

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka

ul. Batalionów Chłopskich, nr 5, lok. 96

22-400 Zamość

NIP: 9222684570

REGON: 382781122

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

***Budowa ulicy bocznej Majdan w Zamościu
od km 0+236,72 do km 0+414,98
(Dokończenie budowy ulicy bocznej Majdan)***

Lokalizacja zadania:

***Dz. nr ewid. 189/2, 209/4, 210/4, 172/1, 173/1, 208/3, 174/1, 175/1, 176/1, 179/1, 180/1 ark. 14
obręb 1 Miasto Zamość***

Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, CZERWIEC 2020 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Istniejący stan zagospodarowania oraz parametry techniczne drogi	3
5. Opis projektowanego oznakowania	4
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	4
7. Natężenie i warunki ruchu	5
8. Wykaz znaków pionowych.....	5
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego oraz poziomego dla zadania „**Budowa ulicy bocznej Majdan w Zamościu od km 0+236,72 do km 0+414,98 (Dokończenie budowy ulicy bocznej Majdan)**”.

2. Inwestor.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt budowlany
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 454 t. j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Istniejący stan zagospodarowania oraz parametry techniczne drogi.

W obecnym stanie ulica posiada nawierzchnię gruntową, miejscami ulepszoną destruktem, żużlem, gruzobetonem. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna, ulica boczna Majdan zapewnia jedyny dostęp do przyległych do niej zabudowań. Szerokość pasa

drogowego wynosi od 2,84 m do 10,30 m. Rzędne wysokościowe dostosowano do wcześniej wykonanego projektu budowy ul. bocznej Majdan w km 0+236,72 oraz wpisano wysokościowo do stanu istniejącego zjazdów na posesję.

Parametry drogi:

- Droga gminna
- Kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi – D
- szerokość pasa ruchu – 2 x 2,50 m
- szerokość poboczy – 0,75 m
- nawierzchnia bitumiczna
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%
- szerokość pasa drogowego zmienna od 2,84 m 10,30 m

5. Opis projektowanego oznakowania.

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje budowę ulicy bocznej Majdan w Zamościu wraz z kanału technologicznego, usunięciem kolizji z siecią telekomunikacyjną oraz kolizji siecią eN.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przestawienie oznakowania w postaci zestawu znaków pionowych B-33, A-30 z tabliczką T-0 „UWAGA PIESI” oraz zestawu znaków pionowych A-30 z tabliczką T-0 „KONIEC DROGI UTWRDZONEJ”.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5 m do 2,0 m od

krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad chodnikiem. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii malowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na ulicy bocznej Majdan można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszzy.

8. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-30	Istniejące		2
T-0	Istniejące		2
B-33	Istniejące		1
T-0	Przeniesione		2
B-33	Przeniesione		1

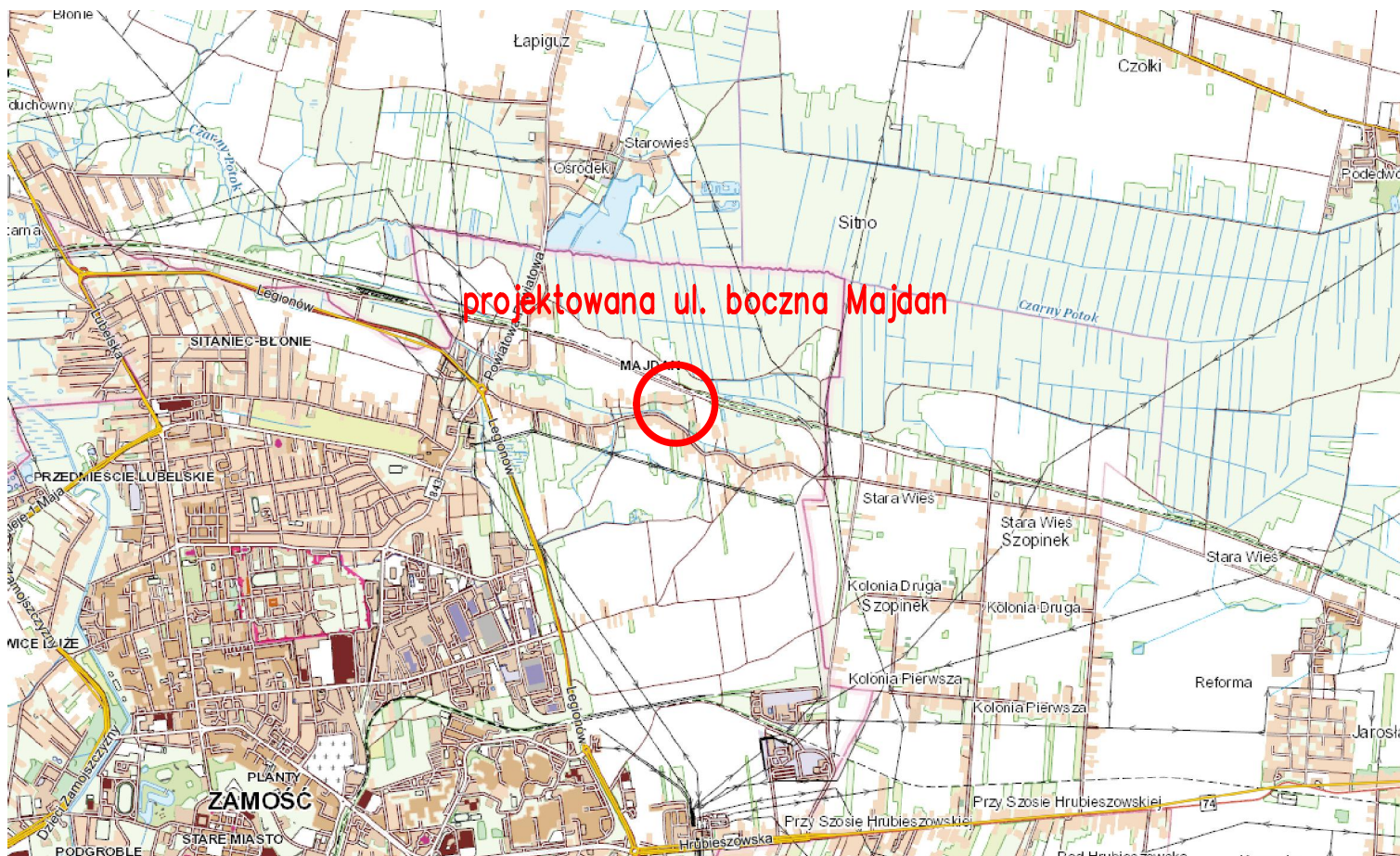
Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-30	Przeniesione		2

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
 III-IV kwartał 2020 rok.

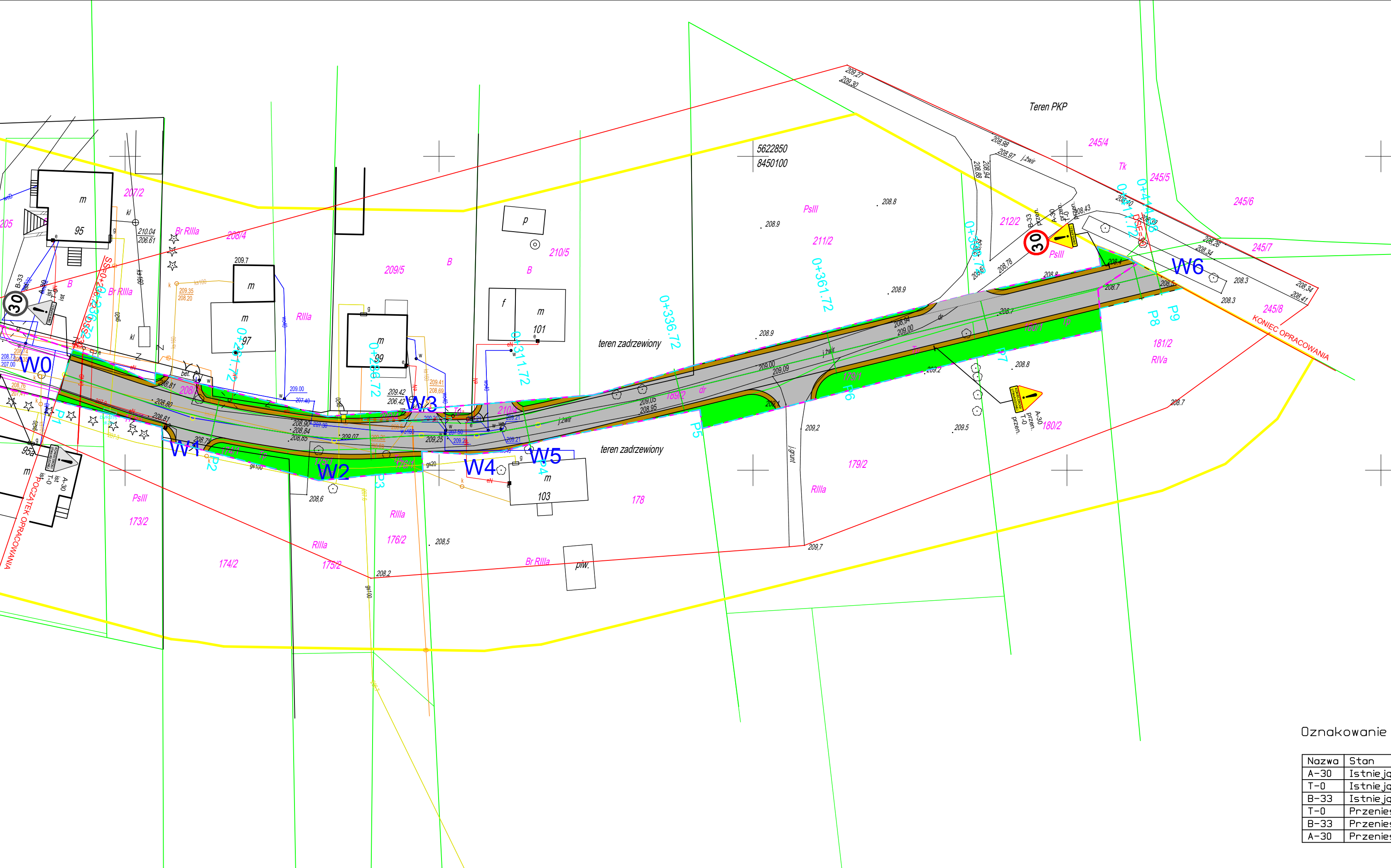
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu rys. nr 2



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny		
OBIEKT:		Budowa ulicy bocznej Majdan w Zamościu od km 0+236,72 do km 0+414,98 (Dokończenie budowy ulicy bocznej Majdan)		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 189/2, 209/4, 210/4, 172/1, 173/1, 208/3, 174/1, 175/1, 176/1, 179/1, 180/1 ark. 14		
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:25000	06.2020 r.	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: Lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn ewid: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 1 Miasto Zamość
ul. Majdan
ark. 14
dz. 189/2

Mapa została opracowana w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą
uzupełnioną pomiarem sytuacyjno-wysokościowym
Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego, które nie zostało
zgłoszone do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej oraz jest w trakcie realizacji.

Mapa aktualna na dzień 26.05.2020 r.

Nr ks.rob. 106/2020
Układ odniesienia: 2000/24
Układ wysokości: Kronsztadt 60
KERG GGN 6640.201.2020

Wykonał:
Zamość dn. 26.05.2020

Legenda:

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- A-30 przen. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
- A-30 ist OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-30	Istniejące		2
T-0	Istniejące		2
B-33	Istniejące		1
T-0	Przeniesione		2
B-33	Przeniesione		1
A-30	Przeniesione		2

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Stała organizacja ruchu		
OBIEKT:		Budowa ulicy bocznej Majdan w Zamościu od km 0+236,72 do km 0+414,98 (Dokończenie budowy ulicy bocznej Majdan)		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 189/2, 209/4, 210/4, 172/1, 173/1, 208/3, 174/1, 175/1, 176/1, 179/1, 180/1 ark. 14		
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	06.2020 r.	1