

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania

„budowa drogi leśnej stanowiąca dojazd pożarowy w leśnictwie Nowosady i

Gnilec”

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej oraz sporządzenie wniosków o uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień obejmującej budowę drogi leśnej stanowiącej dojazd pożarowy w leśnictwie Nowosady i Gnilec o długości około 3,5 km (wg. DSD droga nr 104). Planowana do przebudowy droga leśna zlokalizowana jest na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Browsk w Gruszkach - oddziały leśne nr 59C, 74B, 74D, 74C, 74A, 73C, 57D, 57C, 57B) oznaczanych według Ewidencji Gruntów i Budynków jako działki ewidencyjne nr: 307 obrębu ewidencyjnego Bernacki Most, oraz 872, 873, 890, 893, 895, 897 obrębu ewidencyjnego Gruszki, gmina Narewka. Dla lokalizacji drogi brak jest Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego; Według EGiB grunty na których planowana jest budowa drogi stanowią użytki Ls.

Charakterystyka stanu istniejącego

1. Przedmiotowy szlak drogowy od 0+000 do 1+085 (59C -74D) przebiega w terenie równinnym z niewielkimi pofałdowaniami. Istniejący ślad drogi posiada nawierzchnię gruntową znajdującą się w bardzo złym stanie technicznym przez co przejazd pojazdów gaśniczych i sprzętu leśnego jest bardzo utrudniony, a miejscami wręcz niemożliwy. Brak spadków poprzecznych powoduje powstawanie zastoisk wód opadowych, które z kolei powodują dalszą dewastację drogi i uniemożliwiają przejazd pojazdów. Dodatkowo droga na niektórych odcinkach biegnie w trudnych warunkach terenowych (brak skrajni i brak mijanek uniemożliwia wyminięcie się pojazdów), co jest dodatkowym elementem wpływającym na jej dewastację, gdyż wymijając się pojazdy rozjeżdżają pobocza i tereny przyległe bezpośrednio do drogi. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i waha się w przedziale od około 3,0 m do 3,50 m. Istniejący drzewostan koliduje z projektowaną drogą i na etapie wykonawstwa zostanie usunięty przez Inwestora (po stronie Wykonawcy zostanie frezowanie górnych części karp i

zagospodarowanie ich zgodnie z przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów powstających w budownictwie lub usunięte w sposób uzgodniony z Inwestorem np. poprzez odsunięcie poza pas robót).

2. Na odcinku drogi 1+085 do 3+450 przechodzącej pomiędzy oddziałami 74D – 57B, droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem w części okopanej rowami, nie spełniającą wymagań stawianych dla dojazdów pożarowych.

Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako średni. Nawierzchnia jezdni na fragmentach uległa deformacjom – skoleinowaniu. Lokalnie powstały wyboje warstwy ściernej i wiążącej, a mieszanka kruszywa przemieszczona poza pobocza. Powstałe zniekształcenia warstw konstrukcji jezdni (ubytki i nierówności) wpływają niekorzystnie na stan eksploatacyjny i dalszą trwałość drogi. nierozwiązany jest także w sposób wystarczający problem odprowadzenia wód deszczowych zarówno z nawierzchni drogi jak i w strefie poboczy. Wody deszczowe w rejonie korpusu drogi - wnikają aktualnie w podłoże gruntowe pasa drogowego jak również odprowadzane są na tereny niżej położone, powodując tym samym szczególnie w okresie długotrwałych opadów przyspieszone niszczenie istniejącej nawierzchni drogi i podtopienie terenów przyległych. Szerokość istniejącej jezdni waha się w przedziale od około 3,5 m do 5,00 m.

3. W obrębie planowanej inwestycji nie została zinwentaryzowana żadna sieć infrastruktury technicznej.

4. Przyjęto podstawowe parametry projektowe drogi :

- klasa techniczna drogi - Ieśna,
- przekrój drogowy, dostosowany do aktualnych warunków oraz ograniczeń prawnych dotyczących terenu Puszczy Białowieskiej
- prędkość projektowa 30km/h- kategoria ruchu KR-1
- obciążenie nawierzchni - 10t/oś pojazdu (100 kN/oś pojazdu).
- Konstrukcja nawierzchni drogi – mieszanka kruszywa łamanego.

Projekt musi być zgodny z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bezdów 2006. oraz spełniać wymagania dojazdów pożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r., poz. 405 z późn. zm.)

Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje:

1. Sporządzenie wniosku na uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 13.02.2020 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w

ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 poz. 283) w tym sporządzenie Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) a także w razie potrzeby sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (Raport). Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadane dane i informacje dotyczące warunków przyrodniczych w otoczeniu projektowanej drogi niezbędne do sporządzenia KIP i Raportu. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarach Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004. W bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji brak indywidualnych form ochrony przyrody, wystąpić mogą stanowiska roślin chronionych i miejsca bytowania zwierząt objętych ochroną gatunkową,

2. Sporządzenie wniosku o uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego (albo decyzji o warunkach zabudowy) zgodnie ustawą z dnia 06.02.2020 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 293),

3. Opracowanie operatu wodno-prawnego (o ile zajdzie taka konieczność) odpowiadającego wymogom ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 2170) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami oraz sporządzenie wniosku o uzyskanie przez Zamawiającego pozwolenia wodno-prawnego. Według planowanego przebiegu drogi na jej trasie występuje jeden ciek bez nazwy (oddz. 59C) z uszkodzonym przepustem,

4. Sporządzenie wniosków o uzyskanie przez Zamawianego niezbędnych uzgodnień w zakresie włączenia projektowanej drogi do sieci dojazdów ppoż.,

5. Wykonanie dokumentacji technicznej i przygotowanie procesu inwestycyjnego dla budowy drogi leśnej:

a) - wykonanie projektu budowlanego - w zakresie określonym w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia z dnia 11.09.2020r r. (Dz.U. 2020 poz. 1609) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, stanowiącego podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, (Projekt musi być zgodny z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006)

b) - wykonanie projektu wykonawczego - opracowanie uzupełnione szczegółami umożliwiającymi wykonanie zamówienia bez konieczności dodatkowych opracowań i precyzujące warunki wykonania i odbioru danego zakresu robót w formie opisowej i rysunkowej w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez

Wykonawcę i realizacji robót budowlanych wykonane zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)

- c) - opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie i formie określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10.05.2013 r. (Dz.U. 2013 poz. 1129.),
- d) - sporządzenie przedmiaru robót wg ustaleń określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10.05.2013r. (Dz.U. 2013 poz. 1129)
- e) - wykonanie kosztorysu inwestorskiego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2013 poz. 1129),

Zamawiający zastrzega sobie możliwość aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie 3 lat od daty jego przekazania Zamawiającemu. Wykonawca winien w cenie oferty zawrzeć koszt 1 aktualizacji.

- f) opracowanie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. nr 120 poz. 1126.),

6. Sporządzenie wniosku o uzyskanie przez Zamawiającego ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2020 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.)

7. Wyniesienie geodezyjne i oznaczenie w terenie pasa projektowanej drogi niezbędnej do wylesienia.