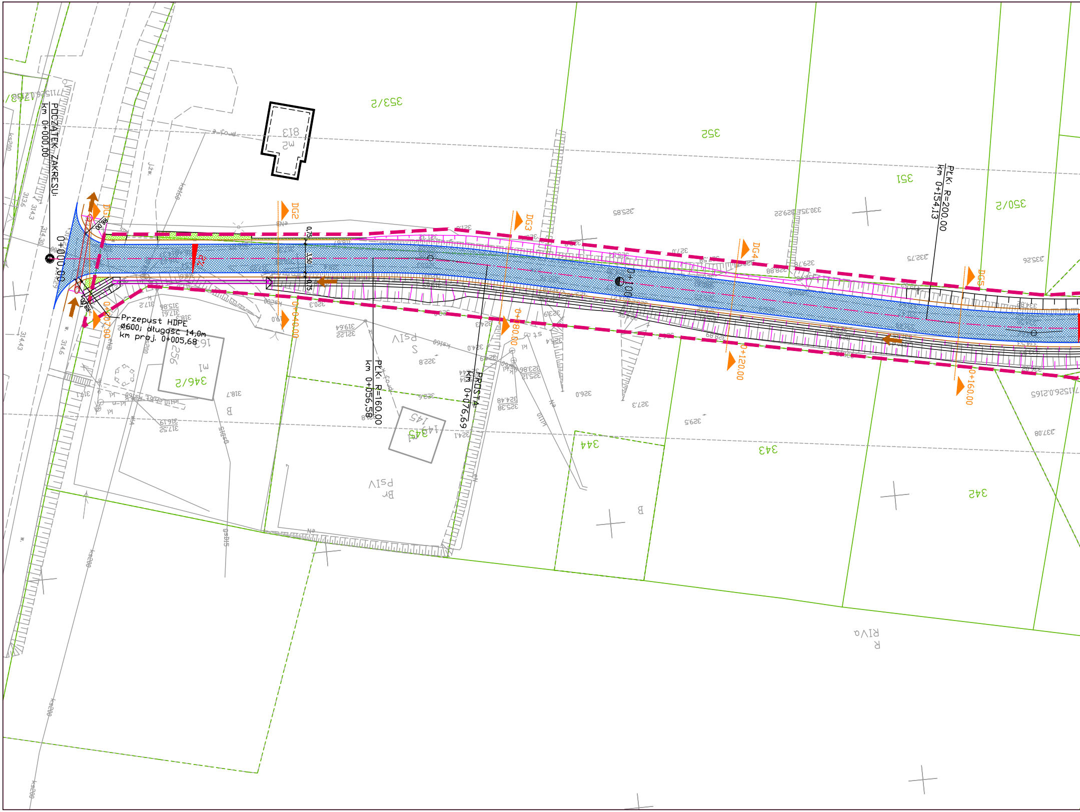
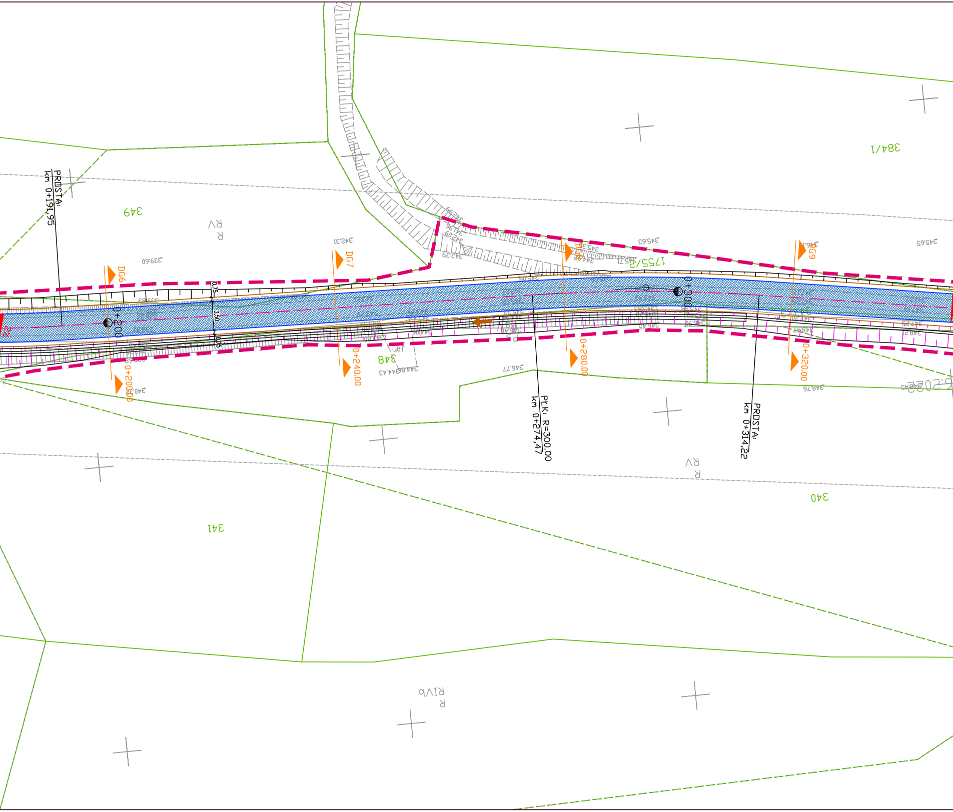
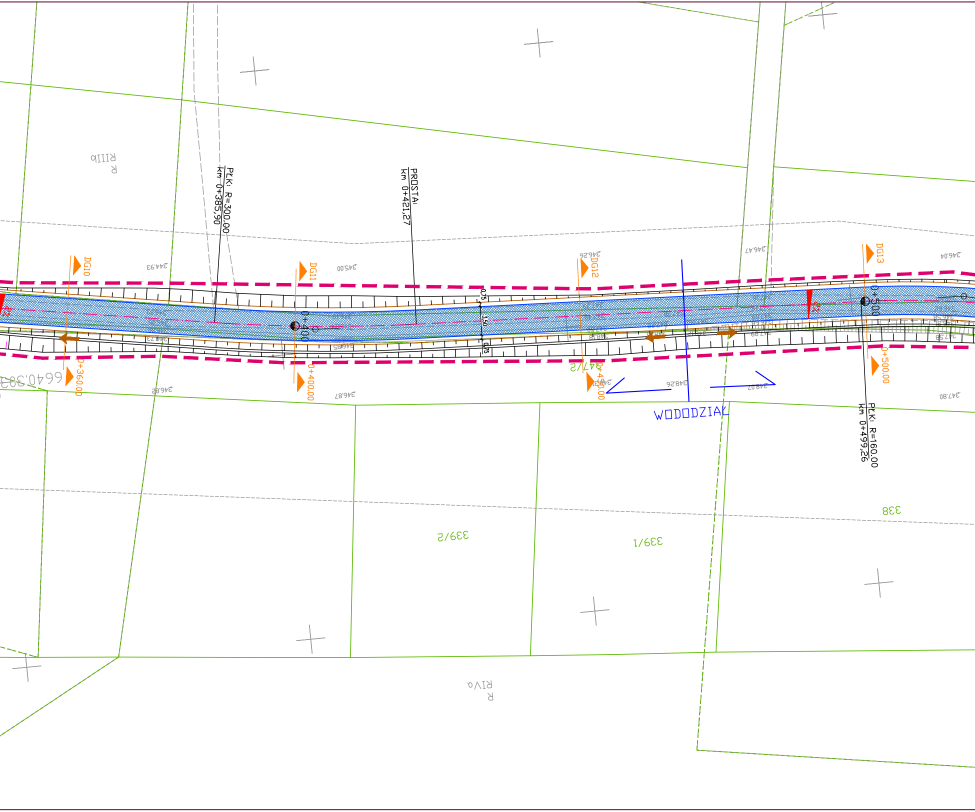
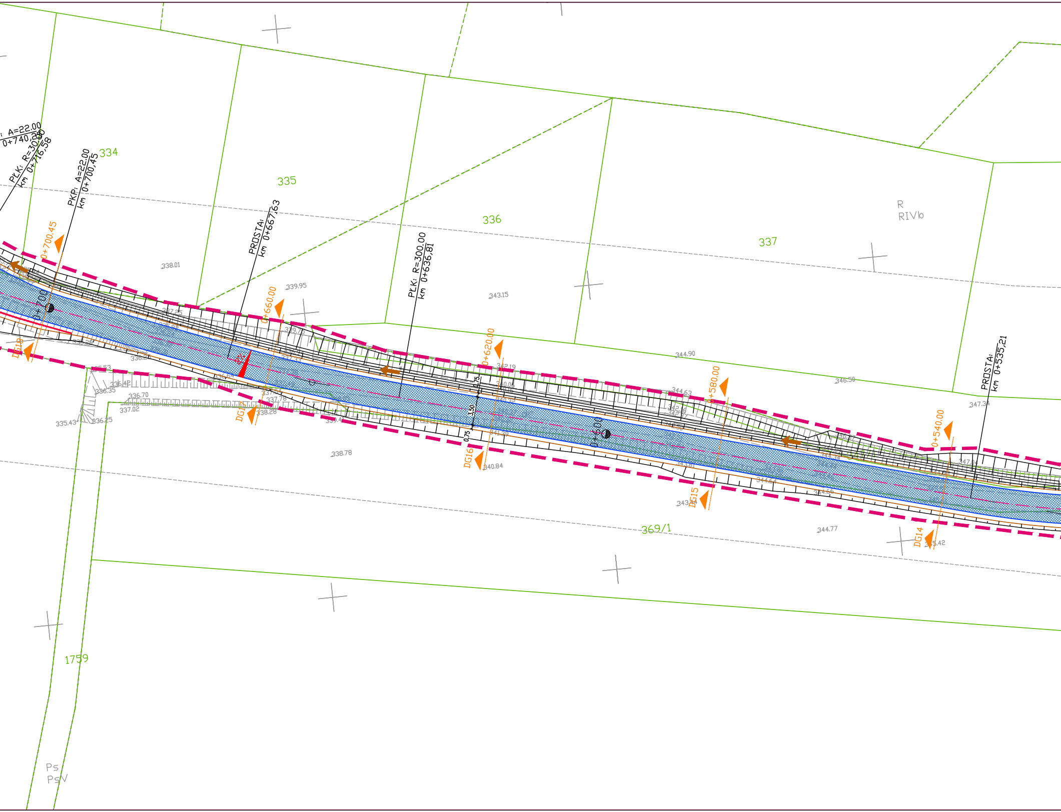
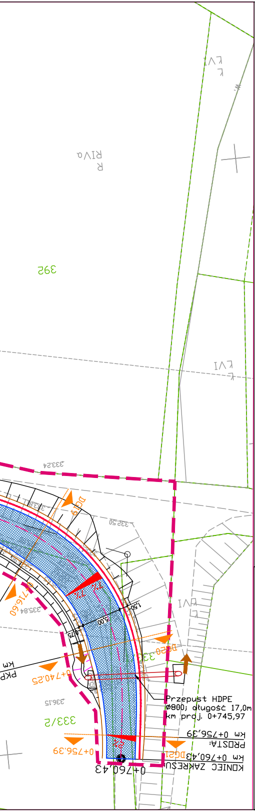

POCZĄTEK ZAKRESU:
km 0+000,00
0+000,00
Przepust HDPE
ø600; długość 14,0m
km proj. 0+005,68
PŁK: R=160,00
km 0+056,58
PROSTA:
km 0+076,69
PŁK: R=200,00
km 0+154,13
DG1
DG2
DG3
DG4
DG5
0+040,00
0+080,00
0+100
0+120,00
0+160,00
0,75
3,50
0,75
R=6,00
353/2
352
351
350/2
346/2
345
344
343
342
813
mZ
PsIV
RIVa


PROSTA:
km 0+191,95
349
R V
384/1
342.31
339.60
343.39
345.63
345.65
1755/2
DG6
DG7
DG8
DG9
0+200
0+300
0+200.00
0+240.00
0+280.00
0+320.00
0,75
3,50
0,75
348
344.43
344.8
346.77
348.76
340.
PrKr: R=300,00
km 0+274,47
PROSTA:
km 0+314,22
R V
340
341
R IVb
R


R
RIIIb
PŁK: R=300,00
km 0+385,90
PROSTA:
km 0+421,27
DG10
DG11
DG12
DG13
344,93
345,00
346,26
346,47
346,04
0,75
3,50
0,75
2%
0+400
0+500
344,73
346,85
348,18
347,89
347,58
0+360,00
0+400,00
0+450,00
0+500,00
6640,303
346,82
346,87
347/2
348,31
348,26
348,07
347,80
WODODZIAŁ
PŁK: R=160,00
km 0+499,26
338
339/2
339/1
R
RIVa


PLK: R=300.00
km 0+716,58
0+740.
A=22.00
PKP: A=22.00
km 0+700,45
334
335
336
337
R
RIVb
PRОSTA:
km 0+667,63
PLK: R=300.00
km 0+636,81
PRОSTA:
km 0+535,21
0+700.45
0+700
0+660.00
0+620.00
0+600
0+580.00
0+540.00
DG18
DG17
DG16
DG15
DG14
0,75
3,50
0,75
338.01
339.95
343.15
344.90
346.50
347.34
342.19
344.63
338.28
337.78
336.70
337.02
336.35
336.25
335.43
336.42
338.78
340.84
343.34
344.77
345.42
369/1
1759
Ps
PsV



Ł VI
R IVa
392
Ł VI
333,24
332,50
DG19
DG20
1%
2%
1,50
5,00
0,75
335,84
0+716,60
0+740,25
336,15
333/2
0+756,39
0+760,43
Ł VI
DG21
km
PKP
Przepust HDPE
⌀800; długość 17,0m
km proj. 0+745,97
km 0+756,39
PROSTA:
km 0+760,43
KONIEC ZAKRESU

LEGENDA:

- ▬ ▬ ▬ – proj. pas drogowy
- — · — · — – projektowana oś jezdni
- ── – krawędź jezdni
- ── – pobocze gruntowe
- ▬▬ – bariera ochronna
- ▦ – nawierzchnia jezdni bitumicznej
- ┬┬┬┬┬┬┬ – budowa skarpy/przeciwskarpy o pochyleniu 1:1,5
- ┬┬┬┬┬┬┬ – budowa skarpy/przeciwskarpy o pochyleniu 1:1
- 🟩 – profilacja terenu
- ➡ – kierunek spływu wód
- ⊂══⊃ – przepust pod koroną drogi głównej
- ⊂══⊃ – rów kryty z HDPE ⌀500

Biuro Projektowe:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BETA PROJEKT
al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. 880 411 234
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Inwestor:

Wójt Gminy Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

Przedsięwzięcie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 1755/2, 347/3, 348 w km 0+000,00 do km 0+760,43 do przysiółka „Karczmarskie” w Nienaszowie.

Faza opracowania: KONCEPCJA

Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Główny Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	12.2022	
Opracowujący Drogowa			12.2022	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:500	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2