

| | | |
|---|---|--|
| Nazwa elementu projektu budowlanego | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| Nazwa oraz adres Inwestora | Gmina Łądek - Zdrój Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój | |
| Nazwa zadania | "Przebudowa drogi gminnej nr 119857D - ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119842D ul. Spacerowej w Łądku-Zdroju" | |
| Adres obiektu | ulice: Konopnickiej oraz Spacerowa w miejscowości Łądek-Zdrój, powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie | |
| Kategoria obiektu budowlanego | XXV, XXVI | |
| Jednostka ewidencyjna | Łądek-Zdrój - miasto 020808_4 | |
| Nazwa oraz numer obrębu | Stary Zdrój 0002 | |
| Identyfikator działki ewidencyjnej | 020808_4.0002. 20 , 020808_4.0002. 63 , 020808_4.0002. 427 , 020808_4.0002. 441 , 020808_4.0002. 421/1 , 020808_4.0002. 433 | |
| PROJEKTANT (spec. inżynierska drogową) | mgr inż. Maciej Kędzierski Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21 | |
| PROJEKTANT (spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji oraz urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych) | mgr inż. Marcin Michalski Nr upr. 152/DOŚ/13 | |
| PROJEKTANT (spec. instalacyjno-inżynierska) | mgr inż. Aneta Rychlińska Nr upr. 346/00/DUW | |
| Data opracowania | 09.09.2024 | |

SPIS TREŚCI - Projekt Zagospodarowania Terenu

| LP | Opis | Nr strony |
|----|---|-----------|
| | Strona tytułowa | 1 |
| | Spis treści | 2 |
| | Część formalno-prawna: uprawnienia budowlane, przynależność do Izby Inżynierów, oświadczenia | 3 |
| | Lokalizacja inwestycji | 14 |
| | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część opisowa | 15 |
| 1 | Przedmiot zamierzenia budowlanego | 15 |
| 2 | Zakres oraz podstawa opracowania | 15 |
| 3 | Istniejący stan zagospodarowania terenu | 16 |
| 4 | Projektowane zagospodarowanie terenu | 22 |
| 5 | Zestawienie powierzchni | 40 |
| 6 | Dodatkowe informacje | 41 |
| 7 | Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi | 43 |
| 8 | Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | 43 |
| 9 | Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 43 |
| | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część rysunkowa | 44 |
| 1 | Projekt Zagospodarowania Terenu (skala 1:500) | 45 |
| 2 | Przekroje konstrukcyjne (skala 1:25) | 46 |
| 3 | Widok oprawy oraz słupa – oświetlenie uliczne (skala 1:50) | 47 |

Część formalno-prawna: uprawnienia budowlane, przynależność do Izby Inżynierów, oświadczenia



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-224/2021/21

Wrocław, dnia 08 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 1333, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Maciej Zenon Kędzierski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 23 stycznia 1986 r. w Paczkowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0397/PBD/21

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 735*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Pan Maciej Zenon Kędzierski
Ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Seczkowska

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Maciej Zenon Kędzierski

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

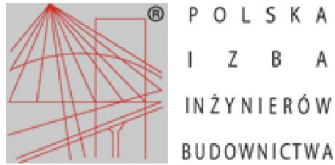
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EPA-13S-81C *

Pan Maciej Zenon Kędzierski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0314/13
adres zamieszkania ul. Wiosenna 10a/2, 57-300 Kłodzko
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-25 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Digital signature of Marek Kalinski
Data: 2023-07-25 10:00:00
Lp: 10000000000000000000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7L1-W2J-MZ1 *

Pan Maciej Zenon Kędzierski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0314/13
adres zamieszkania ul. Wiosenna 10a/2, 57-300 Kłodzko
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

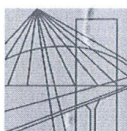
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Dokument podpisany elektronicznie
Data: 2024-07-19 10:00:00
Lp: 123456789



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-112/2013/13

Wrocław, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Andrzej Michalski

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 25 listopada 1981 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 152/DOŚ/13

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Marcin Andrzej Michalski jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marcin Andrzej Michalski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Andrzej Michalski
Radochów 28
57-540 Łądek-Zdrój
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RR7-T12-P7E *

Pan Marcin Andrzej Michalski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0265/13
adres zamieszkania Radochów 28, 57-540 Łądek-Zdrój
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Dane zgłoszone do Izby Inżynierów Budownictwa
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Lubuska, Warszawa



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2000 r.

ABGP.IV.U-1.7131.7132-82/00

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Pani **Anecie Bogumił Rychlińskiej**
magister inżynier inżynierii sanitarnej
urodzonej dnia 15 lutego 1968 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 346/00/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pani Aneta Bogumił Rychlińska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

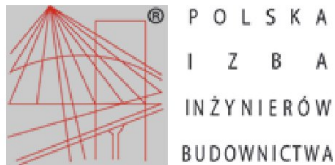
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pani Aneta Bogumił Rychlińska
ul. Walasiewiczówny 3/5
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
mgr inż. arch. Włodzisław Szoniek
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Z6G-95H-MPB *

Pani Aneta Rychlińska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0268/02
adres zamieszkania ul. Walasiewiczówny 3/5, 57-300 Kłodzko
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-18 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Dziękuję za skorzystanie z usługi
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Zaświadczenie wygenerowane dnia 2023-12-18

OŚWIADCZENIA

Na podstawie art. 34, ust. 3d pt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn.:

"Przebudowa drogi gminnej nr 119857D - ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119842D ul. Spacerowej w Łądku-Zdroju"

Inwestor:

Gmina Łądek - Zdrój

Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój

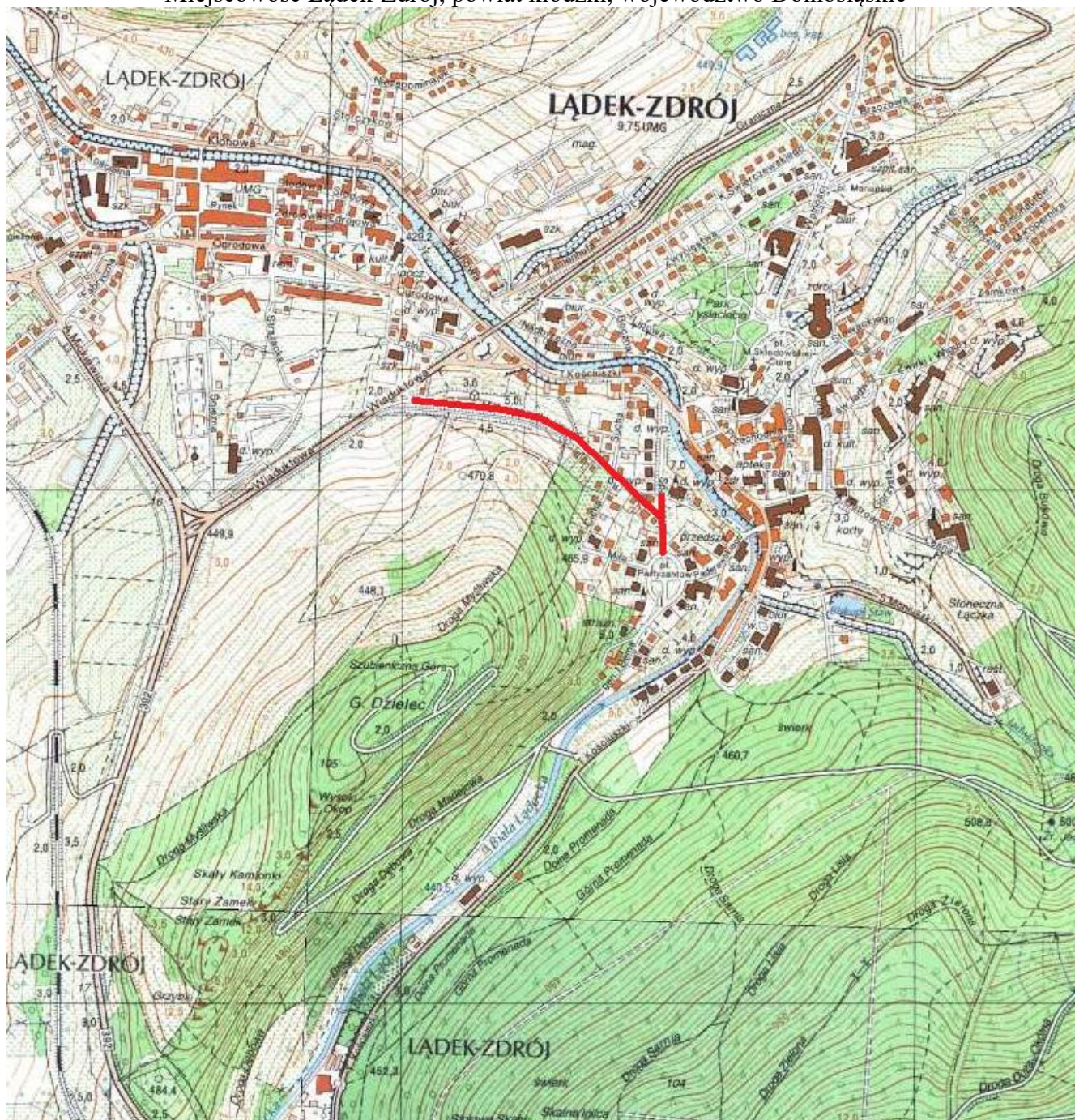
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dla w/w obiektu jest wymagane sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

| | | |
|---|---|--|
| PROJEKTANT (spec. inżynieryjna drogowa) | mgr inż. Maciej Kędzierski Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21 | |
| PROJEKTANT (spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji oraz urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych) | mgr inż. Marcin Michalski Nr upr. 152/DOŚ/13 | |
| PROJEKTANT (spec. instalacyjno-inżynieryjna) | mgr inż. Aneta Rychlińska Nr upr. 346/00/DUW | |

Lokalizacja Inwestycji

Drogi gminne – ulice: Konopnickiej oraz Spacerowa
Miejscowość Łądek-Zdrój, powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie



skala 1:10000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU

Część opisowa

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pn.: **"Przebudowa drogi gminnej nr 119857D - ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119842D ul. Spacerowej w Łądku-Zdroju"**.

2. ZAKRES ORAZ PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Zakres opracowania

Zakres przedmiotowej dokumentacji obejmuje w szczególności:

1. Przebudowę dróg publicznych (ul. Konopnickiej oraz ul. Spacerowa) w tym przebudowę oświetlenia ulicznego, przebudowę kanalizacji deszczowej oraz budowę kanału technologicznego. Łączna długość dróg w zakresie przebudowy wynosi 835,92m (562,24m+113,92m+159,67m). Wszystkie projektowane elementy dróg zlokalizowane są w pasie drogowym.
2. Przebudowę infrastruktury technicznej niezwiązanej z obsługą drogi oraz ruchu drogowego – sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna,

Obszar realizacji inwestycji:

| Jednostka ewidencyjna | Nr działki | Obręb | Użytek gruntowy |
|------------------------------------|------------|------------------|------------------|
| 020808_4 Łądek-Zdrój - miasto | 20 | Stary Zdrój 0002 | Pas drogowy (dr) |
| | 63 | Stary Zdrój 0002 | Pas drogowy (dr) |
| | 427 | Stary Zdrój 0002 | Pas drogowy (dr) |
| | 441 | Stary Zdrój 0002 | Pas drogowy (dr) |
| | 421/1 | Stary Zdrój 0002 | Pas drogowy (dr) |
| | 433 | Stary Zdrój 0002 | Pas drogowy (dr) |

2.2 Podstawa opracowania

| | |
|----|---|
| 1 | Umowa na prace projektowe nr WR.78.2024.203 z dnia 02.04.2024r. |
| 2 | Uzgodnienia z Inwestorem |
| 3 | Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) |
| 4 | Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) |
| 5 | Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) |
| 6 | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54) |
| 7 | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2377, z późn. zm.) |
| 8 | Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.) |
| 9 | Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późn. zn.) |
| 10 | Wzorce i Standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury |

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Ul. Konopnickiej

• Opis

Odcinek ulicy Konopnickiej objęty opracowaniem rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 390, a kończy przy skrzyżowaniu z ul. Spacerową. Łączna długość odcinka wynosi 562,25m. Jezdnia o szerokości od 6,00 do 8,80m wykonana jest z betonu asfaltowego. Stan techniczny oceniono jako niezadowalający z uwagi na liczne uszkodzenia w postaci: spękań siatkowych, nierówności poprzecznych, wykruszeń oraz ubytków. Widoczne są również liczne łaty po wykonanych remontach częściowych nawierzchni oraz po wykonaniu infrastruktury podziemnej. W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są chodniki bitumiczne o średniej szerokości 3,0m. Strona prawa w km 0+000 – 0+280, strona lewa w km 0+000 – 0+370, chodniki oddzielone są od jezdni pasem zieleni o szerokości od 1,0 do 5,0m. Po stronie prawej ciąg pieszy połączony jest z jezdnią główną poprzez schody terenowe (łącznie 4 ciągi) – stan techniczny niezadowalający. Na dalszym odcinku w km 0+370 strona lewa, występuje chodnik z kostki betonowej o średniej szerokości 2,0m z lokalnymi zwężeniami do 1,2m. Stan techniczny chodnika bitumicznego określono jako niezadowalający z uwagi na liczne zapadnięcia oraz pęknięcia. Chodnik z kostki betonowej – stan zadowalający. Dostęp do terenów przyległych odbywa się poprzez skrzyżowania z

ul. Cichą, Spacerową, zjazdy zwykłe oraz dojścia piesze. Stan techniczny tych elementów drogi określono jako niezadowalający z uwagi na liczne uszkodzenia w tym pęknięcia, ubytki oraz zapadnięcia. W km 0+212 zlokalizowany jest wjazd na parking wraz z zatoką autobusową. Wyjazd z parkingu występuje w km 0+084. W obrębie całego odcinka występują tereny zielone porośnięte drzewami, krzewami oraz trawą – stan zadowalający.

Ulica zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h. Natężenie ruchu określono jako umiarkowane.

Informacja w zakresie istniejącej stałej organizacji ruchu drogowego:

Obecnie wyznaczone są dwa oznakowane przejścia dla pieszych w km 0+100 oraz 0+260.

Za wjazdem na parking w km 0+220 zlokalizowany jest znak B-5 (zakaz ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5). W obrębie skrzyżowania z ul. Spacerową występuje zmiana przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu. Kierunek uprzywilejowany Konopnickiej/Spacerowa w prawo oraz Spacerowa/Konopnickiej w lewo.

Stwierdzono braki oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowań oraz wjazdu na parking.

- **Dokumentacja fotograficzna**



Zdjęcie nr 1. Ul. Konopnickiej – początek.



Zdjęcie nr 2. Ul. Konopnickiej – obręb skrzyżowania z ul. Cichą.



Zdjęcie nr 3. Ul. Konopnickiej – odcinek końcowy, obręb skrzyżowania z ul. Spacerową.

3.2 Ul. Spacerowa

- **Opis**

Odcinek ul. Spacerowej będący w zakres opracowania rozpoczyna się w obrębie budynku nr Spacerowa 6, a kończy przy skrzyżowaniu typu rondo (Plac Partyzantów). Długość odcinka wynosi 106,13m. Jezdnia o średniej szerokości wykonana jest z betonu asfaltowego, a jej stan oceniono jako niezadowalający z uwagi na występujące uszkodzenia w postaci: spękań, wykruszeń oraz ubytków. Po obu stronach jezdni występują chodniki z kostki betonowej o średniej szerokości 1,6m. Stan techniczny chodników – niezadowalający z uwagi na liczne zapadnięcia. W ciągu odcinka występuje skrzyżowanie z ul. Konopnickiej, jeden zjazd zwykły oraz jedno dojście pieszce.

Cały odcinek zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h. Natężenie ruchu określono jako umiarkowane.

Informacja w zakresie istniejącej stałej organizacji ruchu drogowego:

Przy skrzyżowaniu z Placem Partyzantów występuje oznakowane przejście dla pieszych.

Odcinek po północnej stronie oznakowany jest jako droga bez przejazdu (znak D-4a).

Stwierdzono niekompletne oznakowanie pionowe przy skrzyżowaniu z ul. Konopnickiej.

- **Dokumentacja fotograficzna**



Zdjęcie nr 4. Ul. Spacerowa – obręb skrzyżowania z ul. Konopnickiej.



Zdjęcie nr 5. Ul. Spacerowa – obręb skrzyżowania z Placem Partyzantów.

3.3 Parking przy ul. Konopnickiej

Parking wraz z jezdnią manewrową oraz przystankiem autobusowym rozpoczyna się od wjazdu zwykłego z ul. Konopnickiej w km 0+212, a kończy przy wyjeździe w km 0+084. Długość jezdni manewrowej wykonanej z betonu asfaltowego wynosi 159,92m. Szerokość jezdni średnio 6,8m. W obrębie parkingu zlokalizowane są miejsca postojowe dla pojazdów osobowych oraz autobusów z kostki kamiennej. Od strony ul. Konopnickiej (strona lewa zgodnie z nadanym kilometrażem) występuje chodnik bitumiczny o średniej szerokości 1,5m. W środkowym odcinku parkingu zlokalizowana jest wiata przystankowa.

Stan techniczny elementów parkingu oceniono jako niezadowalający. Występują spękania nawierzchni, ubytki oraz zapadnięcia.

Cały odcinek zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h. Natężenie ruchu określono jako małe.

Informacja w zakresie istniejącej stałej organizacji ruchu drogowego:

Jezdnia manewrowa oznakowana jest jako droga jednokierunkowa. Przy wyjeździe występują znak A-7 oraz B-2.

- **Dokumentacja fotograficzna**



Zdjęcie nr 6. Parking z przystankiem autobusowym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Układ komunikacyjny - branża drogowa

4.1.1 Ul. Konopnickiej

| | |
|---|--|
| Długość drogi: | 562,25m |
| Kategoria drogi: | Gminna nr 119857D |
| Klasa drogi: | L – Lokalna (oznaczenie wg MPZP - 2KDL) |
| Przekrój poprzeczny: | 1/2 - jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu |
| Pasy ruchu: | Dwa pasy ruchu o szerokości 3,0m każdy |
| Szerokość jezdni: | 6,0m na całym odcinku |
| Prędkość projektowa: | 40 km/h |
| Prędkość dopuszczalna na drodze: | 50 km/h |
| Rodzaj nawierzchni jezdni: | Beton asfaltowy |
| Pobocza: | Za krawężnikami w miejscach gdzie nie występują chodniki zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości powyżej 1,0m |
| Drogi dla pieszych: | Po obu stronach (za wyjątkiem prawej strony w km 0+000 – 0+343) przewidziano chodniki o szerokości od 2,0 do 3,0m, lokalne zwężenie chodnika do 1,2m. Nawierzchnia chodników: kostka betonowa kolor szary |
| Drogi dla rowerów: | W km 0+000 +343 strona prawa zaprojektowano wspólną drogę dla pieszych oraz rowerów o szerokości 3,0m. Nawierzchnia: beton asfaltowy |
| Zjazdy: | Przebudowa ist. zjazdów zwykłych oraz dojazdów pieszych zlokalizowanych w obrębie całego odcinka. Zjazdy zwykłe prowadzące bezpośrednio do nieruchomości, nie stanowiących dróg wewnętrznych zaprojektowano klasy D o nawierzchni z kostki kamiennej 9/11. Wyłukowania krawędzi w postaci skosów 2,0m:2,0m. Zjazdy zwykłe prowadzące w kierunku dróg wewnętrznych zaprojektowano jako zjazdy klasy C2 o nawierzchni bitumicznej. Wyłukowania krawędzi poprzez łuki kołowe. |
| Pozostałe elementy dróg: | W km 0+015, 0+412 oraz 0+540 w obrębie skrzyżowań zaprojektowano przejścia dla pieszych. W km 0+155 oraz km 0+430 (wlot podporządkowany) zaprojektowano przejścia sugerowane. |

| | |
|--|---|
| | <p>Przejścia dla pieszych oraz przejścia sugerowane wyposażone będą w dedykowane oświetlenie uliczne oraz nawierzchnię fakturowaną w postaci pasów ostrzegawczych, pasów prowadzących oraz pasów uwagi.</p> <p>W obrębie zjazdów zwykłych klasy C2, zaprojektowano wykonanie pasów ostrzegawczych w ciągu dróg dla pieszych.</p> <p>Uwaga: pasy ostrzegawcze montować poza skrajnią poziomą jezdni wynosząca 50cm. Szczegółowe rozwiązania nawierzchni fakturowanej przedstawiona na załączonym rysunku technicznym</p> |
|--|---|

4.1.2 Ul. Spacerowa

| | |
|---|--|
| Długość drogi: | 106,13m |
| Kategoria drogi: | Gminna nr 119842D (oznaczenie wg MPZP - 15KDD) |
| Klasa drogi: | D - Dojazdowa |
| Przekrój poprzeczny: | 1/2 - jedna jezdni z dwoma pasami ruchu |
| Pasy ruchu: | Dwa pasy ruchu o szerokości 2,75m każdy |
| Szerokość jezdni | 5,5m na całym odcinku |
| Prędkość projektowa: | 30 km/h |
| Prędkość dopuszczalna na drodze: | 50 km/h |
| Rodzaj nawierzchni jezdni: | Beton asfaltowy |
| Pobocza: | Nie występują |
| Drogi dla pieszych: | Po lewej oraz prawej stronie ulicy przewidziano remont ist. chodników, szerokość 1,6 – 1,7m. nawierzchnia kostka betonowa (kolor szary) |
| Drogi dla rowerów: | Nie występują |
| Zjazdy: | W ciągu odcinka występuje jeden zjazd zwykły oraz dojście piesze, które przewidziano do przebudowy. Nawierzchnia zjazdu: kostka kamienna 9/11. Nawierzchnia dojścia pieszego: kostka betonowa |
| Pozostałe elementy dróg: | <p>W obrębie skrzyżowania z Placem Partyzantów (km 0+100) zaprojektowano przejście dla pieszych, a przy skrzyżowaniu z ul. Konopnickiej (km 0+012) przejście sugerowane.</p> <p>Przejście dla pieszych oraz przejście sugerowane wyposażone będą</p> |

| | |
|--|---|
| | w dedykowane oświetlenie uliczne oraz nawierzchnię fakturowaną w postaci pasów ostrzegawczych, pasów prowadzących oraz pasów uwagi. |
|--|---|

4.1.3 Parking przy ul. Konopnickiej

| | |
|---|--|
| Długość drogi manewrowej: | 159,92m |
| Kategoria drogi: | Droga wewnętrzna |
| Klasa drogi: | D - Dojazdowa |
| Przekrój poprzeczny: | 1/1 jedna jezdnia z jednym pasem ruchu |
| Pasy ruchu: | Jeden pas ruchu o szerokości 6,0m |
| Szerokość jezdni | 6,0m na całym odcinku |
| Prędkość projektowa: | 30 km/h |
| Prędkość dopuszczalna na drodze: | 50 km/h |
| Rodzaj nawierzchni jezdni: | Beton asfaltowy |
| Pobocza: | Pobocza gruntowe o szerokości pow. 1,0m za krawężnikiem |
| Drogi dla pieszych: | W obrębie parkingu przewidziano wykonanie poprzecznych łączników w kierunku chodnika przy ul. Konopnickiej oraz przebudowę chodnika w obrębie schodów terenowych w kierunku DW 390. Szerokość chodników 2,0m, nawierzchni: kostka betonowa |
| Drogi dla rowerów: | Nie występują |
| Zjazdy: | Nie występują |
| Pozostałe elementy parkingu: | <ul style="list-style-type: none"> • Stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych - ilość: 31 szt. - wymiary 5,0m x 2,5m, skrajne stanowisko od strony schodów wymiary 5,0m x 3,0m - nawierzchnia: kostka kamienna 9/11 • Stanowiska postojowe dla posiadaczy kart parkingowych - ilość: 2 szt. - wymiary: 5,0m x 3,6m |

| | |
|--|---|
| | - nawierzchnia: kostka kamienna 9/11 • Stanowiska postojowe dla posiadaczy kart parkingowych - ilość: 7 szt. - wymiary: 10,0 x 4,0m - nawierzchnia: kostka kamienna 15/17 |
|--|---|

• Elementy ulic (krawężniki oraz obrzeża betonowe)

Przy krawędzi jezdni przewidziano wykonanie krawężników betonowych o wymiarach 100x30x15 – krawężniki wysokie, krawężników betonowych o wymiarach 100x22x15 – krawężniki zaniżone oraz obrzeży betonowych o wymiarach 100x30x8. Elementy ulic należy ułożyć na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

Światło krawężnika wysokiego – 12cm

Światło krawężnika zaniżonego na zjazdach – 4cm

Światło krawężnika zaniżonego na przejściu dla pieszych oraz przejściach sugerowanych w ciągu chodników – 1cm

Przy przejściu dla pieszych wykonać nawierzchnię z płytek fakturowanych w postaci pasa ostrzegawczego, pola uwagi oraz pasa prowadzącego.

• Warstwy konstrukcyjne

| 1 - krawężnik "wysoki" | |
|---------------------------|---|
| 30cm | Krawężnik betonowy 100x30x15 |
| 14cm | Ława betonowa C12/15 V=0,07 m3/mb |
| 44cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 2 - krawężnik "najazdowy" | |
| 22cm | Krawężnik betonowy 100x22x15 |
| 14cm | Ława betonowa C12/15 V=0,06 m3/mb |
| 36cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 3 - obrzeża | |
| 30cm | Obrzeże betonowe 100x30x8 |
| 13cm | Ława betonowa C12/15 V=0,045 m3/mb |
| 43cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 4 - jezdnia (KR-1) | |
| 4cm | Warstwa ścieralna AC11S - asfalt 50/70 |
| | Skropienie emulsją asfaltową 400g/m ² |
| 8cm | Warstwa wiążąca AC16W - asfalt 50/70 |
| 20cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 130MPa |
| 30cm | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |

| | |
|--|--|
| 62cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 5 - chodnik | |
| 8cm | Kostka betonowa HOLLAND |
| 3cm | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| 15cm | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 50MPa |
| 41cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 6 - ścieżka pieszo-rowerowa | |
| 3cm | Warstwa ścieralna AC8S - asfalt 50/70 |
| | Skropienie emulsją asfaltowa 400g/m ² |
| 4cm | Warstwa wiążąca AC16W - asfalt 50/70 |
| 15cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| 15cm | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 50MPa |
| 37cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 7 - zjazdy | |
| 11cm | Kostka kamienna 9/11 |
| 5cm | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| 15cm | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 50MPa |
| 46cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 8 - stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych | |
| 11cm | Kostka kamienna 9/11 |
| 5cm | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 20cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 130MPa |
| 20cm | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| 56cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 9 - stanowiska postojowe dla autobusów | |
| 17cm | Kostka kamienna 15/17 |
| 5cm | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 20cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 130MPa |
| 20cm | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| 62cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 10 - zieleń | |
| 10cm | Humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw |
| 10cm | Łącznie wszystkie warstwy |

- **Zieleń**

W zakresie zieleni przewidziano:

- wycinkę drzew,

| Nr | Lokalizacja (kilometraż) | Gatunek | Obwód pnia [cm] | Średnica na wys. 1,3m [cm] | Nr działki |
|----|-----------------------------|---------|--------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 1 | 0+300,66 prawa | Lipa | 180 | 57 | 20 obręb Stary Zdrój |
| 2 | 0+308,87 prawa | Lipa | 102 | 32 | |

Wycinka drzew wg odrębnego opracowania tj. decyzja na wycinkę drzew.

- wykonanie cięć pielęgnacyjnych drzew w obrębie projektowanej drogi dla rowerów, objętość 960m³,

- odtworzenie terenów zielonych

- **Pozostałe elementy zagospodarowania terenu**

- schody terenowe w obrębie ulicy Konopnickiej

W km 0+015, 0+155 oraz 0+522 zaprojektowano schody skarpowe. Stopnie wykonać z prefabrykowanych betonowych elementów o wymiarach 100x30x15 układanych na ławie betonowej o grubości 15cm. Po obu stronach stopni ułożyć obrzeża betonowe na ławie z oporem. Po zewnętrznej stronie schodów zamontować poręcze z pochwytami oraz jedną poprzeczką z rur stalowych ϕ 42x2mm. Rozstaw słupków min. co 2,0m oraz na załamaniach. Poręcze pokryć podwójną powłoką malarską w kolorze czarnym RAL9005.

Łączna długość stopni betonowych: 69,0m

Łączna długość poręczy z rur stalowych: 27,0mb

- umocnienie skarpy

W km 0+532 do 0+542 strona prawa zaprojektowano umocnienie skarpy w postaci murka z kostki kamiennej 15/17 o wymiarach 9,5x0,6x0,4. Kostkę układać na zaprawie cementowo-piaskowej na wcześniej przygotowanej ławie betonowej (C20/25) o wymiarach 0,6x0,3m.

- w obrębie ciągu pieszego pomiędzy ul. Konopnickiej oraz parkingiem zaprojektowano montaż 4 ławek parkowych oraz 4 koszy na śmieci. Ostateczny wygląd ławek oraz koszy ustalić z Inwestorem.

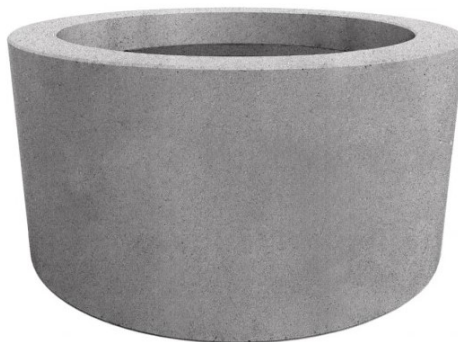
- w obrębie parkingu przy miejscach postojowych dla rowerów zaprojektowano 2 stojaki na rowery po min. 5 miejsc postojowych każdy. Stojaki zamontować w nawierzchni poprzez kotwy wiercone.



Przykładowy widok stojaków na rowery

- donice betonowe

W obrębie parkingu na terenach zielonych zaprojektowano ustawienie 5 szt. betonowych donic ozdobnych. Minimalna średnica donicy 60cm. Dokładna lokalizacja wg zaleceń Inwestora.



Widok przykładowej donicy betonowej

- tablice informacyjne

W obrębie parkingu przewidziano montaż dwóch tablic informacyjnych o wymiarach 2,0 x 1,5m. Tablicę wykonać z blachy ocynkowanej o min. grubości 1,25mm. Podwójnie zaginana krawędź. Każdą tablicę zamontować na dwóch słupach stalowych do znaków drogowych średnicy 60mm. Treść tablicy oraz dokładną lokalizację ustalić z Inwestorem.

4.2. Sposób dostępu do drogi publicznej

Ulice Konopnickiej oraz ul. Spacerowa posiadają status dróg publicznych. Ul. Konopnickiej łączy się poprzez skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 390. Dodatkowo w ciągu odcinka występuje skrzyżowanie z ul. Cichą oraz Spacerową. Ul. Spacerowa łączy się z ul. Konopnickiej oraz Placem Partyzantów.

