

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy**  
**Roboty budowlane**  
**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Krzyżanowicach**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Gorzów Śląski
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 151398617
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Wojska Polskiego 15
- 1.4.2.) Miejscowość: Gorzów Śląski
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 46-310
- 1.4.4.) Województwo: opolskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski
- 1.4.7.) Numer telefonu: 34 3505710
- 1.4.8.) Numer faksu: 34 3505710 wew. 142
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: um@gorzowslaski.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gorzowslaski.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-abf1c946-2719-11ef-a458-c2a7c3d67e03
- 2.2.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00642585
- 2.3.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.4.) Data ogłoszenia: 2024-12-10

**SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA**

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2024/BZP 00363588

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Krzyżanowicach

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych na długości 276,34 m od km 0+000,00 do km 0+276,34. Projekt przebudowy drogi transportu rolnego obejmuje:

- roboty pomiarowe wraz z wyniesieniem osi jezdni.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni,
- a) podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- b) podbudowa z kruszywa łamanego,
- c) nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów,
- a) podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- b) podbudowa z kruszywa łamanego,
- c) nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- wykonanie ścieku korytkowego z korytek betonowych 50x50x15
- utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0

Zjazdy na posesje w/g tabeli zjazdów ( oprócz Z2, Z6)

- 8 cm kostka betonowa szara – typ holland
- 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie Zjazdy na posesje Z2 km 0+065,50
- 8 cm kostka betonowa szara – typ holland
- 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0

Zjazdy na posesje Z6 km 0+149,50

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0

Na projektowanym odcinku drogi szerokość jezdni będzie wynosić od 3,0 do 5,0 m.

- od km 0+000,00 do km 0+020,58 szer. jezdni 5,00 m.
- od km 0+020,58 do km 0+033,71 szer. jezdni zmienna 5,00 m na 4,50 m,
- od km 0+033,71 do km 0+145,13 szer. jezdni 4,50 m,
- od km 0+145,13 do km 0+157,75 szer. jezdni zmienna 4,50 m na 3,50 m,
- od km 0+157,75 do km 0+174,09 szer. jezdni 3,50 m,
- od km 0+174,09 do km 0+178,70 szer. jezdni zmienna 3,50 m na 3,00 m,
- od km 0+178,70 do km 0+276,34 szer. jezdni 3,00 m,

Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się :

od km 0+000,00 do km 0+174,09

- o przekroju daszkowym 2 %

km 0+174,09 początek rampy przejściowej z przekroju daszkowego 2% na przekrój jednostronny 2%, km 0+180,97 koniec rampy przejściowej z przekroju daszkowego 2% na przekrój jednostronny 2%, od km 0+180,97 do km 0+276,34

- o przekroju jednostronnym 2%

Pobocze utwardzone projektuje się o szerokości zmiennej:

od km 0+000,00 do km 0+174,09 o szerokości 0,75 m,

od km 0+174,09 do km 0+178,70 o szerokości od 0,75m do 0,50 m,

od km 0+178,70 do km 0+276,34 o szerokości 0,50 m strona prawa, od km 0+178,70 do km 0+203,84 o szerokości 0,50 m strona lewa.

Pochylenie zjazdów projektuje się w nawiązaniu do pochylenia podłużnego jezdni.

Pochylenie podłużne zjazdów projektuje się w nawiązaniu do istniejących wjazdów i jest zmienne.

Niwelę projektowanego odcinka drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Pochylenie niweloty jest zmienne i wynosi od imin = 0,58% (lokalnie) do imax = 3,73%

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi - nawierzchni bitumicznej zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe na nie utwardzony teren w pasie drogowym od km 0+000,00 do km 0+203,84, natomiast od km 0+203,84 do km 0+276,34 odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez ściek korytkowy wykonany z korytek betonowych 50x50x15 na ławie betonowej z oporem po stronie prawej krawędzi jezdni ( spadek jednostronny 2% jezdni w kierunku ścieku).

Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowa, opracowana dla niniejszego zamówienia – załącznik nr 11 do SWZ.

**3.9.) Główny kod CPV:** 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

### 3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45000000-7 - Roboty budowlane

## SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2024-07-25

4.2.) Okres realizacji zamówienia:  
od 2024-07-25 do 2024-11-25

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „LARIX” Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5751839378

4.3.3.) Ulica: Klonowa 11

4.3.4.) Miejscowość: Lubliniec

4.3.5.) Kod pocztowy: 42-700

4.3.6.) Województwo: śląskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 364162,39 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2024/BZP 00450792/01

## SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2024-11-20

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 0

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 364162,39 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy