

PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt pomostu technologicznego w komorze ścieków - przepompowni P2

<i>Nazwa / Zawartość opracowania:</i> <u>PROJEKT WYKONAWCZY</u> Projekt pomostu technologicznego w komorze ścieków - przepompowni P2	
<i>Adres:</i>	Świnoujście ul. Ignacego Daszyńskiego - ZWIK
<i>Inwestor :</i>	ZWIK Świnoujście
<i>Kategoria obiektu:</i>	XXX – obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych, jak: ujęcia wód morskich i śródlądowych, budowle zrzutów wód i ścieków, pompownie, stacje strefowe, stacje uzdatniania wody, oczyszczalnie ścieków
<i>Jednostka projektowa:</i>	PROJEKTY STANISŁAW DURDA Przeclaw 95g/4, 72-005 Przeclaw; projekty.durda@wp.pl

OŚWIADCZENIE Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane Oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
<i>Projektant</i> mgr inż. Stanisław Durda nr uprawnień ZAP/0124/POOK/10	
Kopiowanie, publikacje oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu bez zgody autora będą naruszeniem przepisów wynikających z Ustawy o Ochronie Praw Autorskich.	
<i>Nr opracowania:</i> 278/SD/Ś/GCh/00	<i>Egzemplarz:</i>

Szczecin – luty 2020 r.

PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt pomostu technologicznego w komorze ścieków - przepompowni P2

Spis treści:

1. Zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	5
5. UPRAWNIENIA BUDOWLANE	6

Rysunki:

KS1	Pomost przepompowni P2 – zarys
KS2	Pomost przepompowni P2 – rzut
KS3	Pomost przepompowni P2 – podłużnice
KS4	Pomost przepompowni P2 - słupy
KS5	Pomost przepompowni P2 - poprzecznice
KS6	Pomost przepompowni P2 - balustrady

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONANIE ZABEZPIECZENIA
NIEUMOCNIONEGO ODCINKA NABRZEŻA POZNAŃSKIEGO
W BASENIE WARTY W PORCIE SZCZECIN

1. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi projekty wykonawczy konstrukcji stalowej pomostu technologicznego w pompowni ścieków P2 w Świnoujściu w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji przy ul. Ignacego Daszyńskiego.

2. Podstawa opracowania

Na podstawę opracowania składają się:

- wizja lokalna

- Projekt Wykonawczy. Kompleksowe rozwiązanie gospodarki ściekowej miasta Świnoujścia. Lewobrzeże miasta – Wyspa Uznam. Przepompownia ścieków P2. Projekt nr: B-254/W-2.2.1

- Dokumentacja Powykonawcza. Kompleksowe rozwiązanie gospodarki ściekowej miasta Świnoujścia. Lewobrzeże miasta – Wyspa Uznam. Przepompownia ścieków P2. Projekt nr: B-254/W-2.2.2 – KOB-4/2

3. Stan istniejący

Obecnie w przepompowni istnieje pomost żelbetowy. Konstrukcja pomostu podlega dalekiej korozji i należy ją wymienić. Z uwagi na konieczność szybkiego wykonania prac, Inwestora zdecydował o zastąpieniu konstrukcji żelbetowej pomostu przez konstrukcję stalową. Istniejący pomost żelbetowy ustawiony jest na 4 słupach, natomiast one na żelbetowych podwalinach. Nad pomostem ustawione są rury kanalizacyjne.



Widok ogólny istniejącego pomostu z góry

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONANIE ZABEZPIECZENIA
NIEUMOCNIONEGO ODCINKA NABRZEŻA POZNAŃSKIEGO
W BASENIE WARTY W PORCIE SZCZECIN

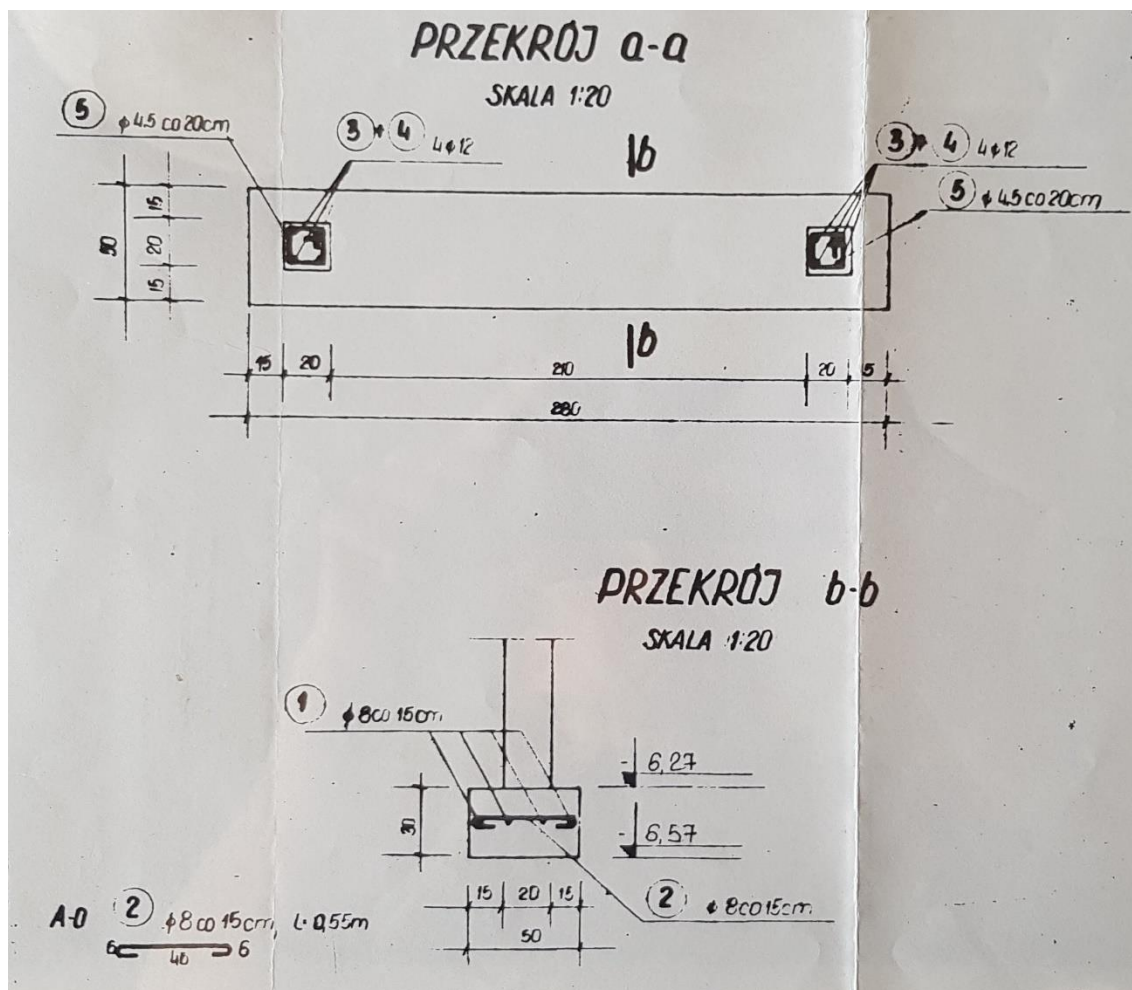


Skorodowana krawędź istniejącego pomostu



Skorodowany słup istniejącego pomostu

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONANIE ZABEZPIECZENIA
NIEUMOCNIONEGO ODCINKA NABRZEŻA POZNAŃSKIEGO
W BASENIE WARTY W PORCIE SZCZECIN



Rysunek z projektu wykonawczego pompowni – istniejąca podwalina pomostu

4. Stan projektowany

Zaprojektowano pomost stalowy – konstrukcja pomostu przedstawiona na rysunkach. Wszystkie elementy pomostu ze stali kwasoodpornej 1.4404 lub innej dopuszczonej do stosowania dla ścieków surowych. Wszystkie połączenia (spawy i śruby) muszą spełniać wymogi stosowania w środowisku ścieków surowych.

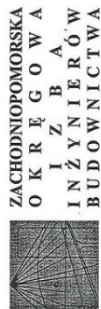
Powierzchnia robocza pomostu z krat pomostowych.

Przed wykonaniem pomostu stalowego, należy oczyścić komorę i wszystkie wymiary sprawdzić na budowie – w razie konieczności wymiary pomostu stalowego skorygować przed zamówieniem. Po oczyszczeniu komory ocenić stan podwalin i dna komory w celu ustalenia czy założony montaż pomostu do podwalin i dna na kotwy wklejane jest możliwy.

Rury kanalizacyjne wesprzeć na poprzecznicach pomostu – oparcie rur rozłożyć na co najmniej 2 poprzecznice. Szczegół rozwiązania opracować na budowie po wykonaniu pomiarów po oczyszczeniu komory. Wsparcie rurociągów musi spełniać wymagania dla elementów w środowisku ścieków surowych.

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONANIE ZABEZPIECZENIA
NIEUMOCNIONEGO ODCINKA NABRZEŻA POZNAŃSKIEGO
W BASENIE WARTY W PORCIE SZCZECIN

5. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/252k/10

Szczecin, dnia 15 grudnia 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu mgr inż. **Stanisławowi Durda**
urodzonemu dnia 21 czerwca 1983 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0124/POOK/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Durda
Przełęcz 95G/4, 72-005 Przełęcz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB - aa



Skład orzekający
OKK ZOIB

mgr inż. Mieczysław Oluszewski

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

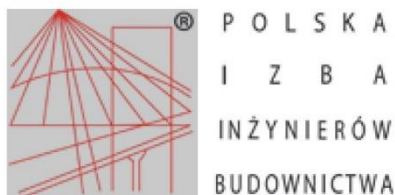
II. Na podstawie § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia, niniejsze uprawnienia uprawniają również do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie uzyskanej specjalności.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Oluszewski

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONANIE ZABEZPIECZENIA
NIEUMOCNIONEGO ODCINKA NABRZEŻA POZNAŃSKIEGO
W BASENIE WARTY W PORCIE SZCZECIN



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-QYC-WWC-36X *

Pan Stanisław DURDA o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0065/11
adres zamieszkania PRZECŁAW 95 G/4 , 72-005 PRZECŁAW
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-28 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY
WYKONANIE ZABEZPIECZENIA
NIEUMOCNIONEGO ODCINKA NABRZEŻA POZNAŃSKIEGO
W BASENIE WARTY W PORCIE SZCZECIN