4.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

4.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy obiektu liniowego.

4.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach opracowania przewidziano przebudowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci oświetlenia ulicznego, przebudowę sieci wodociągowej oraz przebudowę odcinka kanalizacji sanitarnej.

4.5.1. Przebudowa kanalizacji deszczowej

Wody opadowe z jezdni, chodników, zjazdów oraz pozostałych terenów zlokalizowanych w pasie drogowym odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne z wlotem górnym.

Planowane miejsca włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do ist. sieci:

1. ul. Konopnickiej, km 0+005 – włączenie (studnia S1) do ist. sieci kanalizacji deszczowej DN250mm
2. ul. Konopnickiej, km 0+310 – włączenie (studnia S13) do ist. sieci kanalizacji deszczowej DN400mm
3. ul. Konopnickiej, km 0+427 (obręb skrzyżowania z ul. Cichą) – włączenie (studnia S18) do ist. sieci kanalizacji deszczowej DN300mm
4. ul. Spacerowa, km 0+000 – włączenie (studnia S29) do ist. sieci kanalizacji deszczowej DN250mm

Zestawienie projektowanych elementów przebudowy kanalizacji deszczowej:

| Opis | Jednostka | Ilość |
|--|-----------|--------|
| Kolektor główny PVC DN 400mm SN8 (lite) | m | 28,37 |
| Kolektor główny PVC DN 315mm SN8 (lite) | m | 30,71 |
| Kolektor główny PVC DN 250mm SN8 (lite) | m | 570,12 |
| Przykanaliki PVC DN 200mm SN8 (lite) | m | 260,50 |
| Przyłącza PVC DN 150mm SN8 (lite) | m | 6,07 |
| Studnie rewizyjne betonowe DN 1000mm z wjazdem D400 | szt. | 27 |
| Studnie rewizyjne betonowe DN 1200mm z wjazdem żeliwnym D400 | szt. | 2 |
| Studnie rewizyjne PP 400mm z wjazdem żeliwnym D400 | szt. | 2 |
| Studnie wpustowe DN 500mm z wpustem żeliwnym D400 | szt. | 29 |
| Odwodnienie liniowe – koryta żelbetowe 60x60cm wraz z kratami żelbetowymi D400 | m | 12,5 |

- Materiały do wykonania kanalizacji deszczowej:

Kolektor główny wykonać z rur PVC litych o średnicy nominalnej 400/315/250mm klasy SN8. Przykanaliki wykonać z rur PVC litych DN 200mm klasy SN8. Przyłącza do posesji wykonać z rur PVC litych DN 150mm klasy SN8. Przewody układać na podsypce piaskowej (piasek gruby) o grubości 20cm i obsypać piaskiem grubym o grubości 20cm ponad wierzch rur. Zasypkę wykopu wykonać z kruszywa łamanego 0,63 lub pospółki. Dopuszcza się wykonanie zasyпки wykopu gruntem rodzimym pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów zagęszczenia gruntów oraz wtórnego modułu odkształcenia. Dla wykopów w jezdni wtórny moduł zagęszczenia E2 min. 80MPa. Dla wykopów w obrębie poboczy, chodników oraz zjazdów min. 60MPa. Wykopy w obrębie terenów zielonych min. 40MPa. Grunt do zasapania wykopów powinien być niewysadzinowy.

Studnie rewizyjne o średnicy nominalnej 1200mm na kanałach o średnicy 400mm oraz studnie rewizyjne o średnicy nominalnej 1000mm z na kanałach o średnicy 315mm oraz 250mm z elementów betonowych. Studzienki należy wykonywać w wykopie wąsko przestrzennym z umocnieniem ścian wykopów. Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany komory należy obudować i uszczelnić. Kineta w dolnej części (do wysokości równej połowie średnicy kanału) powinna mieć przekrój zgodny z przekrojem kanału. Przy zmianie kierunku trasy kanału kineta powinna mieć kształt łuku stycznego do kierunku kanału, natomiast w przypadku zmiany średnicy kanału powinna ona stanowić przejście z jednego wymiaru w drugi. Dno studzienki należy wykonać ze spadkiem co najmniej 3 ‰ w kierunku kinety. Studzienki powinny mieć włącz żeliwny lub żeliwnobetonowy typu ciężkiego D400. W ścianie komory roboczej oraz komina włazowego należy zamontować stopnie żłazowe w układzie drabinkowym w odległościach pionowych 0,30 m lub mijankowym w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 0,30 m i w odległości poziomej osi stopni 0,30 m. Studnie wykonać na ławie betonowej gr. 10cm.

Wpusty uliczne wyposażone w kratę żeliwną z wlotem górnym, klasy D400 o wymiarach 600x400mm, pierścień utrzymujący kratę, pierścień odcciążający, rura betonowa z dnem 500mm (średnica wewnętrzna) z betonu klasy C35/45, ława betonowa gr. 10cm. Osadnik o głębokości min. 70cm.

4.5.2. Przebudowa odcinka kanalizacji sanitarnej

Parametry techniczne – budowa odcinka kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej

Inwestycja obejmuje przebudowę odcinka kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Konopnickiej dla odprowadzenia ściegów bytowych z nieruchomości przyległych do ulicy Zakres inwestycji obejmuje budowę kolektora głównego PVC fi 250 mm SN8 od studni rewizyjnej K1 do studni rewizyjnej K10 o łącznej długości 195,58 m oraz odejścia w kierunku przystanku autobusowego z rur PVC fi 200 mm SN8 od studni K8 do studni K12 o długości 99,12 m. Od studni K7 zaprojektowano odejście kolektora PVC fi 250 mm SN8 w kierunku budynku nr 9 i zakończono studnią rewizyjną K7.1. Przyłącza do istniejących budynków zaprojektowano z rur PVC fi 200 mm SN8, które zakończono studnią systemową PVC fi 400 mm na umiejscowioną na granicy pasa drogowego. Włączenie projektowanego kolektora fi 250 do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej przewidziano do istniejącego kolektora ks250 przebiegającego w obrębie skrzyżowania z drogą gminną ul. Cichą w

miejscu projektowanej studni rewizyjnej K1. Odcinek projektowanego kolektora ϕ 250 od studni rewizyjnej K6 do studni rewizyjnej K8 usytuowany powyżej punktu przemarzania gruntu należy zabezpieczyć przed przemarzaniem stosując izolację termiczną np. obsypkę keramzytem o grubości warstwy co najmniej 20 cm.

Parametry projektowanej kanalizacji:

Kolektor główny na odcinku K1-K10 wykonany zostanie z rur PVC ϕ 250mm SN8.

Kolektor główny na odcinku K8-K12 wykonany zostanie z rur PVC ϕ 200mm SN8.

Przyłącza zostaną wykonane z rur PVC ϕ 200 SN8

Zestawienie projektowanych elementów przebudowy kanalizacji sanitarnej:

| Opis | Jednostka | Ilość |
|--|-----------|--------|
| Kolektor główny i odejście w kierunku budynku nr 9 PVC ϕ 250mm | m | 205,13 |
| Kolektor główny PVC ϕ 200mm | m | 99,12 |
| Przyłącza PVC ϕ 200 | m | 23,36 |
| Studnie rewizyjne ϕ 1000mm | szt. | 14 |
| Studnie rewizyjne ϕ 400 | szt. | 4 |

- Materiały do wykonania kanalizacji sanitarnej:

Kolektor główny wykonać z rur PVC o średnicy 250mm klasy SN8 grubość ścianki 7,3 mm. Kolektor na odcinku K8-K12 oraz przyłącza wykonać z rur PVC o średnicy 200 mm klasy SN8 grubość ścianki 5,9 mm. Przewody układać na podsypce piaskowej (piasek gruby) o grubości 20cm i obsypać piskiem grubym, warstwą o grubości 20cm ponad wierzch rur. Zasypkę wykopu wykonać z kruszywa łamanego 0,63 lub pospółki. Prowadzenie przewodów, spadki i średnice przedstawiono na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz profilu podłużnym kanalizacji sanitarnej.

Studnie rewizyjne o średnicy 1000mm z elementów betonowych oraz o średnicy 400 mm systemowe PVC. Studzienki należy wykonywać w wykopie wąsko przestrzennym z umocnieniem ścian wykopów. Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany komory należy obudować i uszczelnić. Kineta w dolnej części (do wysokości równej połowie średnicy kanału) powinna mieć przekrój zgodny z przekrojem kanału. Przy zmianie kierunku trasy kanału kineta powinna mieć kształt łuku stycznego do kierunku kanału, natomiast w

przypadku zmiany średnicy kanału powinna ona stanowić przejście z jednego wymiaru w drugi. Dno studzienki należy wykonać ze spadkiem co najmniej 3 ‰ w kierunku kinety. Studzienki powinny mieć wąż żeliwny lub żeliwnobetonowy typu ciężkiego D400. W ścianie komory roboczej oraz komina wążowego należy zamontować stopnie złazowe w układzie drabinkowym w odległościach pionowych 0,30 m lub mijankowym w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 0,30 m i w odległości poziomej osi stopni 0,30 m. Studnie wykonać na ławie betonowej gr. 10cm.

Prace przygotowawcze

W ramach prac przygotowawczych należy dokonać sprawdzenia rzędnych projektowanych z istniejącymi w terenie. Należy również wykonać sieć reperów roboczych, które służyć będą do pomiarów wysokościowych podczas realizacji wszystkich etapów budowy kanalizacji.

Ostateczną decyzję o szczegółowej lokalizacji elementów projektowanego zagospodarowania będzie można podjąć po wykonaniu przekopów kontrolnych i pilotażowych w rejonie występowania sieci uzbrojenia terenu.

Wykonawca robót powinien wykopy te wykonać metodą wyłącznie ręczną pod nadzorem inspektorów właścicieli urządzeń w pobliżu których są prowadzone prace.

Prowadzenie wykopów

Wykop należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610.

Ze względu na warunki gruntowo-wodne rury układać w wykopach wąskoprzestrzennych o ścianach pionowych zabezpieczonych obudowami pełnymi.

Wykopy dla rurociągów będą wykonywane mechanicznie, do głębokości o 0,2 m większej niż projektowana. Warstwa ta powinna zostać uzupełniana podsypką piaskową bezpośrednio przed układaniem rurociągu.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia terenu, wykopy wykonywać ręcznie w odległości ustalonej z właścicielami sieci. Minimalna szerokość wykopu mierzona wewnątrz ściany obudowy powinna być dostosowana do rurociągu. Szerokość wykopu nie może być zmniejszana podczas montażu kanału na powierzchni i układania całych ciągów rur w wykopie.

Szerokość wykopu uwarunkowana jest zewnętrznymi wymiarami kanału, do których dodaje się obustronnie 0,4 m jako zapas potrzebny na deskowanie ścian i uszczelnienie styków. Deskowanie ścian należy prowadzić w miarę jego głębienia.

Dno wykopu nie może być przemarznęte i powinno być gładkie, wolne od kamieni i luźnych głazów. Powinno być wyrównane do właściwej wysokości i posiadać właściwe nachylenie. W dnie wykopu wykonać zagłębienia pod złączki.

Układanie, montaż i uszczelnienie zgodnie z instrukcją montażu.

Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach.

Roboty ziemne w miejscach kolizji z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem właścicieli tych sieci. Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem. Istniejące sieci, kable, podwieszać do konstrukcji wsporczych wykonanych indywidualnie na budowie w trakcie prowadzenia robót. Po wykonaniu skrzyżowań przestrzeń pomiędzy kanałem, a uzbrojeniem istniejącym wypełnić mieszanką żwirowo-piaskową.

Dno wykopu przed zasypaniem powinno zostać osuszone i oczyszczone z pozostałości po instalowaniu rurociągu. Stosowany materiał i sposób zasypywania nie powinny powodować uszkodzenia ułożonego rurociągu obiektów na rurociągu, jak również wodoodpornej izolacji.

Rury układać na podłożu piaskowym o grubości warstwy 20 cm. Podłoże profilowane zgodnie z zaprojektowanym spadkiem wykopu przedstawionym na profilu podłużnym.

Zasyp rurociągów w wykopie składa się z dwóch warstw:

warstwy ochronnej rury (obsypki),

warstwy wypełniającej – do poziomu terenu lub poziomu dna konstrukcji nawierzchni.

4.5.3. Przebudowa sieci wodociągowej

Roboty ziemne – sieć wodociągowa

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć możliwość dojazdu do budynków i wykonać tymczasowe przejścia dla pieszych. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie koparką podsiębierną. Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić do poszczególnych instytucji zlokalizowanie istniejącego uzbrojenia w terenie. Wykopy zasypywać mechanicznie. W miejscach gdzie wykopy wykonywane są w drogach i dojazdach do budynków wykopy należy zasypywać z zagęszczeniem. Po uzyskaniu pozytywnych wyników próby szczelności, należy przewód zdezynfekować i poddać płukaniu, używając do tego celu czystej wody. Prędkość przepływu wody powinna umożliwić usunięcie wszystkich zanieczyszczeń. Zasypkę rur do wysokości 40 cm ponad wierzch rury wykonywać gruntem sytkim z lekkim zagęszczeniem. Na zasypce należy ułożyć taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą wzdłuż ułożonego rurociągu. Umożliwi ona w przyszłości łatwiejsze zlokalizowanie rurociągu. Pozostałą część wykopu zasypywać gruntem rodzimym, ubijając warstwami nie grubszymi niż 25 cm do stopnia zagęszczenia 0,97 w skali Proctora. W czasie wykonywania robót ziemnych i montażowych należy chronić znaki geodezyjne. Przy wykonywaniu robót ziemnych pod czynnymi liniami energetycznymi należy przestrzegać odpowiednich przepisów BHP.

Wytyczne dotyczące wymagań ochrony przeciwpożarowej dla sieci wodociągowej i wytyczne ogólne montażu sieci

Podstawa prawna:

zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030).

Zaprojektowano sieć wodociągową PEHD fi 160 mm z przewodów o średnicach wewnętrznych równoważnych dla DN 150 tj. PE-HD100 PN10 DN160 . Przewidziano odejścia na sieci dla nadziemnych hydrantów z zachowaniem odległości lokalizacyjnych do 15 metrów od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi oraz 5m od ścian budynków.

Miasto Łądek - Zdrój jako jednostka osadnicza > 5 tys. mieszkańców. Zaprojektowano sieć wodociągową rozgałęźną włączoną w sieć istniejącą wA 300. Sieć częściowo przebiegała będzie po ist. trasie, a częściowo w nowej lokalizacji z uwagi na konieczność uniknięcia kolizji z pozostałą projektowaną oraz istniejącą infrastrukturą.

Włączenia projektowanej przebudowy wodociągu do ist. sieci:

1. Ul. Konopnickiej, km 0+010, 0+420, 0+440
2. Ul. Spacerowa, km 0+000 oraz 0+114

Zgodnie z warunkami zarządcy sieci wodociągowej w zakresie zapewnienia dostawy wody dla celów ppoż. oraz zgodnie z wymaganiami dla jednostek osadniczych > 5 tys. Mieszkańców zaprojektowano hydranty nadziemne w ilości 6 szt., będą posiadać zapewnioną wydajność 10dm³/s przy ciśnieniu 0,2MPa. przez co najmniej 2 godz. Hydranty zainstalowane na przyłączy DN 80 z zasuwą 1m. od kolumny hydrantu. Odległość między projektowanymi hydrantami w linii sieci jest nie większa niż 150m. Miejsce lokalizacji hydrantu zostanie oznakowane tabliczką informacyjną. Jednocześnie projektowana sieć wodociągowa wraz z istniejącą będzie spełniała wymagania sieci wodociągowej przeciwpożarowej.



Przykładowy widok hydrantu (kolor RAL 9005)

Zastosowane materiały – sieć wodociągowe

Do przebudowy sieci wodociągowej należy zastosować rury ciśnieniowe PE-HD100 PN10 DN160, odgałęzienia do hydrantów należy wykonać z rur PE-HD100 PN10 DN90, do wykonania przyłączy wodociągowych rury ciśnieniowe PE-HD100 PN16 DN32.

Montaż rury w wykopie otwartym z obsypką i podsypką piaskową. Nad siecią wodociągową ułożyć taśmę ostrzegawczą.

Zestawienie projektowanych elementów przebudowy sieci wodociągowej:

| Opis | Jednostka | Ilość |
|---------------------------------|------------------|--------------|
| Wodociąg – rura PEHD 160 SDR17 | m | 735,84 |
| Wodociąg – rura PEHD 90 SDR 17 | m | 17,39 |
| Przyłącza – rura PEHD 32 SDR 11 | m | 118,88 |
| Hydrant naziemny kpl. z zasuwą | szt. | 6 |
| Zasuwa DN150 | szt. | 10 |
| Zasuwa z nawiertką | szt. | 7 |

Armatura

Na sieci wodociągowej zostaną zamontowane urządzenia typu:

- zasuwy odcinające z obudową i skrzynkami ulicznymi
- nadziemne hydranty p. pożarowe dn80 z zasuwami i skrzynkami ulicznymi

Armatura zastosowana przy przebudowie wodociągów powinna spełniać następujące wymagania:

- uszczelnienie wrzeciona - 3 oringi
- zabezpieczenie antykorozyjne z zew. i wew. (malowanie proszkowe)
- miękkie elastomerowe uszczelnienia klinów i klap
- wytwórcy: firmy posiadające certyfikat ISO 9002
- hydrant stosować z odwadnianiem. Śruby, nakrętki i podkładki ze stali nierdzewnej,
- zasuwy z żeliwa sferoidalnego.

Układanie rurociągu

Projektowane odcinki przebudowy sieci wodociągowej należy wykonać w jednolitej technologii PEHD 100 SDR17 PN 10 zgrzewanego doczołowo.

W punktach zmiany kierunku wodociągu z PEHD należy stosować gięcie rur.

Promień gięcia dla projektowanej rury SDR17 w zależności od temperatury otoczenia, przy której prowadzone są prace:

| Temperatura | Promień gięcia |
|-------------|----------------|
| > 20°C | 20xDy |
| > 10°C | 35xDy |
| > 0°C | 50xDy |

Gdzie Dy oznacza średnicę rury.

Wszystkie projektowane przyłącza o średnicy Ø32 włączyć do wodociągu źródłowego poprzez opaski do nawiercania rur z PE. Na odgałęzieniach od projektowanego wodociągu zaprojektowano zasuwy żeliwne z gwintem oraz ze złączem ISO do rur PE.

Prowadzenie robót.

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać wytyczenie nowych ciągów wodociągowych w terenie a następnie wykonać prace zabezpieczające obiekty istniejącego zagospodarowania.

W ramach prac przygotowawczych należy dokonać sprawdzenia rzędnych projektowanych z istniejącymi w terenie. Należy również wykonać sieć reperów roboczych, które służyć będą do pomiarów wysokościowych podczas realizacji wszystkich etapów budowy wodociągów.

Wykonawca powinien przewidzieć stosowne nakłady na utrzymanie czynnej sieci istniejącej podczas wykonywania robót i uwzględnić to na etapie sporządzania oferty w postępowaniu przetargowym. Dopuszcza się wyłącznie krótkotrwałe wyłączenie sieci wodociągowej na czas przepięcia, które należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielem sieci.

Prace instalacyjne należy prowadzić w pełnej koordynacji z pozostałymi branżami realizowanymi w ramach całej planowanej inwestycji.

Dla potrzeb zidentyfikowania istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonawca powinien wykonywać przekopy kontrolne. Przekopy należy wykonywać w miejscach przewidywanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Wykopy wąskoprzestrzenne dla potrzeb budowy wodociągów należy umacniać obustronnie wypraskami lub deskowaniem drewnianym wielokrotnego użycia.

4.5.4. Przebudowa oświetlenia ulicznego

W ramach opracowania projektowego dotyczącego przebudowy ul. Konopnickiej przewidziano montaż 34szt dodatkowych punktów oświetleniowych (1szt – dodatkowy punkt oświetlenia drogi – skrzyżowanie ul. Konopnickiej- Spacerowej, 12szt. – doświetlenie sześciu przejść dla pieszych, 21szt. – doświetlenie ciągu pieszego oraz ścieżki rowerowej).

Istniejącą szafkę oświetleniową wraz z kablem zasilającym projektuje się wymienić na szafkę wolnostojącą z tworzywa sztucznego, barwy białej lub szarej, o klasie szczelności min. IP44, z miejscem na układ pomiarowy 3-fazowy wraz z zabezpieczeniami oraz układem sterującym pracą sieci oświetlenia.

Punkty oświetleniowe zasilic z wymienionej szafki oświetlenia drogowego trzema obwodami kablowymi. Na odcinku objętym przebudową drogi należy dokonać wymiany kabli zasilających oraz dokonać ułożenia nowych kabli zasilających dodatkowe punkty oświetleniowe, po trasie przedstawionej na projekcie zagospodarowania terenu. Stosować kabel YAKXs 4x25. Kable układać w całości w rurach osłonowych min. 50mm o wytrzymałości 450 i 750N w wykopie na głębokości min. 0,6m (tereny zielone oraz chodnik) oraz na głębokości 1,0m (pod drogą, pod zjazdami) w całości w rurach osłonowych min. 50mm. W wykopie kablowym ułożyć bednarkę uziemiającą do której przyłączyć wskazane w dokumentacji technicznej istniejące oraz projektowane punkty oświetleniowe, szafkę oświetleniową oraz złącze kablowe.

Do oświetlenia okolicy skrzyżowanie ul. Spacerowej i Konopnickiej zastosować słup o wysokości 7m i średnicy 178/60mm ze ścianką minimum 3,5mm, z wysięgnikiem średnicy 60mm o wysokości 1,0m i wysięgu 1,0m, łukowym, zgodnie przedstawioną z sylwetką. Wymagana łączna wysokość punktu oświetleniowego z wysięgnikiem to 8m. Dopuszcza się stosowanie słupa scalonego (wysięgnik + słup) pod warunkiem zachowania wskazanej wysokości łącznej 8,0m i wysięgu 1,0m. Stosować oprawę LED o barwie światła 4000K zgodną z istniejącymi w ciągu ul. Konopnickiej oraz zgodną z przedstawioną sylwetką.

Do oświetlenia przejść dla pieszych zastosować słupy o wysokości 4m i średnicy 120/60mm ze ścianką minimum 4mm, z wysięgnikiem średnicy 60mm o wysokości 1,0m i wysięgu 1,0m, łukowym, zgodnie przedstawioną z sylwetką. Wymagana łączna wysokość punktu oświetleniowego z wysięgnikiem to 5m. Dopuszcza się stosowanie słupa scalonego (wysięgnik + słup) pod warunkiem zachowania wskazanej wysokości łącznej 5,0m i wysięgu 1,0m. Stosować lampy LED o barwie światła 5700K dedykowane do doświetlenia przejść dla pieszych, dla ruchu prawostronnego, zgodne z przedstawioną sylwetką.

Do oświetlenia ciągów pieszych oraz ścieżki rowerowej zastosować słupy o wysokości 4,5m i średnicy 120/60mm ze ścianką minimum 4mm, bez wysięgnika, zgodnie przedstawioną z sylwetką. Stosować lampy LED o barwie światła 4000K, dedykowane do doświetlenia ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych, zgodne z przedstawioną sylwetką. Oprawy montować bezpośrednio na słupie oświetleniowym.

Słupy oraz wysięgniki wraz z stosowanymi oprawami muszą być dopuszczone dla III strefy wiatrowej. Poszczególne PO posadzić na prefabrykowanych fundamentach betonowych dobranych do konkretnego typu słupa, dla strefy wiatrowej III. Fundamenty zabezpieczyć elastomerem w części po ziemne fundamentu.

Na trasie kabla bezpośrednio przy ścianie przystanku autobusowego dokonać zabudowy złącza kablowego. Stosować złącze kablowe (ZK) wykonane z tworzywa sztucznego barwy szarej lub białej. Istniejącą oprawę wewnątrz wiaty przystanku wymienić wraz z instalacją

wewnętrzna. Wymienioną oprawę zasilić z zabudowanego ZK stosując kabel YKY 3x1,5. Kabel układać rurkach instalacyjnych barwy czarnej.

4.5.5. Kanał technologiczny

Zaprojektowano kanał technologicznego Ktu1 w chodniku oraz terenach zielonych.

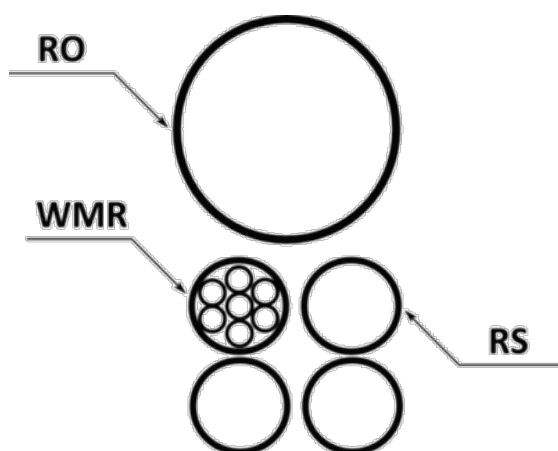
Długość: **627,0m**

Studnie **SKR 1 - 17szt.**

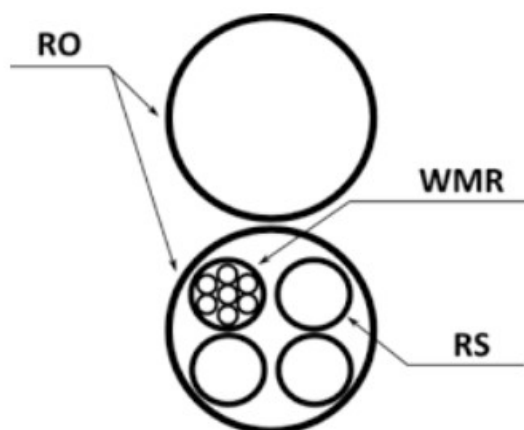
W miejscach przejść poprzecznych pod jezdnią przewidziano kanał przepustowy Ktp1

Długość: **35,00m**

Kanał technologiczny w postaci jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.



Konstrukcja kanału technologicznego Ktu1.



Konstrukcja kanału technologicznego Ktp1.

Wymagania podstawowe dla rur osłonowych

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.

- Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m².
- Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³.
- Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm.
- Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m².
- Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.
- Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³.
- Wiązki mikrorur buduje się z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm; w przypadku zastosowania wiązek mikrorur bezpośrednio w ziemi buduje się je z prefabrykowanych mikrorur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm.
- Konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
- Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikrorur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikrorur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.
- Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Konstrukcja kanału

- Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.

- W przypadku budowy KTU złożonego z dwóch lub więcej profili pomiędzy nimi zachowuje się odstęp 50 mm; dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania kolejnych profili.
- Odcinki rur światłowodowych i wiązek mikrorur układa się bez złączy pomiędzy studniami.
- Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.
- Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm.
- Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.
- Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączy skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur.
- Rury światłowodowe mogą być puste lub mogą być w nich zainstalowane metodą wdmuchiwania wiązki mikrorur luźnych.

Głębokość posadowienia kanału min. 100cm od powierzchni terenu, liczona do górnej części rury osłonowej.

Dopuszcza się wykonanie zasypki wykopu gruntem rodzimym pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów zagęszczenia gruntów oraz wtórnego modułu odkształcenia. Dla wykopów w jezdni wtórny moduł zagęszczenia E2 min. 80MPa. Dla wykopów w obrębie poboczy, chodników oraz zjazdów min. 60MPa. Wykopy w obrębie terenów zielonych min. 40MPa Grunt do zasapania wykopów powinien być niewysadzinowy.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

5.1. Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy obiektu liniowego.

5.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

| LP | Opis | Powierzchnia [m2] |
|----|---|-------------------|
| 1 | Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy | 5449,20 |
| 2 | Chodniki – koska betonowa (kolor szary) | 2158,80 |
| 3 | Nawierzchni drogi dla rowerów oraz pieszych – beton asfaltowy | 1051,20 |
| 4 | Zjazdy na drogi wewnętrzne – beton asfaltowy | 109,30 |
| 5 | Zjazdy – kostka kamienna 9/11 | 342,70 |
| 6 | Stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych – | 485,00 |

| | | |
|----|--|--------|
| | kostka kamienna 9/11 | |
| 7 | Stanowiska dla osób posiadających kartę parkingową - kostka kamienna 9/11 | 36,00 |
| 8 | Stanowiska dla rowerów - kostka kamienna 9/11 | 40,00 |
| 9 | Stanowiska postojowe dla autobusów – kostka kamienna 15/17 | 120,00 |
| 10 | Nawierzchnia fakturowana przy przejściu dla pieszych – płytki betonowe fakturowane | 70,50 |

5.3. Powierzchnia biologicznie czynna

| LP | Opis | Powierzchnia [m2] |
|----|---|-------------------|
| 1 | Tereny zielone – humus z obsianiem mieszanką traw | 1250,0 |

5.4. Powierzchnia innych części terenu

Nie dotyczy.

6. DODATKOWE INFORMACJE

6.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenach zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (UCHWAŁA NR XLIV/299/13 RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU z dnia 2014-02-06 sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łądką-Zdroju „Stary Zdrój obszar A – Lasy” część nr 2

- 14KDD – terenu dróg publicznych klasy dojazdowej
- 15KDD – terenu dróg publicznych klasy dojazdowej
- 16KDD – terenu dróg publicznych klasy dojazdowej
- 2KDL – terenu dróg publicznych klasy lokalnej

§ 77. Dla terenów oznaczonych symbolami **1 KDL, 2 KDL** ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: droga lokalna;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających od 8 do 70 m, zgodnie z rysunkiem planu;
- 3) zagospodarowanie pasa drogowego zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 4) dopuszczenie lokalizacji ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych;
- 5) dopuszczenie wprowadzania zieleni urządzonej;
- 6) dopuszczenie lokalizacji miejsc postojowych;
- 7) dopuszczenie wprowadzania nie ograniczających bezpieczeństwa ruchu reklam, obiektów małej architektury oraz elementów infrastruktury technicznej.

§ 78. Dla terenów oznaczonych symbolami **1 KDD, 2 KDD, 3 KDD, 4 KDD, 5 KDD, 6 KDD, 7 KDD, 8 KDD, 9 KDD, 10 KDD, 11 KDD, 12 KDD, 13 KDD, 14 KDD, 15 KDD, 16 KDD, 17 KDD, 18 KDD** ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: droga dojazdowa;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających od 4 do 22 m, zgodnie z rysunkiem planu;
- 3) zagospodarowanie pasa drogowego zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 4) dopuszczenie lokalizacji ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych;
- 5) dopuszczenie wprowadzania zieleni urządzonej;
- 6) dopuszczenie lokalizacji miejsc postojowych;
- 7) dopuszczenie wprowadzania nie ograniczających bezpieczeństwa ruchu reklam, obiektów małej architektury oraz elementów infrastruktury technicznej.

