

Wytyczne dotyczące montażu stacjonarnego automatu biletowego i jego zakotwiczenia do podłoża.

▪ Przygotowanie podłoża / podstawa

Stacjonarny automat biletowy celem stabilnego i bezpiecznego ustawienia musi zostać trwale przytwierdzony do podłoża poprzez podstawę na której jest ustawiony. Podstawa przymocowana jest do betonowej platformy (ławy fundamentowej) znajdującej się w podłożu za pośrednictwem czterech śrub mocujących (M12 / 610mm) i zestawu kotwic.

Zaleca się aby ława fundamentowa miała wymiar (minimalny wymiar 900mm x 490mm x 400 mm) wykonana była z maksymalną ziarnistością 30mm i odporna na ciśnienie 250 Nm/mm². (Zaleca się aby beton wykorzystany do wykonania ławy miał parametry min C20/25 zgodnie z DIN1045). ława powinna być wypoziomowana, cała powierzchnia wierzchnia równa (zatarta) a dopuszczalne jej odchylenie od poziomu to 3%. Ława fundamentowa może stanowić bezpośredni element nośny (górna powierzchnia zlicowana z poziomem podłoża otaczającego lub maksymalnie 30 mm wystająca ponad ten poziom ewentualnie może zostać przykryta nawierzchnią właściwą z zastrzeżeniem że warstwa pośrednia będzie odpowiednio utwardzona i jej grubość między górą ławy a powierzchnią nawierzchni nie przekroczy 15 cm a na całej powierzchni zostanie zachowany poziom nie przekraczający dopuszczalnego odchylenia 3%. Ewentualną różnicę odchyleń powierzchni ławy fundamentowej lub podłoża do poziomu można zniwelować za pomocą cementu lub podkładek ale w takim wypadku maksymalna wartość niwelowanej różnicy poziomu na rogach podestu nie może przekraczać wartości 1,5 cm

W przypadku umieszczenia ławy fundamentowej pod nawierzchnią właściwą (np. kostką brukową), wymagane jest naniesienie na elementach podłoża, trwałych i dokładnych oznaczeń miejsca lokalizacji pod spodem narożników ławy fundamentowej.

▪ Miejsce wyprowadzenia kabli przyłączeniowych.

Wyprowadzenie kabli przyłączeniowych powinno być zlokalizowane centralnie na powierzchni ławy, a wymiar ewentualnie obsadzonej w ławie studzienki nie powinien przekraczać 25 cm długości/szerokości. Parametry układu zasilania automatu biletowego:

