

41-923 Bytom, ul. Ludwika Chroboka 9a
tel. 533 33 66 06, e-mail: andrebaran@interia.eu

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu

na czas budowy drogi dla rowerów
wzdłuż ulicy Sikorskiego w Katowicach

OPRACOWAŁ:	ZATWIERDZIŁ:
<i>Andrzej Baran</i>
<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>
<i>14.08.2024</i>
<i>Data</i> <i>Podpis</i>	<i>Data</i> <i>Podpis</i>

1. Przedmiot, cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Sikorskiego w Katowicach

2. Podstawa opracowania.

- Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb projektowych,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie,
- Wizja lokalna - obserwacja ruchu drogowego w terenie,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 11 maja 2023 – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. rok 2023 poz. 1047.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784 /
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. 2019, poz. 2310/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 2019, poz. 2311/ wraz z załącznikami do przedmiotowego rozporządzenia

3. Stan istniejący

Ulica Sikorskiego w Katowicach na rozpatrywanym odcinku jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową, na całym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Po stronie północnej zlokalizowane są parkingi, po południowej chodnik dla pieszych.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na rysunku 2

4. Stan projektowany.

W związku z budową drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Granicznej w Katowicach w ramach Budżetu Obywatelskiego zaprojektowano:

ETAP I – wykonanie drogi na rowerów na odcinku od ulicy Granicznej do ulicy Władysława Sikorskiego nr 32c. W tym celu wyłączono z parkowania na tym odcinku zatokę parkingową poprzez ustawienie znaków B36 wraz z tabliczką T24 oraz informującą od którego dnia znak ten obowiązuje. W czasie robót wygrodzenie tablicami U21 oraz znakami A12 i A14. Ponadto wyłączono z użytkowania przejście dla pieszych poprzez ustawienie zapór U20c wraz ze znakami B41.

ETAP II – wykonanie drogi na rowerów na odcinku od ulicy Władysława Sikorskiego nr 32c do nr 32b. W tym celu wyłączono z parkowania na tym odcinku zatokę parkingową poprzez ustawienie znaków B36 wraz z tabliczką T24 oraz informującą od którego dnia znak ten obowiązuje. W czasie robót wygrodzenie tablicami U21 oraz znakami A12 i A14.

ETAP III – wykonanie drogi na rowerów na odcinku od ulicy Władysława Sikorskiego nr 32b do wjazdu na parking strzeżony. W tym celu wyłączono z parkowania na tym odcinku zatokę parkingową poprzez ustawienie znaków B36 wraz z tabliczką T24 oraz informującą od którego dnia znak ten obowiązuje. W czasie robót wygrodzenie tablicami U21 oraz znakami A12 i A14. Ponadto zaprojektowano tymczasowe przejście dla pieszych oraz wyłączono z użytkowania istniejące przejście dla pieszych.

ETAP IV – wykonanie drogi na rowerów na odcinku od wjazdu na parking strzeżony do ulicy Paderewskiego. W tym celu wyłączono z parkowania na tym odcinku zatokę parkingową poprzez ustawienie znaków B36 wraz z tabliczką T24 oraz informującą od którego dnia znak ten obowiązuje. W czasie robót wygrodzenie tablicami U21 oraz znakami A12 i A14. Dodatkowo na wlotach skrzyżowania ustawiono tablice F6.

ETAP V – wykonanie wyniesienia tarczy skrzyżowania ulic Sikorskiego i Paderewskiego wraz z regulacją urządzeń i krawężników oraz ciągów pieszo – rowerowych na trzech ćwiartkach. W tym celu zamknięto skrzyżowanie dla ruchu samochodowego i pieszego poprzez:

- ustawienie zapór U20b wraz ze znakami B1
- ustawienie tablic w piktogramem znaku A30 i informacją o zamknięciu skrzyżowania
- ustawienia tablic F5 w rejonie skrzyżowań z ulica Krasińskiego i Graniczną wraz z tabliczkami o czasie obowiązywania
- wyłączenie przejść dla pieszych poprzez zasłonięcie istniejących znaków D6 oraz ustawienie zapór U20c wraz ze znakami B41
- wyznaczenie tymczasowych przejść dla pieszych, oznakowanie ich znakami D6 i P10 oraz utwardzenie dojeżdż do nich.

ETAP VI – wykonanie ciągów pieszo – rowerowych po stronie
południowo – wschodniej skrzyżowania.

5. Warunki prowadzenia robót

- Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby Wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu pojazdów tychże służb.

- W przypadku zaistnienia takiej konieczności przejazd pojazdów uprzywilejowanych, służb miejskich i komunalnych, winien być prowadzony przy zastosowaniu ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.

- Osoby wykonujące czynności związane z ustawieniem znaków, jak i również z pracami remontowymi w pasie drogowym muszą być wyposażone w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

- Przed przystąpieniem do prowadzonych robót, o terminie planowanego rozpoczęcia i zakończenia robót, a także o związanych z tym utrudnieniach należy powiadomić zainteresowanych mieszkańców, służby komunalne, organizatora komunikacji, służby medyczne (pogotowie ratunkowe, szpital, straż pożarną) z wyprzedzeniem min. 5 dni.

6. Warunki wykonania robót

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku, poz. 2181.

UWAGA: dla oznakowania czasowego możliwe jest zastosowanie innych materiałów, w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru z ramienia Inwestora.

7. Występujące zagrożenia podczas prowadzenia prac

Podczas prowadzenia prac będą występowały następujące utrudnienia i zagrożenia:

- utrudnienia w dojeździe do posesji
- utrudnienia w parkowaniu pojazdów w rejonie posesji
- ruch pieszych w rejonie prowadzenia prac

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy drogi dla rowerów wzdłuż ulicy
Sikorskiego w Katowicach

- pojazdy dostarczające materiał do miejsca prac mogą chwilowo zajmować część jezdni dla wyładunku materiału
- ruch maszyn budowlanych po ulicach w rejonie robót
- ruch pracowników budowlanych w rejonie robót