6.2. Dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren inwestycji częściowo położony jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską (strefa B) oraz w strefie ochrony uzdrowiskowej A i B.

6.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

6.4. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Nie przewidziano występowania zagrożeń dla środowiska oraz otoczenia. Wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej poprzez prefabrykowane studnie wpustowe z osadnikiem na części stałe o głębokości min. 70cm. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późn. zn.), wody opadowe odprowadzane z dróg gminnych klasy niższej niż G (Główna) nie wymagają podczyszczenia. Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę dróg gminnych klasy L oraz D. Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej, którą przewidziano do przebudowy.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPÓŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Podstawa prawna:

zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030).

8. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w zasięgu granic nieruchomości na których został zaprojektowany. Inwestycja nie stwarza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich, nie powoduje zmiany w ekspozycji działek na światło słoneczne.

Lądek-Zdrój - miasto 020808_4, Obręb: Stary Zdrój 0002

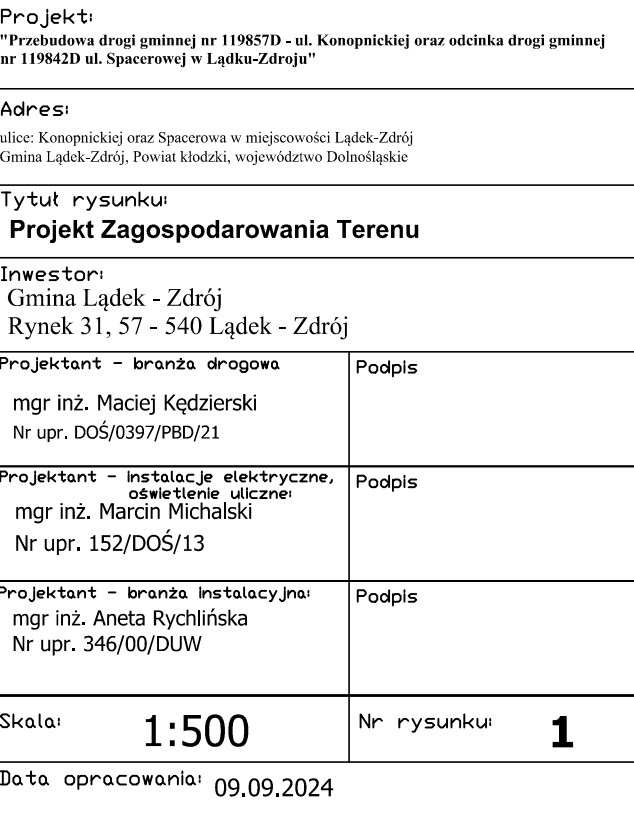
Działki nr: 020808_4.0002.20, 020808_4.0002.63, 020808_4.0002.427, 020808_4.0002.441, 020808_4.0002.421/1, 020808_4.0002.433

| | |
|---|---|
| 1 | Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) |
| 2 | Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) |
| 3 | Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) |
| 4 | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54) |
| 5 | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2377, z późn. zm.) |
| 6 | Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.) |
| 7 | Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późn. zn.) |
| 8 | Wzorce i Standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury |

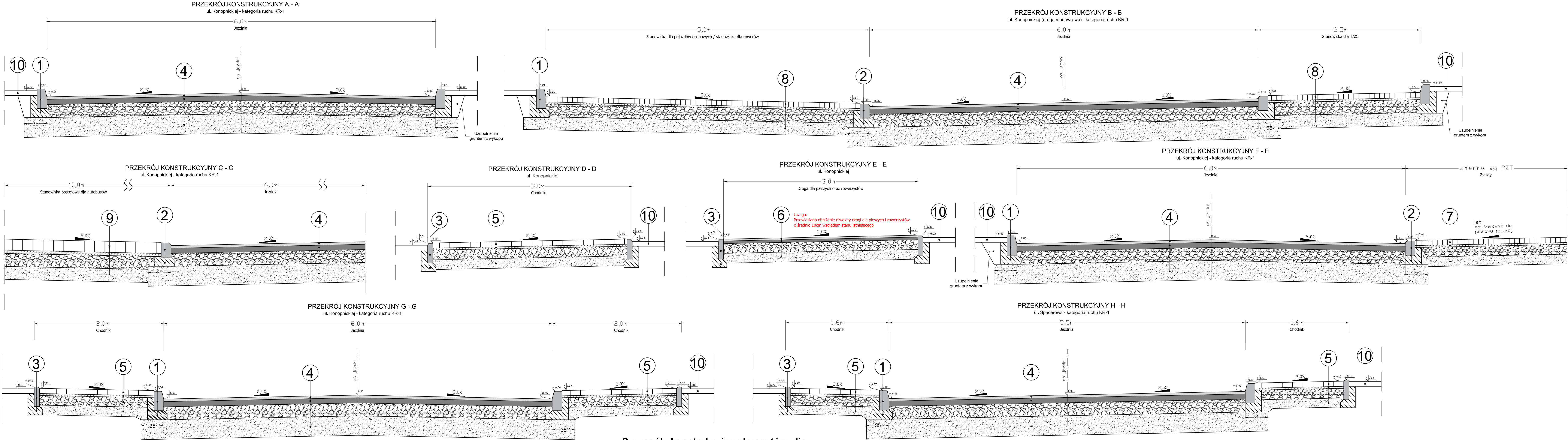
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część rysunkowa

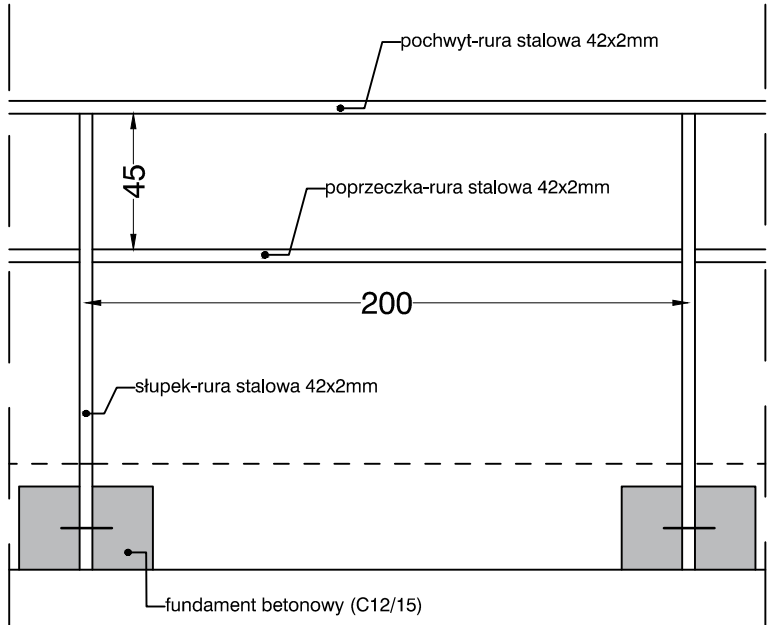
| Nr | Nazwa | Skala |
|----|---|-------|
| 1 | Projekt Zagospodarowania Terenu | 1:500 |
| 2 | Przekroje konstrukcyjne | 1:25 |
| 3 | Widok oprawy oraz słupa – oświetlenie uliczne | 1:50 |



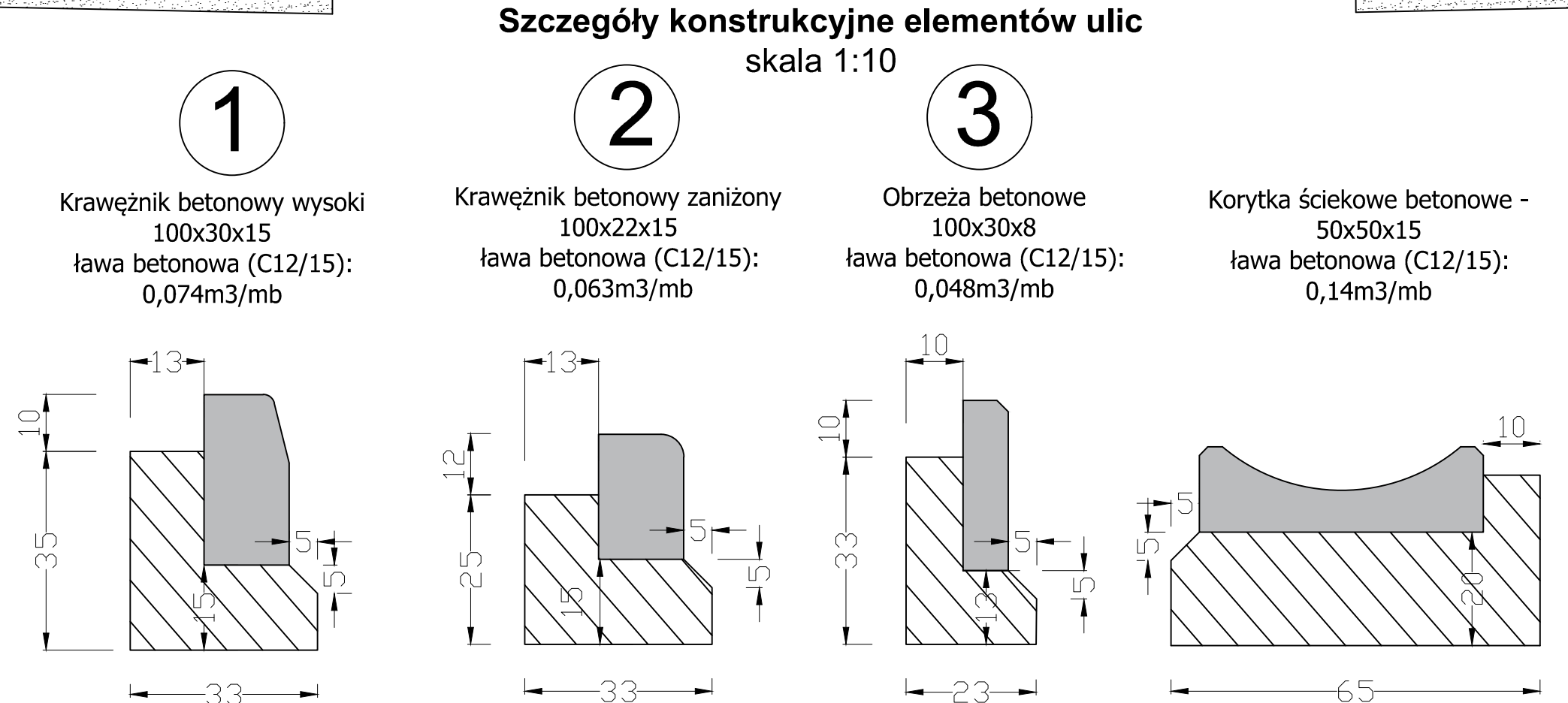
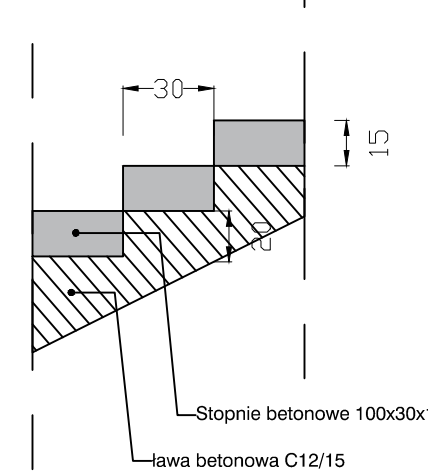
| WARSTWY KONSTRUKCYJNE | |
|---|--|
| 1 - krawężnik "wysoki" | |
| 30cm | Krawężnik betonowy 100x30x15 |
| 14cm | Ława betonowa C12/15 V=0,07 m3/mb |
| 44cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 2 - krawężnik "najazdowy" | |
| 22cm | Krawężnik betonowy 100x22x15 |
| 14cm | Ława betonowa C12/15 V=0,06 m3/mb |
| 36cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 3 - obrzeża | |
| 30cm | Obrzeże betonowe 100x30x8 |
| 13cm | Ława betonowa C12/15 V=0,045 m3/mb |
| 43cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 4 - jezdnia (KR-1) | |
| 4cm | Warstwa ścierna AC11S - asfalt 50/70 |
| | Skropienie emulsją asfaltową 400g/m2 |
| 8cm | Warstwa wiążąca AC16W - asfalt 50/70 |
| 20cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 130MPa |
| | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| 30cm | |
| 62cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 5 - chodnik | |
| 8cm | Kostka betonowa HOLLAND |
| 3cm | Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 50MPa |
| 15cm | |
| 41cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 6 - ścieżka pieszo-rowerowa | |
| 3cm | Warstwa ścierna AC8S - asfalt 50/70 |
| | Skropienie emulsją asfaltową 400g/m2 |
| 4cm | Warstwa wiążąca AC16W - asfalt 50/70 |
| 15cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 50MPa |
| 15cm | |
| 37cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 7 - zjazdy | |
| 11cm | Kostka kamienna 9/11 |
| 5cm | Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 50MPa |
| 15cm | |
| 46cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 8 - stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych | |
| 11cm | Kostka kamienna 9/11 |
| 5cm | Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 20cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 130MPa |
| | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| 20cm | |
| 56cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 9 - stanowiska postojowe dla autobusów | |
| 17cm | Kostka kamienna 15/17 |
| 5cm | Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 20cm | Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie - wymagana nośność na górze warstwy 130MPa |
| | Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 - 5,0MPa dostarczany z wytwórni - wymagana nośność na górze warstwy 80MPa |
| 20cm | |
| 62cm | Łącznie wszystkie warstwy |
| 10 - zielen | |
| 10cm | Humusowanie wraz z obsianiem mieszańką traw |
| 10cm | Łącznie wszystkie warstwy |



