

Przedmiar robót

Kosztorys

Data: 2017-10-27
Budowa: PRZEBUDOWA DROGI GMINNYCH NR 105922R - UL. RONDO W DĘBICY W KM 0+000,0 - 0+375,05 /ODCINEK W KM 0+217,90 - 0+375,05/
Kody CPV: 45111100-9 Roboty w zakresie burzenia
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNYCH NR 105922R - UL. RONDO W DĘBICY W KM 0+000,0 - 0+375,05
39 - 200 Dębica, ul. Rondo /działki wg ewidencji gruntów nr 314, 282 oraz 320/
Zamawiający: GMINA MIASTA DĘBICA
39 - 200 Dębica
ul. Ratuszowa 2
Jednostka opracowująca kosztorys: SOWA PROJEKT
Gabriel Sowa
ul. Prof. Gawrysia 6
39 – 200 Dębica

Kosztorys opracowali:
mgr inż. Gabriel Sowa, projektant

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DANE LICZBOWE.

Powierzchnia całkowita projektowanej przebudowy (uwzględniając jezdnię drogi wraz z krawężnikami, mijanki, plac do zawracania, pobocza, zjazdy, skrzyżowania) wynosi 2431,37 m² w tym:

- jezdnia drogi (kostka betonowa szara)	- 1277,43 m ²
- mijanki (kostka betonowa szara)	- 116,96 m ²
- plac do zawracania (kostka betonowa szara)	- 132,73 m ²
- pobocza utwardzone (kostka betonowa szara)	- 680,90 m ²
- zjazdy (kostka betonowa kolor)	- 223,35 m ²
- długość przebudowywanego odcinka drogi	- 375,05 mb
- szerokość jezdni przebudowywanej drogi	- 3,5 m
- szerokość jezdni na mijankach	- 5,0 – 5,6 m
- szerokość poboczy	- 0,75 – 3,1 m

2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

2.1. Założenia projektowe

Projekt przebudowy drogi gminnej ulica Rondo opracowano na podstawie następujących założeń projektowych:

- droga gminna klasy D
 - kategoria obciążenia ruchem KR1
 - droga usytuowana na terenie zabudowanym w strefie zamieszkania.
 - droga o jednym pasie ruchu kołowego, dwukierunkowa z mijanki
 - szerokość pasa ruchu: 3,5 m
 - prędkość projektowa: 30 km/h
 - długość projektowanego odcinka drogi: 375,05 mb
 - dopuszczalne obciążenie na oś: 80 kN
 - podłoże nawierzchni zakwalifikowane do grupy nośności G3 - doprowadzone do grupy nośności G1 poprzez wykonanie 15cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem lub innym spoiwem stabilizacyjnym) o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
 - mrozoodporność podłoża nawierzchni $0,50 \text{ Hz} = 0,50 \times 1,0 = 0,50 \text{ m}$.
 - droga o przekroju ulicznym, wyposażona w obustronne utwardzone pobocza
 - odwodnienie powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej
- Ukształtowanie wysokościowe drogi będzie głównie po istniejącej niwelecie drogi z niewielkimi, co najwyżej kilkunastocentymetrowymi zmianami poziomów oraz zachowaniem istniejących kierunków spływu wód opadowych i roztopowych.

2.2. Rozwiązania konstrukcyjne

Dla przyjętych założeń projektowych dobrano konstrukcję i nawierzchnię przebudowywanej drogi zgodnie z załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami). Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni ulicy z kostki betonowej wraz z warstwami podbudowy i obustronnym ograniczeniem krawężnikami drogowymi i poboczami.

- jezdnie drogi, mijanki i plac do zawracania
- kostka betonowa szara, kształt behaton - 8cm
- podsypka piaskowo – cementowa - 5 cm
- kruszywo łamane kliniec (0-63mm) – stab. mechanicznie do $I_s=1,0$ - 20cm
- kruszywo naturalne pospółka(0-63mm) - stab. mechanicznie do $I_s=0,98$ - 10cm
- grunt stabilizowany spoiwem (np. cement) do $R_m=2,5 \text{ MPa}$ - 15cm

W górnej części warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zastosować kruszywo o drobniejszej frakcji tj. 0-31,5mm.

- utwardzone pobocze
- kostka betonowa kolorowa, kształt holland - 8cm
- podsypka piaskowo – cementowa - 5 cm
- kruszywo łamane kliniec (0-63mm) – stab. mechanicznie do $I_s=1,0$ - 20cm
- kruszywo naturalne pospółka(0-63mm) - stab. mechanicznie do $I_s=0,98$ - 10cm
- grunt stabilizowany spoiwem (np. cement) do $R_m=2,5 \text{ MPa}$ - 15cm

W górnej części warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zastosować kruszywo o drobniejszej frakcji tj. 0-31,5mm.

- przebudowywane zjazdy
- kostka betonowa szara, - 8cm
- podsypka piaskowo – cementowa - 5 cm
- kruszywo łamane kliniec (0-63mm) – stab. mechanicznie do $I_s=1,0$ - 20cm
- kruszywo naturalne pospółka(0-63mm) - stab. mechanicznie do $I_s=0,98$ - 10cm
- grunt stabilizowany spoiwem (np. cement) do $R_m=2,5 \text{ MPa}$ - 15cm

W górnej części warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zastosować kruszywo o drobniejszej frakcji tj. 0-31,5mm.

2.3. Opis rozwiązań projektowych

- Jezdnia

Na całej długości przebudowywanej ulicy projektuje się jezdnię drogi o jednym pasie ruchu i nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo – cementowej, podbudowie z warstwy kruszywa łamanego (w górnej części warstwy zastosować kruszywo o drobniejszej frakcji) i pospółki oraz na warstwie gruntu stabilizowanego spoiwem (np. cementem) do $R_m=2,5\text{MPa}$ – stabilizację wykonać po wcześniejszym rozebraniu nawierzchni i warstw podbudowy istniejącej drogi oraz wykonaniu i wyprofilowaniu koryta. Warstwę podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia I_s podanego powyżej. Przekrój typowy przez jezdnię ulicy Rondo zróżnicowany: na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Grunwaldzką i Sienkiewicza wykonany w spadku poprzecznym daszkowym wklęsłym, natomiast na dalszym odcinku (od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza w kierunku zachodnim) przekrój poprzeczny przechodzi w daszkowy o spadkach w stronę krawężnika. Spadki poprzeczne jezdni o zmiennych wartościach wynoszących 1-3% - przy przebudowywanych skrzyżowaniach jezdni przedmiotowej drogi ukształtowana zgodnie z niweletą dróg głównych tj. ulicy Sienkiewicza i Grunwaldzkiej. Jezdnia drogi posiada szerokość 3,5m i ograniczona została betonowymi, wibroprasowanymi krawężnikami drogowymi. Zastosować krawężnik o wymiarach 15x30x100cm wyniesiony głównie do poziomu 3cm powyżej nawierzchni (w ciągu chodnika ulicy Grunwaldzkiej krawężnik 1cm ponad nawierzchnię, na szerokości pobocza ul. Sienkiewicza krawężnik zaniżony do poziomu nawierzchni) oraz sadowiony na ławie betonowej z oporem, wykonywanej z betonu C12/15.

Ponadto przebudowa jezdni powoduje także konieczność niewielkiej zmiany rzędnych i spadków wymuszonych głównie zmianą ukształtowania jezdni i nowym sposobem odwodnienia drogi - odwodniane powierzchniowo, spadkami poprzecznymi i dalej zgodnie z niweletą drogi do wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej. Podczas wykonywania robót ziemnych nie dopuścić do rozluźnienia się gruntu i warstw podbudowy istniejących nawierzchni dróg i ogrodzeń na działkach sąsiadujących. Dokładne spadki nawierzchni wraz z innymi parametrami jezdni pokazano w części rysunkowej projektu.

- **Mijanki**

W celu zapewnienia bezpiecznego, dwukierunkowego ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze projektuje się przebudowę dwóch istniejących mijanek zapewniających odpowiednią widoczność. Jezdnię mijanki wykonać o nawierzchni jak i podbudowie identycznej jak na pozostałym odcinku drogi. Poszerzenie jezdni w miejscu mijanki wykonać do szerokości minimum 5,0m (5,0-5,6m) z skosami wyjazdowym i wjazdowym. Spadek podłużny mijanek dopasować do niwelety drogi, spadek poprzeczny identyczny jak jezdni przedmiotowej drogi bezpośrednio przy poszerzeniu. Wody opadowe i roztopowe z mijanek oprowadzane powierzchniowo do wpustów projektowanej kanalizacji. Dokładne wymiary mijanek wraz z innymi parametrami pokazano w części rys. projektu.

- **Plac do zawracania**

Z uwagi na fakt iż odcinek przedmiotowej ulicy nie jest drogą przelotową zaprojektowano na jej końcu przebudowę istniejącego placu do zawracania. Plac o kształcie i wymiarach dostosowanych do zawracania samochodów osobowych tj. w kształcie koła o promieniu 6,5m. Plac do zawracania wykonany o nawierzchni z kostki betonowej i warstwach podbudowy analogicznych do jezdni drogi. Spadek podłużny placu dopasować do niwelety drogi, spadek poprzeczny daszkowy łamany. Wody opadowe i roztopowe z nawrotni oprowadzane powierzchniowo do wpustów projektowanej kanalizacji. Dokładne wymiary placu wraz z innymi jego parametrami pokazano w części rysunkowej projektu.

- **Pobocza utwardzone**

Na całej długości przebudowywanej ulicy przy jezdni projektuje się obustronne pobocza szerokości minimum 0,75m układane pomiędzy krawężnikiem ograniczającym jezdnię a ogrodzeniami. Pobocza wykonać o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej układanej na podsypce piaskowo-cementowej oraz warstwach podbudowy z kruszyw stabilizowanej mechanicznie i opisanych w 5.2 przedmiotowego opisu. Spadki poprzeczne pobocza skierować w stronę jezdni natomiast jego pochylenie podłużne dopasować niwelety drogi. Wody opadowe i roztopowe z poboczy oprowadzane powierzchniowo do wpustów projektowanej kanalizacji. Dokładne wymiary poboczy wraz z innymi parametrami pokazano w części rysunkowej projektu.

- **Skrzyżowanie**

Połączenie przebudowywanej drogi gminnej z ulicą Sienkiewicza i Grunwaldzką realizowane jako skrzyżowania zwykłe. Przecięcie krawędzi jezdni poszczególnych dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=6,0\text{ m}$. Spadki poprzeczne nawierzchni przebudowywanej drogi przy skrzyżowaniach założono jako jednostronne, zgodne z niweletą ulic głównych (Sienkiewicza, Grunwaldzka), spadek podłużny zgodny z niweletą ulicy Rondo. Na połączeniu nawierzchni jezdni (z trylinki) ulicy Grunwaldzkiej z projektowaną nawierzchnią wykonać krawężnik drogowy 15x30x100cm układany w 3cm wyniesieniu w stosunku do jezdni istniejącej. Połączenie nawierzchni jezdni ul. Sienkiewicza z ul. Rondo wykonać bez krawężnika do istniejącego cieku na krawędzi ulicy głównej. Ponadto w ramach inwestycji planuje się zaniżenie krawężnika drogowego (do 1cm powyżej nawierzchni) na szerokości istniejącego chodnika (na odcinku około 2,0m po obu stronach skrzyżowania) w ciągu ulicy Grunwaldzkiej. Krawężniki układać na ławie betonowej z betonu C12/15. Dokładne wymiary wraz z innymi parametrami skrzyżowań pokazano w części rysunkowej projektu.

- **Przebudowywane zjazdy**

Projektowane ukształtowanie wysokościowe ulicy przewiduje zachowanie istniejących dojazdów do posesji prywatnych - istniejące zjazdy zostaną przebudowane na zjazdy spełniające parametry zjazdów indywidualnych bez zmian ich lokalizacji. W miejscach zjazdów krawężnik drogowy zaniżony do poziomu 3cm (analogicznie do większości trasy) ponad jezdnie drogi gminnej. Spadek poprzeczny zjazdów dostosowany do niwelety drogi, spadek podłużny dostosowany do warunków terenowych o wartości spadku sięgającym maksymalnie 5%. Konstrukcja zjazdów w zakresie pasa drogowego jednorodna z kostki kolorowej, opisana w punkcie 5.2 niniejszego opisu. Przecięcie nawierzchni drogi i zjazdów załagodzone skosem 1 : 1. Krawężniki i obrzeża przy zjazdach układać na ławie betonowej z betonu C12/15, warstwy podbudowy opisano w wcześniejszym punkcie opisu. Dokładne wymiary wraz z innymi parametrami zjazdów pokazano w części rysunkowej projektu.

Obmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ROZBIORKOWE						
1.1	Stępki do znaków - rozebranie			1,00		szt
1.2	ANALOGIA: Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem - nawierzchnia z "TRYLINKI"			677,50		m2
1.3	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce piaskowej, płyty 35x35x5-cm			193,00		m2
1.4	ANALOGIA: Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej, kostka regularna na podsypce piaskowej, ręcznie			81,00		m2
1.5	ANALOGIA: Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 10-cm, mechanicznie			5,50	0,67	m2
1.6	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej			251,00		m
1.7	Obrzeża trawnikowe 8x30-cm na podsypce piaskowej - rozebranie			21,00		m
1.8	KALKULACJA INDYWIDUALNA: Oczyszczenie, "spaletowanie", załadunek, wywóz i rozładunek pły betonowych - "TRYLINKI" na odległość 3,0 km			677,50		m2
1.9	ANALOGIA: Wywiezienie i utylizacja gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę 193,00*0,1+5,50*0,1+251,00*0,3*0,15+ 21,00*0,3*0,08 = 31,65 31,65			31,65		m3
1.10	Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15-cm, mechanicznie			193,00		m2
1.11	ANALOGIA: Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 20-cm, mechanicznie 677,50+81,00 = 758,50 758,50			758,50	1,33	m2
1.12	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny			193,00		m2
1.13	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny 758,50+251,0*0,15 = 796,15 796,15			796,15		m2
1.14	ANALOGIA: Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - wywóz i utylizacja urobku 192,0*0,15+758,5*0,2+192,0*0,2+796,15* 0,1 = 298,52 298,52			298,52		m3
2 PODBUDOWA						
2.1	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25-kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15-cm jezdnia 551,05 = 551,05 plac do zawracania 132,73 = 132,73 pobocza 214,95+(213,0*0,15) = 246,90 zjazdu 88,00+(104,0*0,15) = 103,60 1 034,28			1 034,28		m2
2.2	ANALOGIA: Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10-cm jezdnia 551,05 = 551,05 plac do zawracania 132,73 = 132,73 pobocza 214,95+243*0,13 = 246,54 zjazdu 88,00 = 88,00 1 018,32			1 018,32	0,5	m2
2.3	ANALOGIA: Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10-cm jezdnia 551,05 = 551,05 plac do zawracania 132,73 = 132,73 pobocza 214,95 = 214,95 zjazdu 88,00 = 88,00 986,73			986,73	0,5	m2
2.4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm jezdnia 551,05 = 551,05 plac do zawracania 132,73 = 132,73 pobocza 214,95 = 214,95 zjazdu 88,00 = 88,00 986,73			986,73		m2
3 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIA						
3.1	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem - C12/15 krawężniki 317,0*0,06 = 19,02 obrzeża 243,0*0,03 = 7,29 26,31			26,31		m3
3.2	Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa 317,00 = 317,00 317,00			317,00		m
3.3	Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową 243,00 = 243,00 243,00			243,00		m
3.4	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara jezdnia 551,05 = 551,05 plac do zawracania 132,73 = 132,73 zjazdu 88,00 = 88,00					

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
-75,00 = -75,00				
696,78		696,78		m2
3.5	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - kostka materiał Inwestora z rozbiórki	75,00		m2
3.6	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa			
pobocza 214,95 = 214,95				
214,95		214,95		m2
4 OZNAKOWANIE				
4.1	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm - słupki materiał Inwestora z demontażu	1,00		szt
4.2	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3-m2 - znaki materiał Inwestora z demontażu	2,00		szt
4.3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	6,00		szt
4.4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	6,00		szt
4.5	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	1,00		szt

