

Inwestor: Gmina Gniezno al. Reymonta 9-11 62-200 GNIEZNO	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 02.2022
<p align="center">Budowa drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami"</p> <p align="center">gm. Gniezno</p> <p align="center">STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji:</p> <p align="center">Województwo: wielkopolskie</p> <p align="center">Powiat: gnieźnieński</p> <p align="center">Gmina: Gniezno</p> <p align="center">Miejscowość: Kalina</p> <p align="center">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</p> <p align="center">Działki nr:</p> <p align="center">1, 45, 76/26, 5176/3</p> <p align="center">obręb ewidencyjny: 300303_2.0008 Kalina</p> <p align="center">jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina</p> <p align="center">Działki nr:</p> <p align="center">237, 319/2</p> <p align="center">obręb ewidencyjny: 300303_2.0007 Jankowo Dolne</p> <p align="center">jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina</p> <p align="center">KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:

I.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	DANE OGÓLNE:	5
1.1.	OBIEKT	5
1.2.	ZADANIE	5
1.3.	INWESTOR.....	5
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	5
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	6
4.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	6
5.2.	DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.....	7
5.3.	DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM.....	7
5.4.	TRASA W PLANIE	7
6.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	7
6.1.	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	7
6.2.	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	11
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU– SKALA 1:500	13

I. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Droga gminna nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno

1.3. Inwestor

Gmina Gniezno

Al. Reymonta 9-11

62-200 Gniezno

1.4. Numery działek

Działki nr:

1, 45, 76/26, 5176/3

obręb ewidencyjny: 300303_2.0008 Kalina

jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina

Działki nr:

237, 319/2

obręb ewidencyjny: 300303_2.0007 Jankowo Dolne

jednostka ewidencyjna: Gniezno- gmina

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla projektu budowy drogi gminnej nr 287028P w m. Kalina "między stawami" gm. Gniezno
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Gniezno ok. 11 km od centrum miasta Gniezno. Droga zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie w miejscu projektowanej jezdni znajduje się jezdnia o nawierzchni gruntowej. Na działkach przylegających do pasa drogowego zlokalizowane są pola uprawne i staw rybny. Na części działek przyległych do drogi zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna.

4.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

Zasuwy istniejącej sieci wodociągowej oraz istniejące hydranty doziemne należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni. Istniejący hydrant w kilometrze ok. 0+100,00 należy wyregulować aby znajdował się poza poboczem.

Uwaga! Roboty ziemne będą wykonywane do głębokości ok. 0,70m. Z powodu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty wymagają ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu jednoznacznego odszukania istniejących sieci i uniknięcia ich uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

4.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew i krzewów, które przeznaczone są do wycinki.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana droga stanowi dojazd do przyległych bezpośrednio do drogi działek, na części których zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,00 m (poszerzenie na łuku $R=60$ m do 6,00 m) o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej z obustronnym poboczem gruntowym umocnionym KŁSM o szerokości 75 cm. Zarówno początek jak i koniec proj. jezdni nawiązuje się płynnie do istniejącej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na przyległe do działki drogi gruntowe zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,00 m. Wyokrąglenie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wykonano łukami o promieniu 6,00 m.

Na długości projektowanej drogi w kilometrze 0+000,00 do 0+350,00 po stronie lewej (od strony stawu) zaprojektowano barierę energochłonną SP05 celem zminimalizowania zagrożenia wypadnięcia pojazdów na skarpy nasypu.

Projektowane skarpy nasypów i wykopów wykonać z pochyleniem 1:1,5, zahumusować i obsadzić trawą. Istniejący rów należy po wycince drzew oczyścić, wyregulować jego skarpy a następnie je zahumusować i obsadzić trawą.

5.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

prędkość projektowa 40 km/h

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna – D
- szerokość jezdni : 5,00 m
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- pobocza gruntowe ulepszone z KŁSM 0/31,5

5.2. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta drogi została zaprojektowana w taki sposób, aby optymalnie wpisała się w istniejący teren. Minimalny spadek podłużny niwelety drogi wynosi 0,305%, spadek maksymalny niwelety to 6,28%. Na długości niwelety jezdni wprowadzono łuki pionowe o wartości promienia minimalnie 600 m.

5.3. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano drogę o spadku poprzecznym jednostronnym o wartości 2-4%. W kilometrze 0+335,00 do 0+383,00 oraz 0+472,00 do 0+593,00 zaprojektowano poza poboczem wyprofilowanie terenu zielonego (mulda trapezowa o gł. 15 cm) celem poprawnego odwodnienia drogi.

5.4. Trasa w planie

Trasa w planie składa się z odcinków prostych wyokrąglonych łukami kołowymi. Minimalny promień łuku wynosi $R=60m$.

6. Organizacja ruchu drogowego

6.1. Oznakowanie istniejące

Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie stwierdzono występowanie oznakowania pionowego w postaci znaku B-18 (15t), znaku D-4a oraz znaku B-1 z tabliczką „teren prywatny”

6.2. Oznakowanie projektowane

Całość oznakowania pionowego i poziomego pokazano na planie sytuacyjnym – rys. 2. Istniejący znak B-18 (15t) należy przestawić, zgodnie z rysunkiem, w obręb wjazdu na drogę gminną objętą opracowaniem w miejscowości Kalina.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem od strony ul. Wierzbiczany istnieją znaki B-18(15t) oraz B-33 (30 km/h). Z powodu przebiegu projektowanej drogi wzdłuż stawu zaprojektowano z przeciwnej strony (jadąc od miejscowości Kalina) znak B-30 (30 km/h). Po przeciwnej stronie jezdni zaprojektowano znak B-34.

Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1	B-18 (15t)	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t	2	Mały+ przestawienie szt.1
2	B-33 (30 km/h)	Ograniczenie prędkości	1	Mały
3	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	1	Mały

7. Przewidywany terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do: 31.12.2023r.

mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	11
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU– SKALA 1:500	13

1. Plan orientacyjny, 1:10000

2. Plan sytuacyjny stała organizacja ruchu– skala 1:500