

# OPIŚ TECHNICZNY

***"Rozbudowa nowego cmentarza komunalnego  
w Stargardzie Szczecińskim - etap IV".***

**Inwestor :**

***Prezydent Miasta Stargard Szczeciński  
ul. Czarnieckiego 17  
73 – 110 Stargard Szczeciński***

**Autor opracowania :**

***„GMITOR” Pracownia Projektowa  
mgr inż. Rafał Gmiterek  
ul. Świstacza 16/10  
70-798 Szczecin***

## **1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem nr 86/TI.2/2014,
- Obowiązujące przepisy prawne,
- Wizja w terenie wykonana przez pracownię „GMITOR”.

## **2. Zakres i cel opracowania**

Celem niniejszego projektu jest wykonanie alejek na terenie cmentarza komunalnego zlokalizowanego przy ul. Spokojnej w Stargardzie Szczecińskim. Przedmiotowe ścieżki mają zapewnić komunikację pomiędzy istniejącymi i planowanymi kwaterami cmentarza. Wykonanie alejek cmentarnych zapewni użytkownikom bezpieczne i komfortowe poruszanie się po terenie cmentarza komunalnego.

## **3. Stan istniejący**

Ścieżki zostały zaprojektowane na działce nr 24/2 w obrębie 14 Stargard Szczeciński, która powstała w wyniku podziału działki nr 24 przeznaczonej do zagospodarowania pod cmentarz komunalny. Teren cmentarza jest już zagospodarowany, w chwili obecnej powstała konieczność przygotowania kolejnych ciągów komunikacyjnych wokół terenów przeznaczonych na lokalizację grobów. Projekt planowanych alejek cmentarnych wykonany jest na podstawie koncepcji dostarczonej przez Inwestora. Teren na którym powstaną alejki jest terenem płaskim, zlokalizowanym w obrębie istniejącego cmentarza i ogrodzonym.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1 Plan sytuacyjny**

Zgodnie z nakazem Inwestora podczas projektowania przebiegu alejek cmentarnych wykorzystano uzgodnioną wcześniej i przekazaną jako wytyczne do projektowania koncepcję przebiegu alejek. Zaprojektowana została jedna alejka o szerokości 7,0 m (odcinek C-D) oraz po dwie alejki o szerokości 5,0 (odcinki G-H i I-J) i 3,0 m (odcinki A-B i E-F). Do odcinka I-J przynależy również skrzyżowanie alejek w obrębie planowanego oczka wodnego. W ramach opracowania zaprojektowano oświetlenie alejek oraz placyki z przeznaczeniem na gromadzenie odpadów komunalnych wraz z punktami czerpania wody. Czerpanie wody będzie się odbywało z sieci wodociągowej. Oświetlenie alejek oraz projekt wodociągu zasilającego punkty czerpalne są tematami odrębnych opracowań branżowych, będących częścią projektu wykonawczego. Aleje cmentarne o szerokościach 7,0 m oraz 5,0 m zostaną obramowane krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Alejki

o szerokości 3,0 m zostaną obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Zgodnie z koncepcją przekazaną przez Urząd Miasta jako kontynuacja nasadzeń wzdłuż alejek cmentarnych zostaną zasadzone drzewa oraz krzewy. Projekt nasadzeń stanowi odrębne opracowanie będące częścią projektu wykonawczego. Placyki przeznaczone na pojemniki na odpady komunalne zostaną obramowane krawężnikami 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### **4.2 Plan wysokościowy**

Projektowane alejki należy wysokościowo płynnie dowiązać do istniejących ścieżek i placu z krzyżem oraz zachować zgodność wysokościową z terenem na którym będą wykonane. Wszystkie ścieżki zostały zaprojektowane z dwustronnymi spadkami poprzecznymi o wartości 2,0 %. Placyki z punktami czerpania wody należy wykonać z 2% pochyleniem w kierunku terenu.

#### **4.3 Przekrój konstrukcyjny**

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz jako spójna kontynuacja wykonanych wcześniej alejek na terenie cmentarza zaprojektowano następującą konstrukcję:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

Teren po wykonanych robotach należy uprzątnąć, a otaczający obszar doprowadzić w maksymalnym możliwym stopniu do stanu istniejącego. Wszystkie prace ziemne w obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego należy bezwzględnie wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.

### **5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód deszczowych z alejek odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie z zaprojektowanymi spadkami.

Opracował:

*mgr inż. Rafał Gmiterek*