Przedmiar robót

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
1.1 KNNR 6/808/8 Słupki do znaków - rozebranie	szt		1,00		
1.2 KNNR 6/805/1 ANALOGIA: Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem - nawierzchnia z "TRYLINKI"	m2		677,50		
1.3 KNNR 6/805/5 Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce piaskowej, płyty 35x35x5-cm	m2		193,00		
1.4 KNNR 6/803/6 ANALOGIA: Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej, kostka regularna na podsypce piaskowej, ręcznie	m2		81,00		
1.5 KNNR 6/802/6 ANALOGIA: Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 10-cm, mechanicznie	m2	0,67	5,50		
1.6 KNNR 6/806/2 Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	m		251,00		
1.7 KNNR 6/806/8 Obrzeża trawnikowe 8x30-cm na podsypce piaskowej - rozebranie	m		21,00		
1.8 KALKULACJA INDYWIDUALNA: Oczyszczenie, "spaletowanie", załadunek, wywóz i rozładunek pły betonowych - "TRYLINKI" na odległość 3,0 km	m2		677,50		
1.9 KNR 404/1103/1 ANALOGIA: Wywiezienie i utylizacja gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę	m3		31,65		
1.10 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15-cm, mechanicznie	m2		193,00		
1.11 KNNR 6/801/2 ANALOGIA: Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 20-cm, mechanicznie	m2	1,33	758,50		
1.12 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny	m2		193,00		
1.13 KNNR 6/101/1 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny	m2		796,15		
1.14 KNNR 1/201/8 (3) ANALOGIA: Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - wywóz i utylizacja urobku	m3		298,52		
2 PODBUDOWA					
2.1 KNNR 6/111/2 (1) Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25-kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15-cm	m2		1 034,28		
2.2 KNNR 6/112/1 ANALOGIA: Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	0,5	1 018,32		
2.3 KNNR 6/113/2 ANALOGIA: Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	0,5	986,73		
2.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2		986,73		
3 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIA					
3.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem - C12/15	m3		26,31		
3.2 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa	m		317,00		
3.3 KNNR 6/404/5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m		243,00		
3.4 KNNR 6/502/3 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2		696,78		
3.5 KNNR 6/502/3 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - kostka materiał Inwestora z rozbiórki	m2		75,00		
3.6 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	m2		214,95		
4 OZNAKOWANIE					
4.1 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm - słupki materiał Inwestora z demontażu	szt		1,00		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów		Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
4.2	KNNR 6/702/5 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3·m2 - znaki materiał Inwestora z demontażu	szt		2,00		
4.3	KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt		6,00		
4.4	KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		6,00		
4.5	KNR 231/1406/5 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	szt		1,00		

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jedn.	Ilość
1.	Betoniarze grupa II	r-g	173,0128
2.	Betoniarze grupa III	r-g	30,24
3.	Robotnicy	r-g	2 284,6228
4.	Robotnicy grupa I	r-g	12,1026
5.	Robotnicy grupa II	r-g	127,2598
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):			2 627,238

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość
1.	Beton zwykły C12/15 (B-15)	m3	27,3624
2.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego	m3	2,109
3.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	39,44849
4.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 19-25-mm	m3	0,2358
5.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 25-mm	m3	1,0524
6.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	1,256
7.	Kostka brukowa betonowa grubości 8-cm, kolorowa	m2	219,249
8.	Kostka brukowa betonowa grubości 8-cm, szara	m2	710,7156
9.	Krawężniki iglaste obrzynane klasa II	m3	0,51714
10.	Krawężnik betonowy drogowy	m	323,34
11.	Miał kamienny łamany (kruszywo) 0-4.0 mm	t	14,11024
12.	Obrzeże trawnikowe betonowe 75-100x30x8-cm	m	247,86
13.	Piasek	m3	47,97474
14.	Piasek do betonów zwykłych	m3	7,3175
15.	Piasek do betonów zwykłych uszlachetniony	m3	80,71451
16.	Pospółka	m3	125,25336
17.	Pospółka do nawierzchni drogowych	m3	52,95514
18.	Słupki z rur stalowych Fi-50-mm	kg	
19.	Tablice znaków drogowych	szt	
20.	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	418,37352
21.	Woda	m3	12,4564
22.	Woda przemysłowa	m3	161,65911

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość
1.	Ciągnik gąsienicowy 55-kW (75KM) (1)	m-g	25,44329
2.	Koparka jednozaczepowa kołowa 0.60-m3 (1)	m-g	4,52595
3.	Koparka jednozaczepowa na podwoziu gąsienicowym 0.60-m3 (1)	m-g	10,5079
4.	Mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) szerokości 1.9-2.3m	m-g	25,44329
5.	Równiarka samojezdna 74 kW (100-KM) (1)	m-g	8,05905
6.	Samochód samowyładowczy 10-15-t (1)	m-g	25,3145
7.	Sprężarka powietrzna przewoźna spalinowa 4-5-m3/min (1)	m-g	1,09076
8.	Spycharka gąsienicowa 74-kW (100-KM) (1)	m-g	9,49426
9.	Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	63,11601
10.	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	25,44329
11.	Walec wibracyjny samojezdny (1)	m-g	8,11103
12.	Wibrator powierzchniowy do 225-kg	m-g	128,2749
13.	Zrywarka przyczepna	m-g	9,49426
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):			344,31849

Zestawienie materiałów inwestora

Lp.	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
1.	Słupki z rur stalowych Fi-50-mm	kg	10,9		
2.	Tablice znaków drogowych	szt	2		
3.	Kostka brukowa betonowa grubości 8-cm, szara	m2	76,5		
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):					