

# DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ  
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

## PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU  
GDAŃSKIM**

INWESTOR:

**GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20  
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI**

Opracowała	<b>mgr inż. Alicja Górka</b>	
Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

**GDYNIA, MARZEC 2023 r.**

---

## Projekt Wykonawczy

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI. ....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....	4
2.1	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE. ....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY. ....	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny. ....	4
3	OZNAKOWANIE.....	5
3.1	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
3.2	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	5
3.3	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT.....	5
3.4	OZNAKOWANIE PIONOWE. ....	5

---

---

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20  
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym. (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy ulic Miłosza, Malinowskiego i części Komara w miejscowości Pruszcz Gdański. Analizowane drogi osiedlowe są zlokalizowane w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie miejskiej Pruszcz Gdański.

## 2 Część techniczna.

### 2.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Analizowane ulice Czesława Miłosza, Bronisława Malinowskiego oraz odcinek ulicy Władysława Komara stanowią głównie dojazd mieszkańców do ich posesji. Na obszarach przyległych do analizowanej ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Drogi gminne są objęte strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h.

### 2.2 Stan projektowany.

#### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi – ul. Bronisława Malinowskiego	D - dojazdowa
Klasa drogi – ul. Czesława Miłosza	D - dojazdowa
Klasa drogi – ul. Władysława Komara	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	1,5 m - 2,7 m
Skosy zjazdów	1,5 x 1,5 m

#### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym o szerokości 5,0 m i o nawierzchni z kostki betonowej TT, szarej. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5 do 2,3 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm. Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z ulicą Janusza Kusocińskiego. Pasy ruchu zaprojektowano o szerokości 2,5 m. Projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej TT, szarej. Wzdłuż jezdni na odcinku o łącznej długości ok. 13,0 m zaprojektowano opaskę o nawierzchni z kostki betonowej w miejscach, gdzie nie projektuje się chodnika.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym o szerokości 5,0 m i o nawierzchni z kostki betonowej TT, szarej. Na pewnym odcinku wzdłuż jezdni o długości ok. 38,0 m zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych szarych 50x50 cm. Zaprojektowano dojścia prowadzące do posesji o szerokości 1,2 m.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym o szerokości 5,0 m i o nawierzchni z kostki betonowej TT, szarej. Wzdłuż lewej i prawej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5 do 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, opornikiem betonowym 12x25 cm i dodatkowo w przypadku chodników obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

### **3 Oznakowanie.**

#### **3.1 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zaplanowano na **15 września 2023r.** Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu **15 grudnia 2023.**

#### **3.2 Opis występujących zagrożeń i utrudnień.**

Podczas prac mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia:

- wyłączenie z ruchu odcinka drogi lub zwężenie odcinka drogi – utrudnienia w ruchu pojazdów i ruchu pieszym,
- potrącenie pieszych przez pojazdy budowy.

#### **3.3 Sposób zabezpieczenia robót.**

W ramach opracowania zaplanowano tymczasowe wyłączenie z ruchu ulic Miłosza, Malinowskiego i części Komara. Obszar prac zostanie wygrodzony zaporami drogowymi U-20b. Na obszarze obowiązywać będzie zakaz ruchu w obu kierunkach z wyjątkiem mieszkańców oraz pojazdów budowy. Na ulicy Kasprowicza wprowadzono znaki drogowe B-21 i B-22 informujące o zakazie skrętu w ulicę Miłosza.

Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić służby ratunkowe, komunalne, mieszkańców i użytkowników przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót na 7 dni przed rozpoczęciem robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

#### **3.4 Oznakowanie pionowe.**

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

*Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.*

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

**GMINA MIEJSKA  
PRUSZCZ GDAŃSKI**  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20  
Regon 191674919, NIP 593-02-06-827

Pruszcz Gdański, dnia 11 stycznia 2022 r.

GK.7220.2.2022/2

## O P I N I A

do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w związku realizacją zadania pn.: „Budowa ulicy Miłosza, Malinowskiego i części Komara w Pruszczu Gdańskim”.

**BURMISTRZ**

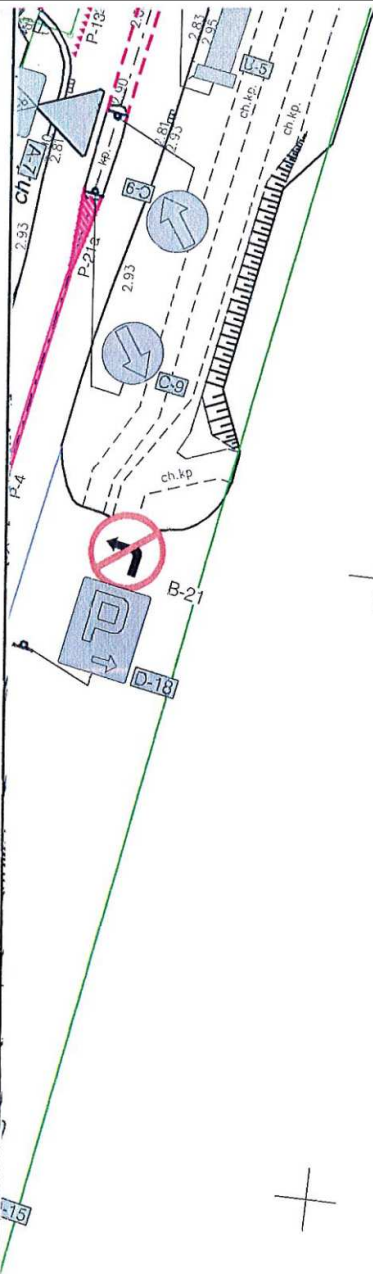
**Janusz Wróbel**

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. DROGADO Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia,
2. a/a.

# DROGADO



**URZĄD MIĘSTA**  
 ul. Grunwaldzka 20  
 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

Zał. nr ..... do opinii nr *GP 02.2021*  
 z dnia *11.01.2022* strona ..... z .....  
 Egz. .... ilość egz. *2*

PODINSPIERATOR  
*Adam Stypik*  
 Patryk Zajac

## LEGENDA:



A-7

Proj. oznakowanie pionowe



A-7

Istn. oznakowanie pionowe

P-10

Istn. oznakowanie poziome

<p><b>DROGADO</b>                  Tomasz Ślusarz</p> <p>ul. Władysława IV 61/11                  81-384 Gdynia                  NIP 584-251-03-71</p>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDAŃSKIM	
	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
	Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Date:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	12.2021
	Spec:	drogowa	Nr rys.
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	2.1
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	
	Spec:	drogowa	

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 01.02.2022 r.

IN.7121.1.16.2022.KK

**DROGADO**  
**Tomasz Ślusarz**  
**Ul. Władysława IV 61/11**  
**81-384 Gdynia**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) **opiniuję projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z realizacją dokumentacji projektowej pn. „Budowa ulic Miłosza, Malinowskiego i części Komara w Pruszczu Gdańskim” w msc. Pruszcz Gdański, gmina Miejska Pruszcz Gdański, bez uwag.**

*Projekt posiada pozytywną opinię Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.*

**Opieczętowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.**

**Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu ze względu na zbyt odległy termin jej wprowadzenia.**

**Po ustaleniu terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.**

STAROSTA  
  
Marian Cichon

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



**DROGADO**

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ  
 ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
 www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,  
 tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

## PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU  
 GDAŃSKIM**

INWESTOR:

**GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
 UL. GRUNWALDZKA 20  
 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI**

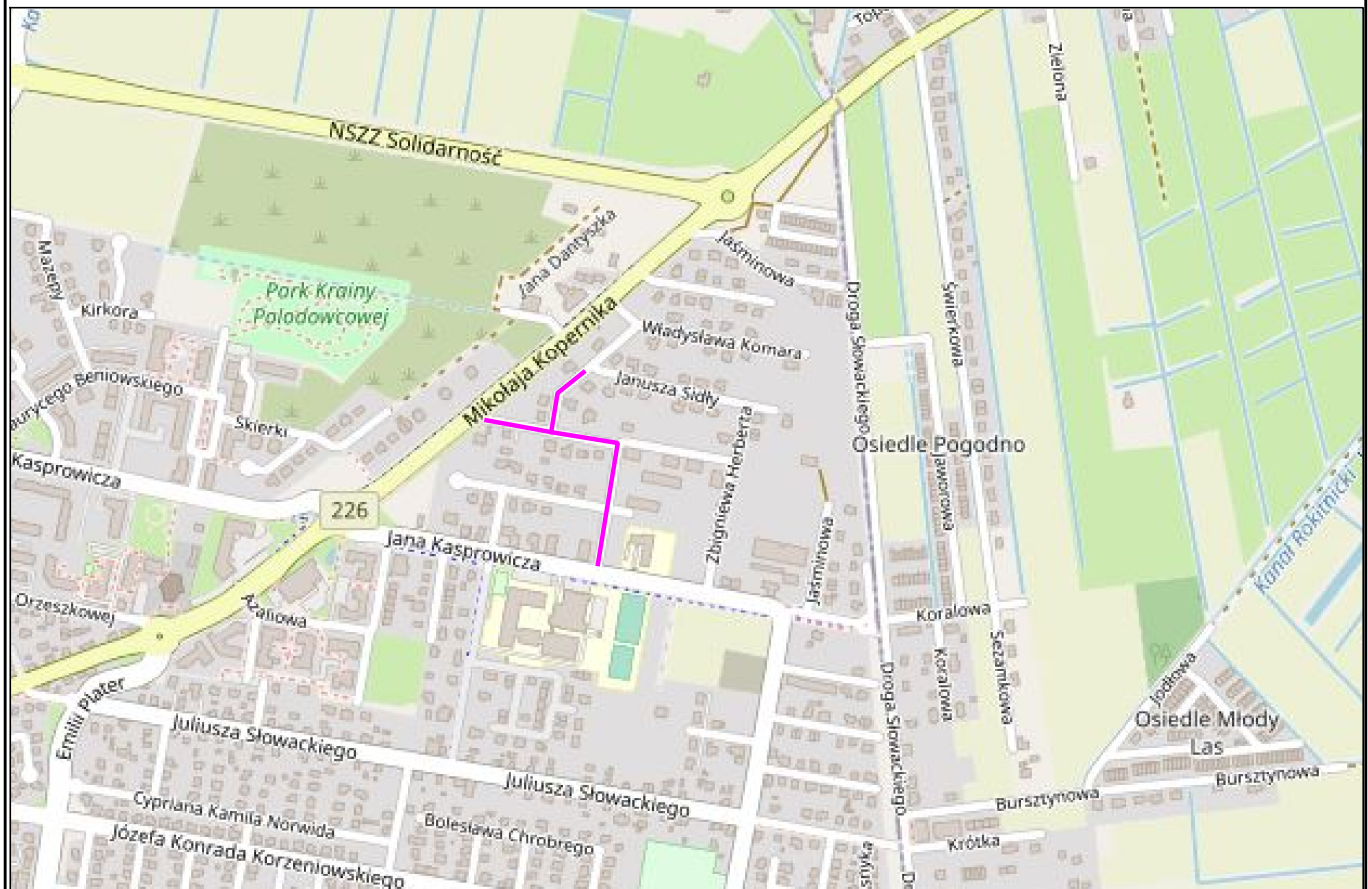
STAROSTWO POWIATOWE  
 w Pruszcze Gdańskim  
 ul. Wojska Polskiego 16  
 83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Pruszcze Gdańskim  
 ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański  
 Załącznik do opinii nr 10 7021 1.16.2021.ek  
 z dnia 01.02.2021  
 egz. nr 2 ilość egz. 2

POMOC  
 ADMINISTRACYJNA  
 Kinga Kołodziejczak

Opracowała	mgr inż. Alicja Górka	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

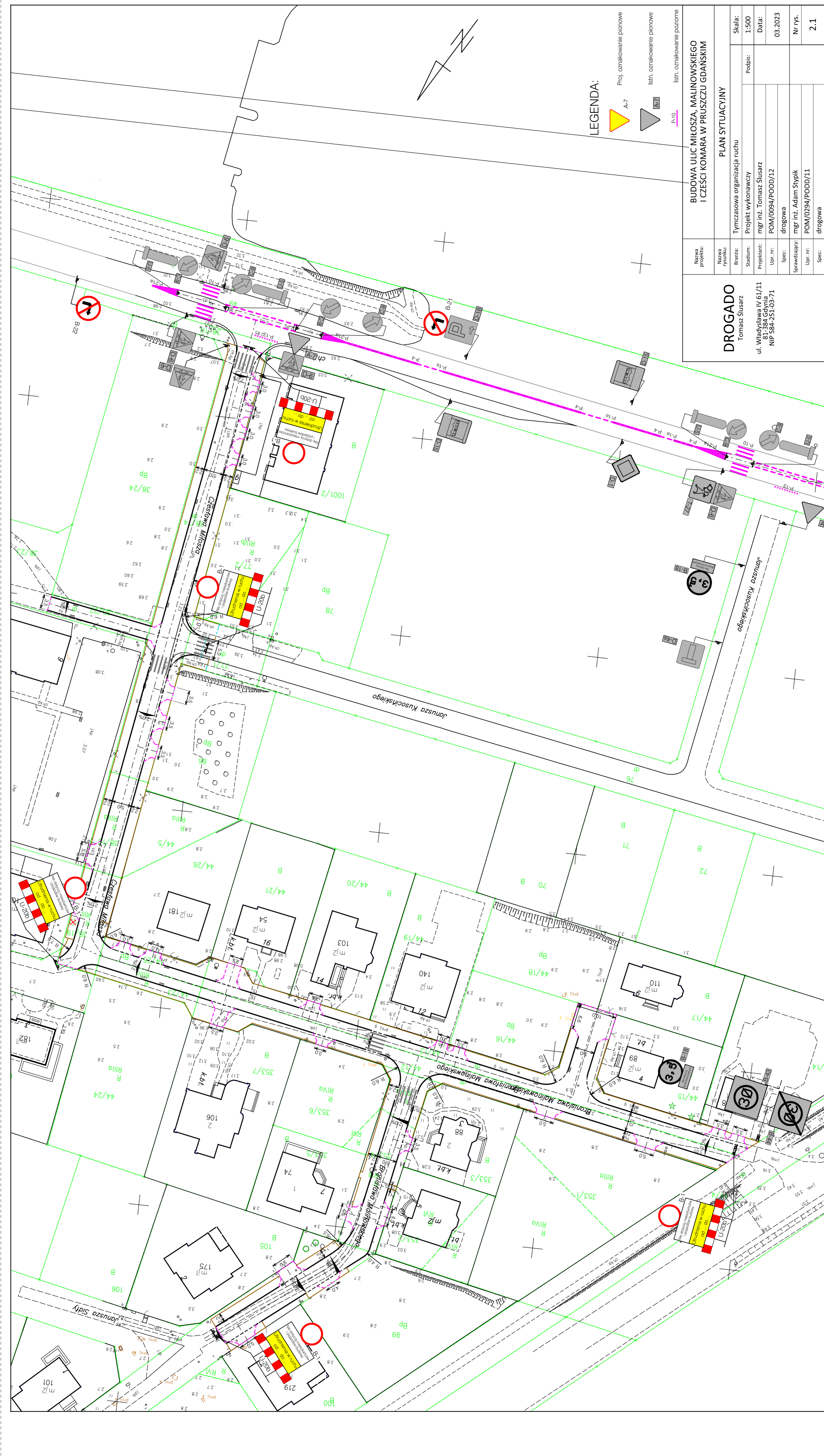
GDYNIA, GRUDZIEŃ 2021 r.






### LEGENDA:

— zakres opracowania

<p><b>DROGADO</b> Tomasz Ślusarz</p> <p>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</p>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
	Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:10000
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		03.2023
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	Nr rys.	
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
Spec:	drogowa			



**LEGENDA:**

-  Próg oznakowanie pionowe A-7
-  Istn. oznakowanie pionowe
-  Istn. oznakowanie poziome

<b>BUDOWA ULIC MIŁOŚCI, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDANSKIM</b> <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu
Nazwa rysunku:	Projekt wykonawczy
Skala:	1:500
Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz
Data:	03.2023
Upr. nr.:	POM/0094/POOD/12
Spec:	drogowa
Sprawdzał:	mgr inż. Adam Stpik
Upr. nr.:	POM/0294/POOD/11
Spec:	drogowa
Nr rys.:	2.1

**DROGODO**  
 Tomasz Ślusarz  
 ul. Władysława IV 61/11  
 81-384 Gdynia  
 NIP 584-251-03-71