

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
**Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Katowicach**  
ul. Dworcowa 3  
40-012 Katowice  
Tel.: +48 32 710 63 40  
Fax: +48 32 710 55 85  
e-mail: [n.katowice@pko.pl](mailto:n.katowice@pko.pl)



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

Katowice, 15-02-2018 r.

Wydział Geodezji i Regulacji  
Stanów Prawnych  
**KNKa2.6310.19.2018**  
**UNP : 2018-0073928**

tel.: 0-32-710-55-43

## **KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

### **OPINIA Nr 02/02/18**

*dotyczy : „ Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w rejonie ul. Ondraszka , Przemysłowej  
w Rudzie Śląskiej w Kochłowicach. ”*

#### *Lokalizacja:*

Linia nr 141 Katowice Ligota - Gliwice , km. 7.720 , powiat : Ruda Śląska ,  
jedn. ewid. : Ruda Śląska , obręb : Kochłowice , działka : 2342/92 - stanowiąca teren  
zamknięty.

Branża: kanalizacyjna

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.  
ul. Pokoju 13  
41-709 Ruda Śląska

*Zlecenie z dnia : 2018-01-31*

*Data wpływu do uzgodnienia: 2018-01-31*

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne ( Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami) oraz Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r **w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. U. poz. 25).**

- Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji dla zadania inwestycyjnego :jak w tytule ”

#### **i uzyskaniu opinii spółek**

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach  
ul. Nakielska 3 , 42-600 Tarnowskie Góry
2. PKP Energetyka S.A. Śląski Rejon Dystrybucji  
ul. Zabrska 41 , 44-100 Gliwice
3. TK Telekom Sp. z o.o. w Katowicach, ul. Kijowska 10/12A 7, 03-743 Warszawa.
4. PKP Utrzymanie Sp. z o. o. 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ul. Dworcowa 3  
40-012 Katowice.

**opiniuję pozytywnie lokalizacji dla zadania inwestycyjnego jak w tytule**

## Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 02/02/18 zgodnie z opiniami wystawionymi przez :  
PKP PLK Zakład Linii Kolejowych ( IZIWD-505-34/17 z dnia 25.09.2017r).  
PKP Energetyka (ERD8-5501/17b/2017 z dnia 06.03.2017r),  
TK Telekom Sp. z o.o. (Nr LBPSm -508-0778/16 z dnia 19.10.2016r),  
PKP Utrzymanie Sp.z o.o (UTM4-504-809/2016) z dnia 10.11.2016r),  
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (KNKa4.6141.750.2017.GI/10 z dnia 08.12.2017r).
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganymi obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego, a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwestycji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego(Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez KODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt.5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 14.02.2021r. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym.

STARSZY SPECJALISTA  
Wydział Geodezji i  
Regulacji Prawnych  
Edward Rywalec