

**Zarząd Dróg Grodzkich
ul. J. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E
o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu**

Zgodnie z art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.) zaświadcza się, że po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 25.05.2022 r. brak jest podstaw prawnych do wniesienia sprzeciwu w zakresie wykonania robót budowlanych polegających na **przebudowie ulicy J. Kasprowicza w Zamościu**, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków **nr 13, 15, 21 w ark. 54** mapy ewidencyjnej.

Prace budowlane mogą być wykonywane tylko na terenie objętym zgłoszeniem i zgodnie z przedłożonym zakresem prac.

Pouczenie

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest zgłoszenie budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a, lub zgłoszenie przebudowy, o której mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1b, organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7;
- 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7

PREZYDENT MIASTA

Andrzej Wnuk

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Miasta Zamość,
ul. Kolegiacka 14, 22-400 Zamość

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

Ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Opis techniczny

Przebudowa nawierzchni jezdni ulicy Kasprowicza

Załącznik Nr1.....
do Zaświadczenia
znak: BU-02.6743.1 SP. 2022, EM
z dnia 26.05.2022

Zamość, maj 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna i pomiary w terenie;
- Mapa zasadnicza skala 1:500;
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. - tekst jednolity (Dz. U. 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. nr 124 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 r. poz.1376 z późn. zm.)
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są roboty polegające na przebudowie ulicy Kasprowicza w Zamościu.

Zakres prac obejmuje:

- 1) ułożenie i regulacja krawężników po obu stronach jezdni,
- 2) regulacja studzienek i zaworów ,
- 3) wykonanie nowej nawierzchni na jezdni ulicy Kasprowicza,
- 4) regulacja wysokościowa zjazdów.

Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Miasto Zamość reprezentowane przez Zarząd Dróg Grodzkich dysponuje działkami na cele tej przebudowy.

Celem projektowanej inwestycji jest wykonanie przebudowy ulicy Kasprowicza w Zamościu.

Na jezdni projektowana jest nowa nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza średnio gr. 3 cm i warstwa ścieralna gr. 4 cm. Projektowane jest wykonanie obustronnych krawężników 15x30 cm stojących na ławie betonowej z oporem oraz zjazdy do posesji.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem stojących (zgodnie z planem sytuacyjnym),
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włazów kanałowych, zaworów i studzienek
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: frezowanie profilujące,

warstwa wyrównawcza średnio gr. 3 cm i warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem międzywarstwowym,

- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca nawierzchnia jezdni ulicy Kasprowicza wykonana jest z masy mineralno-bitumicznej z licznymi uszkodzeniami w postaci ubytków, spękań i wybojów, ograniczona jest krawężnikami.

Zamierzenie projektowe realizowane będzie na terenie Miasta Zamość w powiecie zamojskim, w województwie lubelskim na działkach o nr ewidencyjnych: 21, 15, 13 ark. 54, obręb 01 Miasto Zamość – Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu dysponuje nimi na ten cel. Całkowita długość przebudowywanego odcinka 100 m.

Parametry istniejącej drogi:

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- spadek jednostronny
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- droga gminna klasy D
- rodzaje skrzyżowań z drogami bocznymi - zwykle.

4. RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA PROJEKTOWANYCH ROBÓT DROGOWYCH

Roboty związane z projektowaną przebudową realizowane będą w istniejącym pasie drogowym ulicy osiedlowej na działkach ewidencyjnych nr: 21, 15, 13 ark. 54, obręb 01 Miasto Zamość.

4.1. Ogólny opis przebudowy

Projektowana jest przebudowa ulicy Kasprowicza w Zamościu obejmująca wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej po istniejącym śladzie z zachowaniem istniejącej szerokości. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%, spadek podłużny należy dostosować do istniejącego stanu.

Odwodnienie powierzchniowe. Wykonane zostanie obramowanie krawężnikami, obustronnie na całym odcinku. Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym drogi z wykonaniem dojazdu do nieruchomości sąsiednich.

4.2. Kolejność realizacji robót

Roboty na całości zadania będą realizowane zgodnie z tymczasową organizacją ruchu. Kolejność realizacji robót jest następująca:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego,
- rozbiórka istniejących obramowań z krawężników betonowych wraz z wywozem i utylizacją materiałów rozbiórkowych w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włączów kanałowych, zaworów, studzienek,
- wykonanie ław betonowych z oporem (beton C12/15) pod krawężniki wraz z ustawieniem krawężników betonowych 15x30 cm ,
- wykonanie zjazdów,
- skropienia międzywarstwowe,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza gr. 3 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa ścieralna grubości 4 cm,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- humusowanie i obsianie trawą terenu zieleńców,
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materialowe

Zaprojektowana konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni przedstawiona została w części rysunkowej na rys. 3 Przekroje normalne.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna AC11S – grubości 4 cm
- skropienie międzywarstwowe
- warstwa wyrównawcza masa mineralno-bitumiczna AC16W średnia grubość 3 cm
- skropienie międzywarstwowe

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka brukowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4 grubości 20cm

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania oraz rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni zostały przedstawione na rysunkach.

5. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH

Ze względu na lokalizację projektowanej inwestycji na obszarach zabudowanych w pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu. Projektowana przebudowa nie przewiduje ingerencji w istniejące

sieci uzbrojenia.

6. ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na czas przebudowy zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu – w zakresie Wykonawcy. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

7. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

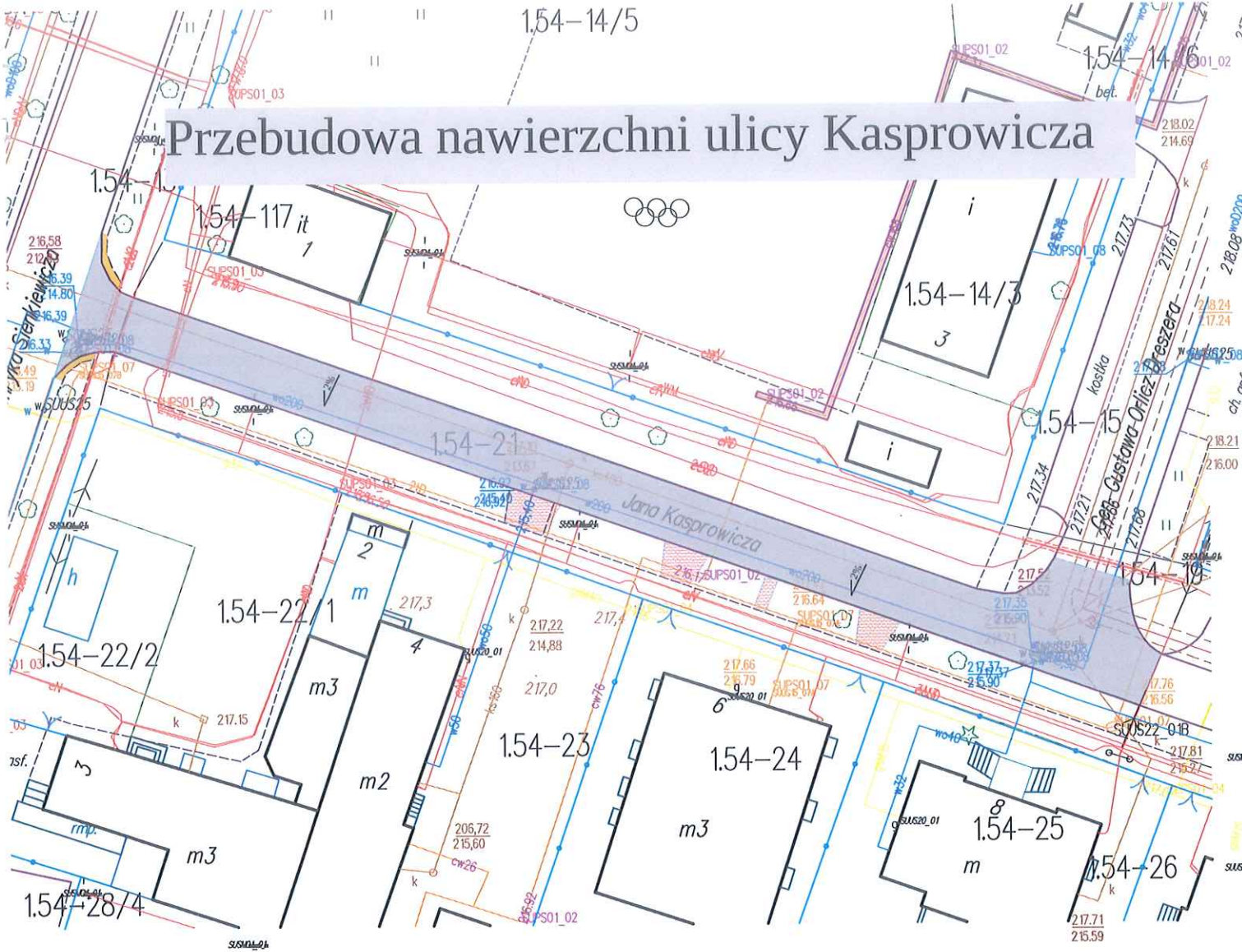
8. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Realizacja robót związanych z przebudową ulicy Kasprowicza nie przewiduje zagrożeń dla środowiska .

154-14/5

154-14/6

Przebudowa nawierzchni ulicy Kasprowicza



Legenda:

- nawierzchnia z masy bitumicznej
- nawierzchnia z kostki brukowej

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
 WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
 URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTEKÓW