

Opis Przedmiotu Zamówienia

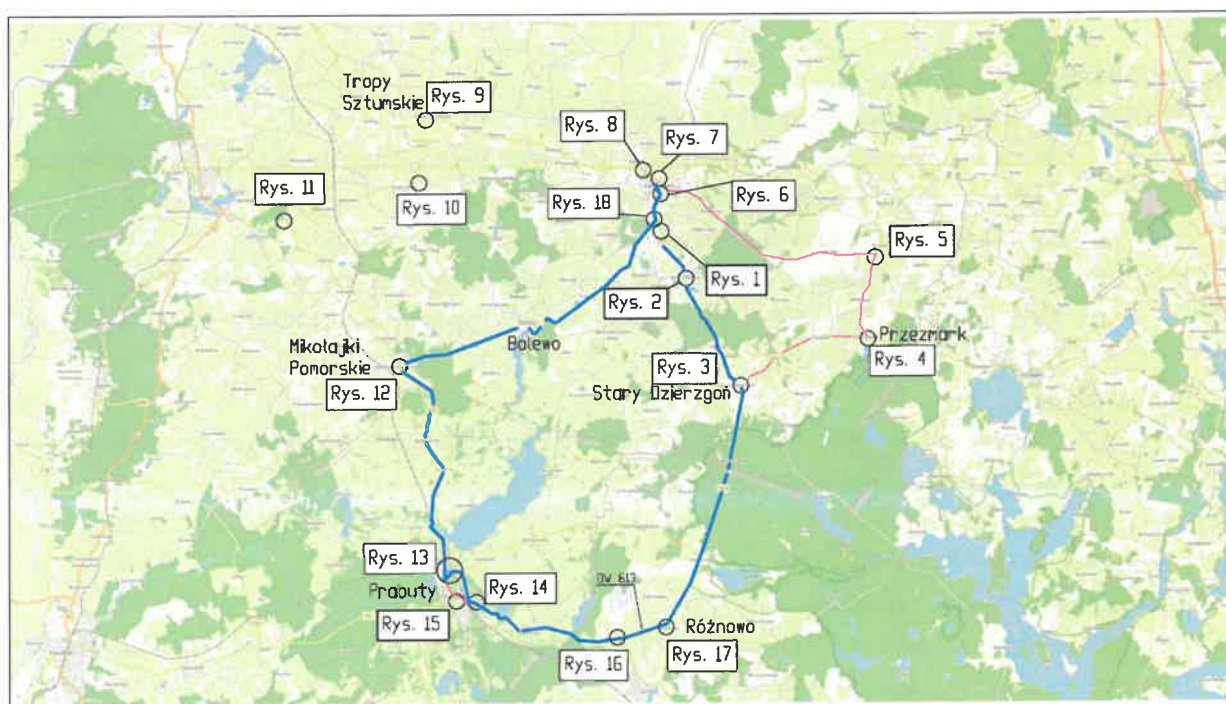
1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

„Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową w ciągu DW 515 w km 28+485 w Dzierzgoniu”

Zamawiający zaleca, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał we własnym zakresie wizji lokalnej na obszarze objętym zamówieniem.

Zadaniem Wykonawcy będzie wdrożenie projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu, przekazanego przez Zamawiającego. Usługa obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego oraz montaż w terenie zgodnie z przekazanym projektem

Orientacyjna długość odcinka drogi objętego Zamówieniem – zgodnie z poniższym załącznikiem graficznym:



2. UZASADNIENIE PLANOWANEGO DZIAŁANIA

Konieczność wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu spowodowana jest zamknięciem dla ruchu powyżej 2,5t wiaduktu nad nieczynną linią kolejową DW 515 km 28+485 w miejscowości Dzierzgoń,

3. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje w szczególności:

- zapoznanie się z przekazanym przez Zamawiającego projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu zatwierdzonego przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. **Wykonawca wprowadzi projekt czasowej organizacji ruchu dla dopuszczenia na**

wiadukcie ruchu samochodów osobowy (należy uwzględnić uwagi z zatwierdzenia Marszałka Województwa Pomorskiego DIF-DR.8022.4.2023 z dnia 31.01.2023r.)