Napięcie 230V

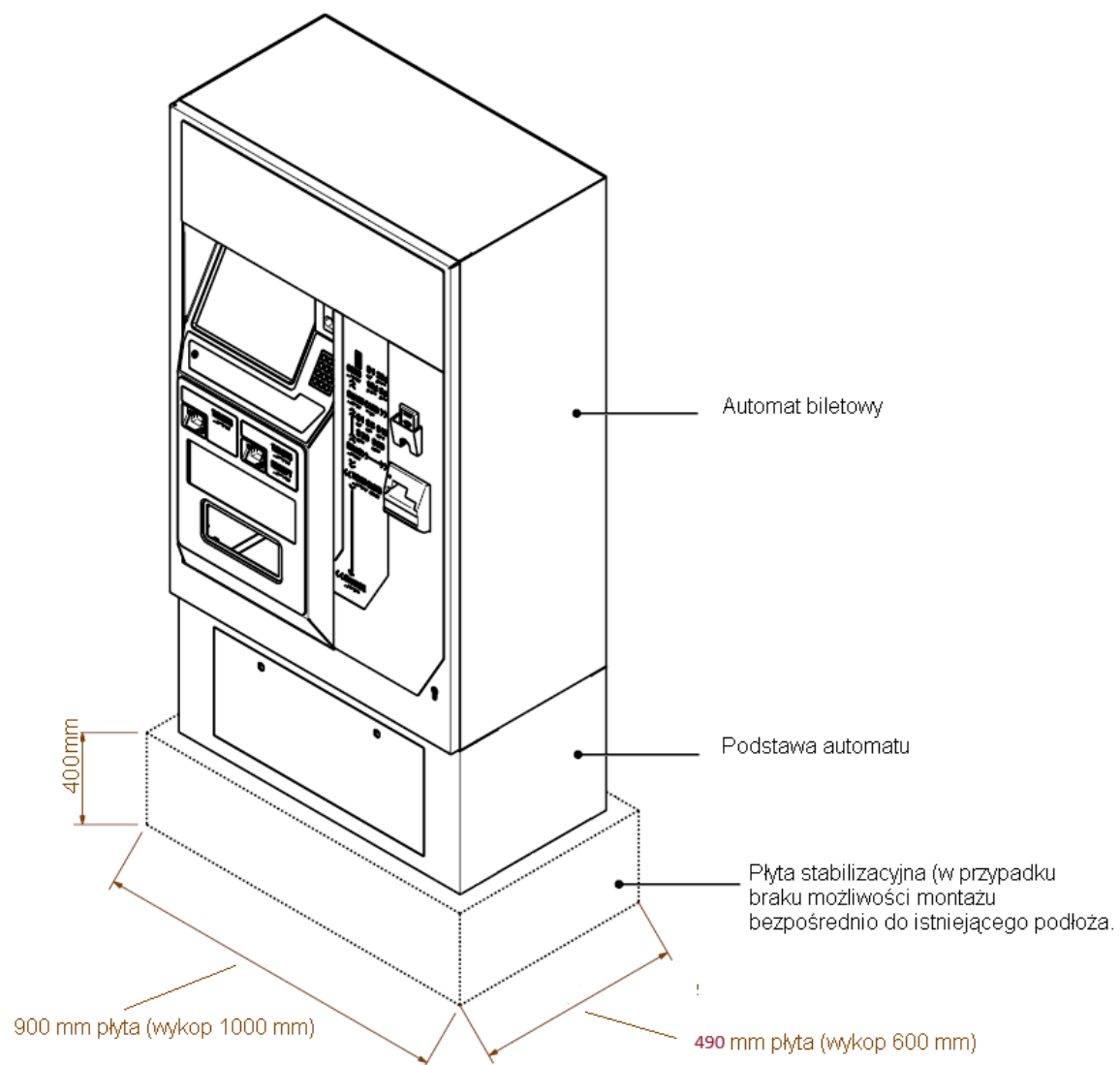
Moc maksymalna 1300 Wat

Obciążenia maksymalne 1,6 A

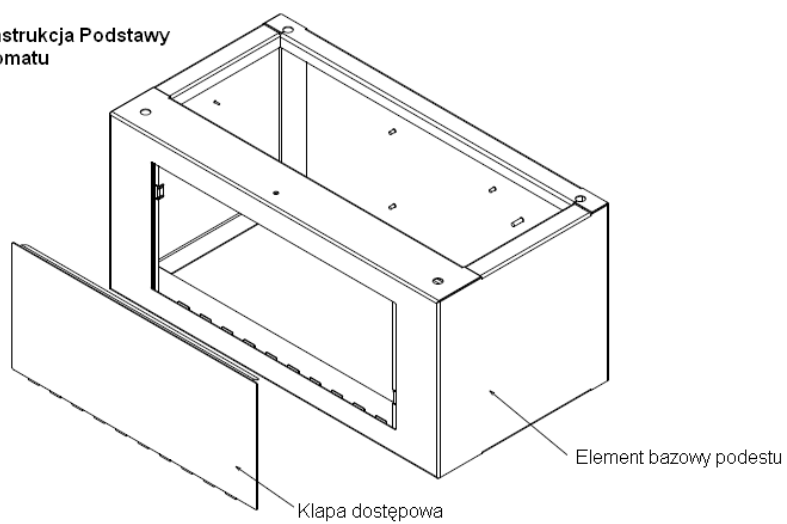
Linia przesyłowa - kabel minimum 3 *2,5 mm² (zależy od długości od przyłącza).

Zapas kabla ponad poziom gruntu 2 mb.).

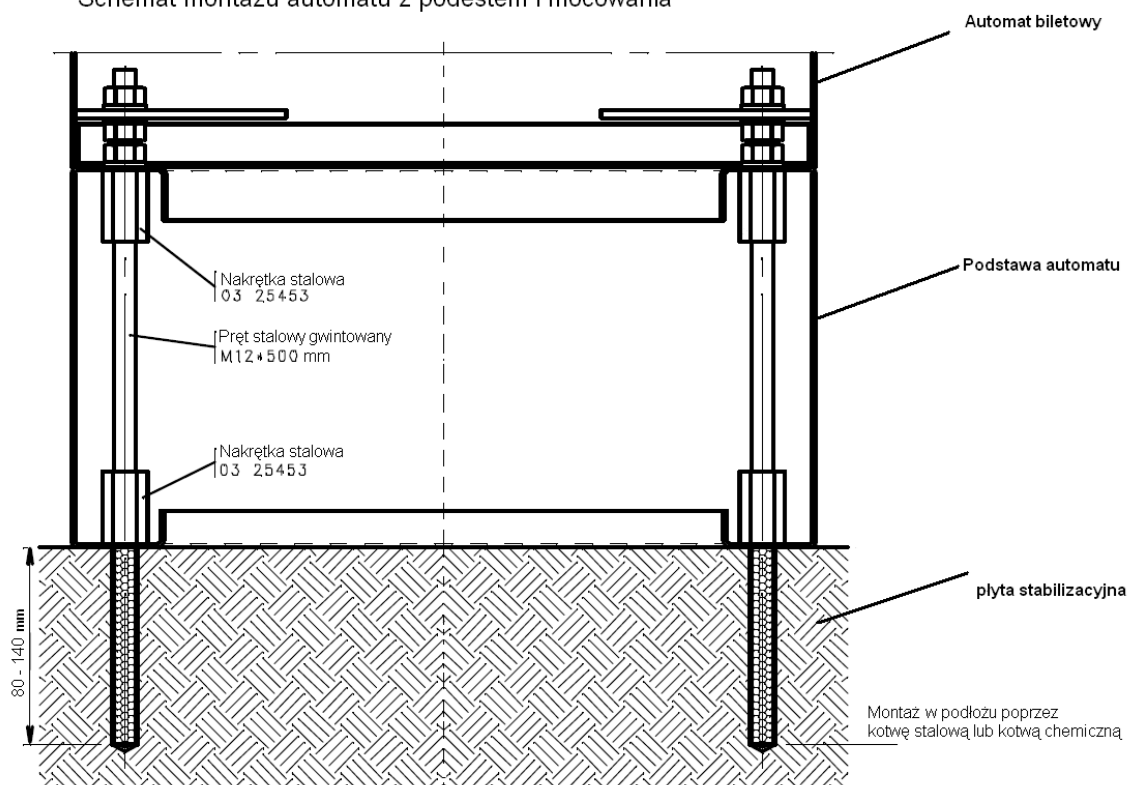
Elementy składowe biletomatu



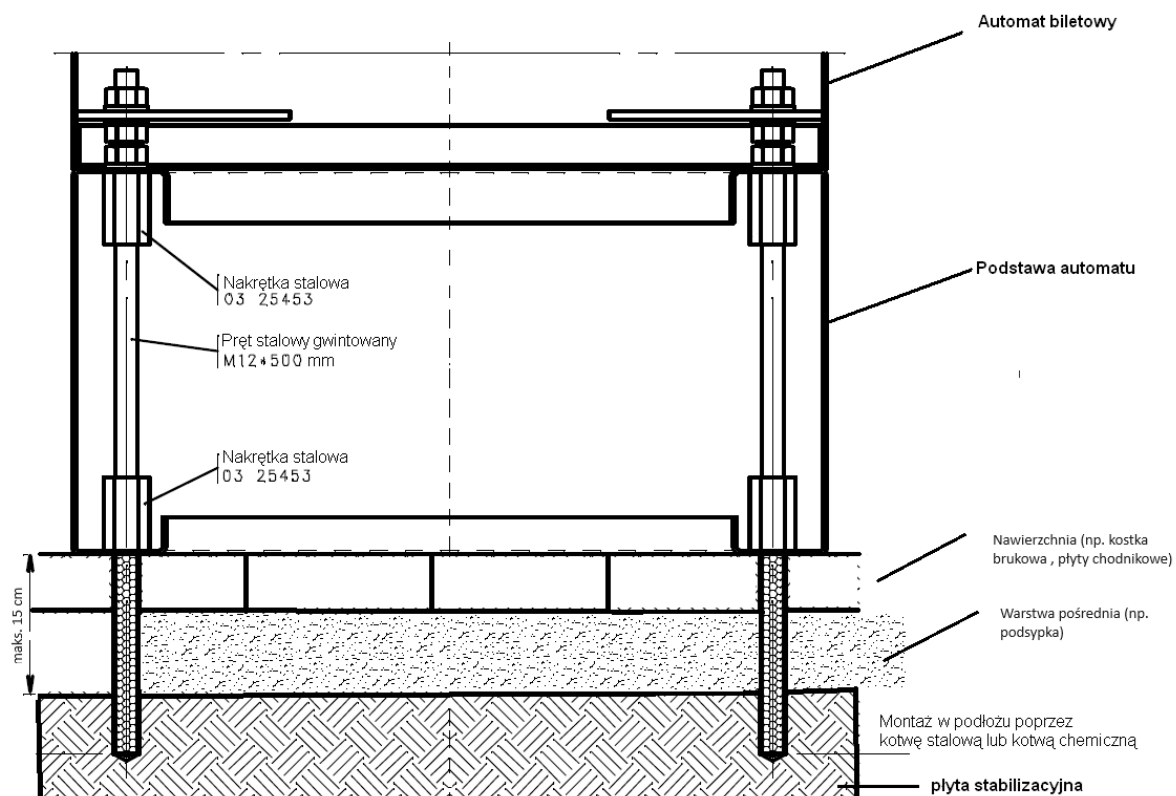
Konstrukcja Podstawy automatu



Schemat montażu automatu z podestem i mocowania



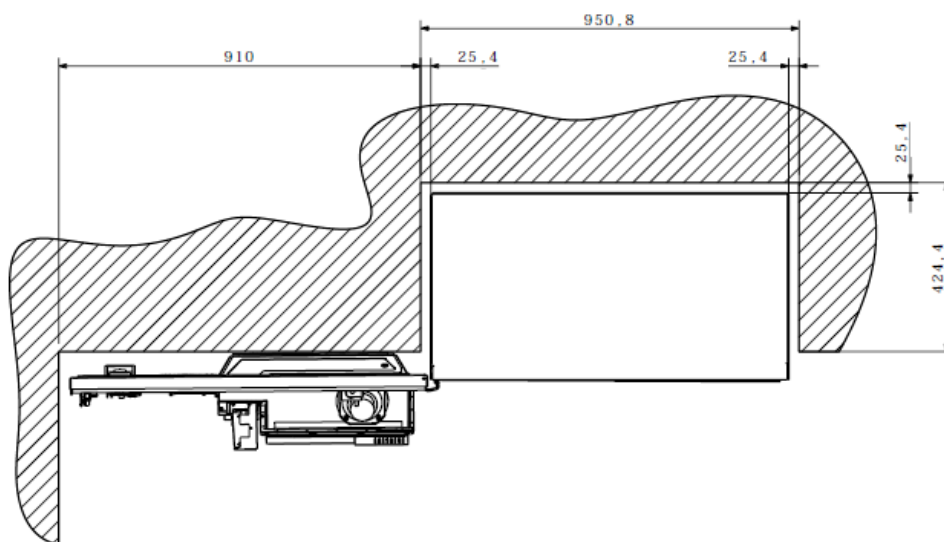
Schemat montażu w przypadku płyty stabilizacyjnej "schowanej"



Wytyczne dotyczące przestrzeni wokół automatu biletowego.

Montaż urządzenia we wnęce .

Wymagana minimalna przestrzeń, w przypadku montażu w sąsiedztwie innych elementów infrastruktury.



Przestrzeń wymagana do pełnego otwarcia drzwi.

