

Inwestor: Gmina Gniezno al. Reymonta 9-11 62-200 GNIEZNO	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 02.2022
<p align="center"> Budowa drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno PROJEKT BUDOWLANY </p>		
<p align="center"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: gnieźnieński Gmina: Gniezno Miejscowość: Kalina Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: Działki nr: 1, 45, 76/26, 5176/3 obręb ewidencyjny: 300303_2.0008 Kalina jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina Działki nr: 237, 319/7 obręb ewidencyjny: 300303_2.0007 Jankowo Dolne jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM 01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
TOM 02 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	27

Inwestor: Gmina Gniezno al. Reymonta 9-11 62-200 GNIEZNO	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 02.2022
<p align="center"> Budowa drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno TOM 01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU </p>		
<p align="center"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: gnieźnieński Gmina: Gniezno Miejscowość: Kalina Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: Działki nr: 1, 45, 76/26, 5176/3 obręb ewidencyjny: 300303_2.0008 Kalina jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina Działki nr: 237, 319/7 obręb ewidencyjny: 300303_2.0007 Jankowo Dolne jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	9
II.	ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB	11
III.	OPIS TECHNICZNY	17
1.	DANE OGÓLNE:	17
1.1.	OBIEKT	17
1.2.	ZADANIE	17
1.3.	INWESTOR.....	17
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	17
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	17
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	17
3.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	17
3.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	18
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	18
4.1.	ODWODNIENIE UKŁADU DROGOWEGO.....	18
4.2.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	18
5.	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH INWESTYCJI	18
5.1.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	18
6.	INFORMACJE W ZAKRESIE KOLIZJI PROJEKTOWANEGO OBIEKTU Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNEJ LUB KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU	19
7.	DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	19
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BUDOWY BĄDŹ PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH ..	19
9.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BUDOWY BĄDŹ PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ WODNYCH LUB URZĄDZEŃ WODNYCH SZCZEGÓŁOWYCH.....	19
10.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	19
11.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	19
12.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	19
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	23

2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, 1:500	25
----	--	----

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

Budowa drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami"

gm. Gniezno

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

.....

II. ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Michał Jan Sroka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-15F-RX2-ENI *

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19
adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

III. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Droga gminna nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno

1.3. Inwestor

Gmina Gniezno

Al. Reymonta 9-11

62-200 Gniezno

1.4. Numery działek

Działki nr:

1, 45, 76/26, 5176/3

obręb ewidencyjny: 300303_2.0008 Kalina

jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina

Działki nr:

237, 319/7

obręb ewidencyjny: 300303_2.0007 Jankowo Dolne

jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Gniezno ok. 11 km od centrum miasta Gniezno. Droga zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie w miejscu projektowanej jezdni znajduje się jezdnia o nawierzchni gruntowej. Na działkach przylegających do pasa drogowego zlokalizowane są pola uprawne i staw rybny. Na części działek przyległych do drogi zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna.

3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

Zasuwy istniejącej sieci wodociągowej oraz istniejące hydranty doziemne należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni. Istniejący hydrant w kilometrze ok. 0+100,00 należy wyregulować aby znajdował się poza poboczem.

Uwaga! Roboty ziemne będą wykonywane do głębokości ok. 0,70m. Z powodu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty wymagają ostrożności przy

prowadzeniu robót ziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu jednoznacznego odszukania istniejących sieci i uniknięcia ich uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

3.2. Istniejąca zielen

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew i krzewów, które przeznaczone są do wycinki. Lokalizacja wycinanych drzew i krzewów pokazana została na rysunku projekt zagospodarowania terenu oraz planie sytuacyjnym projektu architektoniczno-budowlanego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana droga stanowi dojazd do przyległych bezpośrednio do drogi działek, na części których zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,00 m (poszerzenie na łuku $R=60$ m do 6,00 m) o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej z obustronnym poboczem gruntowym umocnionym KŁSM o szerokości 75 cm. Zarówno początek jak i koniec proj. jezdni nawiązuje się płynnie do istniejącej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na przyległe do działki drogi gruntowe zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,00 m. Wyokrąglenie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wykonano łukami o promieniu 6,00 m.

Na długości projektowanej drogi w kilometrze 0+000,00 do 0+350,00 po stronie lewej (od strony stawu) zaprojektowano barierę energochłonną SP05 celem zminimalizowania zagrożenia wypadnięcia pojazdów na skarpy nasypu.

Projektowane skarpy nasypów i wykopów wykonać z pochyleniem 1:1,5, zahumusować i obsadzić trawą. Istniejący rów należy po wycince drzew oczyścić, wyregulować jego skarpy a następnie je zahumusować i obsadzić trawą.

4.1. Odwodnienie układu drogowego

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza gruntowe (tak jak obecnie odwadniana jest istniejąca droga o nawierzchni gruntowej).

4.2. Kanał technologiczny

Kanał technologiczny wykonany zostanie wg odrębnej dokumentacji projektowej.

5. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- ✓ roboty przygotowawcze
- ✓ roboty ziemne
- ✓ budowę drogi
- ✓ wykonanie oznakowania pionowego
- ✓ roboty wykończeniowe

5.1. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zakres robót	Ilość
Powierzchnia proj. drogi	3420,00 m ²

Powierzchnia pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem	950,00 m ²
Powierzchnia skarp poddana humusowaniu i obsianiu trawami	1700,00 m ²

6. Informacje w zakresie kolizji projektowanego obiektu z urządzeniami melioracji wodnej lub kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi kolizja z urządzeniami melioracji wodnej. Zasuwy istniejącej sieci wodociągowej oraz istniejące hydranty doziemne należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni. Istniejący hydrant w kilometrze ok. 0+100,00 należy wyregulować aby znajdował się poza poboczem.

7. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Na podstawie opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu stwierdza się, że na terenie inwestycji zlokalizowane są zewidencjonowane stanowiska archeologiczne, ujęte w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków AZP 50-35/41,17,21,19,18.

8. Informacja dotycząca budowy bądź przebudowy innych dróg publicznych

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność przebudowy innych dróg publicznych.

9. Informacja dotycząca budowy bądź przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń wodnych szczegółowych

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność budowy bądź przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń wodnych szczegółowych.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

11. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Realizacja inwestycji i urządzeń towarzyszących na omawianym terenie:

- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego,
- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu
- projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.
- nie oddziałuje szkodliwie na środowisko oraz nie jest zaliczony do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
- Projektowana budowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj.:

Działki nr:

1, 45, 76/26, 5176/3

obręb ewidencyjny:300303_2.0008 Kalina

jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina

Działki nr:

237, 319/7

obręb ewidencyjny:300303_2.0007 Jankowo Dolne

jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina

Opracował:

mgr inż. Michał Sroka

Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	23
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, 1:500.....	25

1. Plan orientacyjny, 1:10000

2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500

Inwestor: Gmina Gniezno al. Reymonta 9-11 62-200 GNIEZNO	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 02.2022
<p align="center"> Budowa drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno TOM 02 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY </p>		
<p align="center"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: gnieźnieński Gmina: Gniezno Miejscowość: Kalina Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: Działki nr: 1, 45, 76/26, 5176/3 obręb ewidencyjny: 300303_2.0008 Kalina jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina Działki nr: 237, 319/7 obręb ewidencyjny: 300303_2.0007 Jankowo Dolne jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	31
II.	ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB	33
III.	OPIS TECHNICZNY	39
1.	DANE OGÓLNE:	39
1.1.	OBIEKT	39
1.2.	ZADANIE	39
1.3.	INWESTOR.....	39
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	39
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	39
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	39
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	39
4.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	40
4.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	40
5.	USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ, ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM	40
5.1.	WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.....	40
5.2.	GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	41
5.3.	ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM	42
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	42
6.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	43
6.2.	DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.....	43
6.3.	DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM.....	43
6.4.	TRASA W PLANIE.....	43
6.5.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	43
6.5.1.	Konstrukcja jezdni (KR2)	44
6.5.2.	Konstrukcja pobocza	44
7.	ETAPY REALIZACJI INWESTYCJI.....	44
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	44
9.	UWAGI OGÓLNE	44
IV.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	45
1.	WSTĘP	47
1.1.	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	47
1.1.1.	Podstawy formalne	47
1.1.2.	Podstawy rzeczowe.....	47

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA	47
2. INFORMACJE PODSTAWOWE.....	47
3. CZĘŚĆ OPISOWA	47
3.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	47
3.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	48
3.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	48
3.4. PRZEWIDYWANE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH ZAGROŻENIA, ICH SKALA, RODZAJ, MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA.....	48
3.5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH.....	48
3.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.	49
4. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE	50
4.1. DOKUMENTACJA.....	50
5. USTALENIA KOŃCOWE.....	50
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	51
1. PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000	53
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500	55
3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, 1:100/1000.....	57
4. PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10	59

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

Budowa drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami"

gm. Gniezno

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

.....

II. ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Michał Jan Sroka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

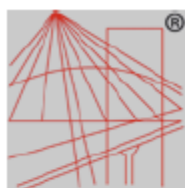
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-15F-RX2-ENI *

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19
adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

III. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Droga gminna nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno

1.3. Inwestor

Gmina Gniezno

Al. Reymonta 9-11

62-200 Gniezno

1.4. Numery działek

Działki nr:

1, 45, 76/26, 5176/3

obręb ewidencyjny: 300303_2.0008 Kalina

jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina

Działki nr:

237, 319/7

obręb ewidencyjny: 300303_2.0007 Jankowo Dolne

jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla terenu objętego projektem
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Gniezno ok. 11 km od centrum miasta Gniezno. Droga zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie w miejscu projektowanej jezdni znajduje się jezdnia o nawierzchni gruntowej. Na działkach przylegających do pasa drogowego zlokalizowane są pola uprawne i staw rybny. Na części działek przyległych do drogi zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna.

4.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

Zasuwy istniejącej sieci wodociągowej oraz istniejące hydranty doziemne należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni. Istniejący hydrant w kilometrze ok. 0+100,00 należy wyregulować aby znajdował się poza poboczem.

Uwaga! Roboty ziemne będą wykonywane do głębokości ok. 0,70m. Z powodu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty wymagają ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu jednoznacznego odszukania istniejących sieci i uniknięcia ich uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

4.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew i krzewów, które przeznaczone są do wycinki. Lokalizacja wycinanych drzew i krzewów pokazana została na rysunku projektu zagospodarowania terenu oraz planie sytuacyjnym projektu architektoniczno-budowlanego.

5. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanych urządzeń, zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

5.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W okresie, w którym prowadzono prace terenowe (19.07.2021 r.), w czasie wierceń zwierciadło wód podziemnych o charakterze napiętym, nawiercono jedynie w otworze nr 2 na głębokości 1,80 m p.p.t.. Po zakończeniu wierceń poziom wody w otworze ustabilizował się na głębokości w zakresie 1,50 m p.p.t. Szczegóły obserwacji hydrogeologicznych zawarto w poniższej tabeli.

Nr otworu	Głębokość otworu [m]	Rzędna terenu [m n.p.m.]	Głębokość zwierciadła [m p.p.t.]			Rzędna z.w.g. ustabilizowanego [m n.p.m.]
			Zwierciadło nawiercone	Zwierciadło ustabilizowane	Sączenia	
1	3,00	114,40	-	-	-	-
2	3,00	109,80	1,80	1,50	-	108,30
3	3,00	106,60	-	-	-	-
4	3,00	106,40	-	-	-	-
5	3,00	104,50	-	-	-	-
Razem:	15,00					

Stan wód gruntowych w naturalny sposób będzie podlegał sezonowym wahaniom wynikającym z jednej strony z okresów bezdeszczowych, z drugiej zaś z występowania długotrwałych okresów opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów. W ujęciu szerszym poziom wód gruntowych

zależny jest od ogólnej sytuacji hydrologicznej oraz stanu lokalnych wód. Wody opadowe mogą stagnować na stropie gruntów spoistych (grupa gruntów III), w szczególności po silnych opadach nawaalnych lub wiosennych roztopach

5.2. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Od powierzchni terenu stwierdzono warstwę nasypu niekontrolowanego zbudowanego z piasku drobnego próchniczego, tłucznia, kamieni, gruzu betonowego i gruzu ceglanego, o miąższości 0,2-0,6 m.

Poniżej nawiercono pokład plejstoceńskich spoistych i niespoistych gruntów moren spiętrzonych, powstałych w okresie zlodowacenia północnopolskiego. Grunty spoiste (typ konsolidacji „B”), zostały wykształcone w postaci piasków gliniastych na pograniczu glin piaszczystych, glin piaszczystych z domieszkami żwirów i przewarstwieniami piasków drobnych oraz glin na pograniczu glin pylastych, w stanie konsystencji plastycznej ($I_L=0,30$), twar doplastycznej na pograniczu plastycznej ($I_L=0,25$) i twar doplastycznej ($I_L=0,20-0,05$). Grunty spoiste występują we wszystkich otworach i charakteryzują się zmienną miąższością od 0,2 m do ponad 2,40 m w otworach nr 1-3, gdzie zalegają do głębokości rozpoznania. Powyższym gruntom towarzyszą utwory niespoiste wykształcone jako piaski pylaste, piaski drobne, piaski drobne z domieszkami piasków gliniastych, piaski średnie na pograniczu piasków drobnych i pospółki, w stanie średnio zagęszczonym o $I_D=0,45-0,55$. Miąższość warstw gruntów niespoistych w otworach nr 1-3 mieści się w zakresie 0,30-0,50 m, a w otworach nr 4-5 występują one do głębokości rozpoznania.

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych. Niezbędne parametry geotechniczne ustalono metodą korelacji oraz wzorów empirycznych i doświadczeń.

Głównym parametrem charakteryzującym grunty niespoiste jest stopień zagęszczenia I_D , a grunty spoiste stopień plastyczności I_L .

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw zestawiono w tabeli parametrów geotechnicznych (załącznik nr 4). Budowę geologiczną z podziałem na warstwy geotechniczne pokazano na kartach otworów geotechnicznych (załącznik nr 3). Z uwagi na duże odległości (>120 m) i deniwelację terenu (ok. 10 m) pomiędzy otworami przekroje geotechniczne nie zostały sporządzone.

Ze względu na genezę i uziarnienie gruntów rodzimych występujących w podłożu, wydzielono trzy grupy gruntów. W obrębie grupy, w przypadku zróżnicowania litologicznego i wytrzymałościowego, wyodrębniono warstwy geotechniczne.

Grupa I – obejmuje grunty pochodzenia antropogenicznego. Wydzielono jedną warstwę geotechniczną.

WARSTWA IA – nasypy niekontrolowane, wilgotne. Grunty słabonośne – nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

Grupa II – obejmuje plejstocenijskie grunty niespoiste moren spiętrzonych. Wydzielono cztery warstwy geotechniczne.

WARSTWA IIA – piaski drobne, piaski drobne z domieszką piasków gliniastych, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,45$. Grunty średnio przepuszczalne.

WARSTWA IIB – piaski pylaste, piaski drobne, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,50$. Grunty słabo przepuszczalne i średnio przepuszczalne

WARSTWA IIC – pospółki, nawodnione, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$. Grunty dobrze przepuszczalne.

WARSTWA IID – piaski średnie na pograniczu piasków drobnych, wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,65$. Grunty dobrze przepuszczalne.

Grupa III – obejmuje plejstocenijskie mineralne grunty spoiste moren spiętrzonych. Grunty te oznaczono symbolem konsolidacji B. Wydzielono pięć warstw geotechnicznych.

WARSTWA IIIA – gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem drobnym, gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem drobnym z domieszką żwiru, gliny na pograniczu glin pylastych, wilgotne, o stanie konsystencji plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L = 0,30$. Grunty półprzepuszczalne.

WARSTWA IIIB – piaski gliniaste na pograniczu glin piaszczystych, wilgotne, o stanie konsystencji twardoplastycznej na pograniczu plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L = 0,25$. Grunty słabo przepuszczalne.

WARSTWA IIIC – gliny piaszczyste z domieszką żwiru, wilgotne, o stanie konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L = 0,20$. Grunty półprzepuszczalne.

WARSTWA IIID – gliny piaszczyste z domieszką żwiru, wilgotne, o stanie konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L = 0,10$. Grunty półprzepuszczalne.

WARSTWA IIIE – gliny piaszczyste z domieszką żwiru, wilgotne, o stanie konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L = 0,05$. Grunty półprzepuszczalne.

5.3. zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

Budowaną obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana droga stanowi dojazd do przyległych bezpośrednio do drogi działek, na części których zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,00 m (poszerzenie na łuku $R=60$ m do 6,00 m) o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej z obustronnym poboczem gruntowym umocnionym KŁSM o szerokości 75 cm. Zarówno początek jak i koniec proj. jezdni nawiązuje się płynnie do istniejącej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na przyległe do działki drogi gruntowe zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,00 m. Wyokrąglenie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wykonano łukami o promieniu 6,00 m.

Na długości projektowanej drogi w kilometrze 0+000,00 do 0+350,00 po stronie lewej (od strony stawu) zaprojektowano barierę energochłonną SP05 celem zminimalizowania zagrożenia wypadnięcia pojazdów na skarpy nasypu.

Projektowane skarpy nasypów i wykopów wykonać z pochyleniem 1:1,5, zahumusować i obsadzić trawą. Istniejący rów należy po wycince drzew oczyścić, wyregulować jego skarpy a następnie je zahumusować i obsadzić trawą.

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna – D
- długość drogi 618,98 m
- szerokość jezdni : 5,00 m
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- pobocza gruntowe ulepszone z KŁSM 0/31,5

6.2. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta drogi została zaprojektowana w taki sposób, aby optymalnie wpisała się w istniejący teren. Minimalny spadek podłużny niwelety drogi wynosi 0,305%, spadek maksymalny niwelety to 6,28%. Na długości niwelety jezdni wprowadzono łuki pionowe o wartości promienia minimalnie 600 m.

6.3. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano drogę o spadku poprzecznym jednostronnym o wartości 2-4%. W kilometrze 0+335,00 do 0+383,00 oraz 0+472,00 do 0+593,00 zaprojektowano poza poboczem wyprofilowanie terenu zielonego (mulda trapezowa o gł. 15 cm) celem poprawnego odwodnienia drogi.

6.4. Trasa w planie

Trasa w planie składa się z odcinków prostych wyokrąglonych łukami kołowymi. Minimalny promień łuku wynosi $R=60m$.

6.5. Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono, że bezpośrednio pod warstwą gruntów wątpliwych (nasypy niekontrolowane) o średniej miąższości 20 cm występują piaski drobne. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do kategorii G1. Dla Przyjętej kategorii ruchu KR2 projektuje się konstrukcję nawierzchni jednowarstwową.

UWAGA! OKREŚLONA W OPINII GEOTECHNICZNEJ BUDOWA PODŁOŻA GRUNTOWEGO MA CHARAKTER PUNKTOWY. W PRZYPADKU STWIERDZENIA W PODŁOŻU INNYCH WARUNKÓW NIŻ WSKAZANE W OPINII GEOTECHNICZNEJ NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SKONATKTOWAĆ SIĘ Z BIUREM PROJEKTOWYM W ASPEKCIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI.

6.5.1. Konstrukcja jezdni (KR2)

- warstwa ściernalna z MMA AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z BA AC16W gr. 8 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
- $\Sigma = 34$ cm
- grunt nasypowy z materiałów niewysadzinowych (do spodu nasypów niekontrolowanych)

6.5.2. Konstrukcja pobocza

- KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm

7. Etapy realizacji inwestycji

Przyjęto, że budowa drogi objęta będzie jednym etap realizacji zadania

8. Obszar oddziaływania obiektu

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj.:

Działki nr:

1, 45, 76/26, 5176/3

obręb ewidencyjny:300303_2.0008 Kalina

jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina

Działki nr:

237, 319/7

obręb ewidencyjny:300303_2.0007 Jankowo Dolne

jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina

9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót realizacyjnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

mgr inż. Michał Sroka

Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

IV. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zadanie:	Budowa drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno
Lokalizacja inwestycji:	Województwo: wielkopolskie Powiat: gnieźnieński Gmina: Gniezno Miejscowość: Kalina Działki nr: 1, 45, 76/26, 5176/3 obręb ewidencyjny: 300303_2.0008 Kalina jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina Działki nr: 237, 319/7 obręb ewidencyjny: 300303_2.0007 Jankowo Dolne jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina
Inwestor:	Gmina Gniezno Al. .Reymonta 9-11 62-200 GNIEZNO
Jednostka Projektowa:	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno

Opracował: mgr inż. Michał Sroka

Luty 2022 r.

1. WSTĘP

1.1. Podstawy opracowania

1.1.1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (stan prawny ze zmianami wprowadzonymi do dnia 27 marca 2003 roku).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1.2. Podstawy rzeczowe

Projekt pn. : Budowa drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

2. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przedmiotem inwestycji jest: Budowa ul. Krokusowej w Kole w zakresie wykonania jezdni i chodnika. Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- budowę nawierzchni jezdni

3. CZĘŚĆ OPISOWA

3.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, ocenić:

Przed wszystkim przewidywane tempo realizacji prac

- Możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).
- Inwestycja wiąże się z wykonaniem robót:
 - roboty przygotowawcze
 - roboty ziemne
 - budowę jezdni

- budowę chodników i zjazdów

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć teletechniczna

3.3. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prowadzenie robót pod ruchem na całym początkowym i końcowym odcinku ścieżki,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym,

3.4. Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych ,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów,

3.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania , przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.) , określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.) . Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,

- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

3.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym , przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę , posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

4. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

4.1. Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi). Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności : Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

opracował:
mgr inż. Michał Sroka

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	53
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500.....	55
3.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, 1:100/1000	57
4.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10.....	59

1. Plan orientacyjny, 1:10000

2. Plan sytuacyjny, skala 1:500

3. Przekrój podłużny, 1:100/1000

4. Przekrój normalny, 1:50/10

Inwestor: Gmina Gniezno al. Reymonta 9-11 62-200 GNIEZNO	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.:
		Data: 02.2022
<p align="center">Budowa drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami"</p> <p align="center">gm. Gniezno</p> <p align="center">ZAŁĄCZNIKI</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji:</p> <p align="center">Województwo: wielkopolskie</p> <p align="center">Powiat: gnieźnieński</p> <p align="center">Gmina: Gniezno</p> <p align="center">Miejscowość: Kalina</p> <p align="center">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</p> <p align="center">Działki nr:</p> <p align="center">1, 45, 76/26, 5176/3</p> <p align="center">obręb ewidencyjny: 300303_2.0008 Kalina</p> <p align="center">jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina</p> <p align="center">Działki nr:</p> <p align="center">237, 319/7</p> <p align="center">obręb ewidencyjny: 300303_2.0007 Jankowo Dolne</p> <p align="center">jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina</p> <p align="center">KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, pismo znak Po.WA.5183.12989.2.2021 z dnia 29.12.2021 r.
2. Uzgodnienie z Inwestorem, pismo znak GR.DR.670.13.2022.PL z dnia 16.02.2022 r.
3. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Gnieźnie Sp. z o.o., pismo znak TTO.4125.4.2022 z dnia 15.02.2022 r.