

# **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest skrócona dokumentacja na Budowa (przebudowa) dróg dojazdowych do gruntów rolnych szer. 4 m Droga gminna nr 287027P w m. Kalina - Jankowo Dolne Remont dróg gruntowych - modernizacja na drogę o nawierzchni tłuczniowej Przebudowa będzie polegać na wykonaniu jezdni z kruszywa łamanego frakcji 0- 31,5 mm o szer. 4,0 metrów, na odcinku 310 m . W ramach przebudowy zaplanowano ścięcie poboczy.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna w m. Kalina. Droga posiada nawierzchnie gruntową wzmocnioną częściowo tłuczniem kamiennym. Odwodnienie drogi powierzchniowe, w granicach pasa drogowego.

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

Początek opracowania znajduje się w miejscowości Kalina – skrzyżowanie z drogą o nawierzchni docelowo asfaltowej. Przebudowa polega na wykonaniu warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego twardego (np. melafir, granit) gr. 10 cm, o szerokości 4,00 m na odcinku długości 310 m. Istniejąca jezdnia należy poddać mechanicznemu profilowaniu, nadając jej odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Następnie należy ułożyć warstwę tłucznia kamiennego (twardego) grubość 10 cm. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych 2%. Na odcinkach występowania spadków jednostronnych przyjmuje się odtworzenie wartości istniejącego spadku poprzecznego. Projektuje się pobocze gruntowe o szerokości 1,00 m. Odwodnienie jezdni powierzchniowe w granicach pasa drogowego.

Zakres robót:

- Mechaniczne profilowanie nawierzchni jezdni
- Wykonanie nawierzchni jezdni o szer. 4,0 m tłuczniem kamiennym twardym frakcji 0-31,5 mm na gr. 10 cm – pow. 1250 m<sup>2</sup>
- Profilowanie i odtworzenie rowów przydrożnych na gł. 40-60 cm
- Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami na grunty rolne
- Wykonanie nawierzchni zjazdów na grunty rolne z kruszywa łamanego – 23 zjazdy
- Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych

## **4. ZAJĘCIE TERENU**

Zadanie zlokalizowane jest w gminie Gniezno, obręb Kalina.

## **5. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Przyjęte rozwiązania techniczne zwiększają w sposób zasadniczy bezpieczeństwo ruchu

użytkowników drogi, zapewniają lepsze warunki higieniczne użytkownikom i mieszkańcom oraz polepszają oddziaływanie tego obszaru zainwestowania na środowisko w zakresie stopnia zapylenia powietrza. Rozwiązania projektowej inwestycji nie powodują zagrożeń zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu. Materiały i technologie robót przy wykonywaniu prac są neutralne i przyjazne dla środowiska a roboty budowlane wykonywane będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Wszelkie odpady budowlane powstające w wyniku prowadzonej inwestycji należy przekazać do utylizacji uprawnionym jednostkom. Inwestycja nie jest wyszczególniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### 6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu – przebudowy drogi polegającej na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego, mieści się w całości na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja.

#### 7. ORGANIZACJA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót, oraz ustawić oznakowanie według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Projekt powinien opracować Wykonawca robót według przyjętych i uzgodnionych z Inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót, oraz zatwierdzony przez odpowiednie Instytucje. Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z : - prawem budowlanym - prawem o ruchu drogowym - przepisami BHP i P.poż- opisami i normami zawartymi w KNR - normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych.