



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Oddział we Włocławku
Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku

SKRÓCONY PROJEKT WYKONAWCZY

**odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica –
Kowal odc. Błenna – granica województwa
od km 25 + 862 do km 28 + 898 dł. 3,036 km,
odcinek I od km 25+862 do km 27+862**



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Technologia

- rozebranie nawierzchni wraz z podbudową szer. 2,00 m (po 1,00 m przy każdej krawędzi jezdni) i głębokość do 68 cm
- wykonanie w – wy odsączającej gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy stabilizowanej cementem 2,5 Mpa gr. 20 cm
- wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P gr. 6 cm
- warstwa wyrównawcza profilowa z mieszanki mineralno – asfaltowej – AC 16W gr. 4 cm
- geosiatka z włóknami szklano – węglowymi
- warstwa wiążąca z AC 16W gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA 11S gr. 4 cm

Zawartość projektu

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
5. Mapa ewidencji gruntów
6. Uproszczony wypis z rejestru gruntów
7. Przekroje konstrukcyjne
8. Plan sytuacyjny
9. Przedmiar robót
10. Kosztorys inwestorski
11. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót

Sporządził:

30.06.2021
.....
(data)

inż. Krzysztof Pilewski
Uor Nr 146/46/94; KUP/PO/0120/07
Specjalność konsult. w zakresie dróg
obojm. typowe mosty i przebiegi dróg
.....
(podpis)

Zatwierdził:

.....
(data)

Z up. Kierownika
Rejonu Dróg Wojewódzkich
we Włocławku
.....
(podpis) mgr Elżbieta Rakuc

Zatwierdzam do realizacji:

.....
(data)

.....
(podpis)

Włocławek, marzec 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

DO SKRÓCONEGO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica – Kowal odc. Chotel – Błenna od km 25 + 862 do km 28 + 898 dł. 3,036 km

1. Lokalizacja zadania:

Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica – Kowal odc. Chotel – Błenna od km 25 + 862 do km 28 + 898 dł. 3,036 km

2. Cel opracowania:

Poprawa stanu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica – Kowal odc. Chotel – Błenna od km 25 + 862 do km 28 + 898 dł. 3,036 km

3. Stan istniejący:

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica – Kowal od km 25 + 862 do km 28 + 898 dł. 3,036 km to fragment tej drogi biegnący od m. Błenna do granicy województwa. Droga wojewódzka nr 269 posiada jedną jezdnię bitumiczną o szerokości zmiennej. Na odcinkach prostych spadek poprzeczny daszkowy kształtuje się od 0% do 5%. Do nieruchomości prowadzą zjazdy indywidualne gruntowe, oraz z nawierzchnią betonową. Na całym odcinku nawierzchnia jezdni jest spękana, z ubytkami od gł. 5 cm do 7 cm, przełomami, zaniżeniami, koleinami, a po stronie P i L jezdni na szer. po około 1 m od krawędzi z ubytkami na głębokość średnio 7cm i wykruszeniami tejsze krawędzi. Rowy przydrożne w większości odparowujące wodę są zamulone, bez spadków podłużnych z nierównymi skarpami i przeciwskaupami.

4. Zakres robót

W ramach wykonywania odnowy drogi planuje się wykonanie rozbiórki nawierzchni i podbudowy remontując krawędzie jezdni poprzez wykonanie warstwy odsączającej, nowej podbudowy, warstwy profilowej na całej szerokości nawierzchni, wbudowania siatki wzmacniającej szklano – węglowej wstępnie przesączonej polimerem, wykonania warstwy wiążącej i wykonania warstwy ścieralnej, umocnienia poboczy kruszywem na szerokości 1,00 m po stronie L i P, wykonania zjazdów indywidualnych z przepustami pod zjazdami i ściankami oporowymi, wykonania remontu przepustu na skrzyżowaniu z drogą gminną ze ściankami oporowymi, remontem przepustu pod drogą wojewódzką ze ściankami oporowymi, profilowania i odmulania na gł. około 40 cm istniejących rowów, wykonania utwardzenia placu przy cmentarzu oraz wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego i pionowego.

5. Roboty rozbiórkowe.

Zakłada się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- frezowanie nawierzchni na gr. 4 cm
- rozebranie nawierzchni krawędzi jezdni
- rozebranie podbudowy krawędzi jezdni
- profilowanie o odmulanie rowów
- rozbiórki przepustów po zjazdami
- remontu przepustu pod drogą wojewódzką
- remontu przepustu pod drogą gminną

6. Nawierzchnia jezdni.

Zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni według następującej konstrukcji:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna SMA11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm
- geosiatka szklano-węglowa 120/200 wstępnie przesączona asfaltem
- warstwa wyrównawcza AC16W w il. 100kg/m²
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Poszerzenie:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W gr. 4 cm
- geosiatka szklano-węglowa 120/200 wstępnie przesączona asfaltem
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej – AC 16W w il. 100 kg/m²
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P gr. 6 cm
- wykonanie podbudowy z KLSM 0/31,5 krawędzi jezdni gr. 20 cm
- wykonania podbudowy stabilizowanej cementem o parametrze 2,5 Mpa krawędzi jezdni gr. 20 cm
- wykonanie warstwy odsączającej krawędzi jezdni

Uwaga: Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym

7. Zjazdy.

Istniejące zjazdy gruntowe do posesji - wzmocnienie materiałem z frezowania gr. 15 cm.
Wyremontowanie przepustów pod zjazdami ze ściankami oporowymi.
Wyremontowanie przepust na skrzyżowaniu z drogą gminną ze ściankami czołowymi
Wyremontowanie przepust pod drogą wojewódzką ze ściankami czołowymi
Istniejące zjazdy do posesji o nawierzchni betonowej - wykonanie z w – wy ścieralnej

8. Pobocza:

Istniejące pobocza gruntowe - wzmocnienie materiałem z frezowania na szerokości 1,00 m po stronie L i P jezdni gr. 15 cm

9. Trasa w planie

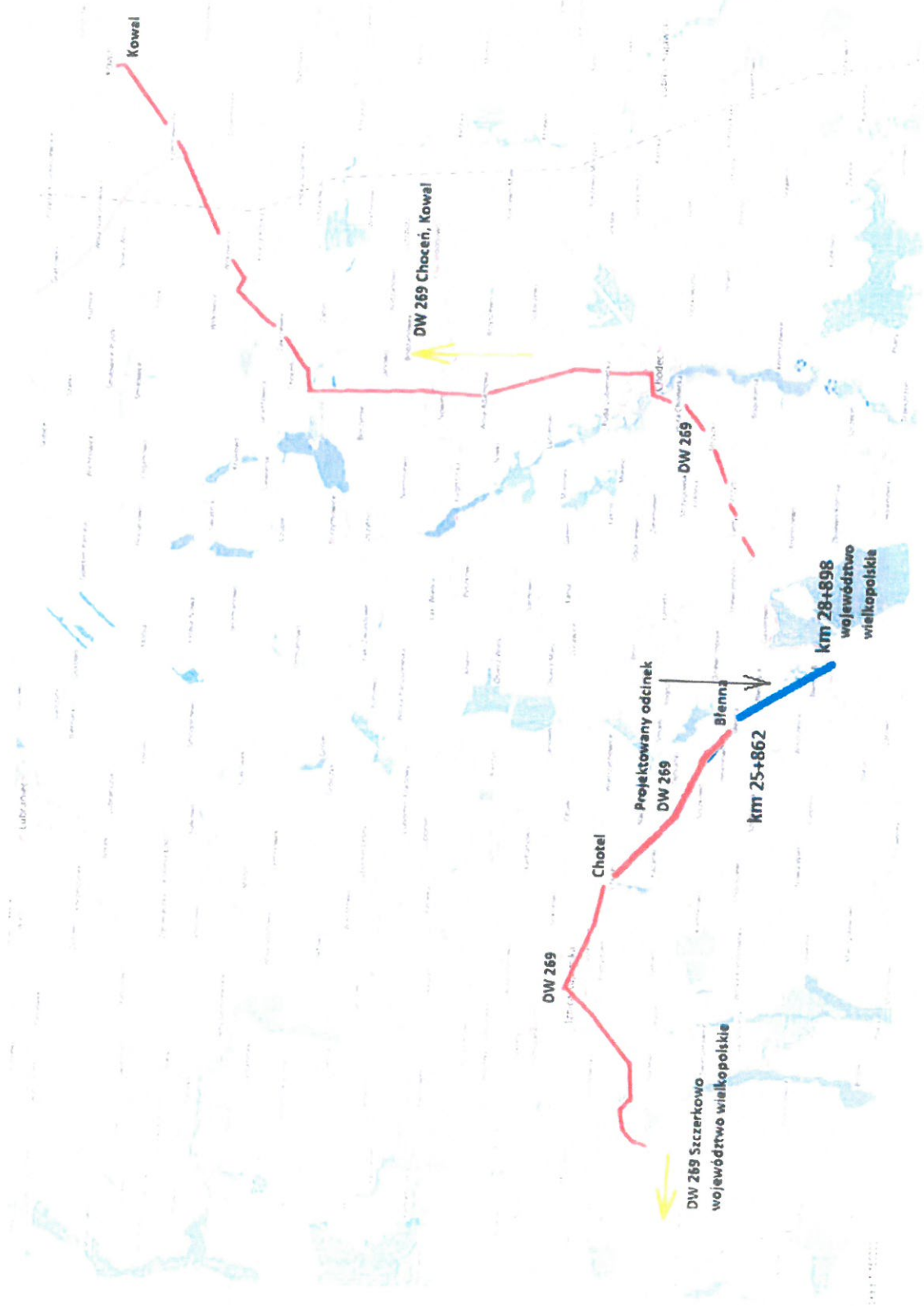
Trasa w planie nie ulega zmianie.

Opracował:

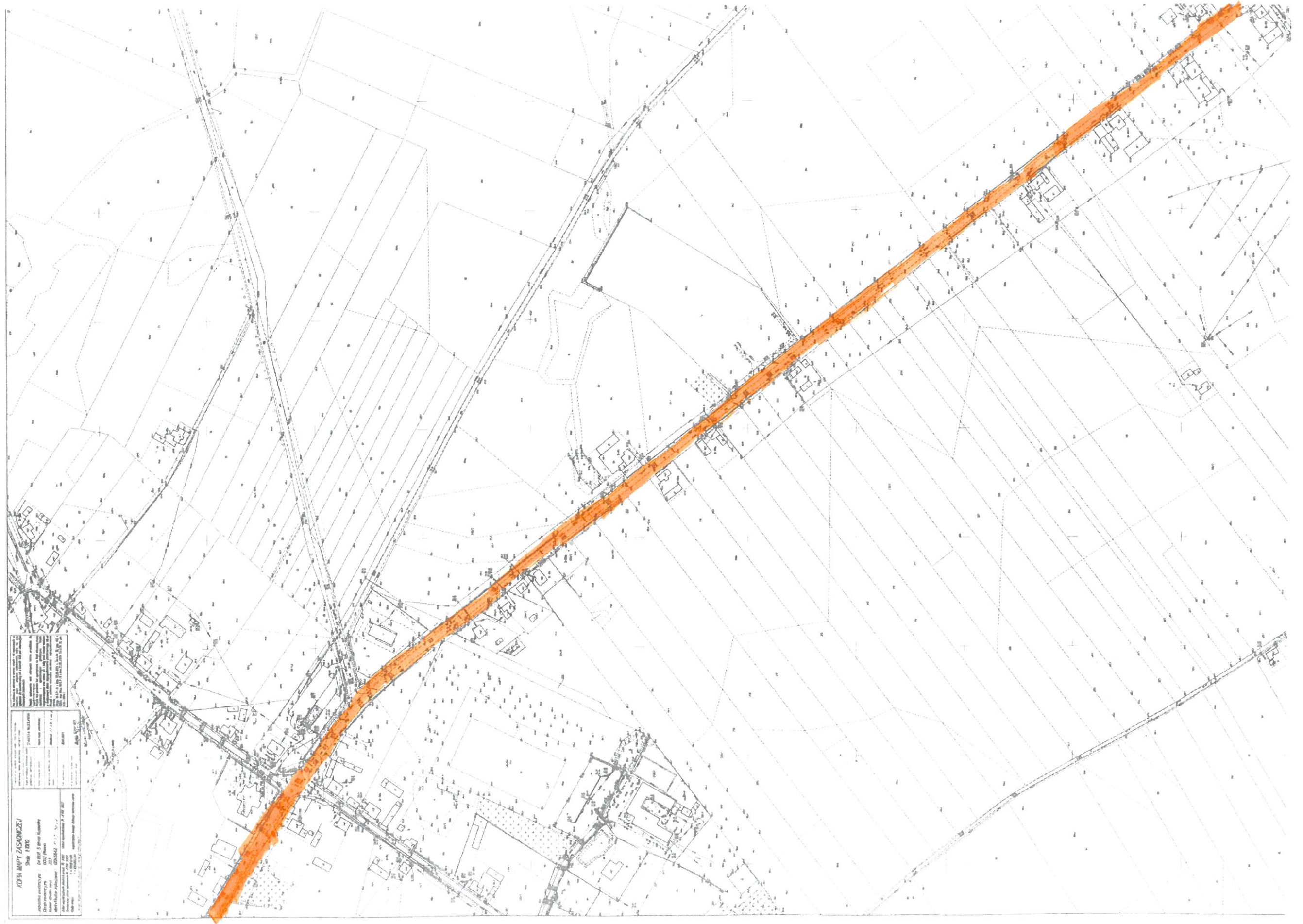
30.01.2024

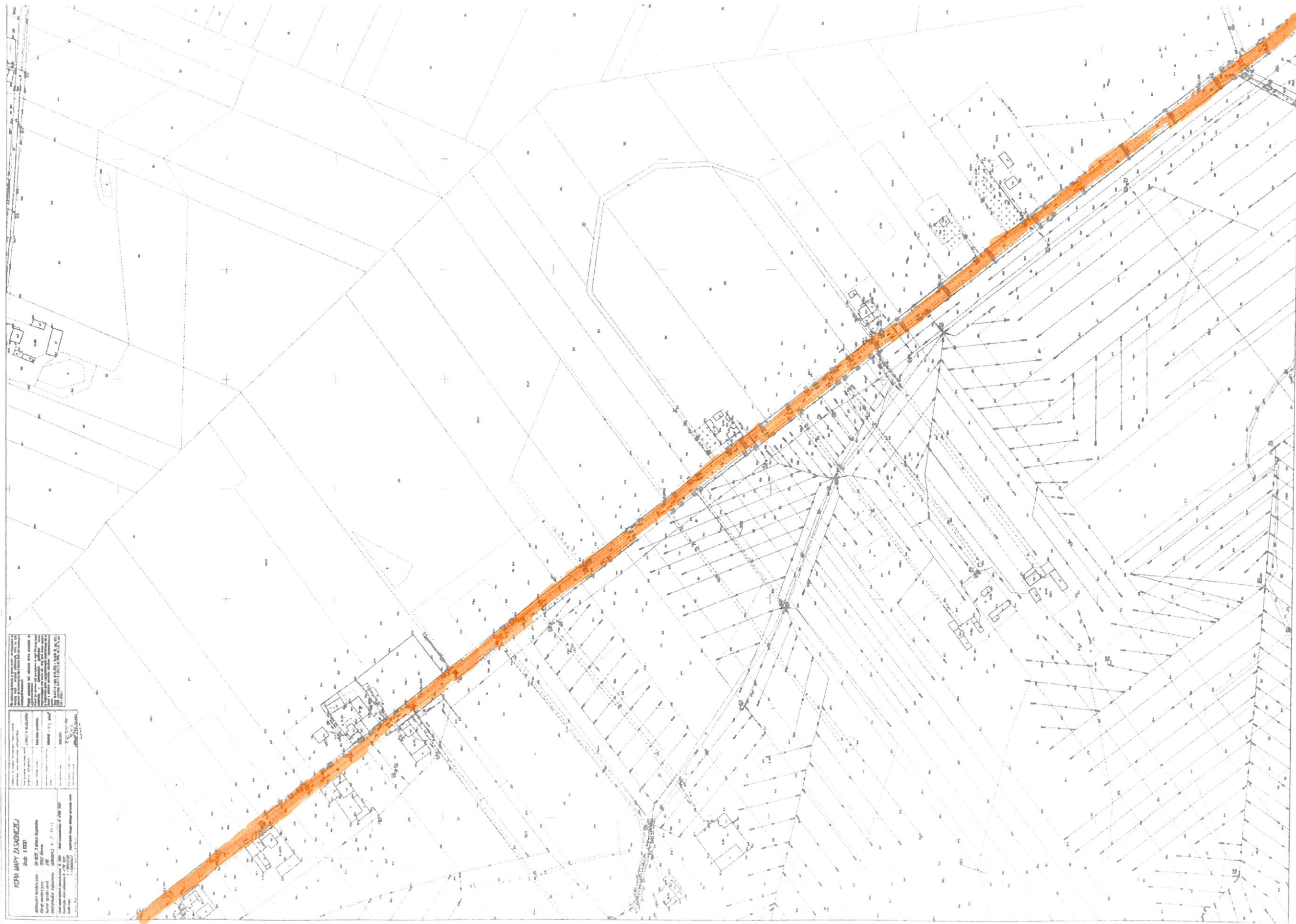
inż. Krzysztof Pałowski

Upr. Nr 146/46/94 KUP/BD/0120/07
Specjalność konstr. w zakresie dróg
obejm. typowe mosty i przepusty dróg



1:1264634, 1:1264634, 1:1264634
SL: 1264634, 1:1264634, 1:1264634
data: 1264634, 1:1264634, 1:1264634







Chenango xci has given it no publication or notice
but no such Chenango notices - signs are
in Chenango NY - please follow a request for further in-
formation.

[illegible]

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: 66N 6621 1781 1020

Województwo : KUJAWSKO-POMORSKIE

Powiat : WŁOCŁAWSKI

Jednostka ewidencyjna : 041808_5

IZBICA KUJAWSKA-OBSZAR WIEJSKI

Obręb : 0002 BŁENNA

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-07-15

Jednostka rejestrowa : G.57

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE	Własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY DWORCOWA 80; 87-010 BYDGOSZCZ;	Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
16	1	BŁENNA	drogi	dr	1.8000	1.8000	WL 1R/00035048/3
Id działki: 041808_5.0002.16				Wartość gruntów:			
Razem powierzchnia działek:				1.8000 ha			

Słownie: jeden ha, osiem tysięcy m kwadr

Wypis zawiera dane według stanu na dzień: 2020-07-15

Sporządził: Agnieszka Wienciarska

Dokument niniejszy jest przeznaczony
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

2020-07-15

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Województwo : KUJAWSKO-POMORSKIE
 Powiat : WŁOCŁAWSKI
 Jednostka ewidencyjna : 041808_5
 IZBICA KUJAWSKA-OBSZAR WIEJSKI
 Obręb : 0002 BŁENNA

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 02.04.2021

Jednostka rejestrowa : G.57

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE	Własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY DWORCOWA 80; 87-010 BYDGOSZCZ;	Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
223	1	BŁENNA	drogi	dr	1.2500	1.2500	WL1R/00035048/3
Id działki: 041808_5.0002.223							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
298	2	BŁENNA	drogi	dr	1.6800	1.6800	WL1R/00035048/3
Id działki: 041808_5.0002.298							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
380	3	BŁENNA	drogi	dr	1.2200	1.2200	WL1R/00035048/3
Id działki: 041808_5.0002.380							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek :

Słownie : cztery ha jeden tysiąc pięćset m. kwadr

4.1500 ha

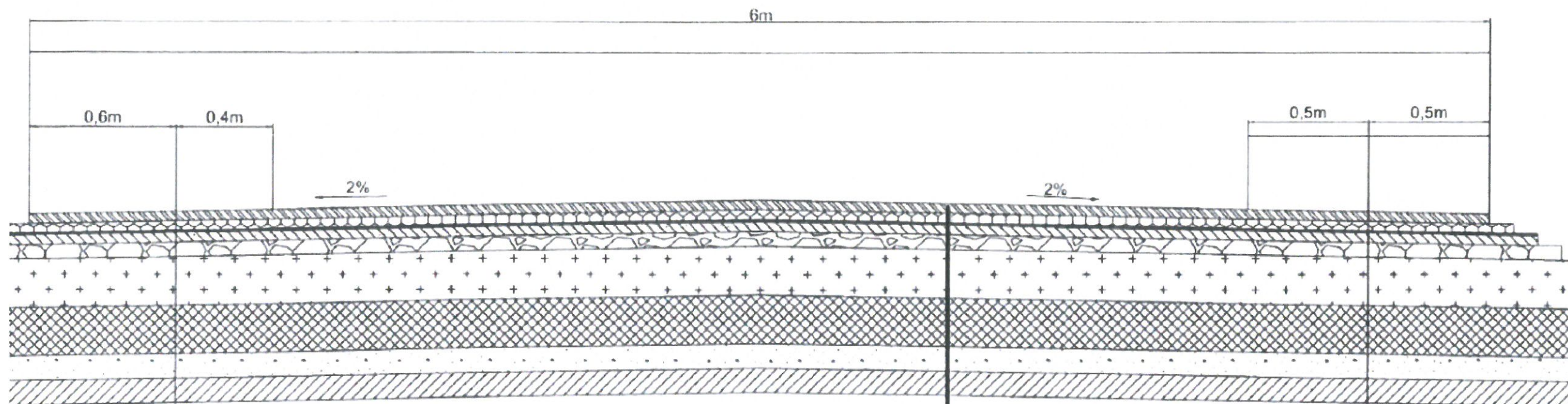
Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 02.04.2021

Wypis z rejestru gruntów
 sporządził : Joanna Bilińska
 data : 02.04.2021

Sporządził : Joanna Bilińska

Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Izbica - Kowal odc.
 Błenna - granica województwa od km 25+862 do km 28+898. dł. 3,036 km

Przekrój normalny



warstwa ścieralna SMA-11 - 4 cm
warstwa wiążąca AC-16W - 4 cm
siatka szklano-węglowa 200/120
warstwa profilowa z AC-16W-100 kg/m ²
podbudowa z betonu asfaltowego AC-16P - 6 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm
podbudowa stabilizowana cementem - ≥ 2.5 MPa - 20 cm
warstwa odsączająca z piaskiem - 10 cm
grunt rodzimy

warstwa ścieralna SMA11 - 4cm
warstwa wiążąca AC16W - 4cm
siatka szklano-węglowa 120/200
warstwa profilowa AC16W - 100kg/m ²
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

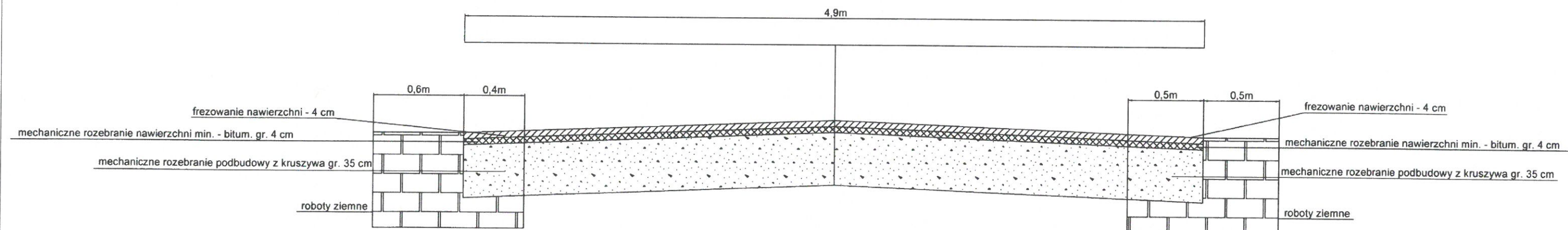
warstwa ścieralna SMA-11 - 4 cm
warstwa wiążąca AC-16W - 4 cm
siatka szklano-węglowa 200/120
warstwa profilowa z AC-16W-100 kg/m ²
podbudowa z betonu asfaltowego AC-16P - 6 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm
podbudowa stabilizowana cementem - ≥ 2.5 MPa - 20 cm
warstwa odsączająca z piaskiem - 10 cm
grunt rodzimy

REFERENT
 mgr inż. Jakub Fabiszewski

Inż. Krzysztof Palczewski
 Uch. Nr 146/42334, KDP.BD.0120/07
 Specjalność: kontrola i nadzór w zakresie dróg
 cel: w typowe mosty i przepusty dróg

Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Izbica - Kowal odc.
 Blenna - granica województwa od km 25+862 do km 28+898, dł. 3,036 km

Roboty rozbiórkowe



REFERENT
 mgr inż. Jakub Fabiszewski

inż. Krzysztof Paluszki
 Upr. Nr 146/46/06; KUP/BD/0120/07
 Specjalność konstr. inż. w zakresie dróg
 obejm. typowe mosty i przepusty dróg

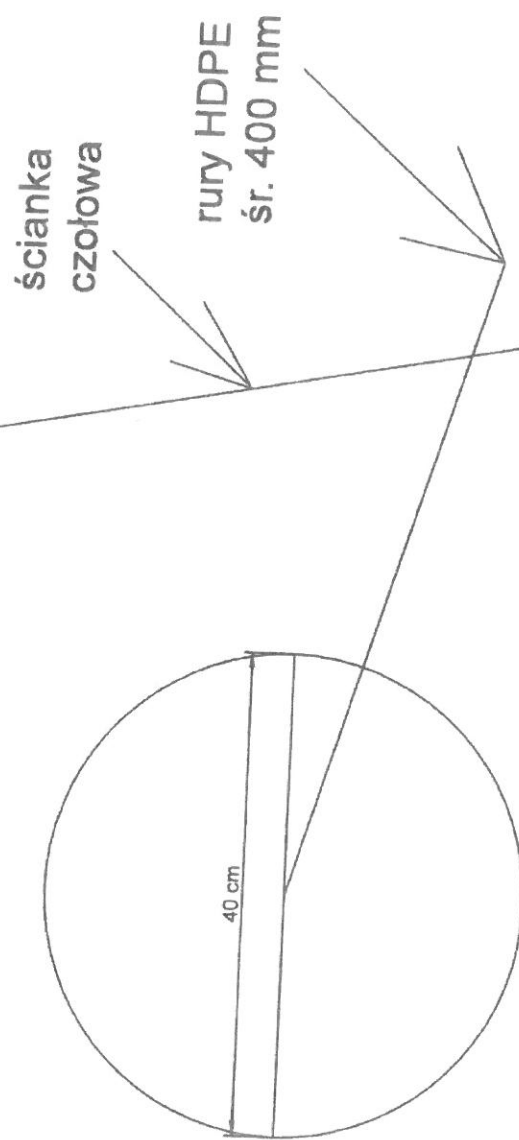
Odnawa drogi wojewódzkiej nr 269 Szcherkowo - Izbica Kujawska - Kowal odc.
 Bienna - granica województwa od km 25+862 do km 28+898, dł. 3,036 km
 Przepust pod zjazdem

600cm

40 cm

inż. Krzysztof Palewski
 Nr 146/034 KOP-ROD/012007
 Siła nabywcza: 0,034
 Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Izbica Kujawska - Kowal odc.
Błenna - granica województwa od km 25+862 do km 28+898, dł. 3,036 km
Przepust pod zjazdem



KOSZTORYS OFERTOWY

Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica – Kowal odc. Błenna - gr. woj.
od km 25+ 862 do km 28 + 898 dł. 3,036 km, odcinek I od km 25 + 862 do km 27 + 862

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		Roboty pomiarowe i rozbiórkowe				
1 d.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2,00	0,00	0,00
2 d.1	D.01.01.01	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza w formie papierowej i elektronicznej (PDF, DXF i SHP)	km	2,00	0,00	0,00
3 d.1		Cięcie nawierzchni z mas mineralno asfaltowych na gł. 4 cm Obm. (1762,00 m * 2 str.) + 6,10 m + 5,60 m + 6,50 m = 3542,20 m ≈ 3545,00	m	3 545,00	0,00	0,00
4. d.1	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej, gr. 4 cm z wywozem materiału na składowisko wykonawcy do ponownego wbudowania. Obm. (2000,00 m * 5,00 m) + skrzyż. 264,35 m2 + 355,20 m2 + 156,63 m2 = 10776,18 m2	m2	10 776,18	0,00	0,00
5.d.1	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych gr. 4 cm. Obm. 1762,00 m * 0,90 m = 1585,00 m2	m2	1 585,80	0,00	0,00
6 d.1	D.01.02.04	Rozbiórka podbudowy na szer. 0,90 m grub. 35 cm -mechanicznie wraz z wywozem materiału poza teren budowy. Obm. 1762,00 m * 0,90 m = 1585,80 m2	m2	1 585,80	0,00	0,00
7 d. 1	D.01.02.04	Wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy	m3	955,03	0,00	0,00
2		Roboty ziemne				
8 d.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta na głębok. 68 cm str. L i P wraz z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy oraz zagęszczeniem. Obm. 1762,00 m * 1,10 m = 1938,20 m2	m2	1 938,200	0,00	0,00
9 d 1	D.04.01.01	Wykonanie koryta na głębok. 25 cm str. L i P wraz z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy oraz zagęszczeniem Obm. 1762,00 m * 0,90 m = 1585,80	m2	1 585,800	0,00	0,00
10 d 1	D.04.01.01	Wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy	m3	1 714,430	0,00	0,00
3		Podbudowa				
11. d.1	D.04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie w - wy odcączającej Obm. 1762,00 m * 2,00 m = 3524,00 m2	m2	3 524,000	0,00	0,00
12 d.1	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu/kruszywa stabilizowanego cem. - 2,5 Mpa z wytwórni gr. 20 cm zagęszczana mechanicznie. Obm. 1762,00 m 8 2,00 m = 3524,00 m2	km	3 524,000	0,00	0,00
13 d.1	D.04.04.01.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm stabilizowana mechanicznie. Obm. 1762,00 m * 2,00 m = 3524,00 m2	m2	3 524,00	0,00	0,00
14 d. 1	D. 04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P gr. 6 cm. Obm. 1762,00 m * 2,00 m = 3524,00 m2	m2	3 524,00	0,00	0,00
4		Roboty nawierzchniowe				
15 d. 1	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni i warstw konstrukcyjnych przed ułożeniem w - wy profilowej. Obm. 1762,00 m * 6,20 m = 10924,40 m2	m2	10 924,40	0,00	0,00
16 d. 1	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy profilowej z AC 16W w il. 100 kg/m2. Obm. 1762,00 m * 6,20 m = 10924,40 m2 * 0,10 Mg/m2 = 1092,44 Mg ≈ 1093,00 Mg	Mg	1 093,00	0,00	0,00

17 d.1	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni i warstw konstrukcyjnych przed ułożeniem w - wy profilowej, siatki, w - wy ścieralnej, Obm. 1762,00 m * 6,20 m = 10924,40 m2	m2	10 924,40	0,00	0,00
18 d.1	D.05.03.26a	Ułożenie siatki wzmacniającej z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączonej polimeroasfalterem na całej szer. jezdni. Obm. j. w.	m2	10 924,40	0,00	0,00
19 d.1	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca AC 16W-grubość po zagęszcz. 4 cm. Obm. 1762,00 m * 6,10 m = 10748,20 m2	m2	10 748,20	0,00	0,00
20 d.1	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych - nawierzchnia jezdni. Obm. (2000,00 m * 6,10 m) + skrzyż. w m. Błenna str. P + L - 619,55 m2 + skrzyż. str. L - 156,63 m2 = 12976,18 m2	m2	12 976,18	0,00	0,00
21 d.1	D.05.03.13a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna SMA11PMB - grubość po zagęszcz. 4 cm. Obm. (2000,00 m * 6,00 m) + skrzyż. w m. Błenna str. P + L - 619,55 m2 + skrzyż. str. L - 156,63 m2 = 12976,18 m2.	m2	12 776,18	0,00	0,00
5		Remont przepustu pod drogą wojewódzką, zjazdami, zjazdy do posesji i na pola				
22 d.1	D.06.02.01a	Remont przepustu pod drogą woj. w km 26+298 polegający na rozbiórce starych elementów z wywozem gruzu, ułożeniem nowych rur HDPE o średn. fi. 600 mm SN 8, montażem ścianek czołowych i zasypaniem rur. Obm. dł. 12,00 m	m	12,00	0,00	0,00
23 d.1	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki bet. - do ponownego wbudowania	m2	45,00	0,00	0,00
24 d.1	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy	m2	55,00	0,00	0,00
25 d.1	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdów gruntowych z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m2	1 240,00	0,00	0,00
26 d.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta pod zjazdami	m2	1 340,00	0,00	0,00
27 d.1	D.04.04.01.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm	m2	1 340,00	0,00	0,00
28 d.1	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw niebitumicznych	m2	1 295,00	0,00	0,00
29 d.1	D.05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z AC 16W 35/50 gr. 4 cm na zjazdach	m2	1 295,00	0,00	0,00
30 d.1	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych	m2	1 295,00	0,00	0,00
31 d.1	D.05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej z AC 11S 50/70 gr. 4 cm na zjazdach	m2	1 295,00	0,00	0,00
32 d.1	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej z rozbiórki na podsypce cem. - paskowej gr. 5 cm	m2	45,00	0,00	0,00
33 d.1	D.06.02.01a	Remont przepustów pod zjazdami polegający na rozbiórce starych elementów z wywozem gruzu, ułożeniem nowych rur HDPE o śred. fi. 400 SN 8, montażem ścianek czołowych i zasypaniem rur.	m	402,00	0,00	0,00
6		Roboty wykończeniowe				
34 d.1	D.06.03.01b	Regulacja poboczy - umocnienie materiałem z frezowania gr. 15 cm. Obm. str. L - 1801,00 + str. P - 1932,00 = 3733,00 m	m	3 733,00	0,00	0,00
35 d.1	D.04.04.01.	Utwardzenie placu - mieszkanką KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm. Obm. - 80,00 m * 5,00 m = 400,00 m2	m2	400,00	0,00	0,00
7		Reprofilacja i oczyszczenie rowów				
36 d.1	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o gr. 40 cm z reprofilacją skarp i dna z wywozem materiału na składowisko Wykonawcy	m	3 570,00	0,00	0,00

8		Oznakowanie poziome i pionowe				
37 d.1	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne w/g załączonego zestawienia	m2	590,17	0,00	0,00
38 d.1	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - rozbiórka	szt.	29,00	0,00	0,00
39 d.1	D.07.02.01.	Zdjęcie znaków lub drogowiskazów	szt.	26,00	0,00	0,00
40 d.1	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	29,00	0,00	0,00
41 d.1	D.07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	15,00	0,00	0,00
42 d.1	D.07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	12,00	0,00	0,00
43 d.1	D.07.02.02	Znaki hektometrowe - słupki hektometrowe – słupki prowadzące ustawione po obydwu stronach jezdni.	szt.	40,00	0,00	0,00
					Wartość netto	
					Podatek Vat	
					Wartość brutto	

słownie:

data

podpis

PRZEDMIAR ROBÓT

Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica – Kowal odc. Błenna - gr.
woj. od km 25+ 862 do km 28 + 898 dł. 3,036 km, odcinek I od km 25 + 862 do
km 27 + 862

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość
1		Roboty pomiarowe i rozbiórkowe		
1 d.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2,00
2 d.1	D.01.01.01	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza w formie papierowej i elektronicznej (PDF, DXF i SHP)	km	2,00
3 d.1		Cięcie nawierzchni z mas mineralno asfaltowych na gł. 4 cm Obm. (1762,00 m * 2 str.) + 6,10 m + 5,60 m + 6,50 m = 3542,20 m ≈ 3545,00	m	3 545,00
4. d.1	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej, gr. 4 cm z wywozem materiału na składowisko wykonawcy do ponownego wbudowania. Obm. (2000,00 m * 5,00 m) + skrzyż. 264,35 m2 + 355,20 m2 + 156,63 m2 = 10776,18 m2	m2	10 776,18
5.d.1	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych gr. 4 cm. Obm. 1762,00 m * 0,90 m = 1585,00 m2	m2	1 585,80
6 d.1	D.01.02.04	Rozbiórka podbudowy na szer. 0,90 m grub. 35 cm -mechanicznie wraz z wywozem materiału poza teren budowy. Obm. 1762,00 m * 0,90 m = 1585,80 m2	m2	1 585,80
7 d. 1	D.01.02.04	Wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy	m3	955,03
2		Roboty ziemne		
8 d.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta na głębok. 68 cm str. L i P wraz z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy oraz zagęszczeniem. Obm. 1762,00 m * 1,10 m = 1938,20 m2	m2	1 938,200
9 d 1	D.04.01.01	Wykonanie koryta na głębok. 25 cm str. L i P wraz z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy oraz zagęszczeniem Obm. 1762,00 m * 0,90 m = 1585,80	m2	1 585,800
10 d 1	D.04.01.01	Wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy	m3	1 714,430
3		Podbudowa		
11. d.1	D.04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie w - wy odcaczającej Obm. 1762,00 m * 2,00 m = 3524,00 m2	m2	3 524,000
12 d.1	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu/kruszywa stabilizowanego cem. - 2,5 Mpa z wytwórni gr. 20 cm zagęszczana mechanicznie. Obm. 1762,00 m * 2,00 m = 3524,00 m2	km	3 524,000
13 d.1	D.04.04.01.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm stabilizowana mechanicznie. Obm. 1762,00 m * 2,00 m = 3524,00 m2	m2	3 524,00
14 d. 1	D. 04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P gr. 6 cm. Obm. 1762,00 m * 2,00 m = 3524,00 m2	m2	3 524,00
4		Roboty nawierzchniowe		
15 d. 1	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni i warstw konstrukcyjnych przed ułożeniem w - wy profilowej. Obm. 1762,00 m * 6,20 m = 10924,40 m2	m2	10 924,40
16 d. 1	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy profilowej z AC 16W w il. 100 kg/m2. Obm. 1762,00 m * 6,20 m = 10924,40 m2 * 0,10 Mg/m2 = 1092,44 Mg ≈ 1093,00 Mg	Mg	1 093,00

17 d.1	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie nawierzchni i warstw konstrukcyjnych przed ułożeniem w - wy profilowej, siatki, w - wy ścieralnej. Obm. 1762,00 m * 6,20 m = 10924,40 m2	m2	10 924,40
18 d.1	D.05.03.26a	Ułożenie siatki wzmacniającej z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączonej polimeroasfaltem na całej szer. jezdni. Obm. j. w.	m2	10 924,40
19 d.1	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca AC 16W-grubość po zagęszcz. 4 cm. Obm. 1762,00 m * 6,10 m = 10748,20 m2	m2	10 748,20
20 d.1	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych - nawierzchnia jezdni. Obm. (2000,00 m * 6,10 m) + skrzyż. w m. Błenna str. P + L - 619,55 m2 + skrzyż. str. L - 156,63 m2 = 12976,18 m2	m2	12 976,18
21 d.1	D.05.03.13a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna SMA11PMB - grubość po zagęszcz. 4 cm. Obm. Obm. (2000,00 m * 6,00 m) + skrzyż. w m. Błenna str. P + L - 619,55 m2 + skrzyż. str. L - 156,63 m2 = 12976,18 m2.	m2	12 776,18
5		Remont przepustu pod drogą wojewódzką, zjazdami, zjazdy do posesji i na pola		
22 d.1	D.06.02.01a	Remont przepustu pod drogą woj. w km 26+298 polegający na rozbiórce starych elementów z wywozem gruzu, ułożeniem nowych rur HDPE o średn. fi. 600 mm SN 8, montażem ścianek czołowych i zasypaniem rur. Obm. dł. 12,00 m	m	12,00
23 d.1	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki bet. - do ponownego wbudowania	m2	45,00
24 d.1	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy	m2	55,00
25 d.1	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdów gruntowych z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m2	1 240,00
26 d.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta pod zjazdami	m2	1 340,00
27 d.1	D.04.04.01.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm	m2	1 340,00
28 d.1	D.04.03.01	Oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową warstw niebitumicznych	m2	1 295,00
29 d.1	D.05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z AC 16W 35/50 gr. 4 cm na zjazdach	m2	1 295,00
30 d.1	D.04.03.01	Oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową warstw bitumicznych	m2	1 295,00
31 d.1	D.05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej z AC 11S 50/70 gr. 4 cm na zjazdach	m2	1 295,00
32 d.1	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej z rozbiórki na podsypce cem. - paskowej gr. 5 cm	m2	45,00
33 d.1	D.06.02.01a	Remont przepustów pod zjazdami polegający na rozbiórce starych elementów z wywozem gruzu, ułożeniem nowych rur HDPE o śred. fi. 400 SN 8, montażem ścianek czołowych i zasypaniem rur.	m	402,00
6		Roboty wykończeniowe		
34 d.1	D.06.03.01b	Regulacja poboczy - umocnienie materiałem z frezowania gr. 15 cm. Obm. str. L - 1801,00 + str. P - 1932,00 = 3733,00 m	m	3 733,00
35 d.1	D.04.04.01.	Utwardzenie placu - mieszkanką KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm. Obm. - 80,00 m * 5,00 m = 400,00 m2	m2	400,00
7		Reprofilacja i oczyszczenie rowów		
36 d.1	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o gr. 40 cm z reprofilacją skarp i dna z wywozem materiału na składowisko Wykonawcy	m	3 570,00

8		Onzakowanie poziome i pionowe		
37 d.1	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne w/g załączonego zestawienia	m2	590,17
38 d.1	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - rozbiórka	szt.	29,00
39 d.1	D.07.02.01.	Zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.	26,00
40 d.1	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	29,00
41 d.1	D.07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	15,00
42 d.1	D.07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	12,00
43 d.1	D.07.02.02	Znaki hektometrowe - słupki hektometrowe – słupki prowadzące ustawione po obydwu stronach jezdni.	szt.	40,00
			Wartość netto	
			Podatek Vat	
			Wartość brutto	

słownie:

data

