

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA:

Przebudowa drogi polegająca na budowie peronu przystanku komunikacji miejskiej w pasie drogowym ulicy Słowackiego w Bielsku Podlaskim

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES: ul. Słowackiego w Bielsku Podlaskim
powiat bielski

INWESTOR: Urząd Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

Białystok, 19.04.2019 r.

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu
na ulicy Słowackiego w Bielsku Podlaskim
po wybudowaniu przystanku komunikacji miejskiej

2 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Strona tytułowa
- 2 Spis zawartości opracowania
- 3 Opis techniczny

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny - skala 1:25 000

Plan sytuacyjny organizacji ruchu - skala 1:500

3 OPIS TECHNICZNY

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi polegającej na budowie peronu przystanku komunikacji miejskiej w pasie drogowym ulicy Słowackiego w Bielsku Podlaskim

3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na ulicy Słowackiego w Bielsku Podlaskim wraz z pomiarami własnymi
- projekt budowy peronu przystanku komunikacji miejskiej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3.3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Bielsku Podlaskim w pasie drogowym ulicy Słowackiego na odcinku między ulicami Wojska Polskiego i Dubiażyńką. Przedmiotowy odcinek ulicy od północy sąsiaduje z zabudową jednorodzinną, od południa – z cmentarzem grzebalnym. Ulica Słowackiego na tym odcinku posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,00 – 6,10 m o dwóch pasach ruchu, na kierunku od ul. Wojska Polskiego do ul. Dubiażyńskiej możliwy jest ruch pojazdów bez ograniczeń, w kierunku przeciwnym – dopuszczalny jest tylko ruch autobusów. Bezpośrednio przy krawędzi jezdni, od strony zabudowy jednorodzinnej usytuowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej, a od strony cmentarza chodnik z miejscami postojowymi usytuowanymi wzdłuż krawędzi jezdni. Na przedmiotowym odcinku drogi ruch pojazdów kołowych jest stosunkowo niewielki, w godzinach szczytu wynosi około 25 pojazdów na godzinę, ruch pieszych około 16 osób na godzinę. Z uwagi na sąsiedztwo cmentarza grzebalnego większe spiętrzenie ruchu pojazdów i pieszych występuje w okolicach Święta Wszystkich Świętych na początku listopada oraz przed świętami Bożego Narodzenia i Wielkanocy. Z powodu krótkiego odcinka przejazdu między skrzyżowaniami, prędkość pojazdów nie przekracza 40-50 km/h.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki czarno-białe.

3.4 Opis stanu po przebudowie

W ramach przebudowy drogi na krótkim odcinku drogi między jezdnią ulicy Słowackiego a ogrodzeniem cmentarza zostanie wykonana nowa nawierzchnia chodnika, który będzie stanowił peron przystanku komunikacji miejskiej. Peron zostanie wykonany kosztem likwidacji 3 miejsc postojowych usytuowanych na chodniku równolegle do jezdni ulicy Słowackiego. Na peronie zostanie ustawiona wiata przystankowa oraz wiata rowerowa umożliwiająca równoczesny postój 12 rowerów.

3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stać organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po przebudowie. W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano dostawienie znaku pionowego D-15 Przystanek autobusowy, oraz przestawienie znaku D-18 Parking wraz z tabliczką T-30a. Wzdłuż peronu przystanku komunikacji miejskiej zaprojektowano linię P-17 wyznaczającą miejsce zatrzymywania autobusów, a wzdłuż niej zmianę istniejącej linii podwójnej ciągłej P-4 na P-3b jednostronnie przekraczalną.

Projektowany znak D-15 powinien mieć tablicę z grupy wielkości małe (M). Tarcza znaku wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Znak powinien być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znak powinien charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znak powinien być zamocowany na słupku stalowym ocynkowanym o średnicy 70 mm, ustawiony na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Dopuszcza się montaż znaku D-15 na konstrukcji wiaty przystankowej. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowsarstwowe przy pomocy farby drogowej zastosowaniem materiałów uszorstniających.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe, zaś projektowane oznakowanie poziome w kolorze czerwonym.

3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – zał. 1, 2, 3, 4.

3.7 Wykaz projektowanego nowego oznakowania

Tab. 1 Znaki pionowe:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
D-15	Przystanek autobusowy	1	1
Razem		1	1

Tab. 2 Znaki poziome:

Symbol	Opis znaku	Długość/ szerokość [m]	Powierzchnia jednostkowa	Powierzchnia [m ²]
P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	19,00	0,18 m ² /mb	3,42
P-17	linia przystankowa	15,00	1,71m ² /15mb	1,71
Razem				5,13

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po wykonaniu przebudowy drogi:
II-IV kwartał 2019 r.

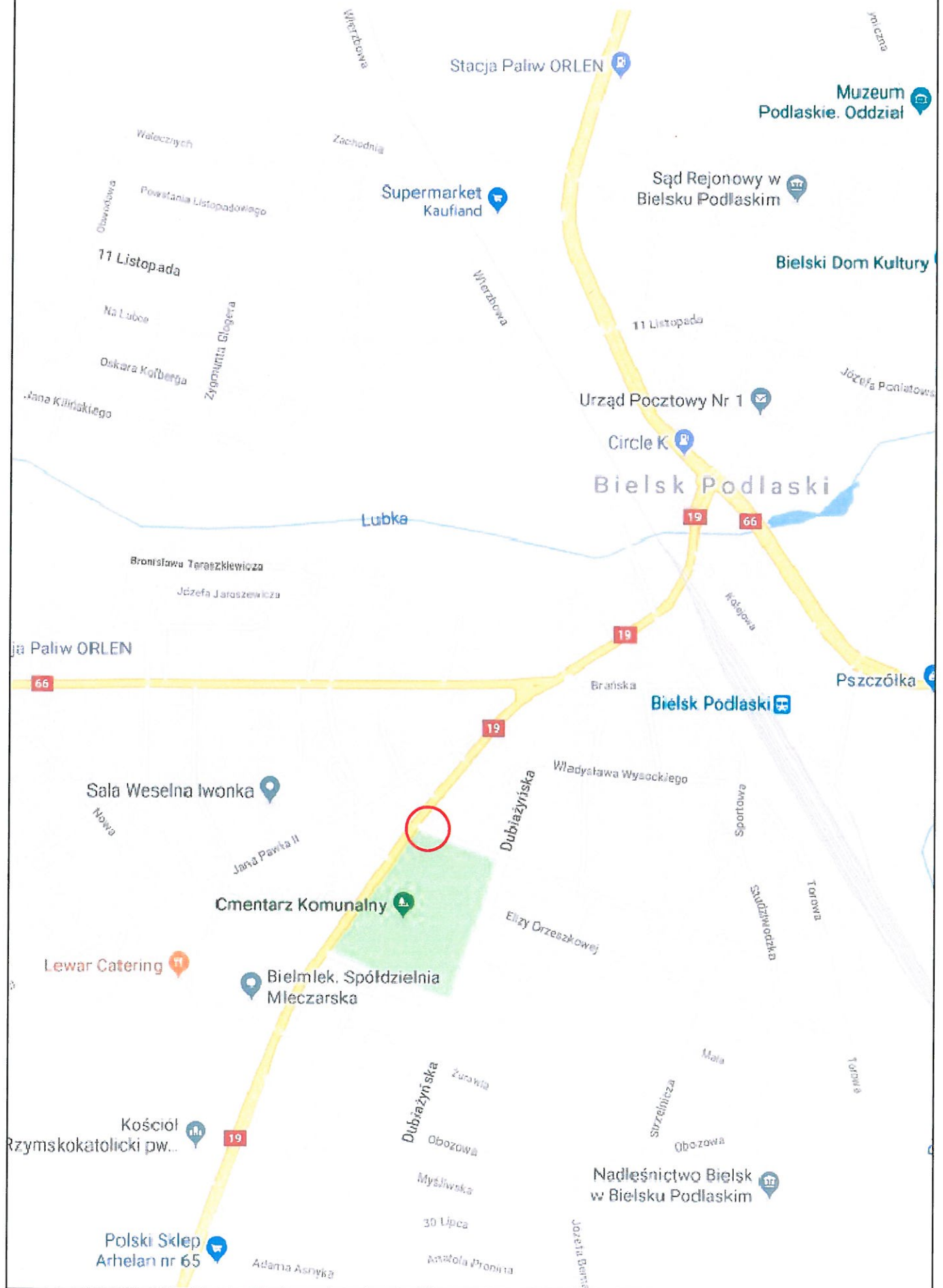
Autor opracowania:



Tomasz Borowik
PDL/0081/POOD/06

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



Kopia mapy zasadniczej
Obręb: 3 Bielsk Podlaski
Skala 1:500

Podpisano się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny
Nazwa materiału zasobu
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
Data wykonania kopii
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ





STAROSTA BIELSK
Mapa zasadnicza
8.04.2019 r.

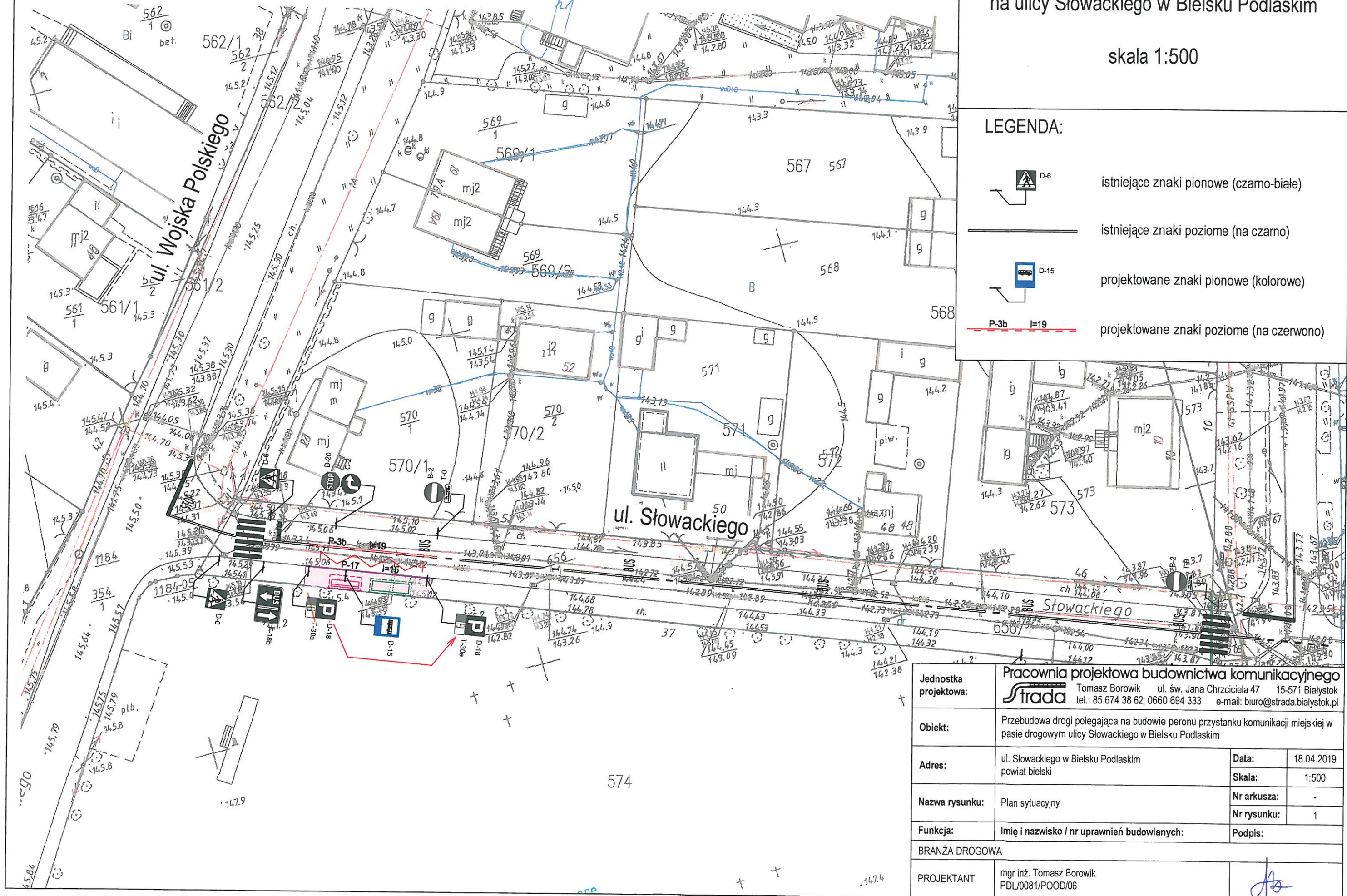
PLAN SYTUACYJNY

Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Słowackiego w Bielsku Podlaskim


skala 1:500

LEGENDA:

-  D-6 istniejące znaki pionowe (czarno-białe)
-  istniejące znaki poziome (na czarno)
-  D-15 projektowane znaki pionowe (kolorowe)
-  P-3b I=19 projektowane znaki poziome (na czerwono)



Jednostka projektowa:



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok
tel.: 85 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

Objekt:

Przebudowa drogi polegająca na budowie peronu przystanku komunikacji miejskiej w pasie drogowym ulicy Słowackiego w Bielsku Podlaskim

Adres:

ul. Słowackiego w Bielsku Podlaskim
powiat bielski

Data:

18.04.2019

Skala:

1:500

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny

Nr arkusza:

-

Nr rysunku:

1

Funkcja:

Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:

Podpis:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Borowik
PDL/0081/POOD/06