Poręcze przy schodach skarpowych

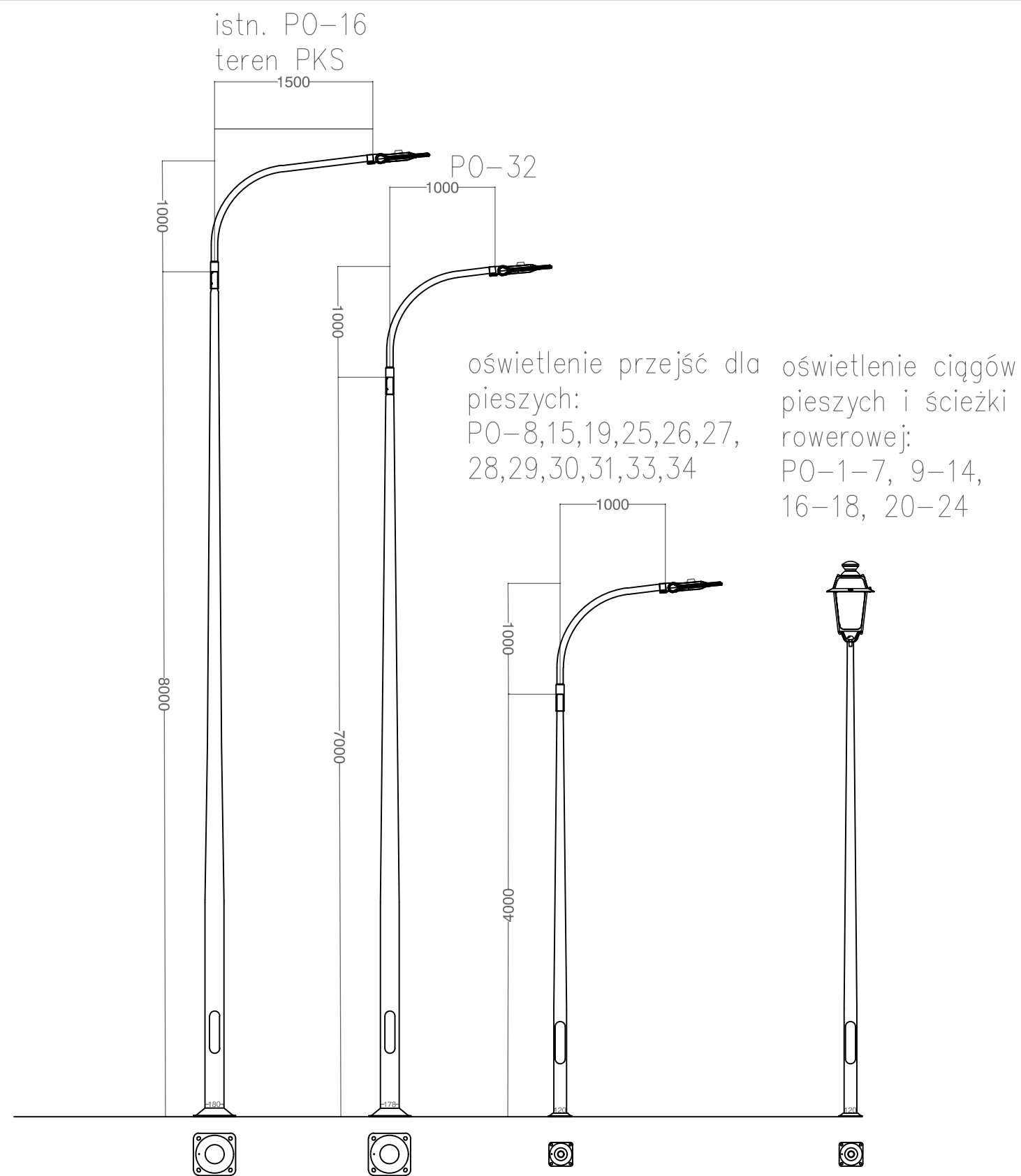


Schody skarpowe



Szczegóły konstrukcyjne elementów ulic
skala 1:10

| | |
|--|-----------------|
| Projekt: "Przebudowa drogi gminnej nr 1198570 - ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 1198420 ul. Spacerowej w Łątku-Zdroju" | |
| Adres: ul. Konopnickiej oraz Spacerowa w miejscowości Łądek-Zdrój Gmina Łądek-Zdrój, Powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie | |
| Tytuł rysunku: Przekroje | |
| Inwestor: Gmina Łądek - Zdrój Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój | |
| Projektant: mgr inż. Maciej Kędzierski Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21 | Podpis |
| Skala: 1:25 | Nr rysunku 2 |
| Data opracowania: 09.09.2024 | |



UWAGI:

- oprawy LED, barwa światła 5000–5700K oświetlenie przejść dla pieszych, 3000–4000K – oświetlenie drogowe, oświetlenie ciągów pieszych i ścieżki rowerowej, w bezpośrednim sąsiedztwie drzew stosować barwę światła do 2800K,
- słupy, wysięgniki aluminiowe, kolor INOX i czarny matowy RAL9005 (strefa B),
- ostateczną stylistykę barwę słupów i wysięgników, barwę oświetlenia potwierdzić z Inwestorem na etapie realizacji prac,
- stosować oprawy LED, z gniazdem ZHAGA oraz z zabudowanymi sterownikami zgodnymi z istniejącym systemem sterowania na terenie Inwestora,
- oprawy uruchomić i uwidocznzić w istniejącym systemie sterowania,

| | |
|--|----------------------|
| Projekt: "Przebudowa drogi gminnej nr 119857D - ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119842D ul. Spacerowej w Łądku-Zdroju" | |
| Adres: ulice: Konopnickiej oraz Spacerowej w miejscowości Łądek-Zdrój Gmina Łądek-Zdrój, Powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie | |
| Tytuł rysunku: Widok oprawy oraz słupa - oświetlenie uliczne | |
| Inwestor: Gmina Łądek - Zdrój Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój | |
| Projektant - instalacje elektryczne, oświetlenie uliczne: mgr inż. Marcin Michalski Nr upr. 152/DOŚ/13 | Podpis |
| Skala: 1:50 | Nr rysunku: 3 |
| Data opracowania: 09.09.2024 | |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nazwa elementu projektu budowlanego | ZAŁĄCZNIKI |
| Nazwa oraz adres Inwestora | Gmina Łądek - Zdrój Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój |
| Nazwa zadania | "Przebudowa drogi gminnej nr 119857D - ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119842D ul. Spacerowej w Łądku-Zdroju" |
| Adres obiektu | ulice: Konopnickiej oraz Spacerowa w miejscowości Łądek-Zdrój, powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie |
| Kategoria obiektu budowlanego | XXV, XXVI |
| Jednostka ewidencyjna | Łądek-Zdrój - miasto 020808_4 |
| Nazwa oraz numer obrębu | Stary Zdrój 0002 |
| Identyfikator ewidencyjnej działki | 020808_4.0002.20, 020808_4.0002.63, 020808_4.0002.427, 020808_4.0002.441, 020808_4.0002.421/1, 020808_4.0002.433, |

SPIS TREŚCI - Załączniki

| LP | Opis | Nr strony |
|--------------------|--|----------------------|
| | Strona tytułowa | 1 |
| | Spis treści | 2 |
| | Informacja do planu BIOZ | 3 |
| Uzgodnienia | | |
| 1 | Decyzja lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym | 9 |
| 2 | Warunki techniczne przebudowy sieci wod-kan | 11 |
| 3 | Uzgodnienie Gminy Łądek w zakresie sieci wod-kan | 12 |
| 4 | Opinia Konserwatora Zabytków nr 1 | 13 |
| 5 | Opinia Konserwatora Zabytków nr 2 | 17 |
| 6 | Protokół z Narady Koordynacyjnej | 18 |
| 7 | Uzgodnienie DSDiK – remont wlotu DW 390 | 24 |

09.09.2024

Informacja do planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podstawa prawna:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa zadania:

"Przebudowa drogi gminnej nr 119857D - ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119842D ul. Spacerowej w Łądku-Zdroju"

Adres / Lokalizacja:

ulice: Konopnickiej oraz Spacerowa
w miejscowości Łądek-Zdrój, powiat kłodzki,
województwo Dolnośląskie

Inwestor:

Gmina Łądek - Zdrój
Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój

Sporządził:

mgr inż. Maciej Kędzierski

1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy Wykonawca wykona przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie:

- wyznaczenia stref niebezpiecznych - zabezpieczenie dostępu przez osoby postronne
- oznakowanie pasa drogowego i terenu robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- wykonania dróg i przejść dla pieszych – szczególnie osób korzystających z pobocza jezdni,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz zapewnienie wody do zaplecza socjalnego,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów,
- oznakowania miejsca robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- wytyczenie geodezyjne,
- roboty ziemne,
- prace w wykopach o bezpiecznym nachyleniu skarp wykopów,
- roboty fundamentowe,
- roboty nawierzchniowe,
- przebudowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa sieci wodociągowej,
- przebudowa kanalizacji sanitarnej,
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa schodów skarpowych,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu (montaż znaków pionowych, poręczy ochronnych, wykonanie oznakowania poziomego)
- uporządkowanie terenu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie inwestycji stwierdzono występowanie wiaty autobusowej w obrębie parkingu oraz zatoki autobusowej. Na terenach przyległych do drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- wykopy,
- nasypy,
- istniejące uzbrojenie terenu.

6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- prace w obrębie użytkowanych pasów drogowych,
- różnorodność wykonywanych prac na placu budowy,
- praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych,
- zły stan maszyn i urządzeń technicznych,
- niskie kwalifikacje pracowników,
- pośpiech, w tym akordowy system płac,
- praca w nadgodzinach,
- lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór,
- prace w obrębie czynnej infrastruktury podziemnej oraz nadziemnej,
- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych.

W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- Wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- Określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- Określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- Wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- Charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003.47.401 z dnia 2003.03.19)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018.583 z dnia 2018.03.20)

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- Wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- Zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- Zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- Zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,

- Przeprowadzić instruktaż pracowników,
- Wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- Zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- Zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach na czas prowadzenia robót budowlanych,
- Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- W pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Opracował

mgr inż. Maciej Kędzierski

| Uzgodnienia | |
|--|----|
| Decyzja lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym | 9 |
| Warunki techniczne przebudowy sieci wod-kan | 11 |
| Uzgodnienie Gminy Łądek w zakresie sieci wod-kan | 12 |
| Opinia Konserwatora Zabytków nr 1 | 13 |
| Opinia Konserwatora Zabytków nr 2 | 17 |
| Protokół z Narady Koordynacyjnej | 18 |
| Uzgodnienie DSDiK – remont wlotu DW 390 | 24 |



Łądek – Zdrój, 05.09.2024 r.

WR.7230.4.34.2024.203

Decyzja nr 34/24

Na podstawie art. 104 Kpa (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), w związku z art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku firmy INWEST-BUD Jowita Kędzierska, ul. Spółdzielcza 27/4, 57-300 Kłodzko, o uzgodnienie trasy sieci wodociągowej z przyłączami oraz kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w drogach gminnych nr 119857D – ul. Konopnickiej oraz nr 119824D – ul. Spacerowa, dz. 20, 63, 427, 441, 421/1, 433, 443 obręb Stary Zdrój w Łądku - Zdroju, w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 119857D – ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119824D – ul. Spacerowej w Łądku – Zdroju”,

uzgadniam bez uwag trasę

sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, oraz

zezwalam na

1. Na umieszczenie sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz przyłączy w drodze gminnej nr 119857D – ul. Konopnickiej oraz nr 119824D – ul. Spacerowa, dz. 20, 63, 427, 441, 421/1, 433, 443 obręb Stary Zdrój w Łądku - Zdroju,
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie zarządcy drogi na umieszczenie w/w sieci wodociągowej oraz przyłączy w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy,
3. ustala się następujące warunki inwestycji:
 - 1) Prace związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonać przed rozpoczęciem robót drogowych, realizowanych w ramach przedmiotowego zadania,
 - 2) zobowiązuje się zajmującego pas drogowy uszkodzony w trakcie trwania prac został odbudowany i przywrócony do poprzedniego stanu użyteczności,
 - 3) Urządzenia obce umieścić na głębokości min 1,5 m licząc od poziomu nawierzchni jezdni,
 - 4) Po zakończeniu inwestycji należy złożyć w tut. Urzędzie inwentaryzację powykonawczą,
 - 5) Zasypkę przekopów wykonać z zgodnie z projektem technicznym,
 - 6) Wszelkie odkształcenia pasa drogowego w miejscu prowadzenia robót, powstałe w okresie 2 lat od dnia odbioru pasa drogowego będą usuwane na koszt wykonawcy,
 - 7) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym, lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami,
 - 8) Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót wykonawca jest zobowiązany wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia wymagane zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 01.06.204 r.(Dz. U. Nr 140/2004 poz. 1481 z późn. zmianami) łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót uzgodnionym w tut. Urzędzie i zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drodze,
 - 9) Za zajęcie pasa drogowego pobrana będzie opłata ustalona zgodnie ze stawkami ustalonymi uchwałą nr XVI/110/2020 Rady Miejskiej w Łądku - Zdroju z dnia 30 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, dla których Zarządcą

jest Burmistrz Łądką – Zdroju, na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg,

- 10) Odbiór pasa drogowego po realizacji prac odbędzie się komisyjnie z udziałem przedstawicieli Wykonawcy i Zarządcy drogi

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 cyt. ustawy zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. W uznaniu organu w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Decyzja wydana jest na okres 3 lat i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w pasie drogowym niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy (inwestora lub wykonawcy) z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty. Zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 1546) strona nie jest zobowiązana do uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z budową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Łądką - Zdroju w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Burmistrz Łądką-Zdroju

Tomasz Nowicki

Sporządził:
Marcin Kochański
Inspektor ds. drogownictwa i inwestycji

Otrzymują:
1. Wnioskodawca,
2. a/a



THE EUROPEAN
ROUTE OF
HISTORIC
THERMAL
TOWNS

Cultural route
of the Council of Europe
Itinéraire culturel
du Conseil de l'Europe





Lądeckie Usługi Komunalne sp. z o. o.
Fabryczna 7a, 57-540 Lądek-Zdrój
NIP 8811335069 REGON 369296109
e-mail: sekretariat@lukladek.pl
Tel. 74 814 63 45 www.lukladek.pl

L. Dz. ~~382~~ /07/24/DWIK/LUK

Lądek-Zdrój, dnia 1.07.2024 r.

INWEST-BUD
Jowita Kędzierska
ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko

Dotyczy: pisma z dnia 13.06.2024

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo j/w informujemy, że sieć wodociągową należy ułożyć po najkrótszych przebiegach na głębokości poniżej strefy przemarzania, średnica sieci minimum DN100. Wykonać wszystkie podłączenia do przyłączy wodociągowych.

W zakresie sieci kanalizacyjnej przewody prowadzimy po liniach prostych, każda zmiana kierunku musi zostać przeprowadzona przez studnię kanalizacyjną.

Każde wpięcie odcinka sieci lub przyłącza musi być przeprowadzone przez studzienkę kanalizacyjną. Sieć należy prowadzić poniżej punktu przemarzania gruntu lub w przypadku wypłyenia, należy ją zabezpieczyć przed przemarzaniem. Minimalna średnica sieci kanalizacyjnej to DN250

Z poważaniem

PREZESZARZAK
Lądeckie Usługi Komunalne
mgr Jerzy Szymańczyk

Otrzymują:

1. Adresat – 1 egz. (ZPO)
2. Aa. – 1 egz.



Gmina Łądek-Zdrój

Ratusz - Rynek 31, 57-540 Łądek-Zdrój, Polska
tel. 74 811 78 50, fax. 74 814 74 18
www.ladek.pl, e-mail: umig@ladek.pl

Łądek – Zdrój, 27.09.2024 r.

WR.7012.01.2024.203

INWEST-BUD
Jowita Kędzierska
ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko

Dotyczy: uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 119875D – ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119824D - ul. Spacerowej w Łądku – Zdroju”

W odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia projektu przebudowy sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej realizowany w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 119875D – ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119824D - ul. Spacerowej w Łądku – Zdroju”, informuję, że **uzgadniam pozytywnie** zakres projektu dla sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.

Gmina Łądek – Zdrój działając jako właściciel sieci wodociągowej na terenie gminy potwierdza, że sieć wodociągowa na ul. Konopnickiej i ul. Spacerowej w Łądku – Zdroju zapewnia wymaganą wydajność określoną w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030) tj. wydajność nie mniejszą niż 10 dm³/s oraz ciśnienie nie niższe niż 0,2 MPa.

Z poważaniem

Z upoważnienia Burmistrza
ZASTĘPCA BURMISTRZA
ŁĄDKA-ZDROJU

Kazimierz Skudłarek

Sprawę prowadzi:
Marcin Kochański
tel. (74) 8 117 882




THE EUROPEAN
ROUTE OF
HISTORIC
THERMAL
TOWNS

Cultural route
of the Council of Europe
Itinéraire culturel
du Conseil de l'Europe



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

Delegatura w Walbrzychu
ul. Zamkowa 3, 58-300 Walbrzych
tel. (74) 842 64 18, (74) 842 66 60

dwiz-wojedzki.pl
ePUAP: dwiz-skytlo
http://wosc.ilib.wroc.pl/public


W/N.5183.2669.2024.MB

Walbrzych, 09.08.2024 r.

