# Zakres prac remontowych w roku 2024 wynikających z przeglądu bocznicy kolejowej

**Obiekt budowlany /nazwa i lokalizacja/**

*Bocznica kolejowa Górażdże Cement S.A., Stacja Przesypowa Cementu Nowogród Bobrzański ul. Budowlańców 2, 66-010 Nowogród Bobrzański*

**Tory:**

**Tor 101**

**–** Podbić na dł. 5mb. Wyregulować luz w km 0.180.

Na wysokości bramy w km 0.410 – wymienić 1 podkład DR

W km 0.269 poprawić wymiar na 3 podkładach. (styk) – II styk za przejazdem.

**Tor nr 102**

– Poprawić przechyłkę na prostej od km 0.290 – 0.315, 25mb podbijania

**Tor 103**

– geometria rozjazdu 107 i toru za 3 łuki odwrotne. Dokonać regulacji w planie i profilu Rozjazd + 30mb

**Tor nr 104**

– ~~przekroczona~~ Przechyłka na prostej km 0.372 – 0.312, oraz 0.277 – 0.312 .Długość podbijania 95mb od styku do styku. Zlikwidować wichrowatość.

Nasunąć w planie styk w km 0.421

Do wymiany 5szt. podkładów

**Rozjazdy**

**Rz nr 101** –

wymiar d1, regeneracja krzyżownicy - wyłuszczenia**.**

**Rz 102 –**

przechyłka na e1. Poprawić wymiar na zawrotnicy. Iglica –zużycie boczne - regeneracja

**Rz nr 103** –

prawa iglica analogicznie do 102.

**Rz 104 –**

Wymiana 3x2.50 styk iglicy +1x4.20, 2x4.40, 1x4.60

**Rz 105 –**

parametr f oraz przechyłka e1

**Rz 106 –**

parametr f, f1.Podrozjazdnice 2x3.20, 2x3.60, 2x4.40

**Rz 107 –**

krzyżownica do regeneracji.

Poprawić wymiar na zwrotnicy – regulacja szerokości na zabudowanych podrozjazdnicach (wymiana bezmateriałowa).

Wymienić 2x2.80 styk osady /

Wyszczerbienie prawej opornicy na dł. 600mm w odl. 500 od ostrza. Szlifować spływy.

**Rz 108 –**

krzyżownica do regeneracji. Poprawić wymiar i1 oraz przechyłkę na e