

zawarcie umowy powołując się na nr i datę niniejszego pisma wraz harmonogramem prac i wyliczeniem czasu zajętości gruntu.

Do wystąpienia należy dołączyć:

1. decyzję nadania numeru NIP ;
2. zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym REGON ;
3. wypis z KRS – potwierdzony przez osobę upoważnioną ;
4. pozwolenie na budowę.

Roboty należy prowadzić pod odpłatnym nadzorem służb kolejowych , zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Po robotach teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Uzyskanie pozytywnego uzgodnienia projektu nie zwalnia Inwestora z obowiązku zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia właściwego organu budowlanego.

Wszelkie zmiany uzgodnionego projektu mogą nastąpić za zgodą Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.

Realizacja uzgodnionego przedsięwzięcia pociąga za sobą konieczność uiszczenia opłat zgodnie z „Cennikiem opłat za uzgodnienia i prowadzenie robót na terenie pozostającym we władaniu PKP PLK S.A. i w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez inwestorów spoza PKP S.A.”. W chwili obecnej:

- nadzór przedstawicieli jednostek PKP PLK S.A. nad prowadzonymi robotami – 55,50 zł/godz ;
  - opłata za udostępnienie gruntu na czas trwania robót – 2,00 zł/dobę/m<sup>2</sup> –minimum 1000,00 zł
- Niniejsze uzgodnienie jest ważne na okres 3 – lat , od daty jego wydania.

#### **Załączniki:**

Projekt budowlany – 1 szt

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU  
ds. technicznych  
Michał Alamy

Opracowała:  
Grażyna Urbańska,  
tel. +48 32 719 11 60