



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Gorzowie Wielkopolskim

Gorzów Wlkp., dnia 7 stycznia 2021 r.

WT.2370.14.2020

Odpowiedzi nr 3
na pytania do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia
na dostawę 4 szt. ciężkich samochodów ratownictwa technicznego (z żurawiem)

Pytanie nr 1

1. Czy Zamawiający dopuści żuraw bez awaryjnego sterowania z ziemi z jednej strony żurawia lecz za pomocą dodatkowego panelu radiowego żurawia? W dużych modelach żurawi, u większości producentów, rozdzielacz umieszczony jest na kolumnie. Jest możliwość sterowania awaryjnego za jego pomocą ale jest to niewygodne. Sterowanie awaryjne w tym przypadku odbywa się za pomocą panelu radiowego połączonego 10 m kablem z żurawiem, sygnały przesyłane są poprzez kabel a nie drogą radiową (np. w przypadku zakłóceń sygnału radiowego). Dzięki takiej długości kabla operator ma możliwość stania po lewej lub prawej stronie pojazdu a nawet bardzo blisko ładunku (żuraw ma około 10 m wysięgu), czego nie umożliwi sterowanie z ziemi umieszczone po jednej stronie żurawia. Aby zapewnić możliwość awaryjnej pracy nawet w przypadku uszkodzenia sterownika radiowego, oferujemy dostarczenie drugiego panelu sterowania radiowego w komplecie (panel zapasowy) w przypadku pozytywnej odpowiedzi na pytanie. Czas parowania nowego panelu radiowego trwa kilkanaście sekund i można go używać jako sterowania radiowego lub podłączonego za pomocą kabla. Procedura jest prosta i szybka, zajmuje tyle samo czasu co przełączenie żurawia na sterowanie manualne z ziemi.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

2. Czy Zamawiający wymaga hydraulicznego złącza modułowego do podłączenia osprzętu (trawersa z rotatorem)? Dzięki temu złączu 4 przewody hydrauliczne podłącza się za pomocą jednej dźwigni oszczędzając przy tym czas, nie ma ryzyka pomyłki przy podłączeniu, do tego przy podłączeniu nie wycieka olej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



3. Czy Zamawiający wymaga aby żuraw wyposażony był w funkcję automatycznego składania i rozkładania żurawia do/z pozycji transportowej (bez funkcji podpór)? Dzięki tej funkcji nawet przy najcięższej akcji, operator nie będzie się zastanawiał jaką funkcję uruchomić pierwszą po rozłożeniu podpór i nie popełni błędu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

4. Czy Zamawiający dopuszcza czerwony kolor RAL żurawia 3020 zbliżony do koloru RAL 3000?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

5. Czy Zamawiający dopuszcza brak panelu z informacją o obciążeniu 90 i 100% po stronie po której nie będzie sterowania żurawiem? Operator będzie miał bardziej rozbudowaną informację o obciążeniu na panelu sterowania radiowego podczas operowania za jego pomocą lub na panelu sterowania z ziemi. Panel po stronie po której nie ma sterowania jest zbyteczny.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843, ze zm.) odpowiednio zmieniają treść Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Z up. Lubuskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. mgr inż. Lesław Gliński
Z-ca Lubuskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