KWOTA OFERTY OBEJMUJE WSZYSTKIE KOSZTY ZWIĄZANE Z WPROWADZENIEM TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI. (Wykonanie wszystkich elementów oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z montażem zgodnie z projektem)

Wszystkie działania Wykonawcy powinny pozostawać w zgodzie z przepisami prawa, w tym w szczególności:

- *Prawa o ruchu drogowym,*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)*

4. WYMAGANIA OGÓLNE

- 1) Dla wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:
 - a. Wszystkie elementy oznakowania, użyte przez Wykonawcę muszą być fabrycznie nowe oraz będą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty
 - b. Wszystkie elementy Wykonawca pozyska własnym staraniem.
 - c. Wszystkie czynności Wykonawca wykona przy pomocy własnego personelu.
 - d. Wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu nastąpi w terminie ściśle ustalonym z Zamawiającym
- 2) Dla demontażu:
 - a. Demontaż wszystkich elementów tymczasowego oznakowania Zamawiający przeprowadzi w własnym zakresie

5. WYMAGANIA TECHNICZNE

5.1. Znaki drogowe pionowe

- 1) Znaki drogowe pionowe i elementy oznakowania pionowego winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)
- 2) Tarcze znaków winny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm podwójnie zaginanej krawędziowo, podwójnie zaginana krawędziowo oraz dodatkowo narożniki znaku i tablicy powinny być zaokrąglone.
- 3) Tarcze znaków winny być wzmocnione profilami konstrukcyjno-montażowymi umieszczonymi w układzie poziomym o długości min. 80% szerokości tarczy znaku.
- 4) Lico znaku powinno być pokryte materiałem odbłaskowym – folia II typu.
- 5) Wymiary znaków F-8 przedstawiono w Załączniku nr 2 do OPZ, (przed montażem znaków F-8 należy sprawdzić możliwość montażu w terenie)
- 6) Tablice F-8 należy zakleić czerwoną taśmą do unieważniania znaków
- 7) Tablice F-8 i F-9 należy zamontować na minimum 2 słupach

Zestawienia znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
F-8	Projektowane	Duże	6
F-9	Projektowane	Duże	40
F-9	Projektowane	Średnie	2
C-4	Projektowane	Duże	1
T-0	Projektowane	Duże	3
D-4a	Projektowane	Duże	2
F-5 (B-18)	Projektowane	Duże	4
A-14	Projektowane	Duże	2
B-1	Projektowane	Duże	2
B-18	Projektowane	Duże	3

Razem szt. = 65

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	Projektowane	2250 mm / 2 szt.
U-25c	Projektowane	1.10 m / 4 szt.
U-35b	Projektowane	4 szt.

Wykonawca ponosi koszt wszystkich elementów mocujących do znaków (obejmy, uchwyty) które nie zostały objęte w zestawieniu

Wykonawca przekaze zamawiającemu znaki, słupki oraz urządzenia bezpieczeństwa które nie zostaną wykorzystane przy wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu a są wykazane w powyższym zestawieniu.

5.2 Słupki do znaków

1. Słupki do znaków drogowych należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych bez szwu \varnothing 60,3 mm, grubość ścianki min. 3,2 mm
2. Materiały muszą odpowiadać normom:
 - a) PN-H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnięte i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia;
 - b) do cynkowania należy zastosować gatunek cynku Raf wg. normy PN-H 82200.
3. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowań i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych:
 - a) rury muszą być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury.
4. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury i zaślepienie zaślepką z tworzywa sztucznego.
5. Słupki do znaków i konstrukcje powinny posiadać 24 - miesięczny czas trwałości użytkowania.
6. Słupki dla znaków **winny być zakończone fundamentem betonowym o wym. 20x20x50 cm,**
7. Długości słupków należy dostosować do wielkości znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Projektowane	112

Załączniki:

1. Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu DW 515
2. Projekt organizacji ruchu z naniesionymi uwagami DiF
3. Zestawienie tablic F-8

Sporządziła:

Katarzyna Warchhold

STARSZY REFERENT
Warchhold
Katarzyna Warchhold