

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA :

Przebudowa drogi polegająca na budowie peronu przystanku komunikacji miejskiej w pasie drogowym ulicy Słowackiego w Bielsku Podlaskim

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA : DROGOWA

ADRES : ul. Słowackiego w Bielsku Podlaskim
powiat bielski

INWESTOR : Urząd Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tomasz Grabowski
upr. nr PDL/0028/POOD/12

Białystok, 19.04.2019 r.

II SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- I Strona tytułowa
- II Spis zawartości opracowania
- III Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan sytuacyjny
- 2 Przekrój A-A
- 3 Przekrój B-B

III OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy ul. Słowackiego w Bielsku Podlaskim polegającej na budowie peronu przystanku komunikacji miejskiej w istniejącym pasie drogowym przedmiotowej ulicy.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego krawężnika oraz części parkingu wzdłuż jezdni na długości 18,10 m
- ustawienie krawężnika wyniesionego wzdłuż krawędzi jezdni
- ułożenie nowej nawierzchni chodnika w miejscu rozebranego parkingu
- montaż wiaty przystankowej i wiaty rowerowej

2 Podstawa opracowania

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Pomiary terenowe własne i analiza miejscowych uwarunkowań,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Robocze uzgodnienia z Inwestorem

3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Bielsku Podlaskim w pasie drogowym ulicy Słowackiego na odcinku między ulicami Wojska Polskiego i Dubiażyńską. Przedmiotowy odcinek ulicy od północy sąsiaduje z zabudową jednorodzinną, od południa – z cmentarzem grzebalnym. Ulica Słowackiego na tym odcinku posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,00 – 6,10 m o dwóch pasach ruchu, na kierunku od ul. Wojska Polskiego do ul. Dubiażyńskiej możliwy jest ruch pojazdów bez ograniczeń, w kierunku przeciwnym – dopuszczalny jest tylko ruch autobusów. Bezpośrednio przy krawędzi jezdni, od strony zabudowy jednorodzinnej usytuowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej, a od strony cmentarza chodnik z miejscami postojowymi usytuowanymi wzdłuż krawędzi jezdni. Odwodnienie drogi odbywa się do wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych przy krawężnikach.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę ulicy Słowackiego polegającą na budowie peronu przystanku komunikacji miejskiej. Na odcinku 18,10 m zgodnie z planem sytuacyjnym zostanie rozebrany krawężnik wtopiony i chodnik z miejscami postojowymi znajdujący się między jezdnią ulic a ogrodzeniem cmentarza. W tym miejscu, zaprojektowano ustawienie nowych krawężników wyniesionych 12 cm ponad krawędź jezdni oraz wykonanie nowego chodnika między krawężnikiem a ogrodzeniem cmentarza, który będzie stanowił peron przystanku komunikacji miejskiej. Na peronie zaprojektowano wiatę przystankową oraz wiatę rowerową umożliwiającą równoczesny postój 12 rowerów.

5 Wykaz powierzchni inwestycji

Powierzchnia projektowanego chodnika

55,20 m²

6 Oddziaływanie na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi, nie spowoduje wycinki drzew i krzewów oraz nie wymaga uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7 Obszar oddziaływania inwestycji

Oddziaływanie projektowanej inwestycji nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich i zamyka się w granicach istniejącego pasa ulicy Słowackiego. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenów sąsiednich.

8 Tereny podlegające ochronie konserwatorskiej

Projektowana inwestycja nie leży w obszarze ochrony konserwatorskiej.

9 Projektowane nawierzchnia

Chodnik z kostki brukowej:

- kostka brukowa betonowa grubości 6 cm, kolor szary, wzór cegła
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa C_{NR} grubości 10 cm

Chodnik należy oddzielić od jezdni przy pomocy krawężników betonowych typu lekkiego o wymiarach 15x30 cm posadowionych na podsypce cementowo piaskowej i ławie z betonu C8/10 z oporem. Krawężnik powinien być wyniesiony o 12 cm w górę w stosunku do krawędzi jezdni.

Uwagi:

- Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
- Koryto pod nawierzchnie dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
- Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.
- Do budowy nawierzchni należy użyć materiałów spełniających wymagane parametry techniczne i posiadające niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Po zakończeniu robót teren wokół projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

10 Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanego chodnika zostaną odprowadzone powierzchniowo na jezdnię ulicy Słowackiego, a następnie poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

11 Organizacja ruchu

W związku z przebudową, konieczna będzie zmiana stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy. Projekt organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

12 Wiata przystankowa i rowerowa

W ramach inwestycji należy ustawić wiatę przystankową oraz wiatę rowerową..

Wiata przystankowa:

- Wykonanie z profili stalowych lakierowanych (kolor do uzgodnienia z Inwestorem)
- Pokrycie wiaty wykonane z poliwęglanu
- Wyposażona w siedzisko w postaci ławki drewnianej z oparciem
- Wyposażona w ramkę na rozkład jazdy
- Posadowiona na fundamentach prefabrykowanych punktowych zagłębionych w konstrukcji chodnika

Wiaty rowerowa:

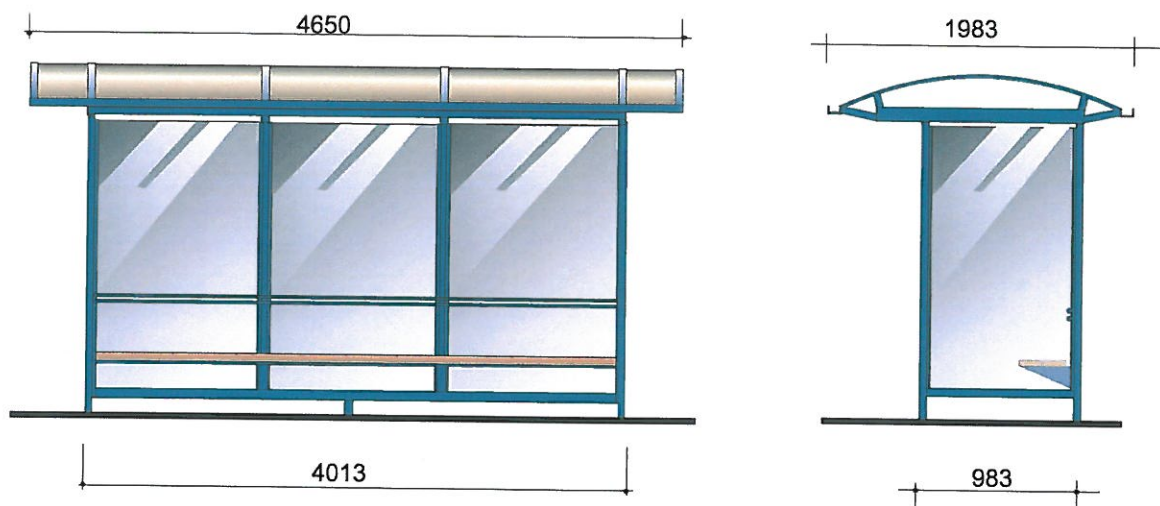
- Wykonanie z profili stalowych lakierowanych (kolor do uzgodnienia z Inwestorem)
- Pokrycie wiaty wykonane z poliwęglanu
- Wyposażona w stojak rowerowy na 12 rowerów
- Posadowiona na fundamentach prefabrykowanych punktowych zagłębionych w konstrukcji chodnika

Obie wiaty powinny być do siebie wizualnie zbliżone.

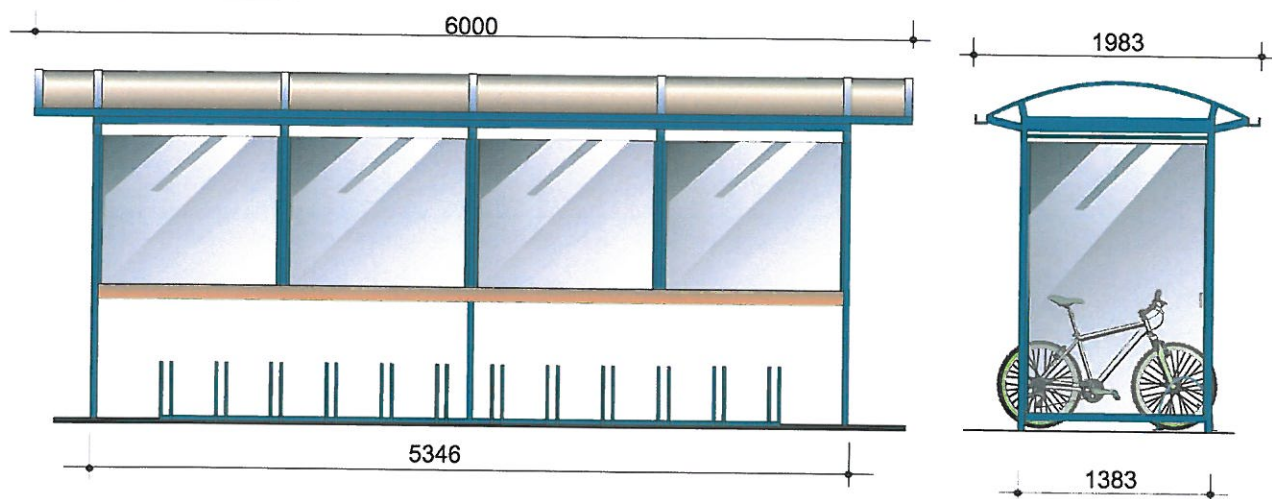
Wykonawca przed zakupem wiat powinien przedstawić Inwestorowi do zaakceptowania wzór oraz uzgodnić kolor.

Poniżej przedstawiono rysunki przedstawiające proponowany model wiat.

Wiaty przystankowa:



Wiaty rowerowa:



Projektant:

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

Kopia mapy zasadniczej
Obręb: 3 Bielsk Podlaski
Skala 1:500

Podpisano się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego
zawodu geodzyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób
geodzyjny i kartograficzny
Nazwa materiału zasobu
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
Data wykonania kopii
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA BIELSKI
Mapa zasadnicza
8.04.2019 r.

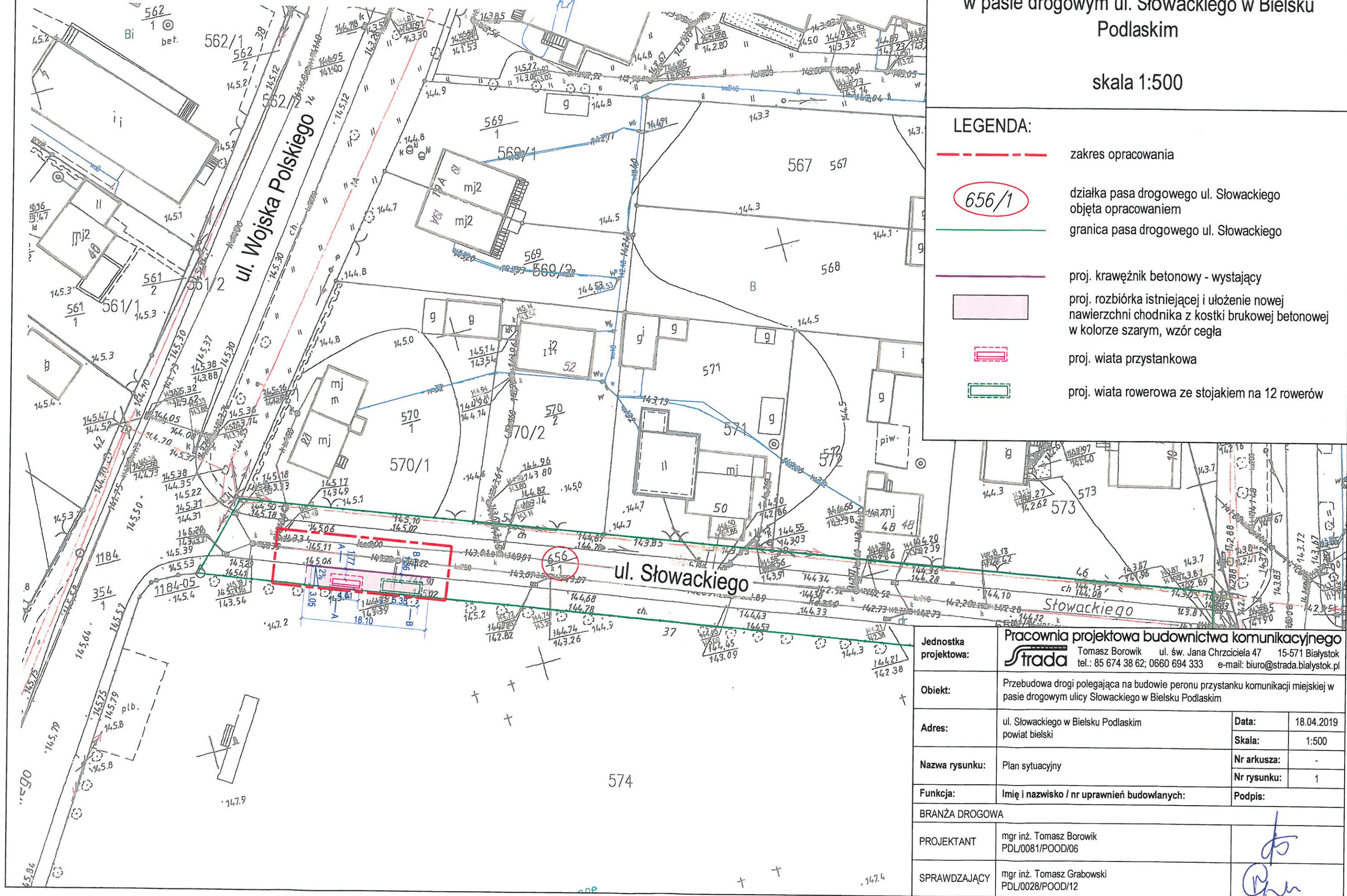
PLAN SYTUACYJNY

Budowa peronu przystanku komunikacji miejskiej w pasie drogowym ul. Słowackiego w Bielsku Podlaskim

skala 1:500

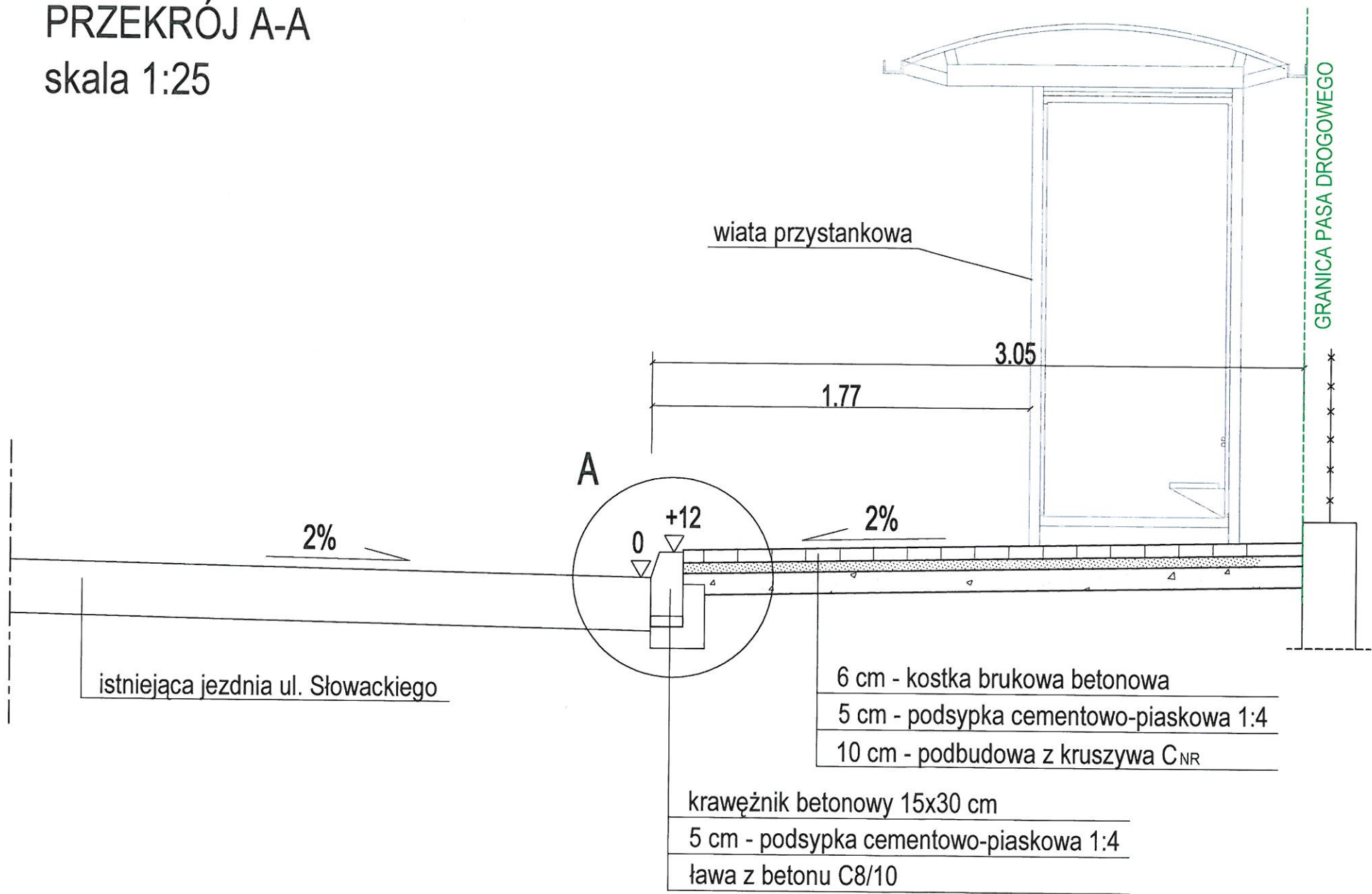
LEGENDA:

- zakres opracowania
- działka pasa drogowego ul. Słowackiego
objęta opracowaniem
- granica pasa drogowego ul. Słowackiego
- proj. krawężnik betonowy - wystający
- proj. rozbiórka istniejącej i ułożenie nowej
nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej
w kolorze szarym, wzór cegła
- proj. wiata przystankowa
- proj. wiata rowerowa ze stojakiem na 12 rowerów

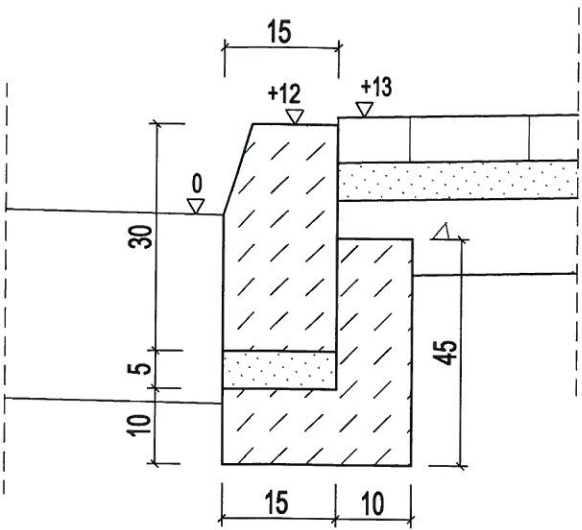



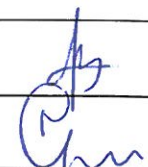
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego strada Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok tel.: 85 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa drogi polegająca na budowie peronu przystanku komunikacji miejskiej w pasie drogowym ulicy Słowackiego w Bielsku Podlaskim		
Adres:	ul. Słowackiego w Bielsku Podlaskim powiat bielski	Data:	18.04.2019
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:	Nr arkusza:	-
		Nr rysunku:	1
		Podpis:	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Grabowski PDL/0028/POOD/12		

