

NAZWA OBIEKTU:

„Budowa parkingu (20 miejsc postojowych) wraz z budową/przebudową infrastruktury towarzyszącej w tym, przebudową sieci wodociągowej, likwidacją istniejącego rowu oraz budową przyłącza kanalizacji deszczowej na działkach 1617; 1385/2; 1384; 1100/1 w m. Budy Głogowskie”

ADRES OBIEKTU:

Gmina Głogów Małopolski, powiat Rzeszowski, województwo podkarpackie

numery ewid. dz.: DZIAŁKI EWID. 181606_5.0001.1617; 181606_5.0001.1384; 181606_5.0001.1385/2; 181606_5.0001.1100/1; OBR. BUDY GŁOGOWSKIE

KATEGORIA OBIEKTU:

XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi

INWESTOR: GMINA GŁOGÓW MAŁOPOLSKI ul. Rynek 1 36-060 Głogów Małopolski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH ALL4ROADS

ul. Przemysłowa 3a/13 36-040 Boguchwała

tel. 781050111 email:all4roads@gmail.com

CZĘŚĆ: PROJEKT TECHNICZNY

| BRANŻA | DROGOWA | | |
|------------|---------------------------|------------------|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Łukasz Garbowski | PDK/0125/POOD/14 | |

| BRANŻA | BRANŻA SANITARNA | | |
|------------|---------------------------------|-------------|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Kazimierz Skwarczowski | 128/73/Op | |

PROJEKT TECHNICZNY

„Budowa parkingu (20 miejsc postojowych) wraz z budową/przebudową infrastruktury towarzyszącej w tym, przebudową sieci wodociągowej, likwidacją istniejącego rowu oraz budową przyłącza kanalizacji deszczowej na działkach 1617; 1385/2; 1384; 1100/1 w m. Budy Głogowskie”

SPIS TREŚCI:

| | |
|--|---|
| CZĘŚĆ OPISOWA | 4 |
| 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI | 5 |
| 2. DZIAŁKI NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA | 5 |
| 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 5 |
| 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 6 |
| 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | 12 |
| 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 13 |
| 7. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU | 13 |
| 8. Sposób dostępu do drogi publicznej | 14 |
| 9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | 14 |
| 10. INFORMACJE I DANE | 14 |
| 11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 20 |
| 12. INNE DANE | 21 |
| 13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O GROZACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI | 21 |
| 14. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ROBÓT BUDOWLANYCH | 21 |
| 15. UWAGI KOŃCOWE | 22 |
| 16. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |
| 17. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |

Spis rysunków

| | | |
|------|-------------------------------------|--------|
| D_01 | Orientacja | 1:5000 |
| D_02 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:1000 |
| D_03 | Plan sytuacyjno-wysokościowy | 1:500 |
| D_04 | Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni | 1:10 |
| D_05 | Przekroje poprzeczne | 1:50 |
| D_06 | Likwidacja istniejącego rowu | 1:500 |
| D_07 | Projekt organizacji ruchu | 1:500 |

PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1]. Akt umowy pomiędzy Zamawiającym a biurem projektowym
- [2]. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
- [3]. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- [4]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730.).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z późniejszymi zmianami).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania n drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami
- [7]. Polska Norma PN-76/E-02932

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: „Budowa parkingu (20 miejsc postojowych) wraz z budową/przebudową infrastruktury towarzyszącej w tym, przebudową sieci wodociągowej, likwidacją istniejącego rowu oraz budową przyłącza kanalizacji deszczowej na działkach 1617; 1385/2; 1384; 1100/1 w m. Budy Głogowskie”.

2. DZIAŁKI NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA

2.1. Wszystkie działki objęte inwestycją

181606_5.0001.1617

181606_5.0001.1384

181606_5.0001.1385/2

181606_5.0001.1100/1

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga gminna DG108409R przy której projektowane są miejsca postojowe posiada jezdnię o szerokości około 3m. Budowa miejsc postojowych, chodnika, jezdni manewrowej będzie realizowana w terenach zielonych. Wszystkie działki stanowią własność Gminy Głogów Małopolski .

3.1. OPIS LOKALIZACJI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach 1384; 1617; 1385/2; 1100/1; w m. Budy Głogowskie.

3.2. RZEŻBA TERENU

Teren przeznaczony pod lokalizację przedmiotowej inwestycji jest płaski.

3.3. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA

Szczegółowe dane zawarte są w opinii geotechnicznej– znajdującej się w ZAŁĄCZNIKACH PROJEKTU BUDOWLANEGO

3.4. ZIELEŃ ISTNIEJĄCA

Projektowana inwestycja drogowa nie koliduje z drzewami. Drzewa zostały wycięte przez Gminę w 2021r. w związku z przygotowaniem działki pod inwestycję.

