



- NOWE PARKIETY DREWNIANE
- NOWA POSADZKA KAMIENNA
- NOWA POSADZKA GRESOWA
- ODTWORZENIE POSADZKI Z HISTORYCZNYM WZOREM W TECHNICIE TERAZZO
- HISTORYCZNA POSADZKA PRZEZNACZONA REMONTU KONSERWATORSKIEGO W AKTUALNEJ LOKALIZACJI
- HISTORYCZNA SZTUKATERIA PRZEZNACZONA DO TRANSLOKACJI: (KONIECZNY REMONT KONSERWATORSKI) W NOWEJ LOKALIZACJI
- WYBURZENIA, ROZBIÓRKI
- DRZWI DO LIKWIDACJI
- DRZWI HISTORYCZNE PRZEZNACZONE DO ZACHOWANIA W BIEŻĄCEJ LOKALIZACJI (KONIECZNY REMONT KONSERWATORSKI)
- DRZWI HISTORYCZNE PRZEZNACZONE DO TRANSLOKACJI (KONIECZNY REMONT KONSERWATORSKI):
  - W BIEŻĄCEJ LOKALIZACJI
  - PROJEKTOWANA LOKALIZACJA

- HISTORYCZNE ELEMENTY OTWARZANE NA WZÓR ZACHOWANYCH
- WYBURZENIA, ROZBIÓRKI

LEM Studio Architektoniczne Sp. z o.o.  
ul. Zabłocie 39, 30-701 Kraków  
NIP: 676-238-36-75 / REGON: 120753070 / KRS: 0000311257  
tel: +48 12 296 02 71 / biuro@lemsa.pl

Obiekt	<b>Budynek Uniwersytetu Łódzkiego "MOTYL"</b>		Nr projektu <b>23-01</b>
Inwestor	<b>Uniwersytet Łódzki ul. Narutowicza 68, Łódź</b>		Data <b>09.2023</b>
Lokalizacja	<b>ul. Sienkiewicza 21, Łódź dz. nr ewid. 117/1, obręb S-6</b>		
Branża	<b>ARCHITEKTURA-</b>		rewizja <b>-</b>
Faza	Projekt architektoniczno-budowlany		nr upr. arch. bez ogr.
Projektant	mgr inż. arch. Miłosz Sanetra		podpis <b>038/2009 MPOIA</b>
Opracowanie	mgr inż. arch. Aleksandra Tchórzewska		
	inż. arch. Karolina Małota		
Sprawdzający	mgr inż. arch. Louay Farah		<b>043/10 MPOIA</b>
Treść rysunku	<b>RZUT PODDASZA</b>		Nr rys: <b>A-106</b> Skala 1:100

UWAGA:  
Prawo Autorskie zastrzeżone – LEM Studio Architektoniczne Sp. z o.o.  
Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!  
W przypadku użycia nazwy produktu bądź producenta dopuszcza się zastosowanie materiału równoważnego pod względem parametrów technicznych i funkcji jaką ma służyć.

ZESTAWIENIE POMIESZCZEŃ - PODDASZE		
NR. POM.	POMIESZCZENIE	POWIERZCHNIA [M2]
4.1	KŁATKA SCHODOWA	13,4
4.2	POM. TECH.	63,2
4.3	POM. TECH.	392,8
4.4	KŁATKA SCHODOWA	17
4.5	POM. TECH.	117,5
4.6	SERWEROWNIA	11,5
SUMA:		635,6
T	TARAS	33,4
Dt	DOJŚCIE TECHNICZNE	2,7