PRZEKRÓJ A-A
skala 1:25

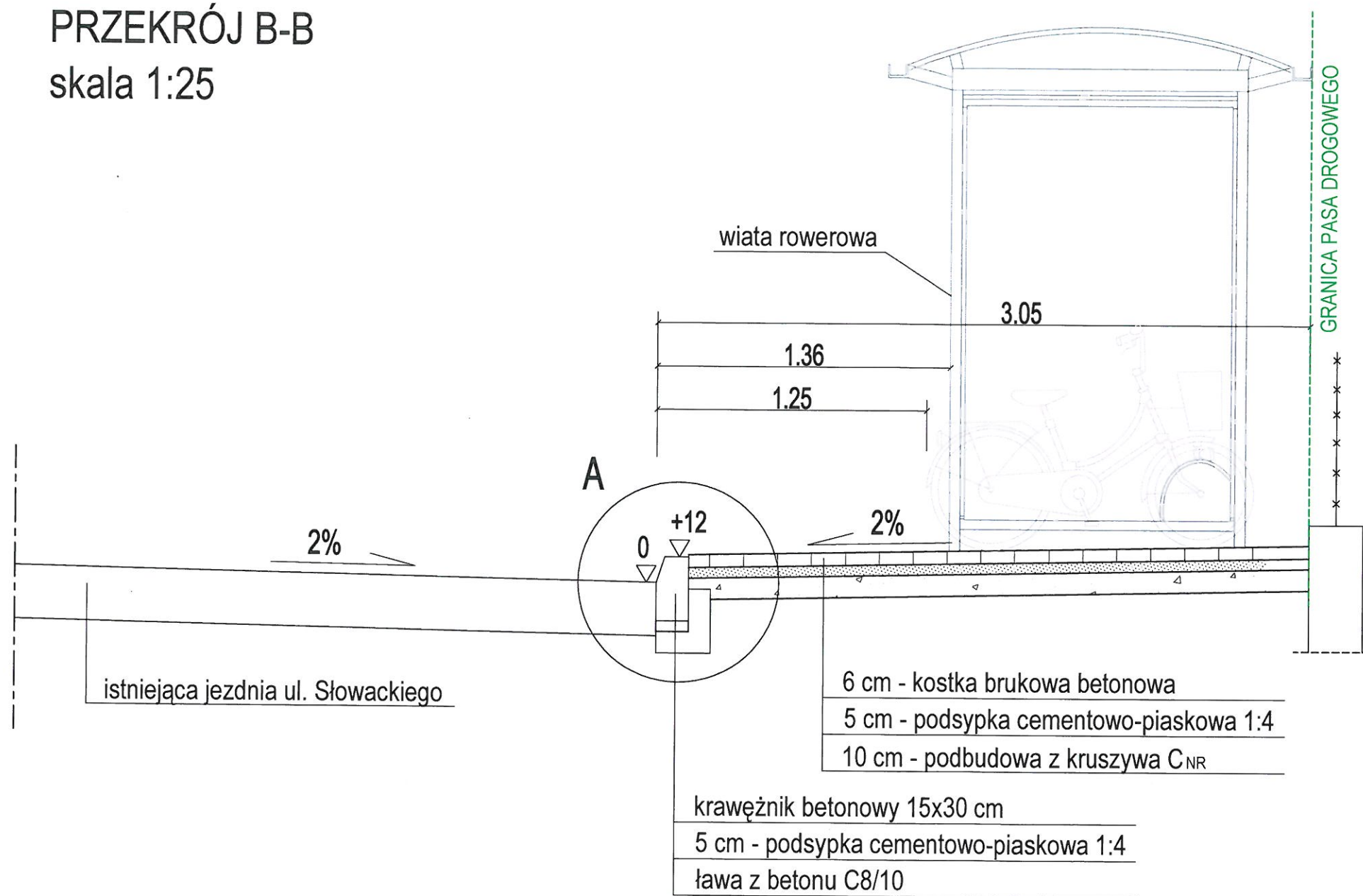


SZCZEGÓŁ A
skala 1:10

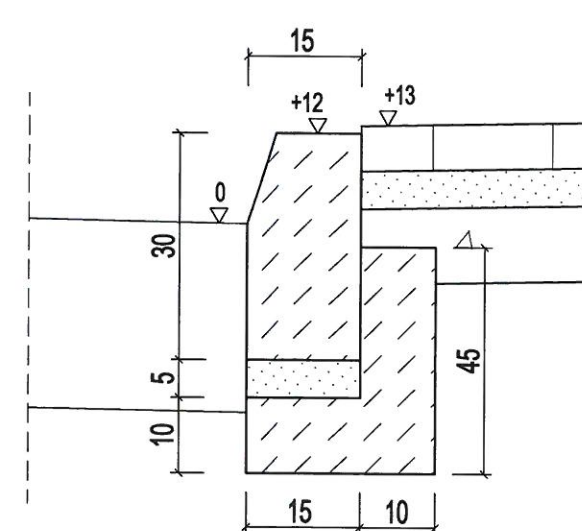


Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego		
	 Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok tel.: 85 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Budowa peronu przystanku komunikacji miejskiej w pasie drogowym ul. Słowackiego w Bielsku Podlaskim		
Adres:	ul. Słowackiego w Bielsku Podlaskim powiat bielski	Data:	18.04.2019
		Skala:	1:25/1:10
Nazwa rysunku:	Przekrój A-A	Nr arkusza:	-
		Nr rysunku:	2
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:	Podpis:	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Grabowski PDL/0028/POOD/12		

PRZEKRÓJ B-B skala 1:25



SZCZEGÓŁ A skala 1:10



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego strada Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok tel.: 85 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa drogi polegająca na budowie peronu przystanku komunikacji miejskiej w pasie drogowym ulicy Słowackiego w Bielsku Podlaskim		
Adres:	ul. Słowackiego w Bielsku Podlaskim powiat bielski	Data:	18.04.2019
		Skala:	1:25/1:10
Nazwa rysunku:	Przekrój B-B	Nr arkusza:	-
		Nr rysunku:	3
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:	Podpis:	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Grabowski PDL/0028/POOD/12		