3.5. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na terenie na którym projektuje się parking zlokalizowany jest wodociąg, który zostanie przebudowany zgodnie z PZT.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI

Brak

4.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji zaprojektowano 20 miejsc postojowych w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,75x5m z jezdnią manewrową oraz chodnikami. Wymiary miejsc postojowych to 2,5x5m przy parkowaniu prostopadłym oraz 2,5x6m przy parkowaniu równoległym. Zaprojektowano miejsca postojowe o pochyleniu podłużnym i poprzecznym do 2,5%. Wzdłuż miejsc postojowych zaprojektowano chodniki. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni, miejsc postojowych oraz chodnika z kostki betonowej o grubości 8cm.

4.3. ODWODNIENIE I OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW

Woda opadowe oraz roztopowe zgodnie ze spadkiem podłużnym oraz poprzecznym zostaną odprowadzone do projektowanego odwodnienia liniowego a następnie do studni wpadowej i wylotem z przyłącza kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu.

4.4. LIKWIDACJA ODCINKA ROWU

W związku z budową parkingu konieczna będzie likwidacja fragmentu rowu w ramach pozwolenia wodno-prawnego RZ.ZUZ.1.4210.419.2022.MC. Pozwolenie wodno-prawne zakładało likwidację całego rowu zlokalizowanego wzdłuż drogi gminnej. Szczegółowe informacje podane w ww. decyzji dołączonej do załączników projektu budowlanego.

Likwidacja rowu

- długość likwidowanego rowu – 51m
- średnia głębokość rowu – 0,5m
- szerokość dna rowu – 0,4m
- pochylenie skarp rowu – 1:1,5

- współrzędne obrysu rowu – X= 5559628.6917; Y= 7565488.8381

X= 5559626.2703; Y= 7565490.5959

X= 5559577.0400; Y= 7565493.2600

X= 5559577.4200; Y= 7565494.4400

4.5. DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

Projektowana inwestycja posiada bezpośredni dostęp do drogi gminnej publicznej DG108409R.

4.6. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej.

4.7. ZABEZPIECZENIE KABLI Nn

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi istniejące kable Nn zostały zabezpieczone za pomocą rury osłonowej Arot DN160 zgodnie z PZT.

4.8. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

4.8.1. Stan istniejący

Przez teren projektowanego parkingu przebiega wodociąg Ø90 PVC, który zgodnie z warunkami nr. 5/w/2021 z dn. 15.01.2021r. podlega przebudowie. Wodociąg ten ułożony jest na głębokości około 1,3m.

4.8.2. Stan projektowany

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi nr 5/w/2021 z dn. 15.01.2021r. projektuje się przebudowę odcinka wodociągu po nowej trasie wraz z jego pogłębieniem (projektowany parking według branży drogowej obniżony jest o około 30 cm).

Odcinek wodociągu przekładanego (ozn. W1-W2) projektuje się z rur PE100 PN10 SDR11 Ø110x10,0mm ułożonych na głębokości 1,50-1,70m, dodatkowo, zgodnie z warunkami wydanymi przez EkoGłóg Sp. z o.o. zaprojektowano usytuowanie hydrantu DN80 PN10 poza obszarem projektowanego parkingu od strony północnej projektowanego parkingu.

4.9. PRZYŁĄCZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W ramach inwestycji zaprojektowano przyłącz kanalizacji deszczowej do otwartego systemu kanalizacji deszczowej. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do odwodnienia liniowego, następnie do studni wpadowej i kanalizacją deszczową o średnicy DN400

wylotem brzegowym do otwartego systemu sieci kanalizacji deszczowej. Na końcu odwodnienie liniowego należy zastosować odwodnienie z osadnikiem, z którego woda zostanie wprowadzona do studni kanalizacji deszczowej DN1200.

4.9.1. Technologia wykonywania robót – roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać pomiary geodezyjne rzędnej dna istniejącej studzienki i porównać ją z rzędną projektowaną. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-B-06050:1999 i PN-B-10736:1999. Wykopy realizować od najniższego punktu kolektorów, aby zapewnić grawitacyjny odpływ wody z wykopu w dół po ich dnie. Wydobyty grunt powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem pomiędzy krawędzią wykopu a stopką odkładu wolnego pasa terenu o szerokości minimum 1,0 m dla komunikacji. Wykopy wykonywać sprzętem mechanicznym, natomiast w pobliżu istniejącego czynnego uzbrojenia podziemnego wykopy realizować ręcznie. Wykop realizować jako wąsko-przestrzenny, szalowany o szerokości w świetle ok. 1,2m. Typ szalunków dostosować do warunków gruntowo-wodnych i głębokości wykopów. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1m od poziomu terenu, należy wykonać zejście do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20,0m. Wchodzenie i wychodzenie z wykopu po rozporach jest zabronione. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem na poziomie wyższym od projektowanych rzędnych o około 0,15 m. Pogłębienie wykopu realizować bezpośrednio przed ułożeniem podsypki piaskowo-żwirowej lub elementów dennych studzienek lub rurociągu. Przed ułożeniem rurociągów wykonać zagęszczoną podsypkę piaskową grubości 0,15m i kącie opasania rurociągu 120°, a po ułożeniu rurociągu obsypkę i zasypkę piaskową o grubości 0,3m nad rurociągiem, zagęszczając poszczególne warstwy. W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia namulów, torfów, kurzawki (gr. organicznych i niebudowlanych) należy dokonać wymiany gruntu na pełnej głębokości ich występowania na podsypkę piaskową. W przypadku, gdy grunt rodzimy stanowi piasek to podłoże kanałów wykonać z gruntu rodzimego. Układając rurociąg należy pamiętać, aby rury miały jednakowe podparcie na całej swojej długości oraz nie przesuwają się podczas obsypywania i ubijania wskutek przesunięcia w górę lub nacisków sprzętu budowlanego. Ponadto należy przewidzieć wykonanie w gruncie zagłębień pod kielichy rur. Po sprawdzeniu szczelności rurociągu można przystąpić do zasypywania wykopu, zwracając szczególną uwagę, aby rura miała wystarczające oparcie po bokach, co pozwoli jej wytrzymać duże naciski z góry. Do zasypywania wykopów użyć piasku. Wydobyty grunt nie nadający się do wbudowania i zagęszczenia należy wymienić na piasek. Warstwy wypełnienia z każdej strony rury o grubości 0,15-0,25m należy utwardzić za pomocą mechanicznej zagęszczarki wibrującej. Mechaniczne zagęszczanie nad rurami można rozpocząć dopiero wtedy, gdy nad jej wierzchem znajduje się przynajmniej 0.3 m pospółki. Aby uniknąć osiadania gruntu pod planowanymi i istniejącymi jezdniami

i chodnikami grunt po przekopach należy zagęścić do 98% zmodyfikowanej wartości Proctora. W terenach zielonych wykopy muszą być zagęszczone do normatywnego stopnia zagęszczenia.

4.9.2. Przewody i uzbrojenie kanałów

Rury i kształtki kanalizacyjne w zakresie średnic do DN 400 - rury i kształtki PP o sztywności obwodowej min SN 10kN/m², SDR 34 lite, pełnościenne zgodne z PN- EN 1852-1:2010 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji. Polipropylen (PP) Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu, z uszczelką wargową wmontowaną DIN-LOCK w kielichu. Kanały grawitacyjne PP z rur i kształtek PP, klasy ciężkiej, SN 10 kN/m² pełnościenne lite, jednorodne spełniające wymagania PN-EN 1852-1:2010, w tym : maksymalna dopuszczalna temperatura ścieków: długotrwale: 60°C (DN 100 - DN 300), maksymalna prędkość przepływu: 8 m/s, zalecany spadek: 5-60 ‰, materiał na obsypkę wg PN-EN 1610, dopuszczalna głębokość posadowienia: 0,5 m - 6 m, zastosowanie pod obciążeniem drogowym w klasie SLW 60 (samochody ciężarowe do 60t przy wymaganym wykonaniu obliczeń statycznych), system posiadający aprobatę IBDiM, system kanalizacyjny (rury, kształtki, studzienki) od jednego producenta. Kształtki (przejścia szczelne i itp.) powinny stanowić spójny system z przyjętymi rurami i posiadać co najmniej takie same parametry techniczne jak rury. Stosować rury o długości max. 3,0 m. Dla rur posadowionych poniżej 5m p.p.t. niezbędne jest przeprowadzenie obliczeń statycznych i wytrzymałościowych.

poniżej 5m p.p.t. niezbędne jest przeprowadzenie obliczeń statycznych i wytrzymałościowych.

Studzienki betonowe Ø1200

Kompletne studzienki żelbetowe w systemie prefabrykowanych elementów z wodoszczelnego betonu o klasie wytrzymałości nie niższej niż C45/55, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego ($n_w < 4\%$) i mrozoodpornego (F-150), o średnicach: DN1200, studnie kanalizacyjne muszą spełniać warunki określone w normach: PN-EN 476, PN-EN 10729 i PN- EN 1917. Wymagania dla studni żelbetowych: elementy prefabrykowane wykonane z betonu hydrotechnicznego z domieszkami uszczelniającymi, beton klasy C45/55, ekspozycja XA3, nasiąkliwość nie większa od 5%, szerokość rozwarcia rys do 0,1mm, wskaźnik w/c nie większy od 0,45, maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu, beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach jw.) we wszystkich elementach, także w kincie, do produkcji elementów studzienek stosowany cement siarczanoodporny zgodnie z PN-EN 197-1, kręgi żelbetowe i dennice łączone na uszczelki, ze względu na skład ścieków stosować należy uszczelki wykonane z elastomeru SBR lub EPDM spełniające wymagania PN-EN 681-1, studzienki powinny być wyposażone w stopnie złazowe pokryte tworzywem sztucznym, zaleca się stosowanie stopni pokrytych tworzywem w jaskrawym kolorze, wystające minimum 120 mm przed lico ściany, minimalna siła wyrrywająca stopień nie powinna być mniejsza od 5 kN, grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s > 0.98$, moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być

większy od 2.2, pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PN-EN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN 752, szczelność studni dla ciśnień wody do 5 m słupa wody, na konstrukcję prefabrykowanych studni składają się: dno - element denny z wyprofilowaną kinetą stanowiące monolit i otworami wlotowymi i wylotowymi wyposażonymi w przejścia szczelne lub króćce odpowiednie do montowanego przewodu. komin - kręgi żelbetowe łączone na uszczelki, zwieńczenie - płyta nastudzienna ew. zwężka betonowa z otworem na wąż \varnothing 600mm, wąż ciężki przejazdowy DN 600 D400 żeliwny wyposażony w zamknięcie zawiasowe z kluczem, pierścienie dystansowe do poziomowania wjazdu, uszczelki do łączenia elementów prefabrykowanych studni. Zgodnie z normą [PN-EN 1917] bardzo istotne jest zapewnienie jednorodności betonu we wszystkich elementach konstrukcji, dotyczy to także kinety, która powinna być wykonana z takiego samego betonu jak pozostałe fragmenty konstrukcji studzienki. Dopuszcza się włoskowate żarowania elementów konstrukcyjnych o szerokości rozwarcia nie większej od 0.15 mm. Uszczelki pomiędzy elementami konstrukcyjnymi studzienek powinny być zgodne z normą EN 681-1. Rodzaj uszczelki dostosować należy do składu ścieków. W przypadku ścieków zawierających tłuszcze nie należy stosować uszczelki z elastomeru EPDM i SBR, właściwe będą uszczelki z NBR. Wewnątrz studni muszą być zamontowane stopnie żłazowe żeliwne lub stalowe zabezpieczone antykorozyjnie otuliną tworzywową. Powinny one wystawać minimum 120 mm przed lico ścianki. Stopnie powinny być rozmieszczone w pionie w odległości od 250 do 350 mm, a w przypadku stopni pojedynczych w odległości od 270 do 300 mm. Ze względów eksploatacyjnych wskazane jest stosowanie stopni pokrytych tworzywem w jaskrawym kolorze. Minimalna siła wrywająca stopień nie powinna być mniejsza od 5 kN. Zastosowane włazy żeliwne powinny odpowiadać normom PN-EN 124:2000 „Zwiewczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością”. Stosować włazy okrągłe o nośności D400, żeliwne z wypełnieniem betonowym. Prefabrykowane kręgi żelbetonowe i stopnie złożowe powinny odpowiadać wymogom norm PN-EN 476:2001 „Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej” oraz PN-EN 1917 i PN-B-10729 „Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne” z wył. pkt. 2.1 dot. średnicy studni. Uszczelki muszą odpowiadać wymogom normy PN-EN 681-1,2 „Uszczelnienia bez elastomerów”. Studnie posadawiać na płycie żelbetowej z betonu klasy C45/55, o średnicy większej od średnicy zewnętrznej studni o 20 cm i gr 18 cm.

4.9.3. Próby i odbiory

Próby szczelności przewodów i studzienek należy przeprowadzić w zakresie sprawdzenia szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu, oraz infiltrację wód gruntowych do przewodu i studzienki. W pierwszej kolejności należy wykonać próbę na eksfiltrację wg następujących zasad:

- próbę należy przeprowadzić odcinkami o długościach równych odległości między studzienkami (około 50 m)

- cały odcinek przewodu zastabilizować przez wykonanie obsypki, a miejsca występowania łuków i dłuższych odgałęzień czasowo zabezpieczyć przed rozszczelnieniem
- wszystkie otwory badanego odcinka dokładnie zaślepić.
- podczas próby poziom zwierciadła wody gruntowej należy obniżyć co najmniej 0,5m poniżej dna wykopu
- poziom zwierciadła wody w studziencie wyżej położonej, powinien mieć rzędną niższą o co najmniej 0,5m w stosunku do rzędnej terenu przy dolnej studziencie
- po napełnieniu wodą i osiągnięciu w studziencie górnej poziomu zwierciadła wody na wysokości 0,5m ponad górną krawędzią otworu wylotowego, należy przerwać dopływ wody i tak całkowicie napełniony odcinek przewodu pozostawić na czas 1h w celu należytego odpowietrzenia i ustabilizowania się poziomu wody w studzienkach.
- Po tym czasie, podczas trwania próby szczelności, nie powinien nastąpić ubytek wody w studziencie górnej. Czas próby wynosi 60 minut.

Pozytywna próba szczelności na eksfiltrację wskazuje, że przewód zachowuje szczelność również na infiltrację, wobec czego wykonywanie próby na infiltrację może zostać zaniechane.

4.10. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205-1998 lub równoważną. Należy uzyskać prawidłową nośność i zagęszczenie gruntu dla ruchu – KR2. Niezależnie od przebudowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia na czas wykonywania robót ziemnych, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem lub nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Grunty niebudowlane oraz grunty organiczne należy wymienić na grunty przydatne do budowy nasypów. W podłożu zalegają grunty bardzo podatne na działanie wody. Niedopuszczana się prowadzenia prac budowlanych podczas opadów atmosferycznych. Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi.

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. O ile w dokumentacji projektowej nie zawarto innego wymagania, spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności

i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych.

Źródła wody, odsłonięte przy wykonywaniu wykopów, należy ująć w rowy i/lub dreny. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych.

Dla kategorii ruchu – KR2 - należy uzyskać wymagane wartości I_s , I_d i E_2 podane na str. 13 normy - rys. 3 dla nasypów i rys. 4 dla wykopów. Pobocza drogi należy pokryć warstwą humusu gr 10cm i obsiać trawą.

| Lp. | Grupa nośności podłoża gruntowego G_i | Wskaźnik nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą ¹⁾ [%] | Wtórny moduł odkształcenia E_2 ¹⁾ [MPa] |
|-----|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | G1 | $CBR \geq 10$ | $E_2 \geq 80$ |
| 2. | G2 | $5 \leq CBR < 10$ | $50 \leq E_2 < 80$ |
| 3. | G3 | $3 \leq CBR < 5$ | $35 \leq E_2 < 50$ |
| 4. | G4 | $2 \leq CBR < 3$ | $25 \leq E_2 < 35$ |

4.11. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

Szczegółowe informacje wysokościowe zostały wskazane na Planie sytuacyjno-wysokościowym. W większości nawierzchnię inwestycji stanowić będzie kostka betonowa.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.1. ZAŁOŻENIA I PODSTAWOWE WYNIKI OBLICZEŃ KONSTRUKCJI

5.1.1. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana nawierzchni TYP I – nawierzchnia miejsc postojowych

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
- 4cm – podsypka cem-piaskowa 1:4
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ o uziarnieniu 0/31,5mm
- 30cm – grunt stabilizowany cementem C3/4

Projektowana nawierzchni TYP II – chodniki

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
- 4cm – podsypka cem-piaskowa 1:4
- 15cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm
- 15cm – grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0

5.2. KATEGORIA GEOTECHNICZNA, WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

5.2.1. Kategoria geotechniczna i sposób posadowienia obiektu

W oparciu o opinię geotechniczną obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych**. Szczegółowa informacja co do rodzaju gruntów podana jest w opinii geotechnicznej dołączonej do załączników projektu budowlanego.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia projektowanej zabudowy na działkach gminnych:

- powierzchnia projektowanej nawierzchni miejsc postojowych oraz jezdni – 914m²
- powierzchnia projektowanych chodników – 242m²
- tereny zielone -400m²
- nawierzchnia z kruszywa – 25m²

Powierzchnia działek w zakresie inwestycji:

- działka 1100/1 – 62m²
- działka 1384 – 662m²
- działka 1385/2 – 337m²
- działka 1617 – 1002m²

7. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU

7.1. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTÓW ZABYTKOWYCH

W obszarze inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

7.2. DANE DOTYCZĄCE TERENÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE

Inwestycja jest realizowana w terenie poza obszarami objętymi ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 poz. 55, 471).

7.3. DANE DOTYCZĄCE TERENÓW WPISANYCH DO REJESTRÓW ZABYTEKÓW

Inwestycja nie jest realizowana terenach wpisanych do rejestru zabytków lub zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

8. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest bezpośrednio przy drodze gminnej publicznej DG108409R.

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy. W zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego nie występują obszary górnicze.

10. INFORMACJE I DANE

10.1. Ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja nie może:

- ograniczać dostępu do drogi publicznej,
- zanieczyszczać powietrze , wody gleby
- uciążliwości powodowanych przez hałas , wibracje , zakłócenie elektryczne, promieniowanie
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji sanitarnej, gazu, energii elektrycznej , ciepłej , środków łączności.

10.2. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Istniejące oraz przewidywane zagrożenia dla środowiska to przede wszystkim zdarzenia komunikacyjne lub wycieki płynów. W punkcie 10.8 wymieniono możliwe powstanie różnych odpadów

w trakcie budowy. W gestii wykonawcy jest ich utylizacja. Inwestycja w trakcie użytkowania nie będzie generować powstawania odpadów oraz śmieci.

Projektowana inwestycja nie powoduje ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody kanalizacji deszczowej, nie przyczynia się do zanieczyszczenia powietrza wody lub gleby. Projektowana inwestycja nie generuje nadmiernego hałasu, wibracji.

Projektowany sposób zagospodarowania terenu oraz projektowany obiekt nie będą wywierać szkodliwego wpływu na środowisko. Nie będą one również stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników. Elementy zagospodarowania terenu i wyposażenia obiektu posiadać będą niezbędne atesty i certyfikaty.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na istniejące w tym miejscu środowisko wystąpi jedynie w czasie jego realizacji i jest związany z pracą sprzętu budowlanego, ruchem pojazdów obsługujących budowę. Oddziaływanie niektórych czynników niejednokrotnie jest większe niż w czasie eksploatacji, jednak czas oddziaływania jest przejściowy – ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Dotrzymanie obowiązujących standardów dotyczących jakości stosowanego sprzętu, dbałości o jego należyty stan techniczny i właściwej organizacji prac stanowią działania zmierzające do minimalizacji zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia w fazie jego budowy.

W czasie eksploatacji obiektu oddziaływanie na środowisko nie będzie się różnić od obecnego, a związane będzie jedynie z ruchem pojazdów samochodowych.

10.3. Gospodarka wodno-ściekowa

Wody opadowe oraz roztopowe zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej a następnie wylotem brzegowym do istniejącego rowu zlokalizowanego na działce 1100/1.

10.4. Emisja hałasu, wibracji oraz promieniowania

Wszelkie urządzenia znajdujące się na terenie inwestycji spełniać będą stosowne normy emisji nie powodując przekraczania dopuszczalnych wartości.

Zjawiska takie jak hałas i wibracje mogą pojawić się w trakcie budowy, będą one jednak chwilowe, krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prowadzenia robót budowlanych. W trakcie eksploatacji obiektu oddziaływanie akustycznie na terenie sąsiednie będzie tożsame jak w stanie istniejącym.

Maszyny budowlane generują drgania mechaniczne, które przez podłoże gruntowe mogą być przenoszone do otoczenia. Należy jednak zaznaczyć, że poziom drgań wzbudzany pracą maszyn związanych z realizacją przedsięwzięcia może być wysoki, ale krótkotrwały. Jest to uciążliwość przemijająca. W pobliżu brak jest obiektów wrażliwych na drgania.

Projektowane drogi w trakcie eksploatacji nie będą emitowały ponadnormatywnego hałasu, drgań i innych uciążliwych dla otoczenia zakłóceń.

10.5. Emisja hałasu do środowiska

Nie dotyczy.

10.6. Zagrożenie polem elektromagnetycznym i promieniowaniem

Projektowane instalacje i zewnętrzne sieci elektryczne nie będą emitowały zarówno pola magnetycznego jak i promieniowania.

10.7. Oddziaływanie na powietrze

Inwestycja nie przyczyni się zarówno do zmniejszenia jak i zwiększenia oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze. Oddziaływanie obiektu na powietrze można rozpatrywać w dwóch zasadniczych fazach: fazie budowy i fazie eksploatacji.

Faza budowy (realizacji)

Oddziaływanie przedsięwzięcia na powietrze, które wystąpi w fazie jego realizacji można ogólnie scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu i zasięgu. Decyduje o tym zakres przedsięwzięcia i jego lokalizacja. Emisja zanieczyszczeń do powietrza występować będzie głównie ze spalin samochodów dostarczających materiał budowlany na budowę oraz z pracy maszyn budowlanych.

Na terenie inwestycji pracować będą koparki, młoty pneumatyczne i maszyny do układania i ubijania kostki, rozkładania nawierzchni asfaltowej. Samochodami przywożone będą materiały z rozbiórki oraz materiały budowlane. Pracujące w obszarze inwestycji maszyny robocze stanowią tzw. mobilne źródło emisji zanieczyszczeń do powietrza. Z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów emitowane są następujące substancje zanieczyszczające powietrze: tlenek węgla (CO), dwutlenek azotu (NO₂), węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, dwutlenek siarki (SO₂) i pył.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji w zakresie emisji do atmosfery będzie niewielkie i nie będzie miało znaczącego wpływu na stan powietrza atmosferycznego w rejonie lokalizacji inwestycji.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powietrze w związku z realizacją inwestycji będzie tożsame ze stanem obecnym.

10.8. ODPADY

W czasie prowadzenia robót przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów podczas budowy:

| Kod ¹ | Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów |
|------------------|---|
| 15 | Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach |
| 15 01 | Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi) |
| 15 01 01 | Opakowania z papieru i z tektury |
| 15 01 02 | Opakowania z tworzyw sztucznych |
| 15 01 04 | Opakowania z metali |
| 15 01 05 | Opakowania wielomateriałowe |
| 15 01 06 | Opakowania ze szkła |
| 15 02 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne |
| 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 |
| 17 | Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury |
| 17 01 | Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej |
| 17 01 01 | Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów |
| 17 01 06* | Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne |
| 17 01 81 | Odpady z remontów i przebudowy dróg |
| | Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych |
| 17 02 01 | Drewno |
| 17 02 03 | Tworzywa sztuczne |
| 17 02 04* | Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe) |
| 17 03 | Odpady metali |
| 17 04 | Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali |
| 17 04 05 | Żelazo i stal |
| 17 04 07 | Mieszanki metali |
| 17 04 11 | Kable i inne niż wymienione w 17 04 10 |
| 17 05 | Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania) |
| 17 05 04 | Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03 |
| 17 05 06 | Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 05 |
| 20 | Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie |
| 20 02 | Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01) |

| | |
|----------|--|
| 20 01 01 | Papier i tektura |
| 20 01 02 | Szkło |
| 20 01 08 | Odpady kuchenne ulegające biodegradacji |
| 20 01 30 | Detergenty inne niż wymienione w 20 01 29 |
| 20 01 38 | Drewno inne niż wymienione w 20 01 37 |
| 20 01 39 | Tworzywa sztuczne |
| 20 01 40 | Metale |
| 20 02 | Odpady z ogrodów i parków (w tym z cmentarzy) |
| 20 02 01 | Odpady ulegające biodegradacji (usuwana zieleń pnie, gałęzie, karcze, karpina, drewno z wycinki) |
| 20 03 | Inne odpady komunalne |
| 20 03 01 | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne |
| 20 03 04 | Słomy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości |

¹⁾ Dwie pierwsze cyfry oznaczają grupę odpadów wskazującą źródło powstawania odpadów. Oznaczenie grupy odpadów łącznie z dwiema następnymi cyframi identyfikuje podgrupę odpadów, a kod składający się z sześciu cyfr identyfikuje rodzaj odpadów.

*) Odpady niebezpieczne

10.9. SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW

Część odpadów po przetworzeniu może jako surowiec wtórny zostać wykorzystana do wyrobu różnych przedmiotów. Do utylizacji nadaje się **makulatura**, która służy na przykład do wyrobu papieru toaletowego, opakowań, tektury falistej, nowego papieru. Dzięki niej oszczędzamy surowiec pierwotny, jakim jest drewno. Jedna tona makulatury zastępuje 17 drzew.

Plastikowe butelki po napojach (PET) mogą posłużyć do produkcji folii, mebli, olejów opałowych oraz włókien, z jakich tworzy się tkaniny, np. polar. Plasterki spalane w bardzo wysokiej temperaturze (w spalarni odpadów) są źródłem energii elektrycznej i cieplnej. **Stłuczka szklana** jest ponownie przetwarzana i wykorzystywana do produkcji opakowań szklanych. Podobnie przetwarzane są **metale** – aluminium, żelazo, miedź. Dzięki recyklingowi metali ograniczamy wydobycie surowców oraz powstawanie odpadów kopalnianych.

10.10. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE

Zjawiska takie jak hałas i wibracje mogą pojawić się w trakcie budowy, będą one jednak chwilowe, krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prowadzenia robót budowlanych. W trakcie eksploatacji obiektu oddziaływanie akustyczne na terenie sąsiednie będzie tożsame jak w stanie istniejącym.

10.11. WIBRACJE

Maszyny budowlane generują drgania mechaniczne, które przez podłoże gruntowe mogą być przenoszone do otoczenia. Należy jednak zaznaczyć, że poziom drgań wzbudzany pracą maszyn

związanych z realizacją przedsięwzięcia może być wysoki, ale krótkotrwały. Jest to uciążliwość przemijająca. W pobliżu brak jest obiektów wrażliwych na drgania.

10.12. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW PYŁOWYCH I PŁYNNYCH Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

Nie przewiduje się aby obiekt w trakcie funkcjonowania emitował szkodliwe gazy, pyły lub płyny.

10.13. ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na istniejące w tym miejscu środowisko wystąpi jedynie w czasie jego realizacji i jest związany z pracą sprzętu budowlanego, ruchem pojazdów obsługujących budowę. Oddziaływanie niektórych czynników niejednokrotnie jest większe niż w czasie eksploatacji, jednak czas oddziaływania jest przejściowy – ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Dotrzymanie obowiązujących standardów dotyczących jakości stosowanego sprzętu, dbałości o jego należyty stan techniczny i właściwej organizacji prac stanowią działania zmierzające do minimalizacji zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia w fazie jego budowy.

W czasie eksploatacji obiektu oddziaływanie na środowisko nie będzie się różnić od obecnego, a związane będzie jedynie z ruchem pojazdów samochodowych.

10.14. OBSZAR SPECJALNEJ OCHRONY PTAKÓW – PUSZCZA SANDOMIERSKA

Projektowana inwestycja w formie parkingu nie będzie oddziaływać na obszar specjalnej ochrony ptaków. Puszcza Sandomierska jest jedną najważniejszych w Polsce ostoj kraski (15 par) i podgorzałki (do 20 par) - ok. 20 % krajowej populacji.

W skali lokalnej to obszar ważny dla lelka (do. 200 par), dzięcioła średniego (do. 100 par) i lerki (do. 150 par). Liczna jest również populacja derkacza (do 300 par), a także populacje gąsiorka, jarzębatki i ortolana. Istotnym gatunkiem jest także cietrzew – w latach 2008–2010, po zaniku naturalnej populacji, na terenie poligonu przeprowadzono jego reintrodukcję (60 samców, 40 samic). Z rzadkich ptaków szponiastych gniazduje tu kilka par bielika i orlika krzykliwego, a z sów – puszczyk uralski. W roku 2010, po powodzi, odnotowano tu największą na Podkarpaciu kolonię rybitwy rzecznej (220 par) oraz lęgi 5 par mewy czarnogłowej. Ogółem w Puszczy Sandomierskiej odnotowano występowanie 245 gatunków ptaków, w tym 161 lęgowych, co czyni ją obszarem o najbogatszej awifaunie w województwie podkarpackim. W załączniku I Dyrektywy ptasiej ujętych jest 65 gatunków, z których 36 to ptaki lęgowe (bąk, bączek, bocian czarny, bocian biały, podgorzałka, trzmielojad, bielik, kania czarna, błotniak stawowy, błotniak łąkowy, orlik krzykliwy, jarząbek, cietrzew, kropiatka, zielonka, derkacz, żuraw, mewa czarnogłowa, rybitwa rzeczna, rybitwa białoczelna, puszczyk uralski, lelek, zimorodek, kraska, dzięcioł

zielonosiwy, dzięcioł czarny, dzięcioł białoszyi, dzięcioł średni, lerka, świergotek polny, podróżniczek, jarzębatka, muchołówka mała, muchołówka białoszyja, gąsiorek, ortolan). 13 gatunków (ohar, świstun, rożeniec, hełmiatka, szlachar, ostrygojad, sieweczka obrożna, kulik wielki, brodziec pławny, rybitwa białoskrzydła, żoła, wąsatka, czeczotka) wpisano do Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt. Za przedmioty ochrony obszaru należy uznać gatunki spełniające kryteria wyznaczania ostoi ptaków o znaczeniu międzynarodowym (IBA) wprowadzone przez BirdLife International (23 gatunki: bąk, bączek, bocian czarny, bocian biały, podgorzałka, trzmiełojad, bielik, błotniak stawowy, cietrzew, kropiatka, zielonka, derkacz, żuraw, mewa czarnogłowa, rybitwa rzeczna, lelek, zimorodek, kraska, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł białoszyi, dzięcioł średni, muchołówka białoszyja, gąsiorek) oraz gęś gęgawą, której populacja przekracza próg 1% reprezentacji populacji krajowej.

10.15. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.

W świetle Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) projektowany obiekt nie jest zaliczany do przedsięwzięć szkodliwych lub mogących pogorszyć stan środowiska. Nie są naruszone interesy osób trzecich. Przedsięwzięcie nie ma ponadnormatywnego wpływu na ludzi i na elementy środowiska, w tym na walory krajobrazowe, istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu.

11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

11.1. PRZEPISY PRAWA W OPARCIU O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087) z późniejszymi zmianami, w szczególności art. 34,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami, w szczególności par. 183,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz. 1311), w szczególności par. 17, ust 1;

11.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Budowa obiektu nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu działek przyległych.

12.INNE DANE

12.1. INFORMACJA O ZMIANIE SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Realizacja inwestycji znajduje się częściowo na działkach miejskich oraz na działce prywatnej.

12.2. ZABEZPIECZENIE INTERESU OSÓB TRZECICH

Zamierzenie nie narusza interesów osób trzecich.

Podczas wykonywania robót teren zostanie oznaczony oraz zabezpieczany w taki sposób aby nie narażać użytkowników chodnika/peronu oraz pozostałych uczestników ruchu na czynniki niebezpieczne. Na czas realizacji robót wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu, a po ich zakończeniu zostanie przywrócona stała, obowiązująca organizacja ruchu.

Projektowany podział działki przyległej, której część przejmowana będzie pod pas drogowy, nie będą ograniczać dostępu do pasa drogi powiatowej. Po podziale nieruchomości zapewniony zostanie dostęp działki przyległej do pasa drogowego drogi publicznej na zasadach jak w stanie istniejącym.

12.3. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne zmiany zgodne z Prawem Budowlanym w odniesieniu do robót określonych niniejszym projektem budowlanym na etapie wykonawstwa o ile nie naruszają warunków technicznych lub innych obowiązujących przepisów. Każda nieistotna zmiana wymaga akceptacji projektanta.

13.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O GROZACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Nie dotyczy

14.INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy

15.UWAGI KOŃCOWE

1. Przebieg sytuacyjno – wysokościowy inwestycji wyznaczony zostanie wg miar i rzędnych wysokościowych podanych w części rysunkowej wg Kronsztad 86.
2. Wszystkie roboty nawierzchniowe zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Materiały przewidziane do budowy inwestycji posiadać będą odpowiednie atesty i aprobaty techniczne lub inne dokumenty dopuszczające do stosowania zgodnie z ich przeznaczeniem.
4. Wszystkie roboty wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Z uwagi na lokalizację robót w ogólnie dostępnych miejscach dla osób postronnych podczas realizacji robót oraz w przerwach technologicznych i porach nocnych teren zostanie wygrodzony, uporządkowany, uprzątnięty lub odpowiednio zabezpieczony aby nie dopuścić do niezamierzonego przedostania się w obszar robót osób postronnych.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się i wdrożenia wszystkich uzgodnień dotyczących projektu zawartych we wszystkich jego częściach.
6. Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo Budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowali:

| BRANŻA | DROGOWA | | |
|------------|---------------------------|------------------|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Łukasz Garbowski | PDK/0125/POOD/14 | |

| BRANŻA | ELEKTRYCZNA | | |
|------------|-----------------------------|-----------------|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Tomasz Supranowicz | PDL/0069/PBE/16 | |

| BRANŻA | BRANŻA SANITARNA | | |
|------------|---------------------------------|-------------|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Kazimierz Skwarczowski | 128/73/Op | |