Sz.P. Maciej Kędziński
Inwest-Bud Jowita Kędzińska
ul. Spółdzielcza 27/4
57-400 Kłodzko

W odpowiedzi na pismo z 25.07.2024 r. (data wpływu: 31.07.2024 r.) w sprawie przebudowy dróg gminnych – **ul. Konopnickiej i części ul. Spacerowej w Łądku-Zdroju, dz. nr 20, 63, 427, 441, 421/1, 433, 14**, obręb 0002, informuję jak poniżej.

Działka **nr 14** położona jest poza obszarem ochrony konserwatorskiej.

Działki nr **427** i **441** (ul. Cicha), nr **421/1** (ul. Spacerowa), nr **433** (pl. Partyzantów) oraz nr **63** położone są w całości, a działka nr **20** (ul. Konopnickiej) częściowo, w granicach *historycznego układu urbanistycznego Zdroju*, zabytku w rozumieniu art. 3 ust 1 i 12 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 840, z 2023 r. poz. 951, 1688, 1904; dalej: „u.o.z.”), ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków, wskazanego do ujęcia w gminnej ewidencji zabytków, w związku z tym podlegają ochronie konserwatorskiej.

Po analizie przedmiotowej sprawy, w tym dokumentacji archiwalnej i ikonograficznej oraz przedłożonej dokumentacji projektowej pn. „Projekt zagospodarowania terenu: Przebudowa drogi gminnej nr 11987D ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119842D ul. Spacerowej w Łądku-Zdroju” autorstwa mgr. inż. Macieja Kędzińskiego (data opracowania: 12.07.2024 r.), organ ochrony zabytków, na podstawie art. 27 u.o.z.,

opiniuje pozytywnie planowane zamierzenie w zakresie:

- wykonania nawierzchni jezdni i zjazdów na drogi wewnętrzne z betonu asfaltowego, z krawężnikami i obrzeżami betonowymi, na lawie betonowej z oporem;
- wykonania nawierzchni drogi rowerowej i pieszych z betonu asfaltowego;
- przebudowy chodnika z nawierzchnią z kostki betonowej prostokątnej w kolorze szarym;
- wykonania pasów ostrzegawczych w obrębie chodnika przy przejściach dla pieszych z płyt fakturowanych ostrzegawczych betonowych;
- wykonania zjazdów, stanowisk postojowych dla pojazdów i rowerów z kostki kamiennej o wymiarach 9x11
- wykonania zielenic;
- montażu hydrantów;
- przebudowy kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej, zw tym z wymianą krat i wylazów żeliwnych;
- przebudowy oświetlenia ulicznego, w tym montażu szafki oświetleniowej w kolorze szarym;

oraz **opiniuje negatywnie** planowane zamierzenie w zakresie:

- formy oprawy i kolorystyki słupów oraz barwy świetlnej oświetlenia *ciągów pieszych i ścieżki rowerowej* (PZT, rys. 4);
- kolorystyki słupów oświetleniowych, wysięgników i opraw oraz barwy świetlnej oświetlenia drogowego i oświetlenia przejść dla pieszych (PZT, rys. 4);
- kolorystyki płyt betonowych fakturowanych ostrzegawczych w kolorze żółtym (PZT, rys. 3);

w związku z powyższym, **przedkładam wnioski i wytyczne konserwatorskie**, które należy uwzględnić w dokumentacji projektowej, w celu uzyskania pozytywnej opinii:

1. Należy zastosować **plyty fakturowane ostrzegawcze** w kolorze czarnym lub szarym lub białym; wyklucza się zastosowanie koloru żółtego.
2. **Oświetlenie uliczne:** Linie sieci oświetlenia ulicznego, a także inne linie przesyłowe należy lokalizować w osi chodnika, z dala od strefy korzeniowej cennej przyrodniczo i historycznie alei przy ul. Konopnickiej i Spacerowej (co najmniej 2 m). Słupy oświetleniowe i oprawy

powinny zostać zlokalizowane **poza koronami istniejących drzew**, w związku z tym należy dokonać niezbędnych korekt w lokalizacji nowych słupów, bez konieczności ingerowania w koronę drzew oraz strefę korzeniową. Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać inwentaryzację rzutów korony drzew (kolizja z oświetleniem ulicznym).

- a) Na terenie źródła sukcesywnie wymieniane jest oświetlenie drogowe na nowe stalowe, w **kolorze wg wzornika RAL 9005 matowe**. Należy dążyć do ujednolicenia formy słupów i opraw względem istniejącego już oświetlenia na terenie historycznego układu Źródła (m.in. ul. Kopernika), aby wpisywała się ona w specyfikę tego obszaru urbanistycznego objętego ochroną konserwatorską. W związku z tym wyklucza się zastosowanie *oświetlenia drogowego, oświetlenia przejść dla pieszych oraz oświetlenia ciągów pieszych i ścieżki rowerowej* w kolorze INOX, które należy wykonać w kolorze czarnym (słup, wysięgniki, oprawy).
- b) Dla całości projektowanego oświetlenia **barwa światła** powinna zostać ustawiona w zakresie od 3000-4000 K, a w bezpośrednim sąsiedztwie drzew do 2800 K.
- c) **Oprawa oświetlenia ciągów pieszych i ścieżki rowerowej** wskazana w projekcie nie jest dopuszczalna. Forma oprawy powinna nawiązywać do przyjętych już w innych częściach źródła (np. ul. Kopernika) tj. oprawa stylizowana czworoboczna (zob. zał. nr 1 do niniejszego pisma) lub w formie nawiązującej do latarni historycznych znanych z ikonografii m.in. z placu Partyzantów z lat 20-30. XX w. (zał. nr 2; zob: http://polska.org.pl/2329155,toto.html?fullentity_593615).
- d) Należy zastosować zbiorcze **czujniki natężenia światła**, bez konieczności montowania ich na każdej latarni.

3. **Hydranty** w obszarach ochrony konserwatorskiej powinny być wykonane w formie stylizowanej w kolorze czarnym matowym (wg wzornika RAL 9005); formę hydrantów należy przedłożyć do uzgodnienia z organem ochrony zabytków na etapie projektowym.

Ostateczne stanowisko organ konserwatorski zajmie po przedłożeniu projektu budowlanego uwzględniającego powyższe warunki. Jeden egzemplarz Pb pozostawiono w aktach sprawy do celów archiwalnych.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 32 u.o.z. kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Joanna Kulik
Starszy Inspektor Delegatury w Wałbrzychu

Załączniki:

1. PZI - 1 egz.
2. Opława zaakceptowana na terenie Łądek-Źródło - 1 str.
3. Fotografie archiwalne z formą latarni tułaczek z ul. Partyzantów - 1 str.

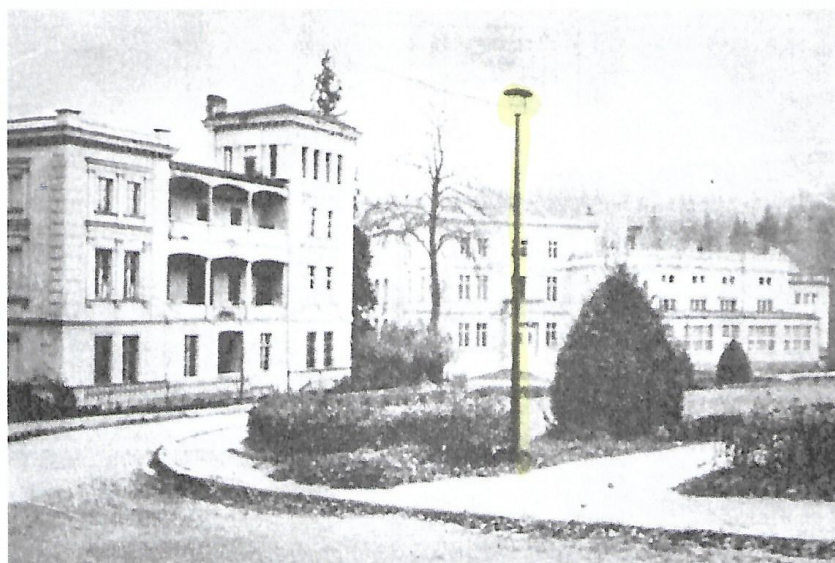
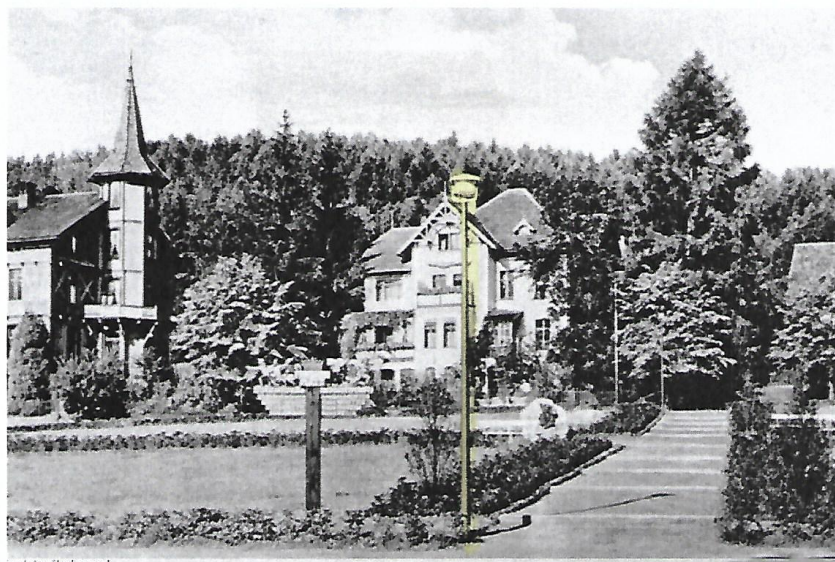
Outgoing: Adresat [C64CY2-R]

a/a wyk.: Łądek-Źródło, ul. Konopnickiej, Spacerowa

31/11

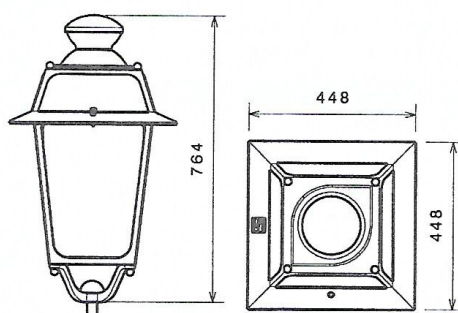
Spełniono obowiązki wynikające z RODO

Sprawy prowadzi Inspektor Wydziału Zabytków Nie ruchomych - Małgorzata Boka - tel. +466 44 802 (w godz. 9.00-12.00), m.boka@dczkr.pl



**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18 fax 74 842-66-60

Załącznik do pisma:
znak *W/N 5183.2669.2024.1B*
z dnia *09.08.2024*



WOJEWÓDZKI ODR
OCHRONY ZABYTEK
we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18 fax 74 842-66-60

Załącznik do pisma:

znak: W/N. 5983. 2663.2024.1B

z dnia 09.08.2024

ADRES

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW WE WROCŁAWIU

Delegatura w Walbrzychu
ul. Zamkowa 3, 58-300 Walbrzych
tel. (74) 842 64 18, (74) 842 66 60

dwkz-wh@dwkz.pl
ePUAP: /dwkz/skrytka
http://wosoz.ibip.wroc.pl/public



W/N.5183.2669.2024.MB

Walbrzych, 08.10.2024 r.

Sz.P. Maciej Kędzierski
Inwest-Bud Jowita Kędzierska
ul. Spółdzielcza 27/4
57-400 Kłodzko

W odpowiedzi na pismo z 07.10.2024 (data wpływu: 08.10.2024 r.) w sprawie przebudowy dróg gminnych – **ul. Konopnickiej i części ul. Spacerowej w Ładku-Zdroju, dz. nr 20, 63, 427, 441, 421/1, 433, 14**, obręb 0002, oraz w nawiązaniu do pisma z 09.08.2024 r. o znaku W/N.5183.2669.2024.MB, informuję jak poniżej.

Działki nr **427** i **441** (ul. Cicha), nr **421/1** (ul. Spacerowa), nr **433** (pl. Partyzantów) oraz nr **63** położone są w całości, a działka nr **20** (ul. Konopnickiej) częściowo, w granicach historycznego układu urbanistycznego Zdroju, zabytku w rozumieniu art. 3 ust 1 i 12 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 840, z 2023 r. poz. 951, 1688, 1904; dalej: „u.o.z.”), ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków, wskazanego do ujęcia w gminnej ewidencji zabytków, w związku z tym podlegają ochronie konserwatorskiej.

Po analizie przedmiotowej sprawy, organ ochrony zabytków, na podstawie art. 27 u.o.z., **opiniuje pozytywnie** planowane zamierzenie polegające na przebudowie dróg gminnych, zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w dokumentacji projektowej pn. „Projekt zagospodarowania terenu: Przebudowa drogi gminnej nr 11987D – ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119842D ul. Spacerowej w Ładku-Zdroju” autorstwa mgr. inż. Macieja Kędzierskiego (data opracowania: 09.09.2024 r.), który ostemplowano jako załącznik do niniejszego pisma.

Ostemplowano na stronie tytułowej oraz na rys. nr 1 i 2. Jeden egzemplarz projektu pozostawiono w aktach sprawy do celów archiwalnych.

Pouczenie:

1. Uzyskanie pozytywnej opinii wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie działań przy zabytku objętym ochroną konserwatorską nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.
2. Zgodnie z art. 32 u.o.z. kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Anna Nwaikowska
Kierownik Delegatury w Walbrzychu

Załączniki: Ostemplowany PZT – 1 egz.
Otrzymują: Adresat [odbiór osobisty]

Starosta Kłodzki

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej w dniach 07.10.2024 – 11.10.2024**

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1752), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: **GK.6630.89.2024.GK24****Przedmiot narady:**

Przebudowa drogi gminnej nr 119857D - ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119842D ul. Spacerowej w Łądku-Zdroju.

Łądek-Zdrój - miasto 020808_4, obręb ewidencyjny: Stary Zdrój 0002, działki ewidencyjne nr: 20, 63, 427, 441, 421/1, 433, 443.

Lokalizacja:

| Jednostka ewidencyjna | Obręb | Arkusz | Działki |
|-----------------------|------------------|--------|---------------------------|
| Łądek-Zdrój - miasto | 0002 Stary Zdrój | 12 | 421/1, 427, 433, 441, 443 |
| Łądek-Zdrój - miasto | 0002 Stary Zdrój | 2 | 20, 63 |

Adres:

Wnioskodawca: INWEST-BUD Jowita Kędzierska Kompleksowa Obsługa Inwestycji Drogowych, ul. Spółdzielcza 27/4, 57-300 Kłodzko

Przewodniczący narady: dr inż. Dariusz Felcenloben, Dyrektor Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru, Geodeta Powiatowy

Protokolant: Ewa Sulińska - inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

| Lp. | Nazwa podmiotu | Opinia | Imię i nazwisko uczestnika narady |
|-----|---|-----------------|-----------------------------------|
| 1. | Starostwo Powiatowe w Kłodzku, Przewodniczący Narady Koordynacyjnej | pozytywna | Dariusz Felcenloben |
| 2. | Gmina Łądek-Zdrój | brak stanowiska | Dorota Kuczwalska |
| 3. | DSS Operator Spółka Akcyjna | brak stanowiska | Arkadiusz Jędrejko |
| 4. | Łądeckie Usługi Komunalne sp. z o.o. | brak stanowiska | Justyna Górna |

| | | | |
|-----|---|-----------------|------------------------|
| 5. | Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ -SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu | pozytywna | Michał Wieczorek |
| 6. | Orange Polska S.A. Domena Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta | brak stanowiska | Jacek Bakota |
| 7. | Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. z siedzibą w Tarnowie | pozytywna | Piotr Towpik |
| 8. | Starostwo Wydział Budownictwa | brak stanowiska | Małgorzata Mrówka-Knot |
| 9. | TAURON Dystrybucja S. A. Oddział w Wałbrzychu | negatywna | Krzysztof Klonowski |
| 10. | TAURON OBSŁUGA KLIENTA Spółka z o.o. | pozytywna | Ireneusz Mazur |
| 11. | Województwo Dolnośląskie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu | brak stanowiska | null |

Starostwo Powiatowe w Kłodzku, Przewodniczący Narady Koordynacyjnej, Osoba reprezentująca: Dariusz Felcenloben

Bez uwag.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ -SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu, Osoba reprezentująca: Michał Wieczorek

Bez uwag.

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. z siedzibą w Tarnowie, Osoba reprezentująca: Piotr Towpik

Z uwagami:

1. - Przez tereny objęte zakresem opracowania przebiega czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia dn 100 i dn 150 wraz z przyłączami
- Szerokość strefy kontrolowanej wynosi 1,0 m.
- W strefie kontrolowanej nie wolno wykonywać prac sprzętem mechanicznym w tym przyciskiem i przewiertem.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ten fakt do PSG Sp. z o.o
- Powyższe nie zwalnia z uzyskania uzgodnienia.
- Ewentualne kolizje należy uzgodnić z Działem Zarządzania Majątkiem Sieciowym ul. Wrocławska 2 Wałbrzych.

TAURON Dystrybucja S. A. Oddział w Wałbrzychu, Osoba reprezentująca: Krzysztof Klonowski

Z uwagami:

1. Kolizja projektowanego S20 z kablem nN. Należy zmienić lokalizację kolidującej infrastruktury, lub wystąpić do TD o wydanie techn. warunków usunięcia kolizji sieci. Stosować się do wytycznych w opinii OMD4/NK/KK/89/2024 .Brak uzgodnień z TAURON Dystrybucja S.A.)

TAURON OBSŁUGA KLIENTA Spółka z o.o., Osoba reprezentująca: Ireneusz Mazur

Z uwagami:

1. Bez uwag

Pomimo zawiadomienia, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele według listy "Uczestnicy narady koordynacyjnej".

Dodatkowe uwagi i zalecenia:
Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia w ramach narady koordynacyjnej.
2. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Narady Koordynacyjnej dokumentacja projektowa.
3. Stosownie do art. 48 ust. 1 pkt. 3 w związku z art. 15 ust. 1 ustawy z 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 ze zm.) niszczenie, uszkodzanie, przemieszczanie znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych i urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamianie właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych - podlega karze grzywny.



Signed by /
Podpisano przez:

Dariusz Felcenloben

Date / Data: 2024-

10-22-09:03

(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

GK.6630.89.2024.GK24
Ewa Sulińska

.....
(podpis protokolanta)

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616

Kłodzko, dn. 08.10.2024 r.



Starostwo Powiatowe w Kłodzku
Wydział Geodezji i Katastru
ul. Okrzei 1
57-300 Kłodzko

Numer opinii: OMD4/NK/KK/89/2024

Numer tematu GK.6630.89.2024

Temat zaopiniowano z niżej wymienionymi uwagami

Na terenie projektowanych sieci/przłączy znajdują się urządzenia elektroenergetyczne. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m, linii SN - 2m, linii WN - 5m

Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.

Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu

Wytyczne do zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli 20 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.455.650,50 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616



- należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

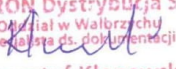
Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem, powołując się na numer opinii. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.
Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz mogą występować te, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.

Opiniował  **Krzysztof Klonowski**
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Specjalista ds. dokumentacji

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (włacony): 560.455.650,50 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

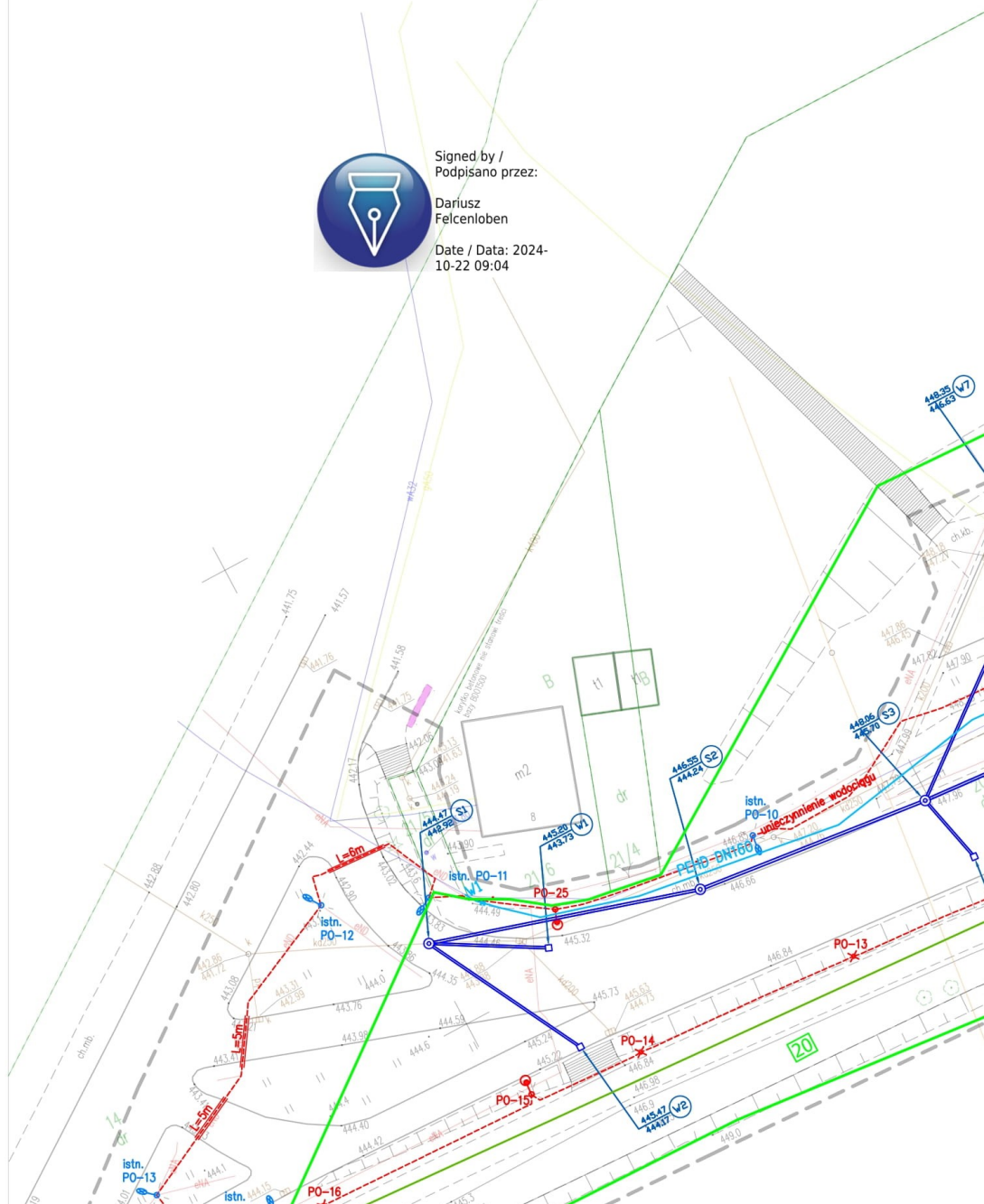
Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji
elektronicznej w dniach 07-10-2024 - 11-10-2024.
Znak sprawy: GK.6630.89.2024
Dokument podpisany elektronicznie.
Przewodniczący: dr inż. Dariusz Felcenloben



Signed by /
Podpisano przez:

Dariusz
Felcenloben

Date / Data: 2024-
10-22 09:04





DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



**DOLNY
ŚLĄSK**



**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA**
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

ZP.5231.476.2024.MR

Wrocław, dnia 12.09.2024 r.

Gmina Łądek-Zdrój
Rynek 31
57-540 Łądek-Zdrój

dotyczy: **Zaopiniowanie remontu wlotu drogi gminnej nr 119857D – ul. Marii Konopnickiej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 390 w m. Łądek-Zdrój, w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 119857D – ul. Konopnickiej oraz odcinka drogi gminnej nr 119842D – ul. Spacerowej w Łądku-Zdroju”**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25.07.2024 r. (data wpływu 30.07.2024 r.), w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu **uzgadnia** planowany remont wlotu drogi gminnej nr 119857D – ul. Marii Konopnickiej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 390 w Łądku-Zdroju, w zakresie określonym na załączonej dokumentacji technicznej. Inwestycję należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei informuje ponadto, że w ramach zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 119857D – ul. Konopnickiej, należałoby rozważyć również przebudowę jej wlotu na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 390, polegającą na dostosowaniu geometrii wlotu do obecnych standardów wiedzy technicznej.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu wydaje Państwu prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki drogowej nr 14, obręb 0002 Stary Zdrój, gm. Łądek-Zdrój, stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 390, na potrzeby realizacji ww. inwestycji.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) DSDiK we Wrocławiu informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony DSDiK we Wrocławiu nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty DSDiK we Wrocławiu w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do DSDiK we Wrocławiu działającej z upoważnienia Zarządu Województwa Dolnośląskiego na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

W przypadku dalszej korespondencji w sprawie prosimy powołać się na akta nr ZP.5231.476.2024.MR

Dyrektor ds. Utrzymania

Grzegorz Kowalkowski

Załączniki:

1. Opieczętowna dokumentacja techniczna – 1 egz.

Otrzymują:

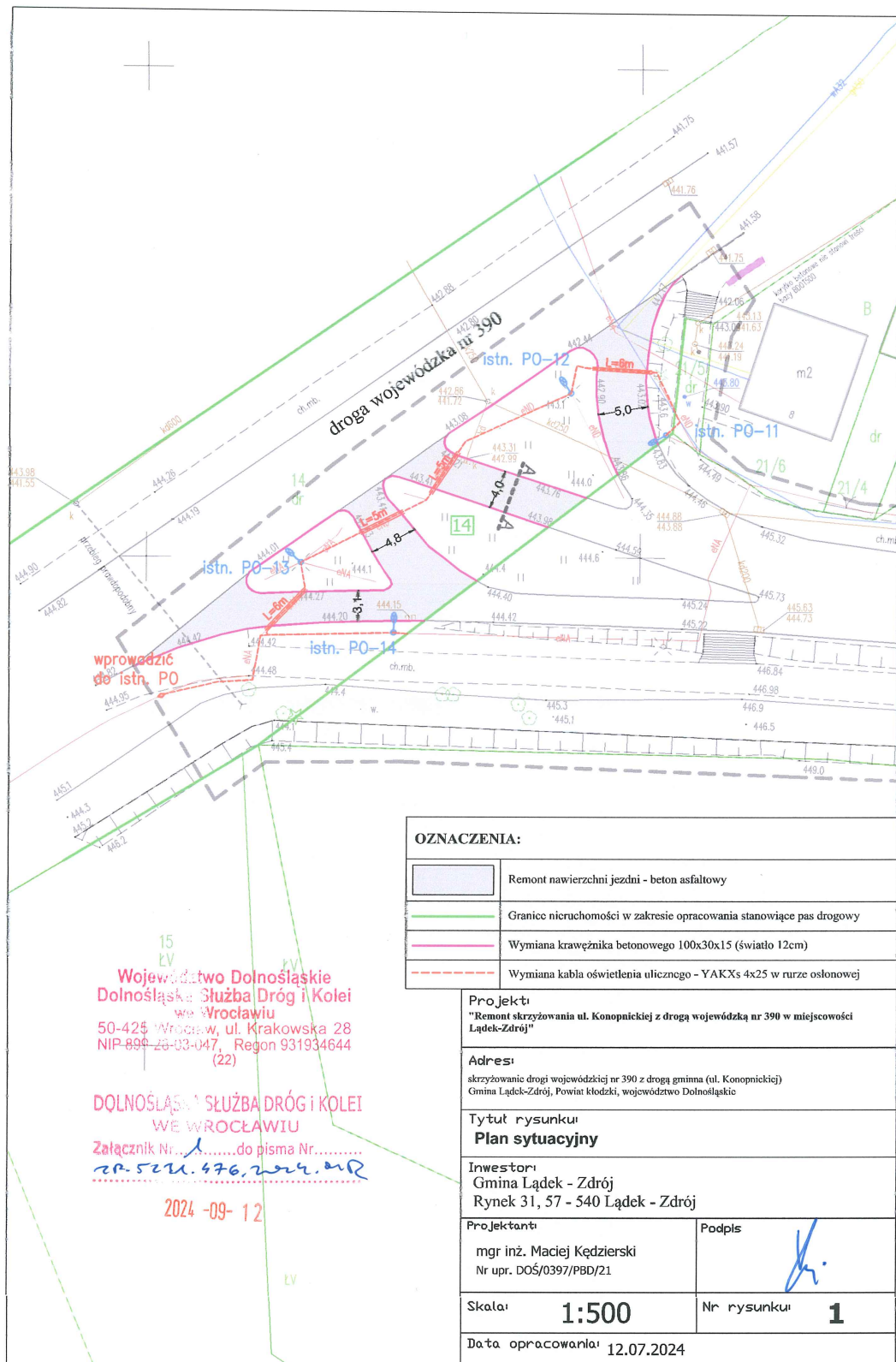
1. Adresat – Pełnomocnik Pan Maciej Kędzierski na adres: Inwest-Bud Kompleksowa obsługa inwestycji drogowych Jowita Kędzierska, ul. Spółdzielcza 27/4, 57-300 Kłodzko,
2. ZP aa.

Sprawę prowadzi: Maciej Rydz, tel.: 71 39 17 246, maciej.rydz@dsdik.wroc.pl

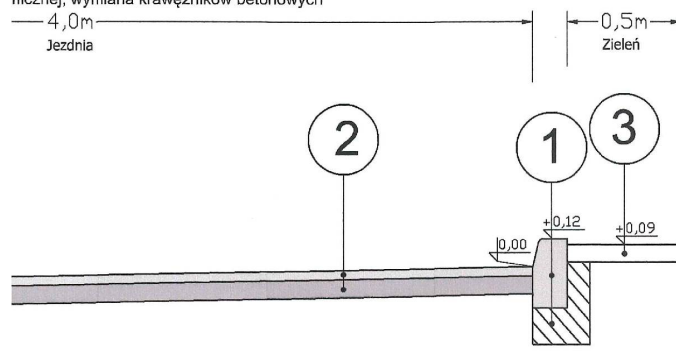
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bip.dsdik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.



WZKONSTRUKCYJNY A - A
 nicznej, wymiana krawężników betonowych



Województwo Dolnośląskie
 Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
 we Wrocławiu
 50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
 NIP 699-28-03-047, Regon 931934644
 (22)

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr.....do pisma Nr.....
 ZP.5211.976.2024.12R

2024-09-12

| | |
|---|-------------------------|
| Projekt: "Remont skrzyżowania ul. Konopnickiej z drogą wojewódzką nr 390 w miejscowości Łądek-Zdrój" | |
| Adres: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 390 z drogą gminną (ul. Konopnickiej) Gmina Łądek-Zdrój, Powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie | |
| Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne | |
| Inwestor: Gmina Łądek - Zdrój Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój | |
| Projektant: mgr inż. Maciej Kędzierski Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21 | Podpis: |
| Skala: 1:25 | Nr rysunku: 2 |
| Data opracowania: 12.07.2024 | |