

NAZWA OBIEKTU:

„Budowa wiaty rowerowej na działce 1617 w m. Budy Głogowskie”

ADRES OBIEKTU:

Gmina Głogów Małopolski, powiat Rzeszowski, województwo podkarpackie
numery ewid. dz.: 181606_5.0001.1617 obręb Budy Głogowskie Gmina Głogów Małopolski

KATEGORIA OBIEKTU:


IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

INWESTOR: **GMINA GŁOGÓW MAŁOPOLSKI** ul. Rynek 1 36-060 Głogów Małopolski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH ALL4ROADS**

ul. Przemysłowa 3a/13 36-040 Boguchwała
tel. 781050111 email:all4roads@gmail.com

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Garbowski	PDK/0125/POOD/14	

Data opracowania 21.03.2023r

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
2. DZIAŁKI NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA	5
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
6. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU	8
7. Sposób dostępu do drogi publicznej	9
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	9
9. INFORMACJE I DANE	9
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
11. INNE DANE	15
12. UWAGI KOŃCOWE	16
13. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	17

Spis rysunków

D_02	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
------	---------------------------------	-------

DOŁĄCZONE DOKUMENTY:

1. Oświadczenie projektantów
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów
3. Zaświadczenie z odpowiednich izb

PODSTAWA OPRACOWANIA

4. Akt umowy pomiędzy Zamawiającym a biurem projektowym
5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
6. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730.).
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z późniejszymi zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania n drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest zgłoszenie robót budowlanych: "Budowa wiaty rowerowej na działce 1617 w m. Budy Głogowskie".

2. DZIAŁKI NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA

2.1. Wszystkie działki objęte inwestycją

Numer działki*	Gmina/Obręb	Oznaczenie właściciela / użytkownika wieczystego / zarządcy
1617	0001	Gmina Głogów Małopolski

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga gminna DG108409R przy której projektowana jest wiatka rowerowa posiada jezdnię o szerokości około 3m. Budowa miejsc postojowych, chodnika, jezdni manewrowej będzie realizowana wg odrębnej procedury administracyjnej – pozwolenia na budowę.

3.1. OPIS LOKALIZACJI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce 1617 w m. Budy Głogowskie.

3.2. RZEŻBA TERENU

Teren przeznaczony pod lokalizację przedmiotowej inwestycji jest płaski.

3.3. ZIELEŃ ISTNIEJĄCA

Budowa wiaty rowerowej nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

3.4. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Budowa wiaty rowerowej nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI

Brak

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY PIESZYCH

W ramach odrębnego postępowania administracyjnego zaprojektowano chodnik oraz miejsca postojowe – wg odrębnego pozwolenia na budowę.

4.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach zgłoszenia robót budowlanych zaprojektowano wiatę rowerową o wymiarach 2,3mx4,2m. Chodnik zostanie zrealizowany w ramach odrębnej procedury administracyjnej – pozwolenia na budowę. Wiata rowerowa zostanie dowieziona jako gotowe urządzenie do wbudowania na budowie.

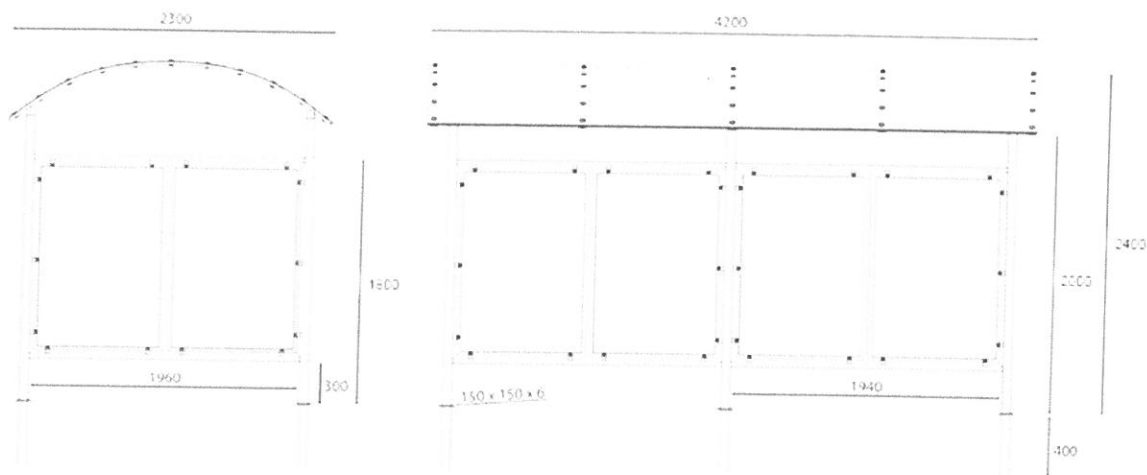
Konstrukcja wiat musi spełniać wymagania wszystkich obowiązujących przepisów, w tym wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (w szczególności par. 204 ust.4) i wynikający z tego obowiązek stosowania PN-EN 1090-1(-2). Należy również zapewnić wykonanie konstrukcji w klasie EXC-2. Należy zastosować wiaty systemowe - prefabrykowane. Wiata o parametrach porównywalnych, nie gorszych niż:

- Konstrukcja z materiałów bezpiecznych i lekkich; konstrukcja stalowa o podwyższonej odporności na korozję (stal ocynkowana ogniowo, elementy konstrukcyjne malowane proszkowo),
- Konstrukcja modułowa (segmentowa), o szerokości każdego z modułu wynoszącej standardowo około 1,4 -2,0 m.
- Kolorystyka główna RAL 9007 z akcentami w kolorach RAL 1003/5010
- Dach jednospadowy lub półokrągły przykryty poliwęglanem litym przyciemnionym lub szkłem przyciemnionym o grubości min. 6 mm;
- Dach wystający poza obrys wiaty;
- W ścianach wiaty szkło bezpieczne, hartowane o grubości min. 6 mm (szyby przyciemniane lub pokryte folią odbijającą światło);
- Na ścianach bocznych należy wykonać graficzne oznaczenie roweru, wymalowanie w kolorze żółtym (RAL 1003) • Wszystkie elementy mocujące - śruby, kotwy nakrętki, podkładki - powinny być ocynkowane ogniowo fabrycznie Strona 2 Stojaki we wiatkach.
- Kształt odwróconej litery „U” z poprzeczką umożliwiającą oparcie i przypięcie ramy roweru, stojak musi umożliwiać równoczesne przypięcie i oparcie 2 rowerów niezależnie od rodzaju i wielkości ramy, średnicy kół, grubości opon, kształtu kierownicy;
- Szerokość w przedziale 60 – 75 cm, • Wysokość w przedziale 75 – 85 cm,
- Przekrój: 48-60 mm, grubość ścianek min. 2 mm,
- Materiał: stal ocynkowana ogniowo malowana proszkowo RAL 9007 lub stal kwasoodporna,
- Rodzaj mocowania: do zabetonowania w ziemi (min. głębokość osadzenia 250 mm) • Stojaki odporne na uderzenia, uszkodzenia mechaniczne, warunki atmosferyczne, promieniowanie UV, czynniki środowiska wielkomiejskiego oraz wandalizm
- Stojaki rowerowe we wiacie powinny być rozstawione nie rzadziej niż 90 cm i nie gęściej niż 75 cm, Dopuszczalny jest inny system umożliwiający przypięcie roweru w sposób opisany powyżej (np. pałąki) o parametrach porównywalnych. Niedopuszczalne jest stosowanie stojaków umożliwiających tylko przypięcie koła (tzw. „wyrwikółka”).

5. WIELKOŚĆ WIATY Wiata przewidziana na 10 miejsc parkingowych (5 stojaków).

6. SPOSÓB MOCOWANIA DO PODŁOŻA Posadowiona na fundamencie z elementów prefabrykowanych punktowych lub płyty wylewanej na miejscu przez Wykonawcę.
7. SPOSÓB ODPROWADZANIA WODY Odprowadzenie wody deszczowej grawitacyjnie na teren zielony wokół wiaty
8. UTWARDZENIE TERENU POD WIATĄ Cały teren pod wiatą należy wyrównać i utwardzić kostką betonową wibroprasowana szarą gr. 8cm.

Przykładowy rysunek wiaty:



4.4. DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

Wiatą rowerową zlokalizowaną przy drodze DG108409R na działkach gminnych.

4.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI

Inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205-1998 lub równoważną. Należy uzyskać prawidłową nośność i zagęszczenie gruntu dla ruchu – KR2. Niezależnie od przebudowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia na czas wykonywania robót ziemnych, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem lub nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Grunty niebudowlane oraz grunty organiczne należy wymienić na grunty przydatne do budowy nasypów. W podłożu zalegają grunty bardzo podatne na działanie wody. Niedopuszczana się prowadzenia prac budowlanych podczas opadów

atmosferycznych. Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi.

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. O ile w dokumentacji projektowej nie zawarto innego wymagania, spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności

i sposobu odpajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych.

Źródła wody, odsłonięte przy wykonywaniu wykopów, należy ująć w rowy i/lub dreny. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych.

4.7. UKSZTAŁTOWANIE TERNU I UKŁAD ZIELENI

Szczegółowe informacje wysokościowe zostały wskazane na Planie sytuacyjno-wysokościowym. W większości nawierzchnię inwestycji stanowić będzie kostka betonowa.

4.8. KATEGORIA GEOTECHNICZNA, WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

4.8.1. Kategoria geotechniczna i sposób posadowienia obiektu

W oparciu o opinię geotechniczną obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia projektowanej zabudowy na działkach gminnych:

- powierzchnia zabudowy – 10m² (działka nr 1617)

6. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU

6.1. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTÓW ZABYTKOWYCH

W obszarze inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

6.2. DANE DOTYCZĄCE TERENÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE

Inwestycja jest realizowana w terenie poza obszarami objętymi ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 poz. 55, 471).

6.3. DANE DOTYCZĄCE TERENÓW WPISANYCH DO REJESTRÓW ZABYTKÓW

Inwestycja nie jest realizowana terenach wpisanych do rejestru zabytków lub zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest bezpośrednio przy drodze gminnej wewnętrznej, która łączy się z drogą wojewódzką.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy. W zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego nie występują obszary górnicze.

9. INFORMACJE I DANE

9.1. Ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Brak

9.2. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana inwestycja nie powoduje ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody kanalizacji deszczowej, nie przyczynia się do zanieczyszczenia powietrza wody lub gleby. Projektowana inwestycja nie generuje nadmiernego hałasu, wibracji.

Projektowany sposób zagospodarowania terenu oraz projektowany obiekt nie będą wywierać szkodliwego wpływu na środowisko. Nie będą one również stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników. Elementy zagospodarowania terenu i wyposażenia obiektu posiadać będą niezbędne atesty i certyfikaty.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na istniejące w tym miejscu środowisko wystąpi jedynie w czasie jego realizacji i jest związany z pracą sprzętu budowlanego, ruchem pojazdów obsługujących

budowę. Oddziaływanie niektórych czynników niejednokrotnie jest większe niż w czasie eksploatacji, jednak czas oddziaływania jest przejściowy – ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Dotrzymanie obowiązujących standardów dotyczących jakości stosowanego sprzętu, dbałości o jego należyty stan techniczny i właściwej organizacji prac stanowią działania zmierzające do minimalizacji zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia w fazie jego budowy.

W czasie eksploatacji obiektu oddziaływanie na środowisko nie będzie się różnić od obecnego, a związane będzie jedynie z ruchem pojazdów samochodowych.

9.3. Gospodarka wodno-ściekowa

Wody opadowe oraz roztopowe zostaną odprowadzone na tereny zielone pasa drogowego.

9.4. Emisja hałasu, wibracji oraz promieniowania

Wszelkie urządzenia znajdujące się na terenie inwestycji spełniać będą stosowne normy emisji nie powodując przekraczania dopuszczalnych wartości.

Zjawiska takie jak hałas i wibracje mogą pojawić się w trakcie budowy, będą one jednak chwilowe, krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prowadzenia robót budowlanych. W trakcie eksploatacji obiektu oddziaływanie akustycznie na terenie sąsiednie będzie tożsame jak w stanie istniejącym.

Maszyny budowlane generują drgania mechaniczne, które przez podłoże gruntowe mogą być przenoszone do otoczenia. Należy jednak zaznaczyć, że poziom drgań wzbudzany pracą maszyn związanych z realizacją przedsięwzięcia może być wysoki, ale krótkotrwały. Jest to uciążliwość przemijająca. W pobliżu brak jest obiektów wrażliwych na drgania.

Projektowane drogi w trakcie eksploatacji nie będą emitowały ponadnormatywnego hałasu, drgań i innych uciążliwych dla otoczenia zakłóceń.

9.5. Emisja hałasu do środowiska

Nie dotyczy.

9.6. Zagrożenie polem elektromagnetycznym i promieniowaniem

Projektowane instalacje i zewnętrzne sieci elektryczne nie będą emitowały zarówno pola magnetycznego jak i promieniowania.

9.7. Oddziaływanie na powietrze

Inwestycja nie przyczyni się zarówno do zmniejszenia jak i zwiększenia oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze. Oddziaływanie obiektu na powietrze można rozpatrywać w dwóch zasadniczych fazach: fazie budowy i fazie eksploatacji.

Faza budowy (realizacji)

Oddziaływanie przedsięwzięcia na powietrze, które wystąpi w fazie jego realizacji można ogólnie scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu i zasięgu. Decyduje o tym zakres przedsięwzięcia i jego lokalizacja. Emisja zanieczyszczeń do powietrza występować będzie głównie ze spalin samochodów dostarczających materiał budowlany na budowę oraz z pracy maszyn budowlanych.

Na terenie inwestycji pracować będą koparki, młoty pneumatyczne i maszyny do układania i ubijania kostki, rozkładania nawierzchni asfaltowej. Samochodami przywożone będą materiały z rozbiórki oraz materiały budowlane. Pracujące w obszarze inwestycji maszyny robocze stanowią tzw. mobilne źródło emisji zanieczyszczeń do powietrza. Z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów emitowane są następujące substancje zanieczyszczające powietrze: tlenek węgla (CO), dwutlenek azotu (NO₂), węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, dwutlenek siarki (SO₂) i pył.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji w zakresie emisji do atmosfery będzie niewielkie i nie będzie miało znaczącego wpływu na stan powietrza atmosferycznego w rejonie lokalizacji inwestycji.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powietrze w związku z realizacją inwestycji będzie tożsame ze stanem obecnym.

9.8. ODPADY

W czasie prowadzenia robot przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

Kod ¹	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)
15 01 01	Opakowania z papieru i z tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 04	Opakowania z metali
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
15 01 06	Opakowania ze szkła
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02

17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 06*	Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 01	Drewno
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)
17 03	Odpady metali
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 07	Mieszaniny metali
17 04 11	Kable i inne niż wymienione w 17 04 10
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03
17 05 06	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 05
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie
20 02	Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01)
20 01 01	Papier i tektura
20 01 02	Szkło
20 01 08	Odpady kuchenne ulegające biodegradacji
20 01 30	Detergenty inne niż wymienione w 20 01 29
20 01 38	Drewno inne niż wymienione w 20 01 37
20 01 39	Tworzywa sztuczne
20 01 40	Metale
20 02	Odpady z ogrodów i parków (w tym z cmentarzy)
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji (usuwana zieleń pnie, gałęzie, karcze, karpina, drewno z wycinki)
20 03	Inne odpady komunalne
20 03 01	Nieselegrowane (zmieszane) odpady komunalne
20 03 04	Słomy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości

¹⁾ Dwie pierwsze cyfry oznaczają grupę odpadów wskazującą źródło powstawania odpadów. Oznaczenie grupy odpadów łącznie z dwiema następnymi cyframi identyfikuje podgrupę odpadów, a kod składający się z sześciu cyfr identyfikuje rodzaj odpadów.

*) Odpady niebezpieczne

Na etapie eksploatacji obiektu mogą powstać następujące odpady:

Kod ¹	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
------------------	-----------------------------------

13	Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19)
13 02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chloroorganicznych
13 02 05*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 06*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji
13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)
15 01 01	Opakowania z papieru i z tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 04	Opakowania z metali
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
15 01 06	Opakowania ze szkła
20 03	Inne odpady komunalne:
20 03 01	Niesegregowane(zmieszane) odpady komunalne
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych

¹⁾ Dwie pierwsze cyfry oznaczają grupę odpadów wskazującą źródło powstawania odpadów. Oznaczenie grupy odpadów łącznie z dwiema następnymi cyframi identyfikuje podgrupę odpadów, a kod składający się z sześciu cyfr identyfikuje rodzaj odpadów.

*) Odpady niebezpieczne

9.9. SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW

Część odpadów po przetworzeniu może jako surowiec wtórny zostać wykorzystana do wyrobu różnych przedmiotów. Do utylizacji nadaje się **makulatura**, która służy na przykład do wyrobu papieru toaletowego, opakowań, tektury falistej, nowego papieru. Dzięki niej oszczędzamy surowiec pierwotny, jakim jest drewno. Jedna tona makulatury zastępuje 17 drzew.

Plastikowe butelki po napojach (PET) mogą posłużyć do produkcji folii, mebli, olejów opałowych oraz włókien, z jakich tworzy się tkaniny, np. polar. Plastik spalane w bardzo wysokiej temperaturze (w spalarni odpadów) są źródłem energii elektrycznej i ciepłej. **Stłuczka szklana** jest ponownie przetwarzana i wykorzystywana do produkcji opakowań szklanych. Podobnie przetwarzane są **metale** – aluminium, żelazo, miedź. Dzięki recyklingowi metali ograniczamy wydobycie surowców oraz powstawanie odpadów kopalnianych.

9.10. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE

Zjawiska takie jak hałas i wibracje mogą pojawić się w trakcie budowy, będą one jednak chwilowe, krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prowadzenia robót budowlanych. W trakcie eksploatacji obiektu oddziaływanie akustycznie na terenie sąsiednie będzie tożsame jak w stanie istniejącym.

9.11. WIBRACJE

Maszyny budowlane generują drgania mechaniczne, które przez podłoże gruntowe mogą być przenoszone do otoczenia. Należy jednak zaznaczyć, że poziom drgań wzbudzany pracą maszyn związanych z realizacją przedsięwzięcia może być wysoki, ale krótkotrwały. Jest to uciążliwość przemijająca. W pobliżu brak jest obiektów wrażliwych na drgania.

9.12. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW PYŁOWYCH I PŁYNNYCH Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

Nie przewiduje się aby obiekt w trakcie funkcjonowania emitował szkodliwe gazy, pyły lub płyny.

9.13. ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na istniejące w tym miejscu środowisko wystąpi jedynie w czasie jego realizacji i jest związany z pracą sprzętu budowlanego, ruchem pojazdów obsługujących budowę. Oddziaływanie niektórych czynników niejednokrotnie jest większe niż w czasie eksploatacji, jednak czas oddziaływania jest przejściowy – ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Dotrzymanie obowiązujących standardów dotyczących jakości stosowanego sprzętu, dbałości o jego należyty stan techniczny i właściwej organizacji prac stanowią działania zmierzające do minimalizacji zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia w fazie jego budowy.

W czasie eksploatacji obiektu oddziaływanie na środowisko nie będzie się różnić od obecnego, a związane będzie jedynie z ruchem pojazdów samochodowych.

9.14. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.

