



Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wyniesionym przejściu dla pieszych na ul. Sądowej w Żninie

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: ORG
Temat: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na
wyniesionym przejściu dla pieszych na ul. Sądowej w Żninie
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający: Gmina Żnin
Data opracowania: kwiecień 2021r.

Karta uzgodnień

**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na
wyniesionym przejściu dla pieszych na ul. Sądowej
w Żninie**

/termin wprowadzenia: do 31.12.2022r./

kwiecień 2021 r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: ORG

Temat: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wyniesionym przejściu dla pieszych na ul. Sądowej w Żninie

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa – organizacja ruchu

Zamawiający: Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, kwiecień 2021r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Zestawienie znaków

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Zestawienie znaków**

Opis techniczny

do projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych na ul. Sądowej w Żninie

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 1 im. Powstańców Wlkp. w Żninie oraz wykonanie stałej zmiany organizacji ruchu jako oznakowanie jej za pomocą znaków pionowych i poziomych po wybudowaniu wyniesionego przejścia dla pieszych.

Ulica Sądowa - teren zabudowany w m. Żnin. Ulica miejska jednokierunkowa na odcinku od ul. Parkowej do Szkolnej z jezdnią z kostki kamiennej 9/11 szerokości 6,10m z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej szerokości 2,0 m z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Inwestor: Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi gminnej.

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 1 im. Powstańców Wlkp. na ul. Sądowej w Żninie. Na ul. Sądowej zostanie wybudowane wyniesione przejście dla pieszych służące również za próg zwalniający przed Szkołą Podstawową.

3. Opis przewidywanych zagrożeń i utrudnień

W obrębie budowy wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Sądowej w Żninie na ulicy jednokierunkowej znajduje się szkoła podstawowa, sąd rejonowy, boisko sportowe 'Orlik' oraz redakcja tygodnika „Pałuki”.

Po ul. Sądowej odbywa się intensywny ruch miejski samochodów osobowych od ul. Szpitalnej (dawna DK nr 5) i ulic przyległych do centrum miasta oraz znaczny ruch pieszy szczególnie młodzieży szkolnej ze SP nr 1.

Na ul. Sądowej znajduje się przystanek dla autobusów szkolnych dowożących i odwożących dzieci ze Szkoły Podstawowej nr 1.

Wyniesione przejście dla pieszych znacznie poprawiłoby bezpieczeństwo dzieci szkolnych.

4. Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych:

- kostka kamienna surowo łupana 9/11 wraz z wypełnieniem spoin zaprawa wysokowytrzymałościową dla kostki kamiennej
- podsypka cementowo- piaskowa h=5cm
- podbudowa betonowa C12/15 h=25cm
- opornik kamienny zatopiony 10*30*80-120 na ławie betonowej C12/15
- istniejące podłoże gruntowe wg PN -S-02205

Przekrój normalny wyniesionego przejścia dla pieszych został pokazany na rys. nr 3.

5. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych na ul. Sądowej w Żninie - stała zmiana organizacji ruchu pokazano na rys. 1 ÷ 3.

Oznakowanie pionowe

Przeście wyniesione należy oznakować znakiem A-11a „Próg zwalniający” z tabliczką T-1 „20 m” oraz znakiem B-33 „Ograniczenie prędkości do 20 km/h”. Aktywny znak D-6 z czujnikami ruchu należy zamontować na lampie solarnej oświetlającej przeście dla pieszych 2 sztuki.

Lampa solarna zamontowana na maszcie SRN-4-3/60/F190 wraz z fundamentem oraz oprawą oświetleniową drogową typu LED LUXON 84W ze znakiem aktywnym D-6 z czujnikami ruchu. Na lampie oświetleniowej należy również umieścić znak T-27 tzw. „Agatka” informujący o przejściu dla pieszych szczególnie uczęszczanym przez dzieci.

Przed przejściem dla pieszych w strefie oczekiwania na przejście należy zamontować płytki 35*35*5 koloru żółtego z wypustkami dla osób słabowidzących lub niewidomych

Przed wyniesionym przejściem dla pieszych zamontować na klej aktywne punktowe elementy odbłaskowe zasilane solarnie (PEO 5) koloru białego w ilości 6 sztuk.

W celu wymuszenia przejścia dla pieszych w miejscu do tego wyznaczonym zamontowano obustronnie bariery rurowe U-12 typu A malowane proszkowo na biało z elementami z folii odbłaskowej czerwonej.

Oznakowanie poziome

W w/w projekcie zastosowano następujące oznakowanie poziome grubowarstwowe:

- P-10 przejście dla pieszych z czerwonym wypełnieniem
- P-25 próg zwalniający

W/w oznakowanie należy zastosować zgodnie z rys. nr 2.

Zestawienie długości, współczynników przeliczeniowych i powierzchni podano w tabeli „Zestawienie oznakowania poziomego”.

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne wykonywane metodą natryskową.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 2.

Przewidywany termin wprowadzenia: 31.12.2022r.

6. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,

- wymiary znaków używanych do oznakowanie nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej M - małe, z folią odblaskową typu 2,
- słupki do znaków ocynkowane o średnicy 60mm,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie ich przez kierowców
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania
- pozostałe znaki istniejące pozostają bez zmian.

Opracował:

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18

kwiecień 2021r.

Zestawienie znaków pionowych projektowanych

Nr	Nazwa znaku lub urządzenia	Symbol	Ilość sztuk
1.	Próg zwalniający	A-11a	1
2.	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	B-33	1
3.	Tabliczka „20 m”	T-1	1
4.	Znak tzw. „Agatka”	T-27	2
5.	Słupki do znaków pionowych 60mm długie	-	1
6.	Lampa solarna	-	2
7.	Znak aktywny „Przejście dla pieszych”	D-6	2
8.	Punktowe elementy odblaskowe	PEO5	6
9.	Bariera U-12 a typu A	U-12a	7,50 + 9,00 m

Zestawienie znaków poziomych projektowanych

Nr	Nazwa znaku	Symbol	Długość (m)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
1.	Linia P-10 biała Przejście dla pieszych	P-10	6 x 4	0,5	24,00
2.	Linia P-10 czerwona Przejście dla pieszych	P-10	6 x 4	0,5	24,00
3.	Próg zwalniający	P-25	12,20	0,232	2,83

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne wykonywane metodą natryskową.

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |

III Część formalno- – prawna

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

02/IV/KR/21

Kwiecień 2021 r.

Oświadczenie projektanta branży drogowej

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2021r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wyniesionym przejściu dla pieszych na ul. Sądowej w Żninie” dla Inwestora Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem