

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:183441-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Pojazdy służb ratowniczych  
2022/S 070-183441**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Dostawy**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie

Adres pocztowy: ul. Zarzecze 106

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Kod pocztowy: 30-134

Państwo: Polska

E-mail: [przetargi@straz.krakow.pl](mailto:przetargi@straz.krakow.pl)

Tel.: +48 123713151

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <https://www.gov.pl/web/kwpsp-krakow>

Adres profilu nabywcy: [https://platformazakupowa.pl/pn/malopolska\\_straz](https://platformazakupowa.pl/pn/malopolska_straz)

**I.3) Komunikacja**

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/malopolska\\_straz](https://platformazakupowa.pl/pn/malopolska_straz)

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres podany powyżej

**I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

**I.5) Główny przedmiot działalności**

Porządek i bezpieczeństwo publiczne

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Dostawa samochodów pożarniczych - 12 szt.

Numer referencyjny: WZP.2370.11.2022

**II.1.2) Główny kod CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Dostawy

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest: dostawa samochodów pożarniczych – 12 szt.  
Zadanie A – Ciężki samochód ratowniczo – gaśniczy dla KP PSP Limanowa – 1 szt.;  
Zadanie B – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x2 dla KM PSP Kraków – 1 szt.;  
Zadanie C – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4 dla KM PSP Kraków – 1 szt.;  
Zadanie D – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KM PSP Nowy Sącz – 1 szt.;  
Zadanie E – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KM PSP Tarnów – 1 szt.;  
Zadanie F – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KP PSP Bochnia – 1 szt.;  
Zadanie G – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KP PSP Myślenice – 1 szt.;  
Zadanie H – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KP PSP Wadowice – 1 szt.;  
Zadanie I – Samochód kwatermistrzowski dla KP PSP Dąbrowa Tarnowska – 1 szt.;  
Zadanie J – Samochód kwatermistrzowski dla KW PSP Kraków – 1 szt.;  
Zadanie K – Lekki samochód rozpoznawczo-ratowniczy dla KP PSP Zakopane-1szt.  
Zadanie L -Lekki samochód rozpoznawczo-ratowniczy dla KW PSP-1 szt

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

Wartość bez VAT: 8 292 682.93 PLN

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak  
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie A – Ciężki samochód ratowniczo – gaśniczy dla KP PSP Limanowa – 1 szt.  
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21 Małopolskie  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Limanowa

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Pojazd fabrycznie nowy.  
Rok produkcji podwozia nie starsze niż 2021. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do działań ratowniczo - gaśniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:  
- Wysokość rzeczywista pojazdu: max. 3350 mm (wraz z wyposażeniem zamontowanym na dachu pojazdu)  
- Długość całkowita: max 8500 mm  
Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 320 KM, W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.  
Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h /niezależnie od zapisu w świadectwie CNBOP/  
Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 5 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta.

Pojemność zbiornika paliwa min. 150 l. Zbiornik powinien zapewniać przejazd min. 500 km lub 5 godzinną pracę autopompy. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.

Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1, „lub równoważne”): 2 (uterenowiona).

Układ napędowy: 4x4.

Możliwość blokowania tylnego mostu napędowego oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.

Skrzynia biegów manualna.

W przypadku wyposażenia w manualną skrzynię biegów Zamawiający wymaga skrzyni o maksymalnym przełożeniu 8 biegów do przodu plus wsteczny.

Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:

- ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,,
  - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r., nr 143, poz. 1002, z późn. zm.),
  - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2,
  - rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 roku w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594).
- Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz z raportem z badań pojazdu, dostarczone najpóźniej na dzień odbioru faktycznego.

Zadanie zostało podzielone na 3 opcje – opis opcji zawiera załącznika nr 2A. Wykonawcy ubiegający się o realizację zadania musi złożyć ofertę na wszystkie opcje pod rygorem niezgodności oferty z SWZ.

Wybierając najkorzystniejszą ofertę w ramach ww. zadania Zamawiający dokona porównania i oceny ofert w ramach każdej z opcji. Zamawiający będzie preferował wybór najkorzystniejszej oferty w ramach najwyższej opcji (pojazd z najbogatszym wyposażeniem) na jaką pozwolą środki finansowe zabezpieczone na realizację danego zadania.

#### II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - moc silnika / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - pneumatyczne zawieszenie obu osi / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w cm / Waga: 10%

Cena - Waga: 60%

#### II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 975 609.76 PLN

#### II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 17/11/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

#### II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: tak

Opis opcji:

Zadanie zostało podzielone na 3 opcje – opis opcji zawiera załącznika nr 2A. Wykonawcy ubiegający się o realizację zadania musi złożyć ofertę na wszystkie opcje pod rygorem niezgodności oferty z SWZ.

Wybierając najkorzystniejszą ofertę w ramach ww. zadania Zamawiający dokona porównania i oceny ofert w ramach każdej z opcji. Zamawiający będzie preferował wybór najkorzystniejszej oferty w ramach najwyższej opcji (pojazd z najbogatszym wyposażeniem) na jaką pozwolą środki finansowe zabezpieczone na realizację danego zadania.

Opcje dotyczą poziomu wyposażenia pojazdu.

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 10 000,00 PLN (słownie: dziesięć tysięcy zł 00/100),

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie B – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4 dla KM PSP Kraków – 1 szt.

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

kraków

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2022. Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia). Samochód kategorii 2 - uterenowanej (wg PN-EN 1846-1). Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %.

Rezerwa masy min. 3 % przy pełnym obciążeniu pojazdu zgodnie ze standardem wyposażenia. Układ napędowy 4x4.

Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.

Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Osie tylne z kołami bliźniaczymi.

Maksymalna wysokość pojazdu wraz z zamontowaną drabiną dwu przęsłową ZS2100: 3400 mm.

Minimalny prześwit pod osiami 230 mm.

Minimalny prześwit poza osiami: 300 mm.

Możliwość pokonywania wzniesień: min. 17 o.

Kąt natarcia nie mniejszy niż 23 o.

Kąt zejścia nie mniejszy niż 23o.

Kąt rampowy min 18 o.

Max. średnica zawracania 18 m.

Pojazd wyposażony w manualną (6+1) skrzynię biegów lub automatyczną skrzynię biegów.

Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Moc silnika: min 210 kW. W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu osiągnięcia normy emisji, nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego w przypadku braku tego płynu.

Układ hamulcowy z systemem przeciwblokującym ABS.

Pojazd wyposażony w system kontroli trakcji ASR.

Samochód wyposażony w hamulec górski- zwalniacz.

Tarczowe hamulce wszystkich kół.

Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz.1002 z późn. zm.) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.

Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach PSP wydany przez CNBOP w Józefowie oraz świadectwa dopuszczenia na sprzęt dostarczone wraz z pojazdem oraz elementy wyposażenia dla których świadectwo jest wymagane dostarczone najpóźniej na dzień odbioru faktycznego. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenia ratowniczego zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru faktycznego.

Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do

celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - moc silnika / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - pneumatyczne zawieszenie obu osi / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w / Waga: 10

Cena - Waga: 60%

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 1 056 910.57 PLN

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 10 000,00 PLN (słownie: dziesięć tysięcy zł 00/100).

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Zadanie C – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x2 dla KM PSP Kraków – 1 szt.  
Część nr: 3

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Kraków

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2022 r.

Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1)

Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 1 – miejskiej (wg PN-EN 1846-1)

Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 16 000 kg, jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.

Rezerwa masy nie mniejsza niż 10%.

Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %.

Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:

Układ jezdny - napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu napędowego.

Koła o wielkości max. 22,5 cala, wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe.

Zawieszenie przód i tył pneumatyczne (na poduszkach) lub standardowe mechaniczne. Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe).

Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz

z pojazdem. Dopuszcza się brak mocowania koła na pojeździe. Rok produkcji opon nie wcześniej niż 2021 r.

Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.

Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS, lub równoważny.

Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz 1002 z późn. zm.) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenia ratowniczego zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru faktycznego.

Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm. ), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

#### II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - moc silnika / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - pneumatyczne zawieszenie obu osi / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w cm / Waga: 10%  
Cena - Waga: 60%

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 772 357.72 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 6 000,00 PLN (słownie: sześć tysięcy zł 00/100).

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie D – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KM PSP Nowy Sącz – 1 szt.  
Część nr: 4

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL218 Nowosądecki

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Nowy Sącz

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2021 r.

Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia).

Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).

Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %.

Rezerwa masy min. 5 % przy pełnym obciążeniu pojazdu zgodnie ze standardem wyposażenia.

Układ napędowy 4x4.

Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.

Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełno wymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. Dopuszcza się brak



mocowania koła na pojeździe. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Maksymalna wysokość pojazdu wraz z zamontowaną drabiną dwu przęsłową ZS2100: 3400 mm. Mocowanie drabiny do uzgodnienia z użytkownikiem podczas inspekcji produkcyjnej.

Minimalny prześwit pod osiami 230 mm.

Minimalny prześwit poza osiami: 300 mm.

Możliwość pokonywania wzniesień: min. 17 o.

Kąt natarcia nie mniejszy niż 23 o.

Kąt zejścia nie mniejszy niż 23o.

Kąt rampowy min 18 o.

Max. średnica zawracania max. 22 m.

Pojazd wyposażony w manualną lub automatyczną skrzynię biegów. Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.

Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Moc silnika: min 210 kW. W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu osiągnięcia normy emisji, dopuszcza się rozwiązanie (obniżenia mocy) w razie braku płynu pod warunkiem zastosowania zbiornika na płyn w wielkości umożliwiającej przejechanie min. 800 km.

Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz.1002 z późn. zm.) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.

Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach PSP wydany przez CNBOP w Józefowie oraz świadectwa dopuszczenia na sprzęt dostarczone wraz z pojazdem oraz elementy wyposażenia dla których świadectwo jest wymagane dostarczone najpóźniej na dzień odbioru faktycznego. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenia ratowniczego zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru faktycznego.

Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z póź. zm.).

Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej (...).

#### II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - moc silnika / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - pneumatyczne zawieszenie obu osi / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w cm / Waga: 10%  
Cena - Waga: 60%

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 772 357.72 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 6 000,00 PLN (słownie: sześć tysięcy zł 00/100).

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie E – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KM PSP Tarnów – 1 szt.  
Część nr: 5

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL217 Tarnowski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Tarnów

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2021 r.

Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia).

Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).

Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %.

Rezerwa masy min. 5 % przy pełnym obciążeniu pojazdu zgodnie ze standardem wyposażenia.

Układ napędowy 4x4.

Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.

Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełno wymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. Dopuszcza się brak

mocowania koła na pojeździe. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Maksymalna wysokość pojazdu wraz z zamontowaną drabiną dwu przęsłową ZS2100: 3400 mm. Mocowanie drabiny do uzgodnienia z użytkownikiem podczas inspekcji produkcyjnej.

Minimalny prześwit pod osiami 230 mm.

Minimalny prześwit poza osiami: 300 mm.

Możliwość pokonywania wzniesień: min. 17 o.

Kąt natarcia nie mniejszy niż 23 o.

Kąt zejścia nie mniejszy niż 23o.

Kąt rampowy min 18 o.

Max. średnica zawracania max. 22 m.

Pojazd wyposażony w manualną lub automatyczną skrzynię biegów. Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.

Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Moc silnika: min 210 kW. W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu osiągnięcia normy emisji, dopuszcza się rozwiązanie (obniżenia mocy) w razie braku płynu pod warunkiem zastosowania zbiornika na płyn w wielkości umożliwiającej przejechanie min. 800 km.

Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz.1002 z późn. zm.) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.

Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach PSP wydany przez CNBOP w Józefowie oraz świadectwa dopuszczenia na sprzęt dostarczone wraz z pojazdem oraz elementy wyposażenia dla których świadectwo jest wymagane dostarczone najpóźniej na dzień odbioru faktycznego. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenia ratowniczego zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru faktycznego.

Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z póź. zm.).

Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej (...).

#### II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - moc silnika / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - pneumatyczne zawieszenie obu osi / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w cm / Waga: 10%  
Cena - Waga: 60%

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 772 357.72 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 6 000,00 PLN (słownie: sześć tysięcy zł 00/100).

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie F – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KP PSP Bochnia – 1 szt.;  
Część nr: 6

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Bochnia

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2021 r.

Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia).

Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).

Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %.

Rezerwa masy min. 5 % przy pełnym obciążeniu pojazdu zgodnie ze standardem wyposażenia.

Układ napędowy 4x4.

Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.

Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełno wymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. Dopuszcza się brak

mocowania koła na pojeździe. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Maksymalna wysokość pojazdu wraz z zamontowaną drabiną dwu przęsłową ZS2100: 3400 mm. Mocowanie drabiny do uzgodnienia z użytkownikiem podczas inspekcji produkcyjnej.

Minimalny prześwit pod osiami 230 mm.

Minimalny prześwit poza osiami: 300 mm.

Możliwość pokonywania wzniesień: min. 17 o.

Kąt natarcia nie mniejszy niż 23 o.

Kąt zejścia nie mniejszy niż 23o.

Kąt rampowy min 18 o.

Max. średnica zawracania max. 22 m.

Pojazd wyposażony w manualną lub automatyczną skrzynię biegów. Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.

Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Moc silnika: min 210 kW. W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu osiągnięcia normy emisji, dopuszcza się rozwiązanie (obniżenia mocy) w razie braku płynu pod warunkiem zastosowania zbiornika na płyn w wielkości umożliwiającej przejechanie min. 800 km.

Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz.1002 z późn. zm.) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.

Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach PSP wydany przez CNBOP w Józefowie oraz świadectwa dopuszczenia na sprzęt dostarczone wraz z pojazdem oraz elementy wyposażenia dla których świadectwo jest wymagane dostarczone najpóźniej na dzień odbioru faktycznego. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenia ratowniczego zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru faktycznego.

Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z póź. zm.).

Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej (...).

#### II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - moc silnika / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - pneumatyczne zawieszenie obu osi / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w cm / Waga: 10%  
Cena - Waga: 60%

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 772 357.72 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 6 000,00 PLN (słownie: sześć tysięcy zł 00/100).

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie G – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KP PSP Myślenice – 1 szt.  
Część nr: 7

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Myślenice

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2022

Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia).

Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).

Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %.

Rezerwa masy min. 5 % przy pełnym obciążeniu pojazdu zgodnie ze standardem wyposażenia.

Układ napędowy 4x4.

Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.

Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełno wymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. Dopuszcza się brak mocowania koła na pojeździe.

Maksymalna wysokość pojazdu wraz z zamontowaną drabiną dwu przęsłową ZS2100: 3400 mm.

Minimalny prześwit pod osiami 230 mm.

Minimalny prześwit poza osiami: 300 mm.

Możliwość pokonywania wzniesień: min. 17 o.

Kąt natarcia nie mniejszy niż 23 o.

Kąt zejścia nie mniejszy niż 23o.

Kąt rampowy min 18 o.

Max. średnica zawracania 22 m.

Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów. Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.

Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Moc silnika: min 210 kW. W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu osiągnięcia normy emisji, nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego w przypadku braku tego płynu.

Układ hamulcowy z systemem przeciwblokującym ABS.

Samochód wyposażony w hamulec górski- zwalniacz.

Tarczowe hamulce wszystkich kół.

Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r. Nr 85 poz. 553).. wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenia ratowniczego zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru faktycznego.

Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do

celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - moc silnika / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - pneumatyczne zawieszenie obu osi / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w cm / Waga: 10%

Cena - Waga: 60%

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 772 357.72 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: tak

Opis opcji:

Zadanie „G” zostało podzielone na 3 opcje – opis opcji zawiera załącznik nr 2G. Wykonawcy ubiegający się o realizację tego zadania musi złożyć ofertę na wszystkie opcje pod rygorem niezgodności oferty z SWZ.

Wybierając najkorzystniejszą ofertę w ramach ww. zadania Zamawiający dokona porównania i oceny ofert w ramach każdej z opcji. Zamawiający będzie preferował wybór najkorzystniejszej oferty w ramach najwyższej opcji (pojazd z najbogatszym wyposażeniem) na jaką pozwolą środki finansowe zabezpieczone na realizację danego zadania

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 6 000,00 PLN (słownie: sześć tysięcy zł 00/100).

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie H – Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KP PSP Wadowice – 1 szt.

Część nr: 8

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wadowice

II.2.4) **Opis zamówienia:**



Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2021 r.

Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia).

Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).

Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %.

Rezerwa masy min. 5 % przy pełnym obciążeniu pojazdu zgodnie ze standardem wyposażenia.

Układ napędowy 4x4.

Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.

Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełno wymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. Dopuszcza się brak mocowania koła na pojeździe. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Maksymalna wysokość pojazdu wraz z zamontowaną drabiną dwu przęsłową ZS2100: 3400 mm. Mocowanie drabiny do uzgodnienia z użytkownikiem podczas inspekcji produkcyjnej.

Minimalny prześwit pod osiami 230 mm.

Minimalny prześwit poza osiami: 300 mm.

Możliwość pokonywania wzniesień: min. 17 o.

Kąt natarcia nie mniejszy niż 23 o.

Kąt zejścia nie mniejszy niż 23o.

Kąt rampowy min 18 o.

Max. średnica zawracania max. 22 m.

Pojazd wyposażony w manualną lub automatyczną skrzynię biegów. Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.

Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Moc silnika: min 210 kW. W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu osiągnięcia normy emisji, dopuszcza się rozwiązanie (obniżenia mocy) w razie braku płynu pod warunkiem zastosowania zbiornika na płyn w wielkości umożliwiającej przejechanie min. 800 km.

Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz.1002 z późn. zm.) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.

Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach PSP wydany przez CNBOP w Józefowie oraz świadectwa dopuszczenia na sprzęt dostarczone wraz z pojazdem oraz elementy wyposażenia dla których świadectwo jest wymagane dostarczone najpóźniej na dzień odbioru faktycznego. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenia ratowniczego zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru faktycznego.

Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte

w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z póź. zm.).

Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej (...).

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - moc silnika / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - pneumatyczne zawieszenie obu osi / Waga: 10%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w cm / Waga: 10%

Cena - Waga: 60%

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 772 357.72 PLN

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 6 000,00 PLN (słownie: sześć tysięcy zł 00/100).

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Zadanie I – Samochód kwatermistrzowski dla KP PSP Dąbrowa Tarnowska – 1 szt.

Część nr: 9

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Dąbrowa Tarnowska

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 280 KM, spełniający aktualnie obowiązującą normę emisji spalin i zanieczyszczeń wymaganą podczas rejestracji pojazdu.

Klasa pojazdu wg Polskiej Normy PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”: M - średnia,

Kategoria pojazdu wg Polskiej Normy PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”: 2 - uterenowiona, 4x4,

Skrzynia biegów manualna lub automatyczna.

Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej i międzymostowej.

Maksymalna masa rzeczywista do 16000 kg.

Masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu.

Ładowność min. 6000 kg.

Zbiornik paliwa minimum 250 litrów. Ilość paliwa powinna zapewnić przejazd min. 500 km 4 godzinną pracę na postoju podczas obsługi windy załadowniczej. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue) nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika (ani redukcja mocy silnika). Dopuszcza się rozwiązanie w którym pojemność zbiornika na środek zapewni 2xtankowanie zbiornika paliwa. Koła osi tylnej typu bliźniak.

Opony uniwersalne (wielosezonowe).

Zawieszenie osi przedniej i osi tylnej:

- oś przednia resor, amortyzatory,

- oś tylna na resorach,

- amortyzatory teleskopowe,

- stabilizatory przechyłów,

- zwolnice w osi tylnej.

Pojazd zbudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2021 r. poz. 450),

- Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594)

- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym niżej.

W dniu odbioru faktycznego Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem aktualne świadectwo dopuszczenia dla tego pojazdu wydane przez CNBOP.

Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego Ministra lub świadectwo WE. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji całego pojazdu oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.

Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2021.

Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”: M - średnia, uterenowiona, napęd 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i osi tylnej i mechanizmu różnicowego międzysosowego.

## II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - wielkość przestrzeni ładunkowej w m<sup>3</sup> / Waga: 20%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - udźwig platformy ładunkowej w kg / Waga: 20%

Cena - Waga: 60%

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 569 105.69 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 5 000,00 PLN (słownie: pięć tysięcy zł 00/100).

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie J – Samochód kwatermistrzowski dla KW PSP Kraków – 1 szt.

Część nr: 10

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Kraków

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 235 kW, spełniający aktualnie obowiązującą normę emisji spalin i zanieczyszczeń wymaganą podczas rejestracji pojazdu.

Klasa pojazdu wg Polskiej Normy PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”: S - ciężka.

Kategoria pojazdu wg Polskiej Normy PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”: 1 - miejski.

Skrzynia biegów manualna lub automatyczna.

Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej.

Maksymalna masa rzeczywista powyżej 16 t.

Masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu.

Ładowność min. 8000 kg.

Zbiornik paliwa minimum 350 litrów. Ilość paliwa powinna zapewnić przejazd min. 600 km 4 godzinną pracę na postoju podczas obsługi windy ładowniczej. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji

emisji spalin (np. AdBlue) nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika (ani redukcja mocy silnika).  
Dopuszcza się rozwiązanie w którym pojemność zbiornika na środek zapewni 2xtankowanie zbiornika paliwa.  
Koła osi tylnej typu bliźniak.

Opony uniwersalne (wielosezonowe).

Zawieszenie osi przedniej i osi tylnej:

- przednia oś na resorze parabolicznym,
- poduszki pneumatyczne z regulacją wysokości zawieszenia,
- amortyzatory teleskopowe,
- stabilizatory przechyłów,
- zwolnice w osi tylnej.

Układ kierowniczy ze wspomaganie.

Układ hamulcowy w pojeździe wyposażony w system ABS.

Prędkość maksymalna pojazdu nie mniejsza niż 90 km/h.

Pojazd zbudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 450),
- Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594)
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym niżej.

W dniu odbioru faktycznego Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem aktualne świadectwo dopuszczenia dla tego pojazdu wydane przez CNBOP.

Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego Ministra lub świadectwo WE. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji całego pojazdu oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.

#### II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - wielkość przestrzeni ładunkowej w m3 / Waga: 20%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - udźwig platformy załadunkowej. / Waga: 20%

Cena - Waga: 60%

#### II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 487 804.88 PLN

#### II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

#### II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

#### II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 4 000,00 PLN (słownie: cztery tysiące zł 00/100)

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie K – Lekkiego samochód rozpoznawczo-ratowniczy dla KP PSP Zakopane – 1 szt.  
Część nr: 11

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Zakopane

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r., poz. 450). wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.

Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2021, przystosowany do przewozu min. 7 osób. Wykonany w nadwoziu samochodu o dopuszczalnej masie rzeczywistej nie przekraczającej 3000 kg.

Kolorystyka i oznaczenia pojazdu:

Kolor nadwozia czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), biały lub srebrny. Zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia.

Oznakowanie pojazdu – zgodne z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, oraz z Zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1) numery operacyjne zostaną podane wybranemu wykonawcy po zawarciu umowy.

Wymiary pojazdu:

1. Długość całkowita co najmniej 5100 mm.
2. Szerokość całkowita (bez lusterek) co najmniej 1900 mm.
3. Rozstaw osi co najmniej 3150 mm.
4. Wysokość całkowita co najmniej 1950 mm bez urządzeń sygnalizacyjnych na dachu.
5. Prześwit pod osią i przednim zawieszeniem min. 195 mm.

Dach metalowy (bez podwyższenia nadbudową z tworzywa sztucznego).

Ilość drzwi w przestrzeni kierowcy i pasażera; dwoje prawa i lewa strona, w przestrzeni pasażerskiej; przesuwne prawa i lewa strona, drzwi bagażnika dopuszczalne dwuskrzydłowe lub kłapa.

Wymiary przestrzeni ładunkowej – co najmniej 800 l.

Napęd - silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 200 KM

Spełniający wymagania w zakresie czystości spalin, zgodny z wymogami obowiązującymi w czasie dostawy podczas rejestracji. W przypadku gdy do osiągnięcia spełnienia norm emisji spalin wykorzystywane będą

dotatkowe płyny (np. AdBlue), nie może następować redukcja momentu obrotowego, w przypadku wyczerpania płynu.

Skrzynia biegów – automatyczna.

Samochód wyposażony w napęd 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego min. tył.

Układ kierowniczy – ze wspomaganiem.

Układ hamulcowy – hydrauliczny ze wspomaganiem wyposażony min. w ABS, hamulce tarczowe wszystkich kół.

Układ stabilizacji toru jazdy min. ESP.

System wykrywający nadmierne zbliżanie się do pojazdu jadącego z przodu ostrzegający kierującego oraz lekko przyhamowujący auto.

System umożliwiający regulację odstępu od poprzedzającego pojazdu bez względu na zmiany prędkości z możliwością całkowitego zatrzymania podczas ruchu w kolumnie. Pojazd ma posiadać możliwość odłączenia systemu przez kierowcę.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - moc silnika w kW / Waga: 40%

Cena - Waga: 60%

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 325 205.25 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 3 000,00 PLN (słownie: trzy tysiące zł 00/100).

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie L – Lekki samochód rozpoznawczo-ratowniczy dla KW PSP Kraków – 1 szt.

Część nr: 12

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34144200 Pojazdy służb ratowniczych

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Kraków

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Samochód musi spełniać wymagania prawa o ruchu drogowym (ważna homologacja na samochód podstawowy). Pojazd musi posiadać wszelkie dokumenty niezbędne do rejestracji.

Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.

Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2021, nadwozie typu PICK UP.

Liczba miejsc do siedzenia – min. 5. Ilość drzwi - 4

Silnik z zapłonem samoczynnym, moc min. 180 KM, pojemność silnika min. 2100 cm<sup>3</sup>.

Skrzynia biegów automatyczna.

Napęd 4x4 – napęd obu osi z możliwością odłączenia jednej z osi oraz blokadą ułatwiającą poruszanie się w terenie.

Reduktor, blokada tylnego mostu.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu max. 3000 kg.

Masa holowanej przyczepy z hamulcem min. 3000 kg.

Kolorystyka pojazdu:

- kolor nadwozia biały (dopuszczalna okleina z tworzyw sztucznych odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV).

Obręcze kół ze stopów lekkich - fabrycznie nowe, ogumienie całoroczne uniwersalne (szosowo-terenowe) minimum 18 cali, z bieżnikiem dostosowanym

do różnych warunków atmosferycznych i terenowych

Pełnowymiarowe koło zapasowe.

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane.

Wymiary pojazdu:

a. długość całkowita min. 5300 mm,

b. szerokość całkowita (bez lusterek) min. 1800 mm

c. wysokość całkowita (bez urządzeń sygnalizacyjnych na dachu) min.1800 mm

d. rozstaw osi co najmniej 3000 mm.

Parametry trakcyjne:

a. kąt natarcia min. 28 st.

b. kąt zejścia min. 23 st.

c. kąt rampowy min. 22 st.

Światła do jazdy dziennej oraz światła główne w technologii LED.

Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu /DMC/, wyciągarka wyposażona w: linę syntetyczną o długości minimum 25 m zakończoną kauszą. Sterowana przewodowo i bezprzewodowo. Nie dopuszcza się zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu za wyjątkiem kauszy oraz rolek wciągarki.

Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Gniazdo sterowania wyciągarką z pilota przewodowego winno być zamontowane /umiejscowione/ na wciągarence lub w przedziale



kabiny pasażerskiej pojazdu. Długość przewodu pilota sterującego wyciągarką powinna umożliwiać sterowanie wyciągarką z kabiny pojazdu.

Zabudowa skrzyni ładunkowej „hard top” na całej jej długości w kolorze samochodu z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez kłapy boczne i klapę tylną, kłapy otwierane do góry, kłapy wyposażone w uchwyty z zamkiem na klucz umożliwiające ich łatwe otwarcie, kłapy unoszone przy pomocy amortyzatorów gazowych, (nie dopuszcza się kłap bocznych wykonanych ze szkła i materiałów przezroczystych). Otwór każdej z kłap bocznych nie może być mniejszy niż długość: 85 cm; wysokość: 40 cm  
Zabudowa wykonana z aluminium lub laminatu. Dach zabudowy na równej wysokości z dachem kabiny załogi (dopuszcza się zabudowę wyższą max 5 cm).

Przedział sprzętowy, ładunkowy, bagażowy winien być wyposażony w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu przedziału. Podłoga wysuwana w całej przestrzeni hardtopu, wysuw min. 70 cm, konstrukcja podłogi oraz półki zapewniająca ładowność min. 150 kg, z możliwością zablokowania podłogi po wysunięciu, zabezpieczenie przed samowolnym wysunięciem.

Na wysokości burt usytuowana półka składająca się z trzech demontowalnych części. Półka nie montowana do przesuwnej podłogi. Powierzchnia podłogi platformy i półki antypoślizgowa.

Na w/w platformach i półkach wykonać mocowania na sprzęt ratowniczy, miejsca wykonania mocowań należy uzgodnić z Zamawiającym.

#### II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - moc silnika w kW / Waga: 20%

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczne - wielkość przestrzeni ładunkowej w m<sup>3</sup> / Waga: 20%

Cena - Waga: 60%

#### II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 243 902.44 PLN

#### II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 07/12/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

#### II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

#### II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

#### II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

#### II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 2 000,00 PLN (słownie: dwa tysiące zł 00/100).

### **Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

#### III.1) **Warunki udziału**

##### III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie ustanowił wymagań w tym zakresie.

##### III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający nie ustanowił wymagań w tym zakresie.

### III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

O zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, zrealizowali łącznie co najmniej dostawę/dostawy samochodów o podobnym charakterze w tym:

- a) dla zadania „A” – dostawę co najmniej jednego pojazdu o wartości co najmniej 1 000 000 brutto z wyposażeniem. Za samochody o podobnym charakterze rozumie się ciężkie samochody ratowniczo-gaśnicze;
- b) dla zadań „B”- „H” – dostawę co najmniej jednego pojazdu o wartości co najmniej 850 000 zł brutto z wyposażeniem dla każdego zadania (czyli np. ubiegając się o realizację trzech zadań należy potwierdzić zrealizowanie dostawę co najmniej trzech pojazdów o wartości każdego z pojazdów nie mniejszej niż 850 000 zł brutto). Za samochody o podobnym charakterze rozumie się średnie lub ciężkie samochody ratowniczo-gaśnicze;
- c) dla zadań „I” – „J” – dostawę co najmniej jednego pojazdu o wartości co najmniej 500 000 zł brutto z wyposażeniem dla każdego z zadań (czyli np. ubiegając się o realizację dwóch zadań należy potwierdzić zrealizowanie dostawę co najmniej dwóch pojazdów o wartości każdego z pojazdów nie mniejszej niż 500 000 zł brutto). Za samochody o podobnym charakterze rozumie się pojazdy skrzyniowe wyposażone w hydrauliczną platformę załadunkową;
- d) dla zadania „K” – dostawę co najmniej jednego pojazdu o wartości co najmniej 300 000 zł brutto wraz z wyposażeniem. Za samochody podobne rozumie się pojazdy typu „bus” uprzywilejowane w ruchu;
- e) dla zadania „L” – dostawę co najmniej jednego pojazdu o wartości co najmniej 250 000 zł brutto wraz z wyposażeniem. Za samochody podobne rozumie się pojazdy typu „pick-up” uprzywilejowane w ruchu.

### III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

#### III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Zamawiający przewiduje zmiany umowy, które opisane są w SWZ.

Zamawiający żądać będzie wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 3 % wartości brutto oferty. Zabezpieczenie winno być wniesione najpóźniej na dzień podpisania umowy.

## **Sekcja IV: Procedura**

### IV.1) **Opis**

#### IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

#### IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

#### IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

### IV.2) **Informacje administracyjne**

#### IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 11/05/2022

Czas lokalny: 11:00

#### IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

#### IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

#### IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Oferta musi zachować ważność do: 08/08/2022

#### IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 11/05/2022

Czas lokalny: 11:15

Miejsce:

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie, ul. Zarzecze 106, 30-134 Kraków – [https://platformazakupowa.pl/pn/malopolska\\_straz](https://platformazakupowa.pl/pn/malopolska_straz).

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

##### **VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

##### **VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych**

Akceptowane będą faktury elektroniczne

Stosowane będą płatności elektroniczne

##### **VI.3) Informacje dodatkowe:**

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

I. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Pzp;

II. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp;

III. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp;

IV. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 8 ustawy Pzp;

V. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp;

VI. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 10 ustawy Pzp;

Przedmiotowe środki dowodowe:

1. Uzupełniony i podpisany załącznik nr 2A-2L do SWZ.

2. Karta katalogowa lub równoważny dokument (np. zdjęcia, wizualizację, opisy, foldery) zawierającą dane techniczne zaoferowanego pojazdu,

3. Oświadczenie o dostarczeniu najpóźniej w dniu odbioru faktycznego wyciągu ze świadectwa homologacji, kartę pojazdu, badania techniczne oraz inne dokumenty niezbędne do zarejestrowania samochodu jako samochód specjalny pożarniczy (dotyczy zadań "A"- "J") lub uprzywilejowany w ruchu (dotyczy zadań "K"- "L") , a także aktualne świadectwo dopuszczenia na pojazd oraz wyposażenie podlegające certyfikacji wystawione przez CNBOP-PIB (dotyczy zadań "A"- "J").

Jeżeli Wykonawca nie złoży przedmiotowych środków dowodowych lub złożone przedmiotowe środki dowodowe będą niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie. Zamawiający nie będzie wzywał do ich uzupełnienia, jeżeli przedmiotowy środek dowodowy służy potwierdzaniu zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert lub, pomimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego, oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.

Podmiotowe środki dowodowe (składane wraz z ofertą):

1. Oświadczenie Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w formie JEDZ opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym - wzór oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu stanowi załącznik nr 4 do SWZ. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, dokument JEDZ składa każdy z Wykonawców, w zakresie jakim każdy z Wykonawców wskazuje spełnienie warunków udziału w postępowaniu (dotyczy również każdego wspólnika spółki cywilnej). Instrukcja wypełnienia JEDZ załączono do niniejszej specyfikacji.

Podmiotowe środki dowodowe (składane na wezwanie):

1. Oświadczenie Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.

U. z 2020 r. poz. 1076), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej

wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej.

2. Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w § 2 ust. 1 pkt. 1 lit. a) i b) Rozporządzenia z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem.

3. Aktualny odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust.1 pkt 4 ustawy, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie w § 2 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy.

4. Oświadczenie Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w JEDZ.

5. Wykaz dostaw.

#### VI.4) **Procedury odwoławcze**

##### VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Urzędu Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl>

##### VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują# wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść# szkodę# w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp.

2. Odwołanie przysługuje na:

1) niezgodna# z przepisami ustawy czynność# zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;

2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy.

3. Odwołanie wnosi się# do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.

4. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej, w tym formy i terminu wnoszenia odwołania określone są w dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy Pzp.

##### VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Urząd zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl>

##### VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

05/04/2022