

ELEMENT PROJEKTU  
BUDOWLANEGO  
NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO

ADRES INWESTYCJI

DZIAŁKI INWEST. W LINIACH  
ROZGRANICZAJĄCYCH  
TEREN PROJ. PASA  
DROGOWEGO  
UL. DWORSKIEJ

DZIAŁKI INWEST. LUB ICH  
CZĘŚCI PRZEZNACZONE NA  
PRZEBUDOWĘ DRÓG  
PUBLICZNYCH/  
ISTN. INFRASTRUKTURY

KAT. OBIEKTÓW  
BUDOWLANYCH

INWESTOR

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJEKTANCI /  
SPRAWDZAJĄCY

DATA OPRACOWANIA  
DATA SPRAWDZENIA

**PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY  
ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ  
W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI  
ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH**

Województwo pomorskie  
Powiat Wejherowski  
Gmina Wejherowo  
Miejscowość Gościcino  
Obręb: 0004 Gościcino

Jedn. Ewidencyjna: 221510\_2, Wejherowo

nr 221510\_2.0004.382, 221510\_2.0004.323/228,  
221510\_2.0004.341,  
221510\_2.0004.360/14 (221510\_2.0004.360/13),  
221510\_2.0004.365/89 (221510\_2.0004.365/56),  
221510\_2.0004.810/48 (221510\_2.0004.810/1),  
221510\_2.0004.810/50 (221510\_2.0004.810/38),  
221510\_2.0004.810/52 (221510\_2.0004.810/39),  
221510\_2.0004.1290/1 (221510\_2.0004.1290),  
221510\_2.0004.1290/2 (221510\_2.0004.1290),  
221510\_2.0004.367/2 (221510\_2.0004.367),  
221510\_2.0004.365/91 (221510\_2.0004.365/54)  
(...) – w nawiasach podano numery działek przed podziałem

nr 221510\_2.0004.365/53, 221510\_2.0004.324,  
221510\_2.0004.360/15 (221510\_2.0004.360/13),  
221510\_2.0004.810/49 (221510\_2.0004.810/1),  
221510\_2.0004.367/1 (221510\_2.0004.367),  
221510\_2.0004.367/3 (221510\_2.0004.367),  
221510\_2.0004.365/92 (221510\_2.0004.365/54),  
221510\_2.0004.1290/3 (221510\_2.0004.1290)  
(...) – w nawiasach podano numery działek przed podziałem

IV, XXV, XXVI

**WÓJT GMINY WEJHEROWO**

ul. Transportowa 1  
84-200 Wejherowo

**POLDUKT PROJEKT Sp. z o. o.**

ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia  
Tel. 58 380 14 55; sekretariat@poldukt.pl

Dane projektantów zawarto  
w załączniku do strony tytułowej nr 1

LUTY 2024

LUTY 2024

**ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ NR 1**  
**- DANE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

Urządstwo Powiatowe w Chrośnie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wolności 10  
84-200 Chrośno  
tel. 58 572-94-47  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

BRANŻA  
PROJEKTANT

**DROGOWA**

mgr inż. Krzysztof Linke  
upr. POM/0278/POOD/14


(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)

  
02.2024  
Data i podpis

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Łukasz Szynaka  
upr. POM/0103/PBD/22

(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)


  
02.2024  
Data i podpis

BRANŻA  
PROJEKTANT

**SANITARNA**  
**(KD, GAZ, WODOCIĄG)**

mgr inż. Krzysztof Gajewski  
POM/0239/PWOS/12

(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)

  
02.2024  
Data i podpis

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Monika Gajewska  
POM/0027/POOS/09

(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)

  
02.2024  
Data i podpis

BRANŻA  
PROJEKTANT

**ELEKTROENERGETYCZNA**  
**(OŚWIETLENIE, USUNIĘCIE KOLIZJI)**

mgr inż. Piotr Burkhardt  
POM/0148/POOE/06


(do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)

  
02.2024  
Data i podpis

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Paweł Irek  
POM/0012/PWOE/10

(do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)


  
02.2024  
Data i podpis

BRANŻA

**TELEKOMUNIKACYJNA**  
**(KT, USUNIĘCIE KOLIZJI)**


mgr inż. Zbigniew Kowalski  
POM/0231/PWBT/15

(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)

  
02.2024  
Data i podpis

inż. Jarosław Szczodrowski  
DT-WBT/02354/02/U

(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)

  
02.2024  
Data i podpis

DATA OPRACOWANIA  
DATA SPRAWDZENIA

LUTY 2024  
LUTY 2024

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Część formalno-prawna .....	(STR: 4...)
▪ Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....	(STR: 4...)
2. Część opisowa .....	(STR: 5-15)
▪ Opis techniczny.....	(STR: 6-15)
3. Część rysunkowa .....	(STR: 16-27d)
▪ 1.1 – 1.2 – Profil podłużny (branża drogowa) .....	(STR: 16-17)
▪ 2 – Przekroje normalne (branża drogowa) .....	(STR: 18...)
▪ S02 – S04 – Profil sieci kanalizacji deszczowej (branża sanitarna) .....	(STR: 19-21)
▪ S05 – Podział zlewni Z1 (branża sanitarna) .....	(STR: 22...)
▪ S06 – Podział zlewni Z2 (branża sanitarna) .....	(STR: 23...)
▪ S07 – Podział zlewni Z3 (branża sanitarna) .....	(STR: 24...)
▪ S08 – S09 – Podział zlewni Z4 (branża sanitarna) .....	(STR: 25-26)
▪ W2 – Profil sieci wodociągowej (branża sanitarna).....	(STR: 27...)
▪ 1 – Projekt zagospodarowania terenu – b. drogowa .....	(STR: 27a...)
▪ 2 – Projekt zagospodarowania terenu – b. sanitarna .....	(STR: 27b...)
▪ 3 – Projekt zagospodarowania terenu – b. elektroenergetyczna .....	(STR: 27c...)
▪ 4 – Projekt zagospodarowania terenu – b. teletechniczna .....	(STR: 27d...)

## OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH









Gdynia, 29.02.2024 r.

### O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami oświadczamy, że niniejszy:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**  
**ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI**  
**ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY – IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	<b>Projektant: mgr inż. Krzysztof Linke</b> <b>nr upr. POM/0278/POOD/14</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	<b>mgr inż. Łukasz Szynaka</b> <b>upr. POM/0103/PBD/22</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
SANITARNA (KD, GAZ, WODOCIĄG)	<b>mgr inż. Krzysztof Gajewski</b> <b>POM/0239/PWOS/12</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
	<b>mgr inż. Monika Gajewska</b> <b>POM/0027/POOS/09</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
ELEKTROENERGETYCZNA (OŚWIETLENIE, USUNIĘCIE KOLIZJI)	<b>mgr inż. Piotr Burkhardt</b> <b>POM/0148/POOE/06</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	<b>mgr inż. Paweł Irek</b> <b>POM/0012/PWOE/10</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
TELEKOMUNIKACYJNA (KT, USUNIĘCIE KOLIZJI)	<b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> <b>POM/0231/PWBT/15</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	
	<b>inż. Jarosław Szczodrowski</b> <b>DT-WBT/02354/02/U</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	

## OPIS TECHNICZNY

### Spis treści opisu technicznego

1. TEMAT.....	6
2. INWESTOR.....	6
3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
5. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	7
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ.....	7
9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	7
9.1. BRANŻA DROGOWA.....	7
9.2. BRANŻA SANITARNA.....	9
9.2.1. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....	9
9.2.2. SIEĆ GAZOWA.....	12
9.2.3. SIEĆ WOD-KAN.....	13
9.3. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA.....	13
9.4. BRANŻA TELETECHNICZNA.....	14
9.4.1. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	14
9.4.2. USUNIĘCIE KOLIZJI.....	15

## 1. TEMAT.

### ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH

## 2. INWESTOR.

**Wójt Gminy Wejherowo**

Ul. Transportowa 1

84-200 Wejherowo

## 3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Opracowaniem objęto projekt rozbudowy drogi gminnej (lokalnej) o nr 129048G – ul. Dworskiej w Gościcinie wraz z przebudową zjazdów, ciągów pieszych, budową zatok autobusowych, miejsc postojowych, pętli autobusowej oraz wyniesionych skrzyżowań. Przewidziano również przebudowę sieci kanalizacji deszczowej, wodociągu oraz gazociągu. Ponadto projekt obejmuje budowę kanału technologicznego, przebudowę oświetlenia oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Ww. elementy kwalifikują się do kategorii obiektów budowlanych: IV, XXV i XXVI.

## 4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana droga ul. Dworska stanowi dojazd oraz dojście do istniejących zabudowań w postaci domów jednorodzinnych. Ulica Dworska zapewnia dostęp do innych dróg gminnych znajdujących się w pobliżu inwestycji.

Sieci uzbrojenia podziemnego oraz oświetlenie nie zmieniają swoich funkcji użytkowych.

## 5. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Nawierzchnię ul. Dworskiej zaprojektowano jako bitumiczną. Nawierzchnię zjazdu, najazdu, miejsc postojowych, pobocza, wyniesionego skrzyżowania zaprojektowano z kostki betonowej. Chodnik oraz chodnik wzmocniony został zaprojektowany o nawierzchni z płyt betonowych, natomiast zatoki autobusowe i zabruki z kostki kamiennej.

## **6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Na podstawie badań gruntowych wykonywanych w grudniu 2022 r. („Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną dla projektu przebudowy ul. Dworskiej wraz ze zjazdami oraz przebudową ciągów pieszych w Gościcinie powiat wejherowski” Nr arch.: 6714/22) w gruncie stwierdzono występowanie głównie piasków średnich i drobnych, które są gruntami nośnymi. Natomiast wierzchnia warstwa terenu pokryta jest glebą oraz nasypami niekontrolowanymi, które są słabonośne i zaleca się ich usunięcie na potrzeby wykonywania robót budowlanych.

Do głębokości wykonanych otworów geotechnicznych, tj. 3,0 ÷ 5,0 m p.p.t. zwierciadła wody podziemnej nie stwierdzono.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Projektowane obiekty budowlane zostaną posadowione bezpośrednio.

## **7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.**

Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko.

## **8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.**

Zaprojektowany układ drogowy zapewnia dostęp wozów bojowych straży pożarnej dla celów ochrony przeciwpożarowej.

## **9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.**

### **9.1. BRANŻA DROGOWA.**

W ramach projektowanej inwestycji planuje się rozbudowę jezdni, budowę chodników, zatok autobusowych, wyniesionych tarcz skrzyżowań oraz miejsc postojowych wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Projektowana jezdnia ul. Dworskiej:

- Klasa drogi: Lokalna
- Nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość:
  - 5.50 m na odcinku zabudowanym (jako czynnik zmniejszający prędkość pojazdów);
  - 6.00 m na odcinku leśnym (przy poszerzeniu na łuku 6.90 m) oraz przy cmentarzu na jezdni ulicy Dworskiej
  - 5.00 m przy zawrotce (miejscach postojowych)
- Pochylenie podłużne zmienne – max. 5.9%
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 2% (kierunek zmienny)
- Wzdłuż wąwozów na odcinku leśnym jezdnie zabezpieczono projektowanymi barierami drogowymi

Projektowany chodnik (zlokalizowany głównie po południowej stronie jezdni) charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Szerokość max. 2.38 m (z uwzględnieniem skrajni)
- Pochylenie podłużne zmienne zgodne z pochyleniem jezdni ul. Dworskiej
- Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku projektowanej jezdni
- W ciągu chodnika na odcinku zabudowanym zaprojektowano najazdy oraz chodnik wzmocniony w celu umożliwienia dojazdu do istniejącej zabudowy indywidualnej.

Po północnej stronie jezdni na odcinku zabudowanym znajduje się pobocze utwardzone o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 0,75 m, natomiast na odcinku leśnym pobocze gruntowe, również o szerokości 0,75 m.

Po obu stronach jezdni ul. Dworskiej zaprojektowano zjazdy do istniejącej zabudowy o szerokości od 3.00 m do 6.00 m, nawierzchni z kostki betonowej, pochyleniu podłużnym zmiennym skierowanym w stronę ul. Dworskiej lub istniejącej zabudowy oraz pochyleniu poprzecznym zmiennym. Zgodnie z oznaczeniami w WR-D-33 zjazdy zakwalifikowano do klasy „D”. W miejscach, w których zjazd przecina chodnik zaprojektowano najazd o szerokości 1 m oraz wyniesieniu na 10 cm, natomiast w ślądzie chodnika wzmocniono jego konstrukcję. Teren, do którego prowadzą zjazdy o pochyleniu zmiennym należy wyregulować wysokościowo w celu uzyskania normatywnych spadków.



Zaprojektowane zostały także wyniesione skrzyżowania zlokalizowane zgodnie z planem sytuacyjnym, o nawierzchni z kostki betonowej oraz pochyleniu poprzecznymi i podłużnym jednolitym z projektowaną jezdnią ul. Dworskiej.

W ramach wyniesień na 10 cm ponad nawierzchnie zaprojektowano również najazdy o długości 1 m oraz nawierzchni z kostki betonowej.

W ciągu ul. Dworskiej zaprojektowano zatoki autobusowe oraz przystanki z miejscem do zatrzymywania autobusów w jezdni wraz z wiatami przystankowymi i dojściami pieszymi o wymiarach przedstawionych na planie sytuacyjnym (rys. 1.).

Na parkingu – zawrotce (z funkcją zawracania dla autobusów – promienie łuków dostosowane do geometrii przejazdu) przy cmentarzu zaprojektowano 5 miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2.50 x 5.00 m. Pozostałe istniejące miejsca postojowe należy wyregulować wysokościowo.

## 9.2. BRANŻA SANITARNA

### 9.2.1. SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W ramach budowy ulicy dworskiej w celu odprowadzenia wody opadowej z powierzchni drogi zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa wraz ze nieckami szczelnymi oraz studnia chłonna wraz ze zbiornikami retencyjno filtracyjnymi. Całość drogi została podzielona na 5 zlewni.

#### Zlewnia Z1

- sieć kanalizacji deszczowej z PCV o średnicy fi 315 o łącznej długości 79m wraz z 4 betonowymi studniami rewizyjnymi o średnicy fi 1200 mm wyposażonymi w żeliwne włazy klasy D400 oraz z 5 studniami fi 500 wyposażonymi w uliczne wpusty żeliwne klasy D400 połączone do sieci przewodami z PCV o średnicy fi 200 i łącznej długości 18m.

#### Zlewnia Z2

- sieć kanalizacji deszczowej z PCV o średnicy fi 400 o łącznej długości 220m wraz z 10 betonowymi studniami rewizyjnymi o średnicy fi 1200 mm wyposażonymi w żeliwne włazy klasy D400 oraz z 10 studniami fi 500 wyposażonymi w uliczne wpusty żeliwne klasy D400 połączone do sieci przewodami z PCV o średnicy fi 200 i łącznej długości 40m.

#### Zlewnia Z3

- niecki terenowe (typu mokrego) o łącznej pojemności retencji 45,80m<sup>3</sup>. Niecki gromadzące wody zaprojektowano jako szczelne. W nieckach zaprojektowano 20

przelewów krawędziowych w postaci drewnianych palisad

#### Zlewnia Z4

- sieć kanalizacji deszczowej z PCV o średnicy fi 315 o łącznej długości 137m wraz z 4 betonowymi studniami rewizyjnymi o średnicy fi 1200 mm wyposażonymi w żeliwne włazy klasy D400 oraz z 2 studniami fi 500 wyposażonymi w uliczne wpusty żeliwne klasy D400 i 2 studniami z PCV o średnicy fi 425 wyposażonym w wpusty kopułkowe. Wszystkie wpusty podłączone są do sieci przewodami z PCV o średnicy fi 200 o łącznej długości 20m.
- 3 betonowe studnie pełniące rolę osadnika, studni pośredniej i separatora wyposażonego w poduszki sorpcyjne. Studnie wyposażone są we włazy żeliwne klasy D400.
- powierzchniowy zbiornik retencyjno filtracyjny o pojemności retencji 42m<sup>3</sup> i powierzchni dna 31,24m<sup>2</sup>
- dwie betonowe studnie o średnicy fi 2000 pełniące funkcję studni chłonnej wyposażonej we właz żeliwny klasy D400 oraz 1 studnię betonową fi 500 wyposażoną w żeliwny wpust uliczny klasy D400. Studnia z wpustem wyposażona jest w poduszkę sorpcyjną

#### Zlewnia Z5

- powierzchniowy zbiornik retencyjno filtracyjny o pojemności retencji 24,11m<sup>3</sup> i powierzchni dna 43,65m<sup>2</sup>

#### OPIS

Odprowadzenie wody do rowu – sieć KD dla zlewni Z1 i Z2

W celu odwodnienia projektowanej odcinka drogi zostanie wybudowana sieć kanalizacji deszczowej. Projektowy odcinek drogi oznaczono jako zlewnie Z1 i Z2. Ze zlewni Z1 i Z2 wody opadowe odprowadzane są poprzez nowoprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci KD 400 i dalej do rowu. Przed odprowadzeniem do rowu wody przepływają przez istniejący osadnik i separator PSW LAMELA 10/100. Wody opadowe z powierzchni drogi poprzez wpusty uliczne Wd1-Wd16 odprowadzają wody opadowe do projektowanej sieci zlokalizowanej wzdłuż nowej drogi. Zlewnie podzielone są na mniejsze mikro-zlewnie Z1.1 do Z1.5, oraz Z2.1 do Z2.11, które przyporządkowane są odpowiednio do wpustów deszczowych. Sieć dla zlewni Z1 od studni Distn. do D14 zaprojektowano o średnicy fi 315 z uwagi na niewielkie zagłębienie. Tak małe zagłębienie spowodowane jest

istniejącym ukształtowaniem terenu oraz dostosowaniem rzędnych sieci do istniejącej rzędnej wejścia do osadnika przed separatorem. Na odcinku od studni D11 do D14 w celu zapobiegnięcia zamarznięciu zastosowano nad rurą jako ocieplenie na 20cm warstwę keramzytu. Drugi odcinek sieci dla zlewni Z2 od studni D11, D1 do D10 doprowadzający wody opadowe z ulicy do separatora zaprojektowano o średnicy  $\phi 400$ .

Zagospodarowanie wód opadowych z powierzchni drogi i chodników do niecek terenowych OG\_3

– zlewnia Z3

Cały odcinek drogi wraz z przyległymi mu chodnikami oznaczono jako zlewnię Z3. Zlewnia podzielona jest na mikro-zlewnie odprowadzające wodę do konkretnych szczelnych niecek terenowych OG\_3.1 do OG-3.21. Niecki terenowe projektuje się jako zagłębienia szczelne wygrozdzone skarpami o nachyleni 1:1 Uszczelnienie dna niecek realizowane będzie przez umieszczenie pod dnem warstwy urodzajnej gliny o grubości 10-12 cm. Warstwę szczelną należy wyprowadzić 5cm ponad przewidywaną rzędną piętrzenia. Wody z powierzchni szczelnych takich jak droga odprowadzane są do niecek za pomocą obniżonego krawężnika. Natomiast wody z chodników poprzez ukształtowane spadku chodnika, odprowadzana są najpierw na drogę a następnie do niecek. W związku ze spadkiem podłużnym ulicy, również i niecki posiadają dno wyprofilowane zgodnie ze spadkiem drogi. Aby retencjonować maksymalnie jak najwięcej wody w nieckach, w ogrodach które posiadają znaczne różnice w poziomie dna, zastosowano szczelne palisady (Pk) przytrzymujące wody. Po wypełnieniu pierwszej niecki woda przelewa się przez palisadę do następnej niecki tego samego ogrodu. Takie rozwiązanie umożliwia równomierne zagospodarowanie wody w nieckach i maksymalne wykorzystanie ich objętości retencyjnej.

Odprowadzenie wody opadowej z drogi i chodnika do zbiornik retencyjno- filtracyjnego Zb-p1 oraz do studni chłonnej Dch - sieć KD dla zlewni Z4

Odcinek projektowanej drogi oznaczono jako zlewnię Z4. Również i w tym przypadku zlewnię podzielono na mikro-zlewnie od Z4.1 do Z4.5. Wody ze zlewni od Z4.1 do Z4.4 odprowadzane są do zbiornika retencyjno filtracyjnego ZB-p1 poprzez projektowaną sieć deszczową. Sieć doprowadzającą wody opadowe do zbiornika Zb-p1 od studni D15 do Dsep zaprojektowano o średnicy  $\phi 315$ . Do każdej z mikro-zlewni przypisany jest odpowiedni wpust lub niecka terenowa, która odprowadza wody do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. I tak dla zlewni Z4.1 woda doprowadzona jest do szczelnej niecki

terenowej OG\_2 wyposażonej w awaryjny wpust kopułkowy Wd18. Analogicznie dla zlewni Z4.2 woda zlewa się do niecki OG\_1 i w przypadku jej przepelnienia przelewa wpustem Wd19 do projektowanej kanalizacji deszczowej. Dla pozostałych zlewni Z4.3 i Z4.4 wody odprowadza są bezpośrednio przez wpusty Wd20 i Wd21 do kanalizacji deszczowej. Przed zbiornikiem Zb-p1 zaprojektowano osadnik, studnię przejściową oraz studnię wyposażoną w poduszki sorpcyjne w celu neutralizacji substancji ropopochodnych. Wody z ostatniej mikro-zlewni Z4.5 z uwagi na odwrotne pochylenie drogi odprowadzane są poprzez wpust Wd22 do studni chłonnej. Wpust Wd22 wyposażono w osadnik i małą poduszkę sorpcyjną. Zaprojektowano dwie studnie z kręgów betonowych o średnicy fi 2000 i objętości roboczej 2,1m dno studni wyposażono w złoża filtracyjne. Zbiornik Zb-p1 jest zbiornikiem retencyjno filtracyjnym o nachyleniu skarp 1:0,9 oraz dnie wyłożonym otoczakami o frakcji 32-64mm. Skarpy zbiornika należy obsadzić roślinnością zieloną.

Odprowadzenie wody opadowej z parkingu, drogi manewrowej i chodnika do zbiornik retencyjno-filtracyjnego Zb-p2 - zlewnia Z5

Parking wraz z drogą manewrową i chodnikami oznaczono jako zlewnię Z5 i podzielono na 5 mikro zlewni od Z5.1 do Z5.5. Całość wód opadowych ze zlewni Z5 odprowadzana jest powierzchniowo do zbiornika Zb-p2. Zbiornik Zb-p1 tak jak zbiornik Zb-p1 jest zbiornikiem retencyjno filtracyjnym o nachyleniu skarp 1:1 oraz dnie wyłożonym otoczakami o frakcji 32-64mm. Skarpy zbiornika należy obsadzić roślinnością zieloną.

### 9.2.2. SIEĆ GAZOWA

Zaprojektowano :

- Przebudowę sieci gazowej z rur i kształtek PE100 RC typ ST RCn gaz sdr 11 o średnicy DN63x5.8 łącznej długości 260m

W ramach rozbudowy ulicy Dworskiej w Gościnnie należy przebudować odcinek sieci gazowej g63 przebiegającej pod drogą. W tym celu projektuje się nowy odcinek sieci gazowej umiejscowiony poza jezdnią. Nowoprojektowany odcinek sieci gazowej o średnicy fi 63 należy podłączyć do istniejącego przewodu w węzłach Gistn1 i Gistn2. Trasa nowej sieci przebiega po części pod chodnikiem, parkingiem i w terenie zielonym. W przypadku przejście sieci pod droga przewód należy prowadzić w rurach ochronnych. Istniejący odcinek sieci należy trwale usunąć z gruntu i zutylizować.

### 9.2.3. SIEĆ WOD-KAN

Zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej z rur i kształtek PE o średnicy fi 160 o łącznej długości 360m oraz fi 110 o długości 5m. Na sieci zaprojektowano armaturę i kształtki żeliwne wodociągowe o średnicy dn 150, dn100 i dn80. Ponadto przeprojektowano podłączenia do istniejących przyłączy, sieci i 2 hydrantów oraz doprojektowano 2 nowe hydranty.

#### OPIS

W ramach budowy ulicy Dworskiej, należy przebudować odcinek sieci wodociągowej o średnicy fi 160 PE. Odcinek znajdujący się pod nowoprojektowaną drogą należy zlikwidować poprzez trwałe usunięcie rurociągu wraz z armaturą z gruntu. Po likwidacji rurociągu projektuje się wzdłuż drogi nowy odcinek sieci, zlokalizowany poza jezdnią, o średnicy □160PE pomiędzy punktami Wistn1 i Wistn2. W punkcie Wistn1 i Wistn2 projektuje się podłączenie do istniejącego odcinka sieci fi160 za pomocą złączy kołnierzowo rurowych. Na przebudowywanym odcinku w węźle W6 projektuje się podłączenie nowej sieci do istniejącego przyłącza wody na potrzeby cmentarza - węzeł Wcm. Ponadto przebudowie uległy istniejące hydranty zasilane wcześniej z istniejącego wodociągu. Nowe podłączenia hydrantów HP80 projektuje się w węzłach W2, W10, W18. Każdy węzeł hydrantowy wyposażony będzie w zasuwę dn 80 z trzpieniem wraz ze skrzynką uliczną. Przebudowie uległo również podłączenie odgałęzienia sieci fi110 w ulicy Wrzosowej, odcinek pomiędzy węzłami Wistn3 i Wistn4. Dodatkowo został doprojektowany hydrant podziemny HP80 w węźle Wistn6 na wysokości działki375.

### 9.3. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

#### Zakres branży elektroenergetycznej obejmuje:

- demontaż istniejących urządzeń oświetleniowych;
- budowę oświetlenia ulicznego na przebudowywanym odcinku ulicy;
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych;
- przebudowę kolidujących sieci elektroenergetycznych.

#### Parametry techniczne sieci i urządzeń:

- linia kablowa oświetleniowa nn. – 1088m;
- słup elektroenergetycznej linii napowietrznej nn. – 1szt;
- latarnia oświetleniowa – 30kpl.;

- dane elektroenergetyczne:
- napięcie zasilania 230V
  - moc zainstalowana 2kW
  - moc zapotrzebowana 2kW
  - współczynnik zapotrzebowania 1,0
  - dopuszczalny spadek napięcia 5 %
  - układ sieci zasilającej TN-C
  - układ instalacji TN-C-S
  - dodatkowa ochrona od porażenia :
    - nn. - szybkie wyłączenie zasilania
    - 5,0 s – dla sieci zasilającej
    - 0,4 s - dla instalacji odbiorczych

## 9.4. BRANŻA TELETECHNICZNA

### 9.4.1. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W zakresie budowy kanału technologicznego jest:

- budowa studni kablowych - 13 szt.;
- budowa kanału technologicznego ulicznego i przepustowego - 835 m.

#### Studnie kablowe

Klasa obciążenia studni kablowych - B125. Studnie powinny posiadać pokrywy zabezpieczające przed włamaniem trwale połączone z korpusem studni.

Zewnętrzne powierzchnie studni powinny mieć uszczelniające i ochronne pokrycie bitumiczne wykonane zgodnie z właściwą dokumentacją.

Otwory rur wprowadzonych do studni powinny być zaślepienie (uszczelnione) w taki sposób, aby nie mogło nastąpić zamulenie rur ani falowe (swobodne) przenikanie gazu z kanalizacji do komory studni lub odwrotnie.

#### Kanalizacja kablowa

Kanały technologiczne należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Projekt przewiduje budowę:

- kanału technologicznego przepustowego złożonego z:
  - 2x rura osłonowa RO typ HDPEΦ125/7,1, w jednej z nich zainstalować 3x rura światłowodowa RS typ RHDPEΦ40/3,7
  - 1x prefabrykowana wiązka mikrorur WMR typ HDPEΦ40

- kanału technologicznego ulicznego złożonego z:
  - 1x rura osłonowa RO typ HDPE $\Phi$ 125/7,1
  - 3x rura światłowodowa RS typ RHDPE $\Phi$ 40/3,7
  - 1x prefabrykowana wiązka mikrorur WMR typ HDPE $\Phi$ 40.

Rury kanalizacji powinny być układane na głębokości 0,8m poniżej poziomu gruntu. Rury kanalizacji kablowej układać na podsypce piaskowej o grubości 5 cm.

#### 9.4.2. USUNIĘCIE KOLIZJI

W zakresie usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną jest:

- budowa przepustów kablowych - 100 m;
- budowa kabli miedzianych doziemnych - 710 m;
- budowa rurociągu  $\Phi$ 40 wraz ze światłowodem w ziemi - 45 m;
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurą dwudzielną - 138 m;
- likwidacja kolidującej i nieczynnej sieci telekomunikacyjnej - 1152 m.

Kable w gruntach miękkich, nie zawierających kamieni ani ostrego żwiru, mogą być układane bezpośrednio na dnie wykopu oraz przysypane ziemią z wykopu. W innych gruntach kable powinny być ułożone na 5-centymetrowej warstwie podsypki z piasku lub przesianej ziemi, równomiernie rozłożonej na dnie wykopu, oraz przysypane co najmniej 10-centymetrową warstwą piasku lub przesianej ziemi.

Głębokość mierzona od powierzchni ziemi do dolnej powierzchni kabla ułożonego bezpośrednio na dnie wykopu lub na warstwie podsypki powinna wynosić:

- 0,6 m dla kabli rozdzielczych,
- 0,7 m dla kabli magistralnych, wewnątrzstrefowych i międzycentralowych,
- 1,0 m dla wszystkich kabli układanych na terenach upraw rolnych oraz na terenach stacji kolejowych.

Rurociągi kablowe układane w rowach wykonanych ręcznie powinny być zasypywane najpierw warstwą piasku lub miękkiej ziemi o grubości co najmniej 10 cm nad powierzchnię rur. Zaleca się również, aby rurociągi te posiadały falowanie w poziomie o wielkości od 0,2% do 0,3% w gruntach o twardym, trwałym podłożu i 2% w gruntach bagnistych i na terenach zalewowych.

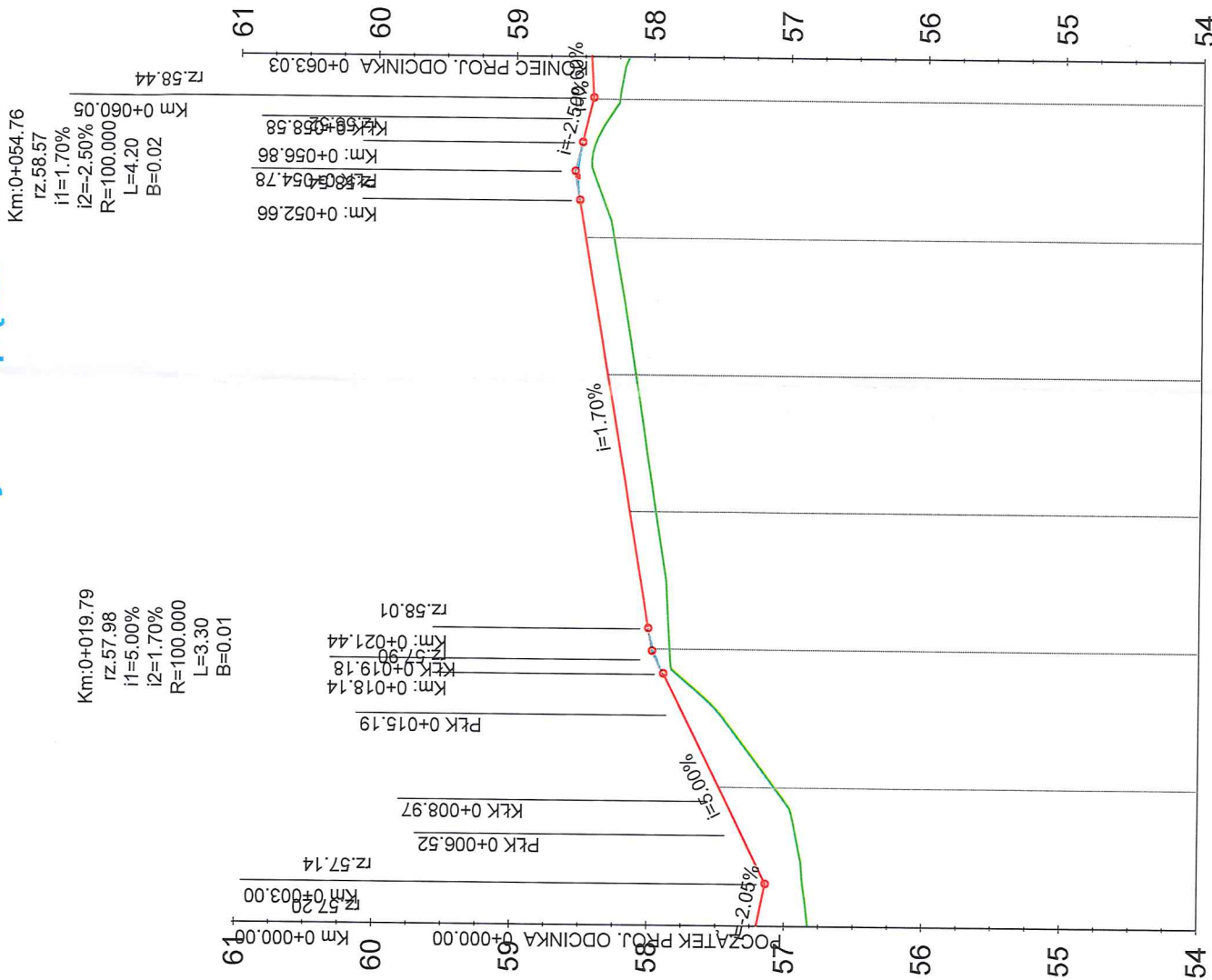
Głębokość układania rurociągów kablowych w ziemi mierzona od dolnej powierzchni rury ułożonej na dnie wykopu lub na podsypce powinna wynosić 1 m.





# PROFIL PODŁUŻNY

## PROFIL Zjazd - pętla



Poziom odniesienia	Rzędne niweleta	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niweleta	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
0+000	57.20	57.20	0.00	L=6.52m, i=-2.05%	R=10.00m, L=2.45m, i=-6.22%	03.00	03.00
0+063.03	58.44	58.44	0.00	L=31.22m, i=1.70%	R=3.00m, L=35.60m, i=-3.79%	40.00	40.00
0+063.03	58.44	58.44	0.00	L=4.20m, i=-2.50%	R=3.00m, L=35.60m, i=-3.79%	50.00	50.00
0+063.03	58.44	58.44	0.00	L=4.20m, i=-2.50%	R=3.00m, L=35.60m, i=-3.79%	60.00	60.00
0+063.03	58.44	58.44	0.00	L=4.20m, i=-2.50%	R=3.00m, L=35.60m, i=-3.79%	63.03	63.03

Jednostka projektowa	Stadium	Branża	Projektant	Sprawdził	Opracował
POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	mgr inż. Łukasz Szymaka upr. POM/0103/PBD/22 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	inż. Zuzanna Tosza
Data	Luty 2024				
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA				
PROFIL PODŁUŻNY	PROFIL PODŁUŻNY				
Nr rys.	1.2				

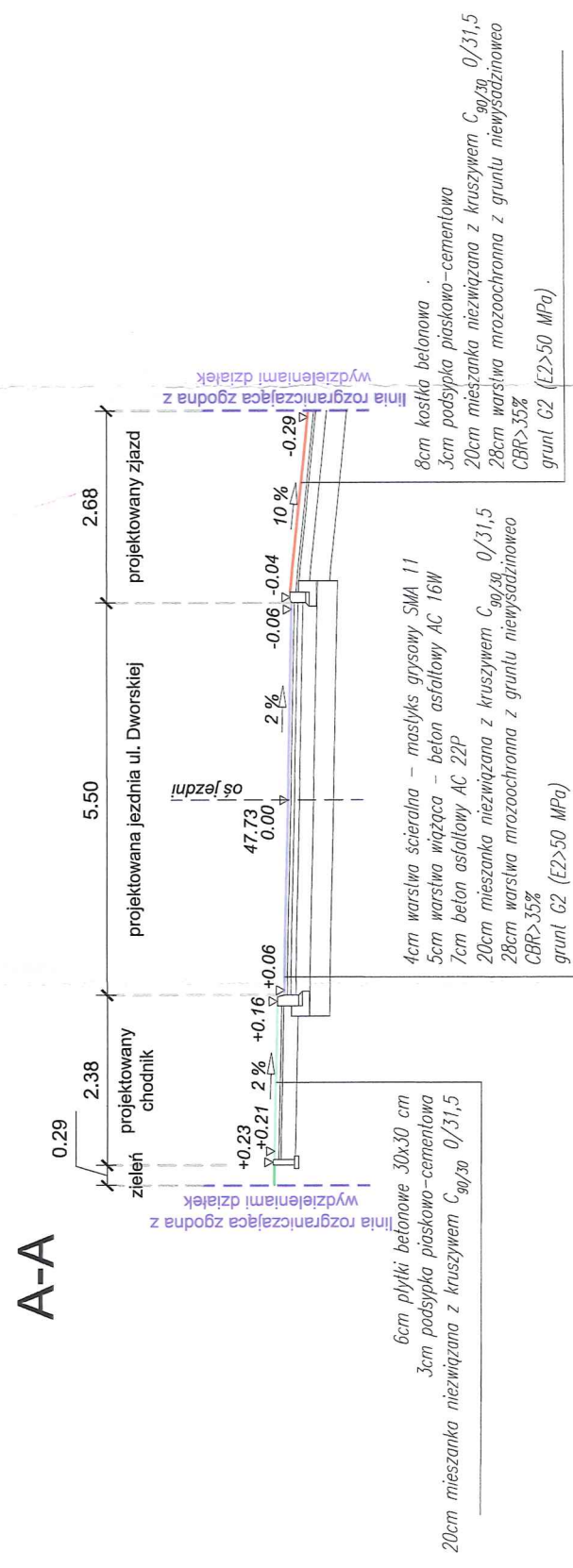
Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
tel. 58 572-94-47  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

projektowana niweleta  
istniejący teren

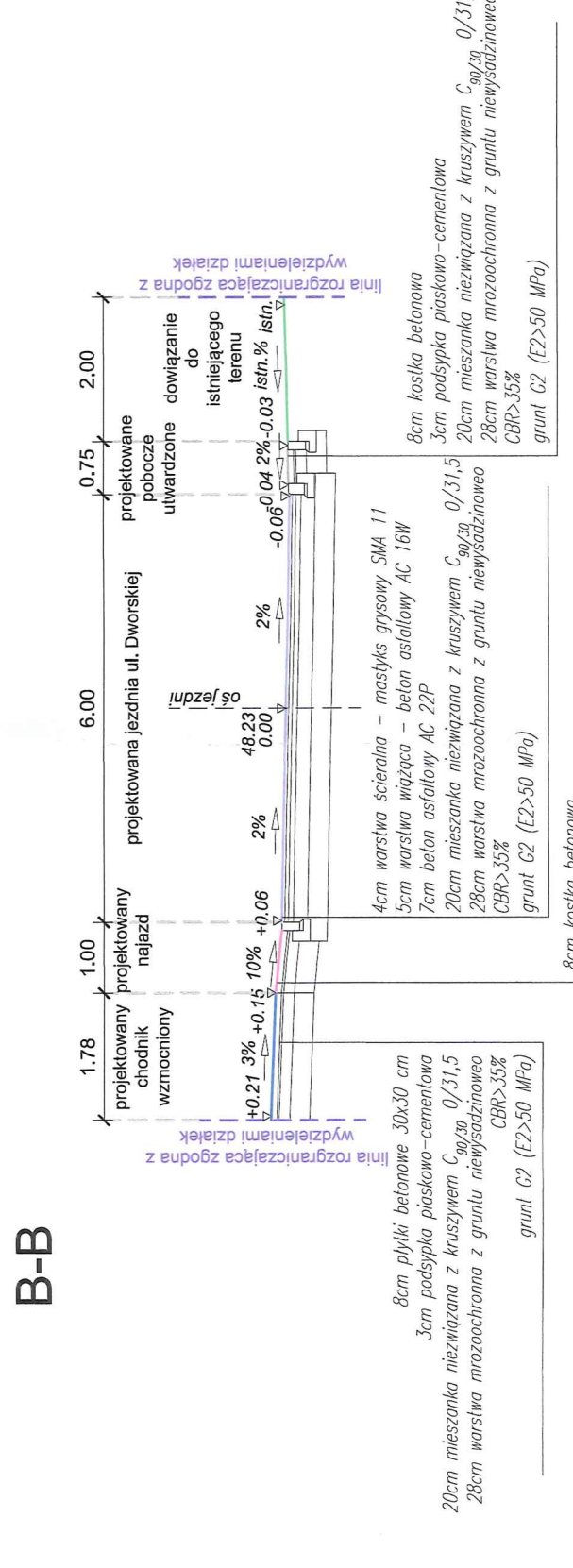
# PRZEKROJE NORMALNE

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
tel. 58 572-54-47  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-02

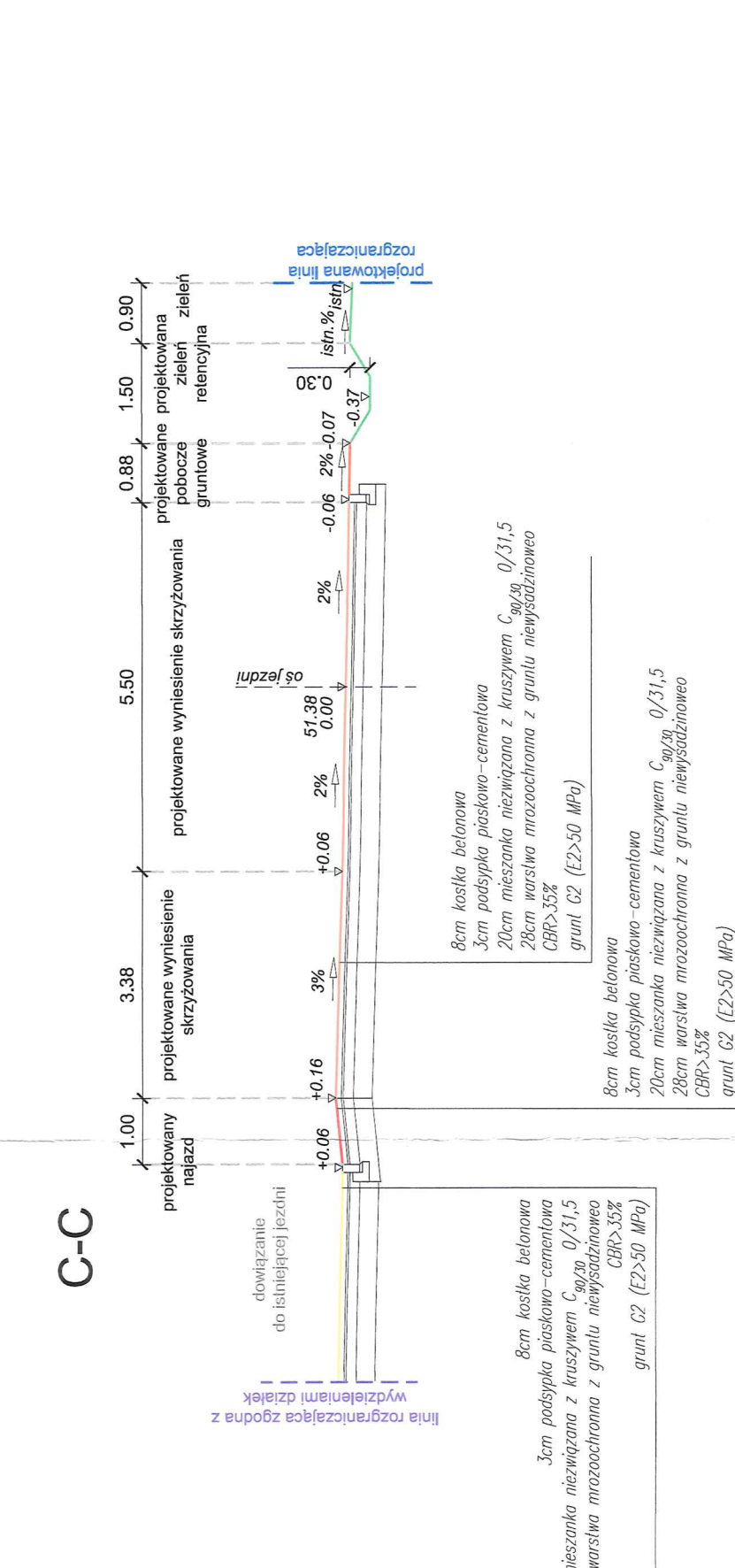
## A-A



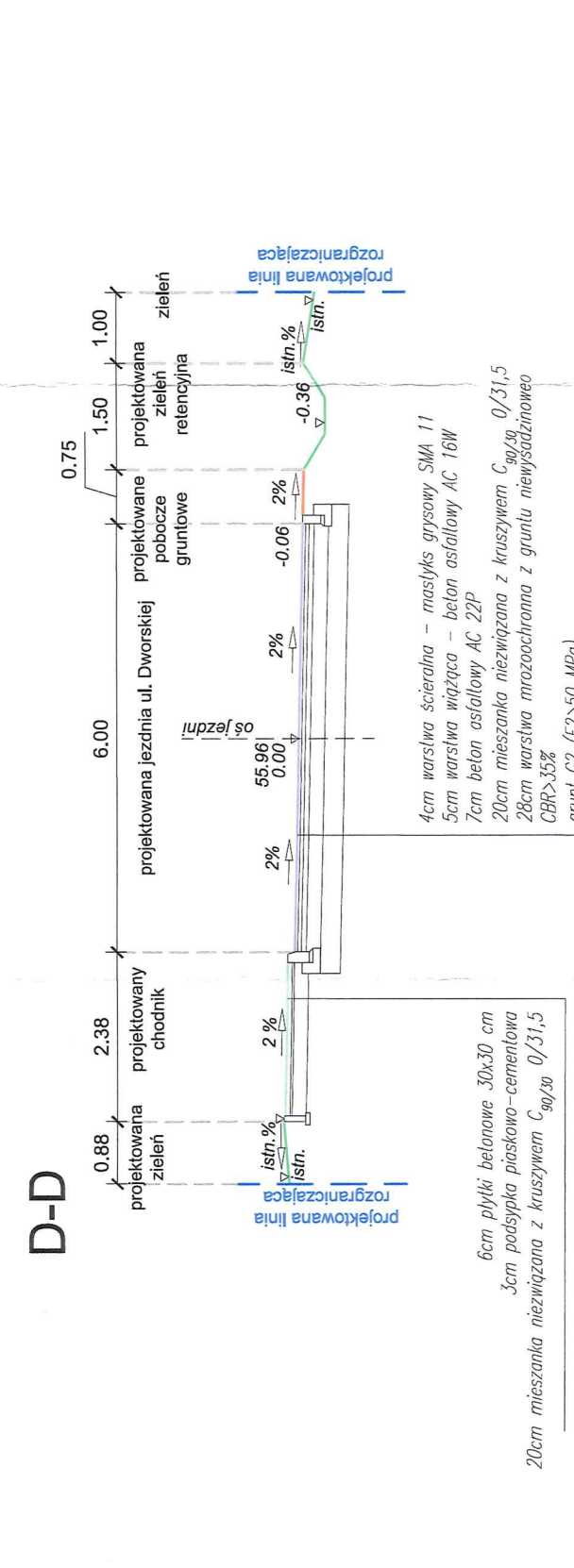
## B-B



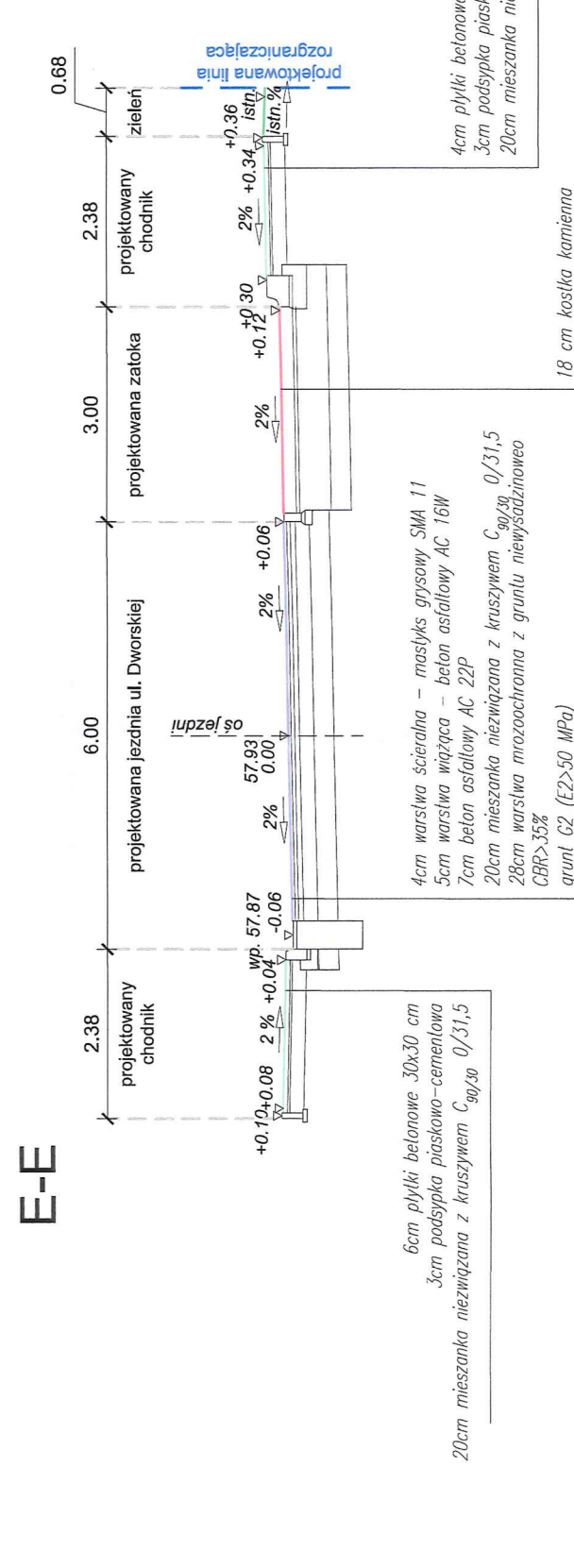
## C-C



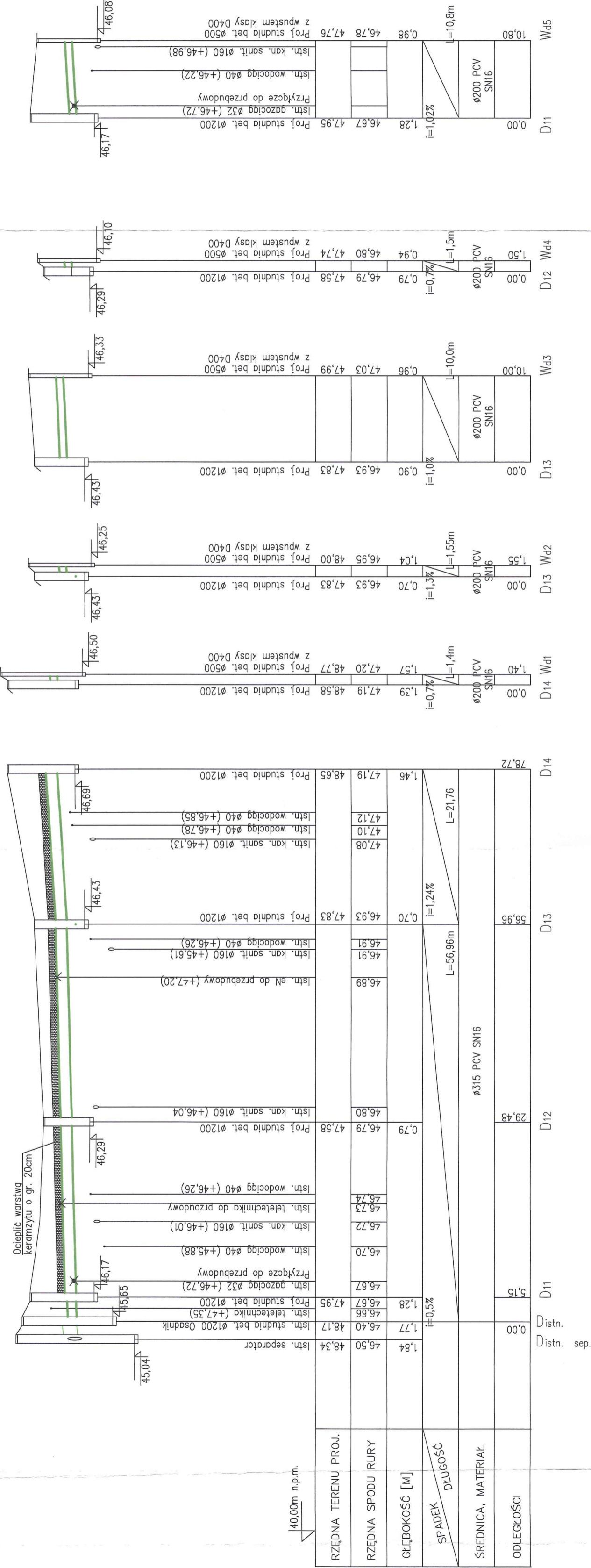
## D-D



## E-E



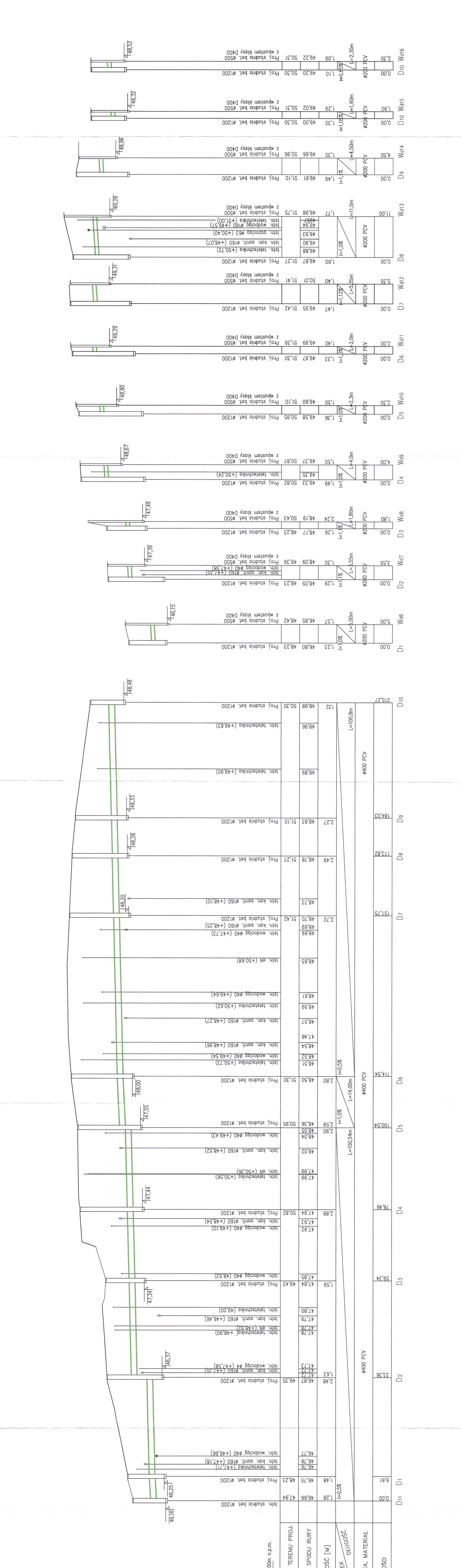
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		<b>ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRĄZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH.</b>	
Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT Sp. z o.o. ul. Matopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	Data	Luty 2024
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Branża	DROGOWA
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/02/18/POOD/14	Sprawdził	mgr inż. Łukasz Szynaka upr. POM/0103/PBD/22
Opracował	inż. Zuzanna Tosza	Skala	1:100
Nr rys.	2	Prze kroje normalne	



POLDUKT PROJEKT		POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Malopolska 14, 81-555 Goynia, poldukt@poldukt.pl		Data	LIPIEC 2023	
Jednostka projektowa	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		SANITARNA		
Branża	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gajewski upr. POM/0239/PWOS/12 <small>gwarantuje do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej</small>		<i>[Signature]</i>		
Projektant	Opracował	mgr inż. Monika Gajewska upr. POM/0027/POOS/09 <small>gwarantuje do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej</small>		<i>[Signature]</i>		
Skala	PROFIL SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA ZLEWNI 21				Nr rys.	S2
1:500/100						<b>S2</b>

**PROJEKT BUDOWLANY  
ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCINIE  
WRĄŻ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWA  
CIĄGÓW PIESZYCH.**

Instytucja projektanta	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Malopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Bransza	SANITARNA
Projektant	mgr inż. Krzysztof Gajewski upr. POM/0239/PWOS/12
Projektant	mgr inż. Monika Gajewska upr. POM/027/POOS/09
Opracował	
Skala	1:500/100
Nr rys.	S3
PROFIL SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ DŁA ZLEWNI 72	



RZĘDNA TERENU PROJ.	46.16	46.25	46.37	47.34	47.55	48.00	48.20	48.33	48.48
RZĘDNA SPODU RURY	46.75	47.94	48.23	47.78	47.72	47.72	47.72	47.72	47.72
GŁĘBOKOŚĆ [M]	1.48	1.28	1.48	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57
SREDNICA, MATERIAŁ	ø200 PCV	ø200 PCV	ø200 PCV	ø200 PCV	ø200 PCV	ø200 PCV	ø200 PCV	ø200 PCV	ø400 PCV
ODLEGŁOŚCI	5.00	100.54	14.00	1.80	3.55	5.00	2.30	4.00	1.80



**OZNACZENIA:**

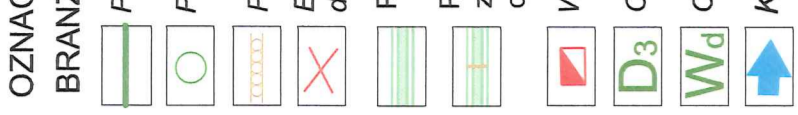
**BRANŻA SANITARNA** - Wydział Architektury i Budownictwa  
 Projektowana sieć **KD** - ul. 3 Maja 4  
 Reg. 191099/14, NIP 696-183-10-62  
 Projektowana studzienka **KD**

Palisada  
 Elementy infrastruktury technicznej do usunięcia  
 Projektowana zieleni retencyjna

Projektowane przelewy w ciągu niecki zapewniające wolniejszy spływ wód opadowych  
 Wpust uliczny

Opis studni rewizyjnej  
 Opis wpustu ulicznego

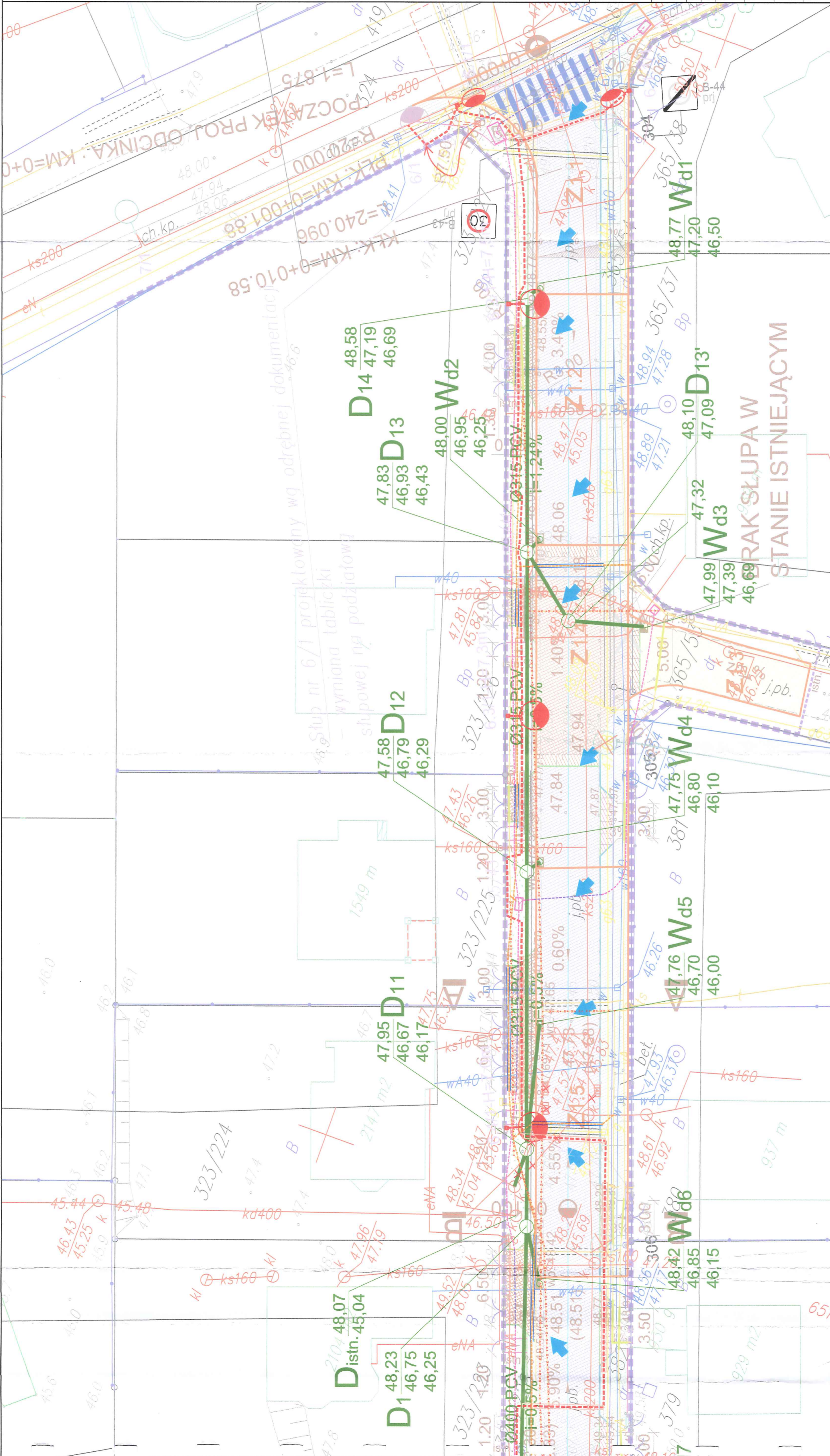
Kierunek spływu wody odpadowej



Nr zlewni	Pow. zlewni m <sup>2</sup>	Wsp. pow.	Należenie deszczu dm <sup>3</sup> s ha	Spływ do KD dm <sup>3</sup> s
Z1.1	217	0,9	274	5,35
Z1.2	170	0,9	274	4,19
Z1.3	77	0,9	274	1,90
Z1.4	207	0,9	274	5,10
Z1.5	288	0,9	274	7,10
	959			23,65

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE**  
**WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ**  
**CIĄGÓW PIESZYCH.**

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Malopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	PODPUSTK PROJEKT
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Data
Branża	SANITARNA	Lipiec 2023
Projektant	mgr inż. Krzysztof Gajewski upr. POM/0239/PWOS/12	
Projektant	mgr inż. Monika Gajewska upr. POM/0027/POOS/09	
Opracował		
Skala	1:250	Nr rys. S05
	PODZIAŁ ZLEWNI Z1	



**STANIE ISTNIEJĄCYM**  
**RAK SŁUPA W**

**OZNACZENIA:**  
**BRANŻA SANITARNA:**  
 Starestwo Powiatowe w Wejherowie  
 Projektowana sieć KD i Budowinowa  
 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
 Projektowana studzienka KD  
 Reg. 14300004, Nr. 003-10-042

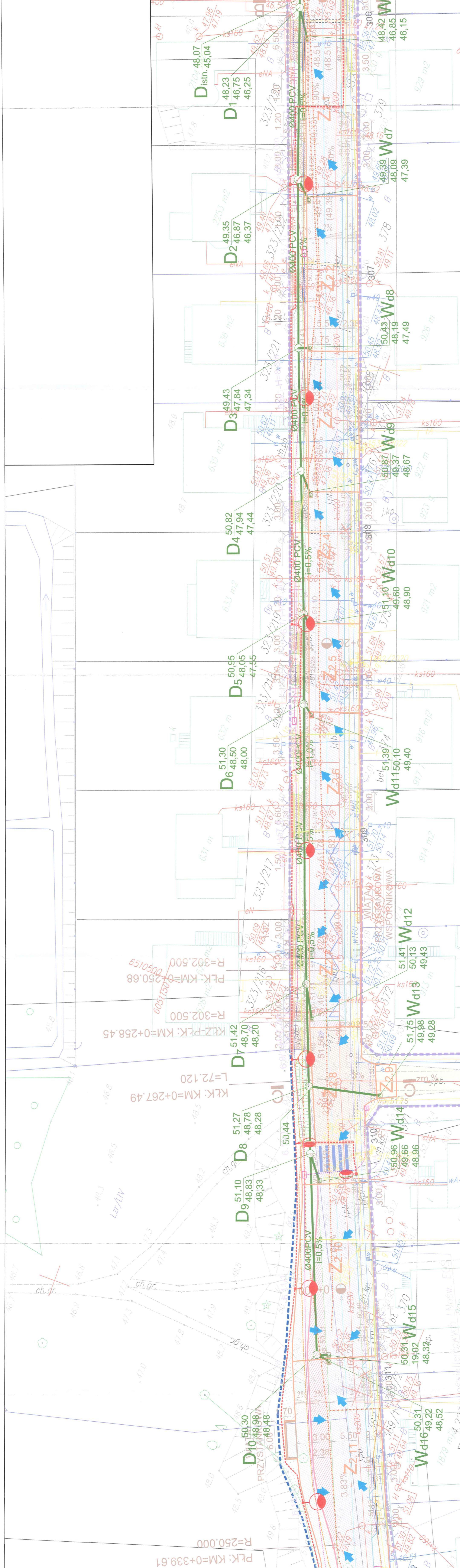
- Projektowana sieć KD i Budowinowa
- Projektowana studzienka KD
- Palisada
- Elementy infrastruktury technicznej do usunięcia
- Projektowana zielen retencyjna
- Projektowane przelewy w ciągu niecki zapewnijące wolniejszy spływ wód opadowych
- Wpust uliczny
- Opis studni rewizyjnej
- Opis wpustu ulicznego
- Kierunek spływu wody odpadowej

Nr zlewni	Pow. zlewni m <sup>2</sup>	Należenie do deszczu dm <sup>3</sup> /s	Spływ do KD dm <sup>3</sup> /s	
Z2.1	196	0,9	274	4,83
Z2.2	198	0,9	274	4,88
Z2.3	162	0,9	274	3,99
Z2.4	160	0,9	274	3,95
Z2.5	107	0,9	274	2,64
Z2.6	157	0,9	274	3,87
Z2.7	228	0,9	274	5,82
Z2.8	226	0,9	274	0,39
Z2.9	216	0,9	274	5,33
Z2.10	317	0,9	274	7,92
Z2.11	437	0,9	274	10,78
	2194			54,10

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICIMIE**  
**WRĄD ZE UL. JAZDAMI ORAZ ROZBUDOWA**  
**CIĄGÓW PIESZYCH.**

Instalacja projektowa: POLDUKT PROJEKT sp. z o.o., ul. Małopolska 14, 81-565 Gdynia, poldukt@poldukt.pl, 012 PROJEKT  
 Stanium: PROJEKT BUDOWLANY, Lipiec 2023  
 Branża: SANITARNA  
 Projektant: mgr inż. Krzysztof Gajewski, mgr. POMICZSIPWOSZ12  
 Projektant: mgr inż. Monika Gajewska, mgr. POMICZSIPWOSZ12  
 Opracował: [Signature]

Skala: 1:250  
 PODZIAŁ ZLEWNI ZZ  
 Nr. ryc.: **S06**



**OZNACZENIA:** Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
**BRANŻA SANITARNA:** Wydział Architektury i Budownictwa  
 ul. 58 572 94 4 3 Maja 4  
 Projektowana sieć: **KD.A**, NIP: 568-183-10-62

- Projektowana sieć: **KD.A**, NIP: 568-183-10-62
- Projektowana studzienka **KD**
- Palisada
- Elementy infrastruktury technicznej do usunięcia
- Projektowana zielen retencyjna
- Projektowane przelewy w ciągu niecki zapewniające wolniejszy spływ wod opadowych
- Wpust uliczny
- Opis studni rewizyjnej
- Opis wpustu ulicznego
- Kierunek spływu wody odpadowej

Nr zlewni	Pow. zlewni m <sup>2</sup>	Wsp. pow. -	Należenie deszczu dmm <sup>3</sup> /s ha	Czas deszczu s	Ilość wody m <sup>3</sup>	rr niecki -	objętość niecki m <sup>3</sup>
Z3.1	250	0,9	274	900	5,55	00.06.3.74	6,12
Z3.2	220	0,9	274	900	4,88	00.06.3.74	6,12
Z3.3	250	0,9	274	900	5,55	00.06.3.74	6,12
Z3.4	250	0,9	274	900	5,55	00.06.3.10	9,71
Z3.5	276	0,9	274	900	6,13	00.06.3.12	8,95
Z3.6	250	0,9	274	900	4,88	00.06.3.13	6,80
Z3.7	378	0,9	274	900	8,39	00.06.3.17	4,03
	1844				40,93	00.06.3.21	4,11
							45,85

PŁK: KM=0+446.85  
 R=250.000  
 L=52.578  
 KŁK: KM=0+394.27

DZIAŁKA NR 1290 DO WYKUPU  
 - POW. 2587.7M<sup>2</sup>

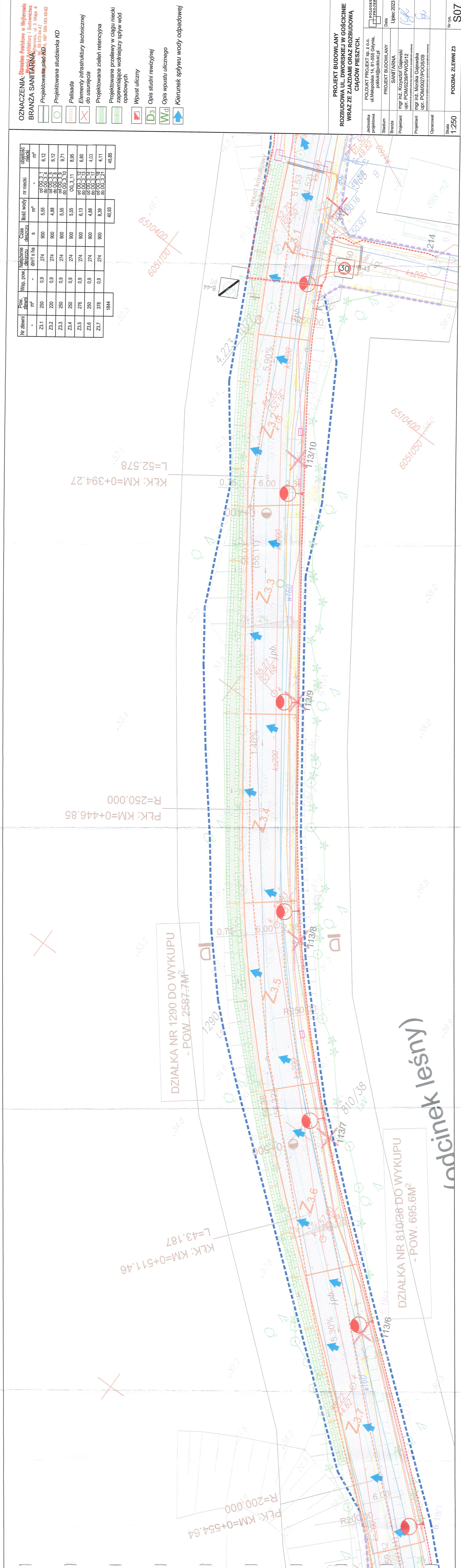
PŁK: KM=0+554.64  
 R=200.000  
 L=43.187  
 KŁK: KM=0+511.46

DZIAŁKA NR 810/38 DO WYKUPU  
 - POW. 695.6M<sup>2</sup>

Podcinek leśny

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCINIE**  
**WRĄZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWA**  
**CIĄGÓW PIESZYCH.**

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Malopolska 14, 81-565 Gdynia, podukt@podukt.pl		ROZDZIAŁ PROJEKT
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		Data
Branża	SANITARNA		Lipiec 2023
Projektant	mgr inż. Krzysztof Gajewski upr. POM/0239/PWOS/12		
Projektant	mgr inż. Monika Gajewska upr. POM/027/POOS/09		
Opracował	Pracownik do projektowania bez uprawnień w zawodzie inżyniera		
Skala	1:250	PODZIAŁ ZLEWNI Z3	Nr rys. <b>S07</b>



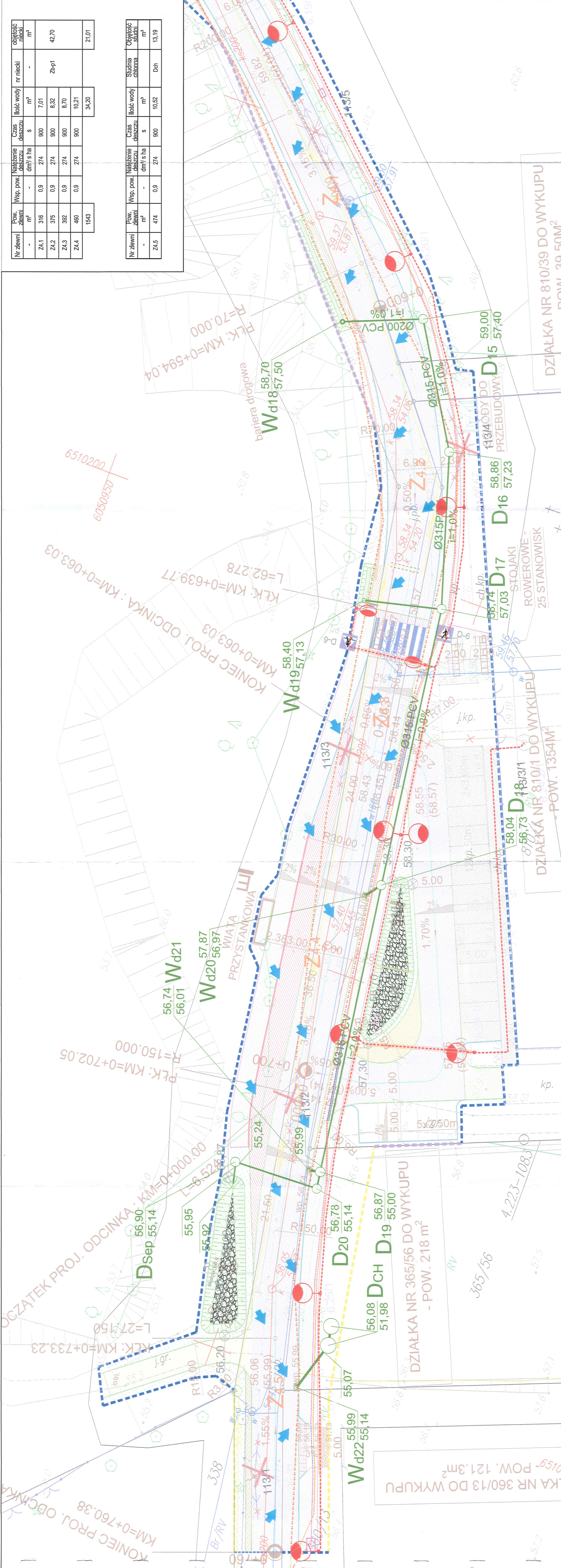


**OZNACZENIA:** Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
 BRANŻA SANITARNIA: Architektura i Budownictwo  
 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
 Projektowana sieć KD: 8 572-34-47  
 Reg. 18182414, NIP 588-183-10-62  
 Projektowana studzienka KD

- Pajisada
- Elementy infrastruktury technicznej do usunięcia
- Projektowana zieleń retencyjna
- Projektowane przelewy w ciągu niecki zapewniające wolniejszy spływ wód opadowych
- Wpust uliczny
- Opis studni rewizyjnej
- Opis wpustu ulicznego
- Kierunek spływu wody odpadowej

Nr zlewni	Pow. zlewni, m <sup>2</sup>	Wsp. pow. -	Należenie deszczu, dm <sup>3</sup> /s ha	Czas deszczu, s	Ilość wody, m <sup>3</sup>	nr niecki	objętość niecki, m <sup>3</sup>
Z4.1	316	0,9	274	900	7,01	-	42,70
Z4.2	375	0,9	274	900	8,32	Zb-p1	
Z4.3	382	0,9	274	900	8,70		
Z4.4	460	0,9	274	900	10,21		
	1543				34,20		21,01

Nr zlewni	Pow. zlewni, m <sup>2</sup>	Wsp. pow. -	Należenie deszczu, dm <sup>3</sup> /s ha	Czas deszczu, s	Ilość wody, m <sup>3</sup>	Studnia ciekła	Objętość studni, m <sup>3</sup>
Z4.5	474	0,9	274	900	10,52	Dch	13,19



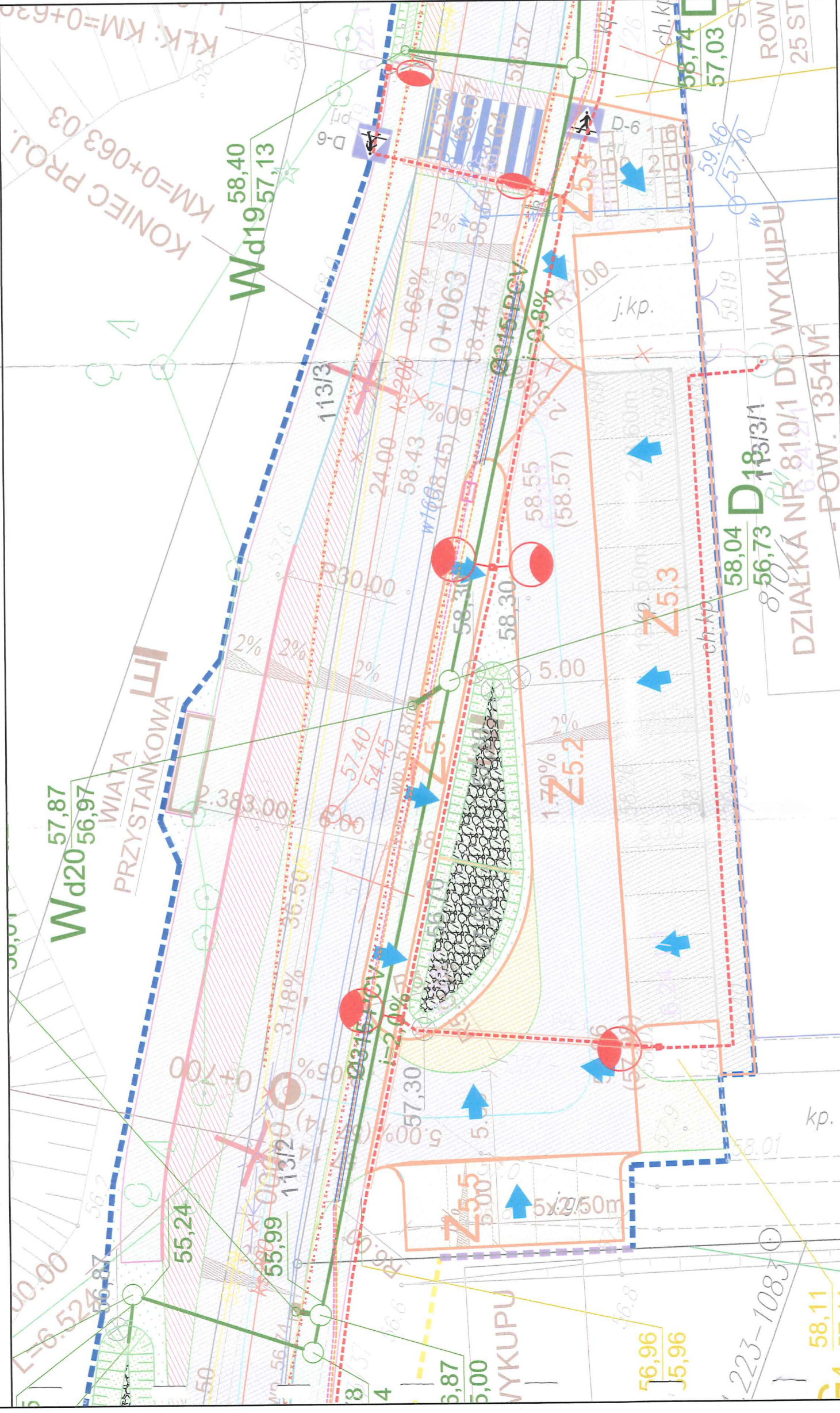
**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCINIE**  
**WRĄDZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWA**  
**CIĄGÓW PIESZYCH.**

Jednostka projektowa: POLDUKT PROJEKT sp. z o.o., ul. Matejowska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl  
 Stadium: PROJEKT BUDOWLANY, Data: Lpiec 2023  
 Branża: SANITARNIA  
 Projektant: mgr inż. Krzysztof Gajewski, upr. POM/0239/PWOS/12  
 Projektant: mgr inż. Monika Gajewska, upr. POM/0027/POOS/09  
 Opracował: [Signature]  
 Skala: 1:250, Nr rys.: S08, PODZIAŁ ZLEWNI Z4

Nr zlewni	Pow. zlewni m <sup>2</sup>	Wsp. pow.	Natężenie deszczu dm <sup>3</sup> /s ha	Czas deszczu s	Ilość wody m <sup>3</sup>	nr niecki	objętość niecki m <sup>3</sup>
-	99	0,9	274	900	2,20	-	
Z5.1	305	0,9	274	900	6,77	Zb-p2	24,11
Z5.2	319	0,9	274	900	7,08		
Z5.3	87	0,9	274	900	1,93		
Z5.4	62	0,9	274	900	1,38		
Z5.5	872				19,40		24,11

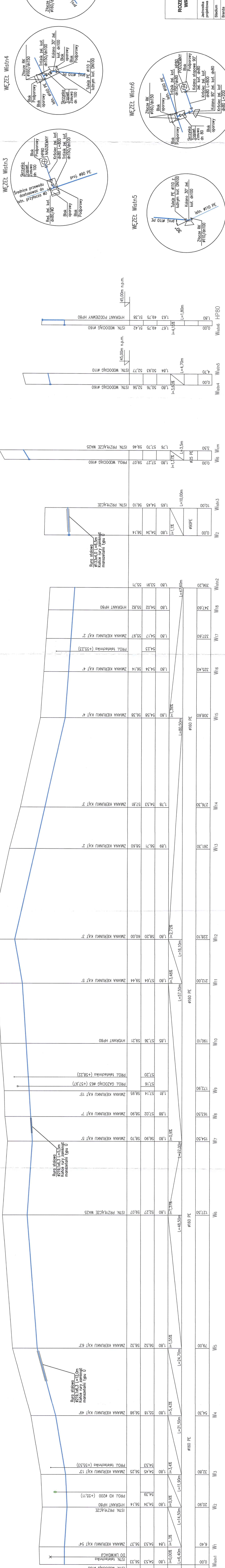
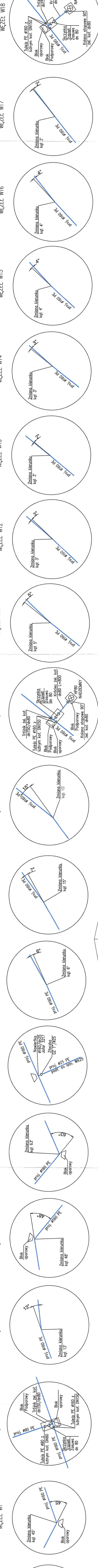
**OZNACZENIA:** Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
 BRANŻA SANITARNA Architektury i Budownictwa  
 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
 KRS: 14658572-94-47  
 REGON: 141005114, NIP: 588-183-10-62

- Projektowana sieć KD
- Projektowana studzienka KD
- Palisada
- Elementy infrastruktury technicznej do usunięcia
- Projektowana zieleń retencyjna
- Projektowane przelewy w ciągu niecki zapewniające wolniejszy spływ wód opadowych
- Wpust uliczny
- Opis studni rewizyjnej
- Opis wpustu ulicznego
- Kierunek spływu wody odpadowej



**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE**  
**WRĄZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ**  
**CIĄGÓW PIESZYCH.**

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Małopolska 14, 81-565 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	POLDUKT PROJEKT
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Data
Branża	SANITARNA	Lipiec 2023
Projektant	mgr inż. Krzysztof Gajewski upr. POM/0239/PWOS/12	<i>Yfe</i>
Projektant	mgr inż. Monika Gajewska upr. POM/0027/POOS/09	<i>Gz</i>
Opracował		
Skala	1:250	Nr rys.
	PODZIAŁ ZLEWNI Z5	S09



Wzrost	W1stn1	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W9	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	W18	W1stn2	Wzrost	
RZEDNIA TERENU PROJ.	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33
RZEDNIA OSI RURY	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33	56.33
GRĘBOKOŚĆ [m]	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
SREDNIA, MATERIAŁ	Ø160 PE																					
ODLEGIŁOŚCI	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40

**PROJEKT BUDOWLANY  
 ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOSICINIE  
 WRĄZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ  
 CIĄGÓW PIESZYCH.**

Wykonawca: POLDUKT PROJEKT sp. z o.o.  
 ul. Małopolska 14, 81-555 Gajnia,  
 14-025 Gajnia  
 podmiot@poddukt.pl

Stadium: Branża: SANITARNIA  
 Data: STYCZEŃ 2024

Projektant: mgr inż. Krzysztof Gajewski  
 UPR. POM/0280/PW/051/2

Projektant: mgr inż. Monika Gajewska  
 upr. POM/0027/PO/05/09

Opracował: [Signature]

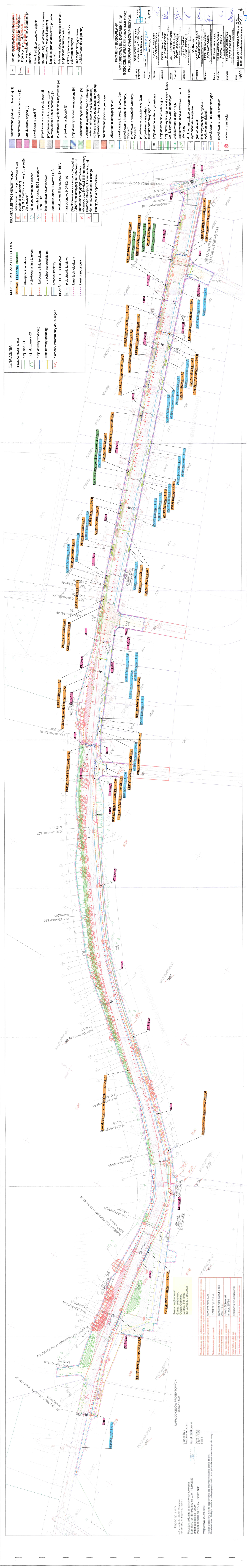
Skala: 1:500/100

№ rys.: **W2**









- projektowana jezdnia ul. Dworskiej [1]
- projektowana zatoka autobusowa [2]
- projektowany najazd [3]
- projektowany jazd [3]
- projektowane miejsca postojowe [3]
- projektowane poboże utworzone nawierzchnia z kostki betonowej [5]
- projektowane wyneślenie skrzyżowania [4]
- projektowana chodnik [5]
- projektowany chodnik wzmocony [6]
- nawierzchnia z płytek betonowych [5]
- dowiązanie wysokościowe do istniejącej nawierzchni - naw. z kostki betonowej istniejącej miejsca postojowe do regulacji wysokościowej/istniejącej chodnik
- projektowane poboże gruntowe
- otwarczenie istniejącej zieleni
- projektowany krzewnik, wys. 10cm
- projektowany krzewnik zamienny, wys. 2cm
- projektowany krzewnik wtopiony, wys. 10cm
- projektowane obrzeże, wys. 2cm
- projektowany krzewnik polimerbetonowy, wys. 16cm
- projektowana wiatła przystankowa
- projektowana zieleni retencyjna
- proj. przewyzy w ciągu niecki zapewnijająca wolniejszy spływ wód opadowych
- projektowana skarpa 1:1,5
- projektowana niecka szczenioblokni retencyjny
- stłupki ograniczające parkowanie poza wyznaczonymi miejscami
- granice działek
- linia rozgraniczająca zgodna z wydzieleniami działek
- projektowana linia rozgraniczająca
- projektowana bariera drogowa
- zieleni do usuniecia

- numery ewidencyjne nieruchomości
- numery ewidencyjne nieruchomości ulęgających podziałowi
- numery ewidencyjne nieruchomości po podziale
- linie określające czasowe zajęcie nieruchomości
- gr. terenu obj. wmięskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
- istniejąca granica działek wg projektu podziału
- linia określająca nową granicę działek po podziale nieruchomości
- zakres opracowania mapy do celów projektowych
- linia rozgraniczająca teren projektowanej drogi gminnej

- skawierzenie uliczne projektowane wg obowiązujących przepisów
- proj. siatki KD
- proj. studzienka KD
- projektowany wodociąg
- projektowany gazociąg
- elementy infrastruktury do usuniecia

- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA: oświetlenie uliczne projektowane wg obowiązujących przepisów
- proj. siatki słupów z oprawką "do przesłó dla pieszych"
- istniejące oświetlenie uliczne
- demoniażi oprawy EOS ze skupów L.Nn. EOP
- linia kablowa oświetleniowa
- rura ochronna dwudzielna
- przepust kablowy

- BRANŻA TELETECHNICZNA
- proj. studnie kablowe
- kanal technologiczny
- kanal przepustowy

- BRANŻA SANITARNA: proj. siatki KD
- proj. studzienka KD
- projektowany wodociąg
- projektowany gazociąg
- elementy infrastruktury do usuniecia

- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA: oświetlenie uliczne projektowane wg obowiązujących przepisów
- proj. siatki słupów z oprawką "do przesłó dla pieszych"
- istniejące oświetlenie uliczne
- demoniażi oprawy EOS ze skupów L.Nn. EOP
- linia kablowa oświetleniowa
- rura ochronna dwudzielna
- przepust kablowy

- BRANŻA TELETECHNICZNA
- proj. studnie kablowe
- kanal technologiczny
- kanal przepustowy

- BRANŻA SANITARNA: proj. siatki KD
- proj. studzienka KD
- projektowany wodociąg
- projektowany gazociąg
- elementy infrastruktury do usuniecia

- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA: oświetlenie uliczne projektowane wg obowiązujących przepisów
- proj. siatki słupów z oprawką "do przesłó dla pieszych"
- istniejące oświetlenie uliczne
- demoniażi oprawy EOS ze skupów L.Nn. EOP
- linia kablowa oświetleniowa
- rura ochronna dwudzielna
- przepust kablowy

- BRANŻA TELETECHNICZNA
- proj. studnie kablowe
- kanal technologiczny
- kanal przepustowy

- BRANŻA SANITARNA: proj. siatki KD
- proj. studzienka KD
- projektowany wodociąg
- projektowany gazociąg
- elementy infrastruktury do usuniecia

**PROJEKT BUDOWLANY  
ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W  
GOSICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ  
PRZEBUDOWA CIĄGÓW PIESZYCH.**

Jednostka Projektowa	PODŁUK PROJEKT Sp. z o.o. ul. Makopolska 14, 81-824 Cypk, Poland/rodo.pl	Data	Luty 2024
Status	PROJEKT	PRZEJĘTY	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linde	DRUCOWA	
Sprzedaż	mgr inż. Krzysztof Linde		
Wzrost	mgr inż. Krzysztof Linde		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linde		
Sprzedaż	mgr inż. Krzysztof Linde		
Wzrost	mgr inż. Krzysztof Linde		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linde		
Sprzedaż	mgr inż. Krzysztof Linde		
Wzrost	mgr inż. Krzysztof Linde		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linde		
Sprzedaż	mgr inż. Krzysztof Linde		
Wzrost	mgr inż. Krzysztof Linde		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linde		
Sprzedaż	mgr inż. Krzysztof Linde		
Wzrost	mgr inż. Krzysztof Linde		

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500**

Wykonano w: Województwo pomorskie, Powiat wejherowski, Gmina Wejherowo, Osiedle Góscicino, ul. Dworskiej, 25 STANOWISKO

Projektant: Marek Ziolkowski

Wykonano przy: 10338

Mapa jest aktualna w zakresie opracowania (Stan na dzień 15.10.2023)  
Przebieg odniesienia: PL-EVRFR2007-NH

Wejherowo, 20.10.2023

Forma: szczegółowa metoda bezopisowa lic. prawego użycia, granic działek  
Wzrost: twoje dane i dane innych poddających wydziałowi przez, przydatność w dotychczasowy podległy.

Wykonano w: Województwo pomorskie, Powiat wejherowski, Gmina Wejherowo, Osiedle Góscicino, ul. Dworskiej, 25 STANOWISKO	GD: 6640 7500 0023
Projektant: Marek Ziolkowski	GD: 6640 7500 0023.1, 1. dnia 2023-10-27
Wykonano przy: 10338	GD: 6640 7500 0023.1, 1. dnia 2023-10-27
Mapa jest aktualna w zakresie opracowania (Stan na dzień 15.10.2023)	GD: 6640 7500 0023.1, 1. dnia 2023-10-27
Przebieg odniesienia: PL-EVRFR2007-NH	GD: 6640 7500 0023.1, 1. dnia 2023-10-27
Wejherowo, 20.10.2023	GD: 6640 7500 0023.1, 1. dnia 2023-10-27
Forma: szczegółowa metoda bezopisowa lic. prawego użycia, granic działek	GD: 6640 7500 0023.1, 1. dnia 2023-10-27
Wzrost: twoje dane i dane innych poddających wydziałowi przez, przydatność w dotychczasowy podległy.	GD: 6640 7500 0023.1, 1. dnia 2023-10-27