W świetle Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) projektowany obiekt nie jest zaliczany do przedsięwzięć szkodliwych lub mogących pogorszyć stan środowiska. Nie są naruszone interesy osób trzecich. Przedsięwzięcie nie ma ponadnormatywnego wpływu na ludzi i na elementy środowiska, w tym na walory krajobrazowe, istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu.

10.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

10.1. PRZEPISY PRAWA W OPARCIU O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087) z późniejszymi zmianami, w szczególności art. 34,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami, w szczególności par. 183,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz. 1311), w szczególności par. 17, ust 1;

10.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Budowa obiektu nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu działek przyległych.

11.INNE DANE

11.1. INFORMACJA O ZMIANIE SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Realizacja inwestycji znajduje się na działkach miejskich.

11.2. ZABEZPIECZENIE INTERESU OSÓB TRZECICH

Zamierzenie nie narusza interesów osób trzecich.

Podczas wykonywania robót teren zostanie oznaczony oraz zabezpieczany w taki sposób aby nie narażać użytkowników chodnika/peronu oraz pozostałych uczestników ruchu na czynniki niebezpieczne. Na czas realizacji robót wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu, a po ich zakończeniu zostanie przywrócona stała, obowiązująca organizacja ruchu.

Projektowany podział działki przyległej, której część przejmowana będzie pod pas drogowy, nie będą ograniczać dostępu do pasa drogi powiatowej. Po podziale nieruchomości zapewniony zostanie dostęp działki przyległej do pasa drogowego drogi publicznej na zasadach jak w stanie istniejącym.

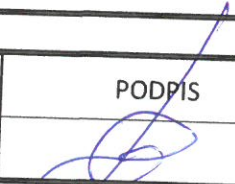
11.3. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne zmiany zgodne z Prawem Budowlanym w odniesieniu do robót określonych niniejszym projektem budowlanym na etapie wykonawstwa o ile nie naruszają warunków technicznych lub innych obowiązujących przepisów. Każda nieistotna zmiana wymaga akceptacji projektanta.

12. UWAGI KOŃCOWE

1. Przebieg sytuacyjno – wysokościowy inwestycji wyznaczony zostanie wg miar i rzędnych wysokościowych podanych w części rysunkowej.
2. Wszystkie roboty nawierzchniowe zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Materiały przewidziane do budowy inwestycji posiadać będą odpowiednie atesty i aprobaty techniczne lub inne dokumenty dopuszczające do stosowania zgodnie z ich przeznaczeniem.
4. Wszystkie roboty wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Z uwagi na lokalizację robót w ogólnie dostępnych miejscach dla osób postronnych podczas realizacji robót oraz w przerwach technologicznych i porach nocnych teren zostanie wygrodzony, uporządkowany, uprzątnięty lub odpowiednio zabezpieczony aby nie dopuścić do niezamierzonego przedostania się w obszar robót osób postronnych.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się i wdrożenia wszystkich uzgodnień dotyczących projektu zawartych we wszystkich jego częściach.

Opracowali:

BRANŻA	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Garbowski	PDK/0125/POOD/14	

**13.KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA,
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0028/14

Rzeszów, 2014-06-06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2013 r., poz.267*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan Łukasz Garbowski
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo/
ur. 25 marca 1984 r., miejsce urodzenia - Sanok
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0125/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2013 r., poz.267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur
inż. Stanisław Dołęgowski
inż. Andrzej Tarczyński

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Łukasz Garbowski

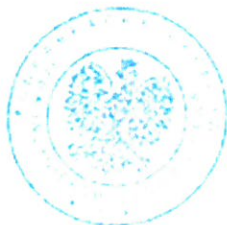
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 1 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
2. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Otrzymał:
1. Pan Łukasz Garbowski
ul. Przemysłowa 1A/1
26-040 Rogoźnica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. 44

Skład Orzekający PDK OHB

mgr inż. Andrzej Marczak

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczynski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-JLN-S5G-DRC *

Pan Łukasz Garbowski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0249/14
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 3A/13, 36-040 Boguchwała
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-09 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa