i pozostawia zapis:

„Przewody do dodatkowego oświetlenia wraz z belką na dachu”

Pytanie nr 7. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.9 bezpieczeństwo i Wyposażenie Dodatkowe, Zamawiający umieścił następujący zapis: „ Tachograf najnowszej generacji (inteligentny tachograf II generacji)” . W związku z tym, że tachografy 4.0 DTCO będą akceptowalne jedynie do końca 2024 roku wnosimy o modyfikację zapisu tak, aby zabezpieczał Zamawiającego przed ryzykiem poniesienia kosztów związaną z wymianą tachografu w pojeździe wyposażonym w takie urządzenie. Wnosimy o wprowadzenie następującego zapisu: „Tachograf najnowszej generacji (4.1 DTCO). Kalibracja przeprowadzona na koszt Wykonawcy po rejestracji pojazdu przez Zamawiającego”. Powyższy zapis pozwoli również rozwiązać kwestię kalibracji, do której niezbędne jest wprowadzenie prawidłowego numeru rejestracyjnego pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.9 "Bezpieczeństwo i Wyposażenie Dodatkowe" zapisu:

„*Tachograf najnowszej generacji (inteligentny tachograf II generacji)*”

I nadaje mu brzmienie:

„*Tachograf najnowszej generacji (inteligentny tachograf II generacji – 4.1 DTCO)*”

Pytanie nr 8. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.10 Zbiorniki, Zamawiający umieścił następujący zapis:

„Zbiornik paliwa nie mniejszy niż 400 litrów i nie większy niż 510 litrów”

W związku z tym, że Zamawiający oczekuje dostawy pojazdu w krótkim czasie, co wymusza na potencjalnych Wykonawcach wybór już wyprodukowanych podwozi wnosimy o modyfikację powyższego zapisu tak aby nie ograniczał potencjalnych dostawców tylko do takich którzy posiadają pojazdy tylko ze zbiornikiem paliwa mieszczącym się w tym przedziale. W pojazdach ciężarowych większe zbiorniki paliwa są zaletą, która wpływa zarówno na ich wartość przy odsprzedaży jak i wygodę codziennego użytku. Ograniczanie górnego parametru skutecznie zmniejsza konkurencyjność postępowania nie przynosząc pozytywnych konsekwencji. Uprzejmie wnosimy o modyfikację powyższego wymogu w sposób następujący:

„Zbiornik paliwa nie mniejszy niż 400 litrów wykonany z aluminium, wyposażony w podgrzewacz paliwa”.

Powyższy zapis pozytywnie wpłynie na konkurencyjność postępowania i pozwoli Zamawiającemu na kupno pojazdu posiadającego funkcje ułatwiające prace w trudnych warunkach zimowych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.10 Zbiorniki i pozostawia zapis:

„Zbiornik paliwa nie mniejszy niż 400 litrów i nie większy niż 510 litrów”

Pytanie nr 9. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 2.1 Konstrukcja ramy i przestrzeni ładunkowej, Zamawiający umieścił następujący zapis: „Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną, antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia chwytkiem.” Uprzejmie wnosimy o modyfikację powyższego zapisu tak aby możliwe było dostarczenie zabudowy posiadającej podłogę między podłużnicami wykonanej z wysoko wytrzymałego tworzywa sztucznego (teflon) o wysokiej estetyce i odporności na wszelkie uderzenia mechaniczne. Wnosimy o zastosowanie poniższego zapisu: „Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną, antypoślizgową

o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia chwytakiem lub wysokowytrzymałego tworzywa gwarantującego takie same parametry wytrzymałościowe”.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 2.1 Konstrukcja ramy i przestrzeni ładunkowej o treści:

„Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną, antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia chwytakiem.”

I nadaje mu brzmienie:

„Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną, antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia chwytakiem lub wysokowytrzymałego tworzywa gwarantującego takie same parametry wytrzymałościowe”

Pytanie nr 10. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 2.2 Oświetlenie i osłony, Zamawiający umieścił następujący zapis: „Oznaczenie obrzeży żółtą taśmą konturową atestowaną 3D”. W związku z tym, że wg. przepisów o ruchu drogowym taśmy konturowe mogą być żółte lub białe wnosimy o modyfikację powyższego zapisu w następujący sposób:

„ Oznaczenia obrzeży żółtą lub białą taśmą konturową atestowaną 3D”.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści załącznika nr 2 do SWZ w punkcie 2.2 Oświetlenie i osłony zapisu:

„Oznaczenie obrzeży żółtą taśmą konturową atestowaną 3D”

I nadaje mu brzmienie:

„Oznaczenie obrzeży żółtą lub białą taśmą konturową atestowaną 3D”

Pytanie nr 11. W Załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 2.3 Dodatki i wyposażenie, Zamawiający umieścił następujący zapis: „ nadkola tylnych osi wykonane z aluminium lub blachy nierdzewnej”. W związku z tym, że podczas uszkodzenia mechanicznego błotników aluminiowych lub stalowych konieczna jest ich wymiana na nowe wnosimy o zaakceptowanie Nadkoli tylnych wykonanych z

wysokowytrzymałego tworzywa sztucznego PE-HD, które to podczas uderzenia odkształca się i bardzo łatwo można je przywrócić do stanu sprzed uderzenia bez potrzeby wymiany błotnika czy stosowania specjalistycznych narzędzi. Dodatkowo nadkola wykonane w tej technologii znacznie ograniczają masę pojazdu. Uprzejmie wnosimy o modyfikację powyższego parametru na:

„nadkola tylnych osi wykonane z aluminium, blachy nierdzewnej lub wysokowytrzymałego tworzywa sztucznego PE-HD”.

Odpowiedzi: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści załącznika nr 2 w punkcie 2.3 Dodatki i wyposażenie o treści:

„nadkola tylnych osi wykonane z aluminium lub blachy nierdzewnej”

I nadaje mu brzmienie:

„nadkola tylnych osi wykonane z aluminium, blachy nierdzewnej lub wysokowytrzymałego tworzywa sztucznego PE-HD”

Pytanie nr 12. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 4.3 Platforma załadunkowa, Zamawiający umieścił następujący zapis: „ Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia chwytakiem.” Wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania, w którym to podłoga między podłużnicami została wypełniona blachą ryflowaną odporną na uderzenia chwytaka. Uprzejmie wnosimy o modyfikację zapisu: „ Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia chwytakiem, lub blachą ryflowaną gwarantującą takie same właściwości techniczne.”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści załącznika nr 2 do SWZ w punkcie 4.3 Platforma załadunkowa zapisu o treści:

„Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia chwytakiem.”

I nadaje mu brzmienie:

„Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia chwytakiem, lub blachą ryflowaną gwarantującą takie same właściwości techniczne.”

Pytanie nr 13. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 4.5 Oświetlenie i oznaczenia, Zamawiający umieścił następujący zapis: „ Oznaczenie obrzeży żółtą taśmą konturową atestowaną 3D.” Uprzejmie wnosimy o modyfikację zapisu tak aby umożliwić dostarczenie pojazdy wyposażonego w taśmy zgodne z przepisami barwy białej lub żółtej: „Oznaczenie obrzeży żółtą lub białą taśmą konturową atestowaną 3D.”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści załącznika nr 2 do SWZ w punkcie 4.5 Oświetlenie i oznaczenia zapisu:

„Oznaczenie obrzeży żółtą taśmą konturową atestowaną 3D.”

I nadaje mu brzmienie:

„Oznaczenie obrzeży żółtą lub białą taśmą konturową atestowaną 3D.”

Pytanie nr 14. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 4.5 Oświetlenie i oznaczenia, Zamawiający umieścił następujący zapis: „Tablica ostrzegawcza wraz z lampą koloru czerwonego służąca do oznaczania wystającego poza tylny obrys przyczepy ładunku, przewód wyposażony w automatyczny zwijacz zamontowany w przyczepie.”

