

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Zakres i cel opracowania.....	4
3.	Stan istniejący i warunki ruchu.....	4
4.	Projektowane stałe oznakowanie.....	6
5.	Zestawienie oznakowania.....	6
6.	Warunki zajęcia pasa drogowego i wykonania robót.....	7
II.	UZGODNIENIA.....	8
1.	Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.....	9
III.	CZĘŚĆ RYSUKOWA.....	10
1.	Plan orientacyjny lokalizacji inwestycji – rys. nr 1.....	11
2.	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2.....	12

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ – ULICY LUDWIKA STANISZEWSKIEGO W OSTROŁĘCE NA ODCINKU W KM 0+000,00 – 0+200,00.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z projektowaną przebudową ulicy gminnej – ulicy Ludwika Staniszeńskiego w miejscowości Ostrołęka na odcinku w **km 0+000,00 – 0+211,70** zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnych **11183/1, 10024/21, 10024/29** osiedle Łazek, obręb ewidencyjny 0001, jednostka ewidencyjna 146101_1 Ostrołęka.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58 poz. 515 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym ulicy gminnej – Ludwika Staniszeńskiego wprowadzając oznakowanie uporządkowujące ruch na odcinku objętym opracowaniem.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie ulicy gminnej – Ludwika Staniszeńskiego w miejscowości Ostrołęka na odcinku w **km 0+000,00 – 0+200,00** na działkach o nr ewidencyjnych **11183/1, 10024/21, 10024/29**.

Działki, na których prowadzona będzie inwestycja stanowią pas drogowy ulicy Ludwika Staniszeńskiego oraz dróg gminnych włączających się do w/w ulicy na zasadzie podporządkowania, których właścicielem jest Miasto Ostrołęka.

Ulica objęta opracowaniem znajduje się w miejscowości Ostrołęka i ma charakter ulicy klasy „D” (dojazdowej). Zapewnia bez ograniczenia obsługę komunikacyjną przylegającej do pasa drogowego zabudowy jednorodzinnej.

Droga publiczna, w obrębie której planowana jest inwestycja w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię żwirową po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o nieznacznym natężeniu ruchu. Na odcinku ulicy objętej opracowaniem nie odbywa się ruch pojazdów ciężarowych „TIR”.

Ulica Ludwika Staniszewskiego w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej. Szerokość pasa drogowego ulicy Ludwika Staniszewskiego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+200,00 wynosi 10,00m z lokalnym poszerzeniem do 14,00m przy czym projektowane zagospodarowanie terenu – przebudowa ul. Ludwika Staniszewskiego nie wychodzi swoim zakresem poza istniejący pas drogowy – nie jest wymagana korekta przebiegu pasa drogowego.

Ruch pieszych w chwili obecnej zapewniony obustronnym poboczem o złym stanie technicznym.

Na odcinku ulicy objętej opracowaniem zinwentaryzowano znaki pionowe D-40 i D-41 informujące użytkowników ruchu o strefie zamieszkania oraz B-5a informujące o zakazie wjazdu pojazdów ciężarowych, pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych o dopuszczalnej masie większej, niż 5 ton i ciągników rolniczych oraz pojazdów wolnobieżnych, a także ciągników samochodowych z tabliczką o treści „Nie dotyczy służb miejskich i komunalnych”.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na cyfrowej mapie zasadniczej w **skali 1:500**.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**.

Teren objęty inwestycją objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

Przebudowa ulicy gminnej nie wprowadza konieczności zastosowania dodatkowych elementów zapewniających bezpieczeństwa ruchu. Odcinek ulicy Ludwika Staniszewskiego przewidziany do przebudowy stanowi kontynuację ulicy Ordona, która włącza się do ulicy Padlewskiego. W trakcie projektowania oznakowania pionowego zachowano zasadę pierwszeństwa przejazdu na ciągu głównym ulicy Ludwika Staniszewskiego. Włączenie ulicy Staniszewskiego w ulicę Ordona na zasadzie podporządkowania.

Przebudowywana ulica Ludwika Staniszewskiego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+194,00 wykonana będzie z betonowej kostki brukowej, jezdni o szerokości 6,00m z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

Projektowane skrzyżowania na zasadzie równoważności tzn. nie wyróżniono kierunku z pierwszeństwem przejazd. Dodatkowo w odległości 17,00m od granicy robót nawierzchniowych wprowadzono oznakowanie U-3d – zaporą kierunkową ciągłą w lewo natomiast w odl. 20,50m od granicy robót nawierzchniowych wprowadzono oznakowanie U-3c – zaporą kierunkową ciągłą w prawo. Zapory kierunkowe ciągłe mają za zadanie zabezpieczyć istniejący słup średniego napięcia.

Z uwagi na charakter ulicy oraz nawierzchni z kostki betonowej nie wyznaczono malowania poziomego w osi jezdni.

Informację o usytuowaniu oznakowania według **rysunku nr 2**.

V. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Zestawienie oznakowania pionowego – rysunek nr 2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
U-3c	Zapora ciągła kierunkowa w prawo	1	2	mała
U-3d	Zapora kierunkowa w lewo	1	2	mała
Razem		2	4	

UWAGA:

Projektowane oznakowanie pionowe według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania – rys. nr 2.

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót montażowych będzie mógł rozpocząć montaż oznakowania w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to II kwartał 2023 roku.

Opracował:

.....

UZGODNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA