

### **Charakterystyka wiaty**

Ocynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo konstrukcja wiaty o wymiarach podstawy: długość 4000 mm (+/- 100 mm) x 1500 mm (+/- 100 mm) - wysokość całkowita: przód 2500 (+/- 100 mm), tył 2300 (+/- 100 mm) wykonana z zamkniętych profili stalowych lub aluminiowych o grubość ścianki min. 2 mm, dostosowanych do konstrukcji wiaty. Jeden boczny moduł wiaty wykonany ma być jako otwierana (za pomocą dwóch wkładek na klucz) gablota na zawiasach bocznych umożliwiającą zamieszczenie w niej informacji dotyczących rozkładów jazdy autobusów. Wkładki otwierane za pomocą jednego klucza.

Na tylnej ścianie wiaty zamontowana jest ławka, której konstrukcja wykonana jest ze stali nierdzewnej bądź stali ocynkowanej ogniowo lakierowanej proszkowo w kolorze satyny. Siedzisko ławki i oparcie wypełnione drewnem polimerowym.

Ściany boczne oraz ściana tylna wypełnione szkłem bezpiecznym klejonym o minimalnej grubości 8 mm, mocowanych za pomocą aluminiowych listew szklenia. Zamawiający wymaga zastosowania podwójnego uszczelnienia EPDM po całym obwodzie szyb uszczelkami o min. grubości 3 mm celem zwiększenia odporności wiaty na akty wandalizmu i dewastacji. Zamawiający dopuszcza aby ściana tylna oraz boczna posiadały systemową przewiązkę na wysokości siedziska ławki.

Cała konstrukcja wiaty malowana jest farbą proszkową w kolorze szarym.

Poglądowe zdjęcia wiat przedstawiają rysunki nr od 1 do 6.

### **Zadaszenie**

Dach jednospadowy modułowy lub jednolity pokryty bezpiecznym szkłem klejonym lub poliwęglanem komorowym o grubości min. 10 mm w kolorze mlecznym o kącie nachylenia min. 4 stopnie

Do wiaty należy przewidzieć fundamenty prefabrykowane z betonu i kotwy montażowe zapewniające bezpieczny ich montaż.

### **Oznakowanie**

Każdy z przystanków ma zostać oznakowany nad krawędzią dachu dwustronnym znakiem D 15 „przystanek autobusowy”.

### *Przykładowe zdjęcie*

