

## Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest remont dróg w gminie Kaliska z podziałem na część:

### a) część I – Utwardzenie ul. Bocznej w miejscowości Piece

Utwardzenie ul. Bocznej w miejscowości Piece				
LP	Podstawa	Opis	j.m.	Razem
1	KNR 2-010119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,036
2	KNR-W-2-010203-04	Roboty ziemne (wykonanie koryta na całej szerokości )wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5km	m <sup>3</sup>	57,60
3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	144,00
4	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15cm	m <sup>2</sup>	144,00
5	KNNR 6 0403-02	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m	80,00
6	KNNR 6 0502-03	Pas pieszo-jezdny z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>	144,00
7	KNR 2-311406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych i innych	szt	6,00
8	kalkulacja własna	Wykonanie wytyczenia geodezyjnego przebiegu drogi oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt	1,00

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie ciągu pieszo-jezdnego gruntowego ulicy Bocznej w miejscowości Piece, polegające na budowie nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej w istniejących granicach działek drogowych i terenów Gminy Kaliska. Przed wykonaniem robót należy dokonać odszukania punktów granicznych nieruchomości objętych przedsięwzięciem. Powierzchnia projektowanego utwardzenia wynosi 144m<sup>2</sup>. Konstrukcja nawierzchni składa się z:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego

Całe projektowane utwardzenie ograniczone jest od pobocza krawężnikiem betonowym wystającym 100x30x15cm. Krawężnik na całej długości drogi nie powinien wystawać więcej niż 12,0cm, z wyjątkiem miejsc wjazdowych na posesję, gdzie powinienem wystawać nie więcej niż 3,0cm.

Cały krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm. Pomiędzy krawężnikami należy zostawić szczelinę szerokości 2-3mm nie spoinując jej.

Podczas wykopów należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia podziemne.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi. Materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

W ramach ceny umownej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą się okazać niezbędne do wykonania robót między należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Roboty związane z utwardzeniem należy odpowiednio oznakować a po zakończeniu każdej dniówki roboczej umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom ulic.

Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanej inwestycji.

**b) część II – Wykonanie utwardzenia terenu wokół stawu w miejscowości Piece**

Wykonanie utwardzenia terenu wokół stawu w miejscowości Piece				
LP	Podstawa	Opis	j.m.	Razem
1	KNR 2-010119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,041
2	KNR-W-2-010203-04	Roboty ziemne (wykonanie koryta na całej szerokości )wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5km	m <sup>3</sup>	82,00
3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	205,00
4	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15cm	m <sup>2</sup>	205,00
5	KNNR 6 0403-02	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m	92,00
6	KNNR 6 0502-03	Pas pieszo-jezdny z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kolor szary	m <sup>2</sup>	143,50
7	KNNR 6 0502-04	Pas pieszo-jezdny z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kolor czerwony	m <sup>2</sup>	61,50
8	KNR 2-311406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych i innych	szt.	4,00
9	kalkulacja własna	Wykonanie wytyczenia geodezyjnego przebiegu drogi oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt.	1,00
10	kalkulacja własna	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości do 14cm i szerokości 3cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową	m	6,00

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie ciągu pieszo-jezdnego gruntowego terenu wokół stawu w miejscowości Piece, polegające na budowie nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej w istniejących granicach działek drogowych i terenów Gminy Kaliska. Przed wykonaniem robót należy dokonać odszukania punktów granicznych nieruchomości objętych przedsięwzięciem. Powierzchnia projektowanego utwardzenia wynosi 205 m<sup>2</sup>. Konstrukcja nawierzchni składa się z:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej oraz szarej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego

Ciąg pieszo-jezdny ma być wykonany na szerokości 3,5m z kostki szarej i na 1,5m z kostki czerwonej.

Całe projektowane utwardzenie ograniczone jest od pobocza krawężnikiem betonowym wystającym 100x30x15cm. Krawężnik na całej długości drogi nie powinien wystawać więcej niż 12,0cm, z wyjątkiem miejsc wjazdowych na posesję, gdzie powinienem wystawać nie więcej niż 3,0cm.

Cały krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm. Pomiędzy krawężnikami należy zostawić szczelinę szerokości 2-3mm nie spoinując jej.

Od strony drogi asfaltowej należy wypełnić masą zalewową szczelin głębokości do 14cm i szerokości 3cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową.

Podczas wykopów należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia podziemne.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi. Materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

W ramach ceny umownej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą się okazać niezbędne do wykonania robót między należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Roboty związane z utwardzeniem należy odpowiednio oznakować a po zakończeniu każdej dniówki roboczej umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom ulic.

### c) część III – Utwardzenie dróg gminnych w miejscowości Czarne

Utwardzenie dróg gminnych w miejscowości Czarne				
LP.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1.	KNR 2-310101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm. 100x4	m2	400
2.	KNR 2-310104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	400
3.	KNR 2-310104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy	m2	400

		dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 10		
4.	KNR 2-250407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m <sup>2</sup> ) - budowa z wypełnieniem piaskiem	m <sup>2</sup>	400
5.	KNR 4-010108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>	120
6.	KNR 2-010119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,1
7.	Kalkulacja własna	Wykonanie wytyczenia geodezyjnego przebiegu drogi oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt	1
8.		Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14cm i szerokości 3 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową.	m	4

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie drogi gruntowego w miejscowości Czarne, polegające na budowie nawierzchni utwardzonej z płyt YOMB w istniejących granicach działek drogowych i terenów Gminy Kaliska. Przed wykonaniem robót należy dokonać odszukania punktów granicznych nieruchomości objętych przedsięwzięciem. Powierzchnia projektowanego utwardzenia wynosi 400m<sup>2</sup>.

Od strony drogi asfaltowej należy wypełnić masą zalewową szczelin głębokości do 14cm i szerokości 3cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi. Materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

W ramach ceny umownej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą się okazać niezbędne do wykonania robót między należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Roboty związane z utwardzeniem należy odpowiednio oznakować a po zakończeniu każdej dniówki roboczej umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom ulic.

Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanej inwestycji.

#### **d) część IV – Remont pobocza przy drodze powiatowej**

Remont pobocza przy drodze powiatowej				
LP	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1		Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych	km	0,028
2		Rozebranie ostrożnie obrzeży betonowych celem ponownego wbudowania ich w inwestycję.	m	63,00

3		Wywóz ziemi oraz materiału z rozbiórki samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II	m3	40,00
4		Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	120,00
5		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15cm	m2	120,00
6		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (materiał w posiadaniu Zamawiającego – należy uwzględnić transport kostki z placu Inwestora)	m2	120,00
7		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (materiał w posiadaniu Zamawiającego – należy uwzględnić transport kostki z placu Inwestora)	m	10,00
8		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m	18,00
9		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin. Materiałem z rozbiórki	m	28,00
10		Przestawienie oznakowania pionowego	szt	1,00
11		Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14cm i szerokości 3 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową.	m	27,00

Przedmiotem inwestycji jest remont pobocza drogi powiatowej, polegający na budowie nawierzchni z kostki brukowej w istniejących granicach działek drogowych i terenów Gminy Kaliska. Przed wykonaniem robót należy dokonać odszukanie punktów granicznych nieruchomości objętych przedsięwzięciem. Na początku inwestycji trzeba rozebrać w sposób delikatny i ostrożny obrzeża z obu stron istniejącego chodnika, które w części będą wkomponowane ponownie w inwestycje od strony pobocza. Chodnik istniejący będzie wkomponowany w środku planowanego utwardzenia. Materiały uzyskane podczas rozbiórki kwalifikuje do ponownego wkomponowania pracownik urzędu. Gmina Kaliska posiada materiał potrzebny do inwestycji w postaci kostki brukowej w ilości 120m<sup>2</sup> oraz krawężników betonowych w ilości 10 m, który należy uwzględnić podczas obliczania wartości inwestycji i jej realizacji. Dodatkowo przy wykonaniu robót należy uwzględnić transport wspomnianych materiałów inwestora na miejsce inwestycji. Powierzchnia projektowanego utwardzenia wynosi 120m<sup>2</sup> będzie ona znajdować się po obu stronach istniejącego chodnika. Konstrukcja nawierzchni składa się z:

- 6 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego

Projektowane remont pobocza ograniczone jest od ulicy krawężnikiem betonowym wystającym 100x30x15cm. Cały krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm. Pomiędzy

krawężnikami a kostką należy zostawić szczelinę szerokości 2-3mm nie spoinując jej natomiast od strony asfaltu (ulicy) wypełnić masą zalewową.

Pobocze z drugiej strony należy wykonać z obrzeży uzyskanych podczas wcześniejszej rozbiórki.

Podczas wykopów należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia podziemne.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi. Materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

W ramach ceny umownej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą się okazać niezbędne do wykonania robót między należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz zezwolenia na zajęcia pasa drogowego. Roboty związane z utwardzeniem należy odpowiednio oznakować a po zakończeniu każdej dniówki roboczej umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom ulic.

Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanej inwestycji.