



Konstrukcja TYP I

8cm	kostka betonowa wibroprasowana
4cm	podsyпка cem-piaskowa 1:4
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm C90/3
30cm	piasek stabilizowany cementem C3/4
podłoże gruntowe E2 min.=25MPa	

Konstrukcja TYP II

8cm	kostka brukowa betonowa
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm C90/3
15cm	piasek stabilizowany cementem C1,5/2

Konstrukcja TYP III

4cm	warstwa ścieralna z AC11S
5cm	warstwa wiążąca z AC16W
7cm	podbudowa zasadnicza z AC22P
22cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm C90/3
20cm	piasek stabilizowany cementem C3/4
20cm	piasek stabilizowany cementem C1,5/2
parametry istniejącego podłoża E2=25MPa	

NAZWA INWESTYCJI:			
Budowa parkingu wraz z budową/przebudową infrastruktury towarzyszącej w tym budową chodnika, budową sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa kanalizacji sanitarnej tłocznej, likwidacja rowów oraz przepustu pod chodnikiem na działkach 5003; 5002; 131/2; w m. Głogów Małopolski, obręb Rudna Mała, gmina Głogów Małopolski			
INWESTOR:			
Gmina Głogów Małopolski ul. Rynek 1 36-060 Głogów Małopolski			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH ALL4ROADS ul. Przemysłowa 3a/13 36-040 Boguchwała			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
DZIAŁKI EWID.5003; 5002; 131/2; w m. Głogów Małopolski, obręb Rudna Mała, gmina Głogów Małopolski			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		UPRAWNIENIA:	PODPIS:
MGR INŻ. ŁUKASZ GARBOWSKI			
<input type="checkbox"/> PROJEKTANT DROGOWY		PDK/0125/POOD/14	
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKROJE TYPOWE			
FAZA OPRACOWANIA:			NUMER ARKUSZA:
PROJEKT TECHNICZNY			D.05
NR PROJEKTU:	DATA:	SKALA:	
D085	08.2022	1:50	
		REWIZJA:	-