W związku z tym, że przeznaczeniem powyższego pojazdu będzie przewóz drewna stosowego wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania, w którym to przyczepę wyposażono w ostrzegawcze oświetlenie wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnym pasie przyczepy. Powyższe rozwiązanie jest wygodne w użytkowaniu i w odpowiedni sposób będą ostrzegać pozostałych uczestników drogi o ładunku wystającym po za obrys pojazdu. Uprzejmie wnosimy o modyfikację zapisu:

„ Tablica ostrzegawcza wraz z lampą koloru czerwonego służąca do oznaczania wystającego poza tylny obrys przyczepy ładunku, przewód wyposażony w automatyczny zwijacz zamontowany w przyczepie; lub pomarańczowe błyskowe lampy ostrzegawcze zamontowane w tylnym pasie przyczepy wykonane w technologii LED”.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści załącznika nr 2 do SWZ w punkcie 4.5 dotyczącego Tablicy ostrzegawczej o treści:

„Tablica ostrzegawcza wraz z lampą koloru czerwonego służąca do oznaczania wystającego poza tylny obrys przyczepy ładunku, przewód wyposażony w automatyczny zwijacz zamontowany w przyczepie”

I nadaje mu brzmienie:

„Tablica ostrzegawcza wraz z lampą koloru czerwonego służąca do oznaczania wystającego poza tylny obrys przyczepy ładunku, przewód wyposażony w automatyczny zwijacz zamontowany w przyczepie, opcjonalnie zamontowane w tylnym pasie przyczepy pomarańczowe błyskowe lampy ostrzegawcze wykonane w technologii LED”

Pytanie nr 15. W Załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 3.2 System Hydrauliczny, Zamawiający umieścił następujący zapis: „Instalacja hydrauliczna „LS”.”.

Producenci zabudów stosują różne rozwiązania systemów hydraulicznych. Wnosimy o modyfikację powyższego wymogu na następujący: „Instalacja hydrauliczna LS lub dwuobwodowa”. Funkcjonalność jednego i drugiego rozwiązania jest taka sama, natomiast modyfikacja pozwoli na złożenie oferty dla większej liczby Wykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści załącznika nr 2 do SWZ w punkcie 3.2 i pozostawia zapis:

„Instalacja hydrauliczna „LS”.”

Pytanie nr 16. W Załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 3.2 System Hydrauliczny, Zamawiający umieścił następujący zapis: „Chłodnica oleju hydraulicznego umożliwiająca pracę ciągłą żurawia hydraulicznego.”

Chłodnice oleju stosuje się przy długotrwałej pracy żurawia (np. przy załadunku wagonów kolejowych lub kontenerów) gdzie układ olejowy ma pomniejszoną pojemność. Alternatywą jest układ z dużym układem olejowym (220l) oraz dużych przekrojach rur, gdzie chłodnicy olejowej się nie stosuje. Wnosimy o modyfikację zapisu: „ Chłodnica oleju hydraulicznego umożliwiająca pracę ciągłą żurawia

hydraulicznego lub układ o dużej pojemności olejowej”. Brak dodatkowej chłodnicy upraszcza budowę pojazdu, wpływa na jego większą niezawodność i niższe koszty eksploatacyjne.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści załącznika nr 2 do SWZ w punkcie 3.2 i pozostawia zapis:

„Chłodnica oleju hydraulicznego umożliwiająca pracę ciągłą żurawia hydraulicznego.”

Pytanie nr 17. W Załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 1.3 Zawieszenie i nośność Zamawiający umieścił następujący zapis: „Zawieszenie pojazdu przednie i tylne resorowe, zawieszenie kabiny pneumatyczne”. Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu na : „Zawieszenie pojazdu przednie resorowane i tylne pneumatyczne lub mechaniczne , zawieszenie kabiny pneumatyczne”. W przypadku pojazdów 6x4 gdzie pojazd jest szosowo-terenowy, zawieszenie pneumatyczne znacznie podnosi komfort jazdy oraz wpływa korzystnie na trwałość zabudowy. Modyfikacja zapisu pozwoli na udział większej liczby oferentów. Co pozytywnie wpłynie na konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści załącznika nr 2 do SWZ w punkcie 1.3 i pozostawia zapis:

„Zawieszenie pojazdu przednie i tylne resorowe, zawieszenie kabiny pneumatyczne”

Pytanie nr 18. W załączniku nr 2 do SWZ, w punkcie 3 Żuraw do załadunku drewna w podpunkcie 3.1 Konstrukcja żurawia , Zamawiający umieścił następujący zapis: „Żuraw z kabiną składany na zabudowę pojazdu w kształcie litery „L”. W związku z tym, że kabina żurawia znacznie podnosi masę oraz cenę końcową pojazdu wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania alternatywnego w postaci rozkładanego zadaszania wraz z ogrzewanym fotelem operatora, Takie rozwiązanie stosowane jest z powodzeniem w przypadku, gdzie operator nie spędza całego dnia podczas załadunków i rozładunków np. wagonów kolejowych

lub kontenerów. Natomiast pozwala zoptymalizować pojazd pod kątem kosztów zakupu, eksploatacji oraz ładowności. Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu: „Żuraw z kabiną lub zadaszaniem wraz z ogrzewanym fotelem operatora, żuraw składany na zabudowę w kształcie litery L”. Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i zoptymalizowanie zamawianego pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 3.1 Konstrukcja żurawia i pozostawia zapis:

„Żuraw z kabiną składany na zabudowę pojazdu w kształcie litery „L””

Pytanie nr 19. W załączniku nr 2 do SWZ, w punkcie 3 Żuraw do załadunku drewna w podpunkcie 3.1 Konstrukcja żurawia, Zamawiający umieścił następujący zapis: „Wysięg nie mniejszy niż 9,3m”. W związku z tym, że żurawie dopasowuj się do zabudowy oraz długości przyczepy wnosimy o akceptację żurawia o wysięgu nie mniejszym niż 8,1m. Powyższy parametr z powodzeniem wystarcza do komfortowej pracy przy załadunku i rozładunku drewna zarówno na samochodzie jak i przyczepie. Dodatkowo korzystnie wpływa na masę całkowitą zestawu i finalnie ładowność. Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu: „Wysięg nie mniejszy niż 8,1m”. Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i zoptymalizowanie zamawianego pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 3.1 Konstrukcja żurawia i pozostawia zapis:

„Wysięg nie mniejszy niż 9,3m”

Pytanie nr 20. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 3 Żuraw do załadunku drewna w podpunkcie 3.1 Konstrukcja żurawia , Zamawiający umieścił następujący zapis: „Żuraw z kabiną składany na zabudowę pojazdu w kształcie litery „L”.

W związku z tym, że kabina żurawia znacznie podnosi masę oraz cenę końcową pojazdu wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania alternatywnego w postaci rozkładanego zadaszania wraz z ogrzewanym fotelem operatora, Takie rozwiązanie stosowane jest z powodzeniem w przypadku, gdzie operator nie spędza całego dnia podczas załadunków i rozładunków np. wagonów kolejowych lub kontenerów. Natomiast pozwala zoptymalizować pojazd pod kątem kosztów zakupu, eksploatacji oraz ładowności. Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu: „Żuraw z kabiną lub zadaszaniem wraz z ogrzewanym fotelem operatora, żuraw składany na zabudowę w kształcie litery L”. Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i zoptymalizowanie zamawianego pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 3.1 Konstrukcja żurawia i pozostawia zapis:

„Żuraw z kabiną składany na zabudowę pojazdu w kształcie litery „L””

Pytanie nr 21. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 3 Żuraw do załadunku drewna w podpunkcie 3.1 Konstrukcja żurawia , Zamawiający umieścił następujący zapis:

”

- Udźwig na wsięgu 9 m nie mniej niż 1125 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Udźwig na wsięgu 4 m nie mniej niż 2600 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Moment udźwigu nie mniejszy niż 107 kNM na 9,30 m.”.

W związku z tym, że wnosimy o modyfikację parametru dot. max. wsięgu żurawia wnosimy o modyfikację powyższych zapisów, tak aby była możliwość zaoferowania innych żurawi spełniających wymogi zamawiającego. Wnosimy o modyfikację zapisu na :

”

- Udźwig na wsięgu 8 m nie mniej niż 1125 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Udźwig na wsięgu 4 m nie mniej niż 2600 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Moment udźwigu nie mniejszy niż 107 kNM na 8m.”

Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i zoptymalizowanie zamawianego pojazdu. Dodatkowo pozwoli na zaoferowanie żurawia posiadającego wyższe parametry osiągnięte w najczęściej używanych zakresach jego pracy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 3.1 Konstrukcja żurawia i pozostawia zapis:

”

- Udźwig na wsięgu 9 m nie mniej niż 1125 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Udźwig na wsięgu 4 m nie mniej niż 2600 kg (bez chwytaka i rotatora).
- Moment udźwigu nie mniejszy niż 107 kNm na 9,30 m.”.

Pytanie nr 22. W załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 3 Żuraw do załadunku drewna w podpunkcie 3.3 Kabina operatora, Zamawiający umieścił następujący zapis:

- „ Kabina ogrzewana dieslem (nadmuch ciepłego powietrza).
- Przednie i boczne drzwi otwierane.
- Wygodne i ergonomiczne siedzisko.
- Wycieraczki i urządzenie myjące.
- Kabina wyposażona w radio FM/AM.
- Drabinka ułatwiająca wchodzenie na żuraw spełniająca BHP.
- Oświetlenie: reflektory oświetlające pole pracy operatora minimum 4 szt.”

W związku z wcześniejszym pytaniem dot. rezygnacji z wymogu posiadania kabiny wnosimy o modyfikację powyższych parametrów na:

- „Kabina ogrzewana dieslem (nadmuch ciepłego powietrza) lub siedzisko operatora z ogrzewane wraz z rozkładanym zadaszaniem
- Przednie i boczne drzwi otwierane lub brak drzwi w przypadku braku kabiny
- Wygodne i ergonomiczne siedzisko.
- Wycieraczki i urządzenie myjące lub brak w przypadku braku kabiny
- Kabina (jeśli występuje) wyposażona w radio FM/AM
- Drabinka ułatwiająca wchodzenie na żuraw spełniająca BHP.

- Oświetlenie: reflektory oświetlające pole pracy operatora minimum 4 szt.”

Powyższy zapis umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców i zoptymalizowanie zamawianego pojazdu, co przełoży się na wyższą konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w załączniku nr 2 do SWZ w pkt 3.3 Kabina operatora i pozostawia zapis:

- „ Kabina ogrzewana dieslem (nadmuch ciepłego powietrza).
- Przednie i boczne drzwi otwierane.
- Wygodne i ergonomiczne siedzisko.
- Wycieraczki i urządzenie myjące.
- Kabina wyposażona w radio FM/AM.
- Drabinka ułatwiająca wchodzenie na żuraw spełniająca BHP.
- Oświetlenie: reflektory oświetlające pole pracy operatora minimum 4 szt.”

Pytanie nr 23. Czy Zamawiający dopuszcza żuraw o momencie udźwigu 106,4 kNm o zasięgu 10 m, spełniający wymagane parametry udźwigu na zasięgu 9 m i 4 m oraz wszystkie pozostałe wymagane parametry dotyczące żurawia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza żuraw o momencie udźwigu 106,4 kNm o zasięgu 10 m.

Hubert Bednarczyk
p.o. dyrektora Zakładu Transportu i
Spedycji Lasów Państwowych w
Giżycku
*(podpisano elektronicznym podpisem
kwalifikowanym)*