



W-1.43.2.212.2023. 9... ZK
dot.:D233/23

Warszawa, dnia 15.01.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk– nr postępowania 233/23

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Czy zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą Dokumentację Projektową oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia. Dokumentacja załączona przez Zamawiającego jest kompletna i obrazuje stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź

Przebudowa DW740 jest realizowana w oparciu o zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz załączonych materiałów do zgłoszenia.

Pytanie 2

Prosimy o zamieszczenie aktualnego i ważnego projektu Stałej Organizacji Ruchu na powyższą inwestycję. Zamieszczony projekt należał wprowadzić do 30.06.2023 r. Czy Zamawiający posiada prolongatę ważności dokumentu?

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia dokumentację o aktualny projekt SOR.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania remontu drogi na rozwiązanie równorzędne, prowadzące do osiągnięcia nośności nawierzchni zgodnego z założeniami projektowymi?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zmiany. Realizację zadania należy wykonać zgodnie z załączonymi materiałami do SWZ

Pytanie 4

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź

Realizacja zadania zlokalizowana jest całkowicie w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Zamawiający posiada prawo dysponowania terenem na cele budowlane.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej? Prosimy podać okres gwarancji na wykonane oznakowanie?

Odpowiedź

Dokumentacja przewiduje wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej. Okres gwarancji na oznakowanie zgodnie z załączonymi specyfikacjami.



Pytanie 6

Prosimy o określenie jakiej średnicy należy przyjąć studnie rewizyjne w związku z rozbieżnościami jakie występują pomiędzy dokumentacją a przedmiarem robót.

Odpowiedź

Należy przyjąć rozwiązanie wskazane w dokumentacji.

Pytanie 7

Prosimy o określenie z jakiego materiału należy wykonać przykanaliki – PVC czy PP w związku z rozbieżnościami jakie występują pomiędzy dokumentacją a przedmiarem robót.

Odpowiedź

Przykanaliki należy wykonać zgodnie z Opiszem przedsięwzięcia i rysunkiem nr 6 Szczegóły systemu odwodnienia, tzn. z polipropylenu.

Pytanie 8

Prosimy o określenie z jakiego materiału należy wykonać przepusty pod zjazdami fi 40cm – HDPE czy betonowe, w związku z rozbieżnościami jakie występują pomiędzy dokumentacją a przedmiarem robót.

Odpowiedź

Przepusty pod zjazdami należy wykonać zgodnie z Opiszem przedsięwzięcia i rysunkiem nr 7/2 Szczegóły zjazdów, tzn. z polietylenu dużej gęstości.

Pytanie 9

Prosimy o aktualizację przedmiaru robót poz. 40 „Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 na miejscu, z uprzednim doziarnieniem, grub. Warstwy 18 cm” na poprawną ilość: z 56 m² na 1850m².

Odpowiedź

Przedmiar robót został załączony poglądowo. Zamawiający potwierdza ilość 1850 m².

Pytanie 10

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy w ofercie należy zawrzeć kalkulację zabezpieczenia przyłączy elektroenergetycznych i uzyskania warunków zgodnie z zapisem dokumentacji projektowej:

„W pasie drogowym występują sieci:...

Elektroenergetyczna niskiego napięcia nadziemna i 2 szt. przyłączy indywidualnych w postaci przejść poprzecznych pod koroną drogi. Ze względu na zachowanie wymaganych przepisami bezpiecznych odległości do elementów konstrukcji drogi, stwierdzono kolizji, a tym samym konieczności dodatkowego występowania do zarządcy sieci o warunki zabezpieczenia przyłączy”.

Odpowiedź

Łączna ilość zabezpieczenia rurą osłonową sieci podziemnych, wskazana w poz. 68 Przedmiaru robót jest zgodna z dokumentacją projektową i uzyskanymi uzgodnieniami branżowymi. Sieć światłowodową należy zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Orange S.A., natomiast pozostałe zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej należy wykonać na odcinku od km 18+870 do km 19+120 (ze względu na zaprojektowaną konstrukcję o grubości 1 m) oraz w miejscach skrzyżowania w/w sieci z przepustami. Na pozostałym odcinku ingerencja poniżej istniejącego terenu ogranicza się do głębokości 0,43 m (konstrukcja nawierzchni jezdni), stąd nie planuje się zabezpieczenia istniejących sieci posadowionych na głębokościach min. 0,7 m p.p.t. (sieć teletechniczna, światłowodowa, elektroenergetyczna) oraz min. 1,6 m p.p.t. (sieć wodociągowa). Natomiast prolongata uzgodnień branżowych, bądź ich ponowne uzyskanie i dostosowanie dokumentacji projektowej w przypadku zmiany ich warunków pozostaje w gestii Inwestora.



Pytanie 11

Zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym należy przebudować istniejący rów prawostronny na długości $L=1500$ mb, natomiast w przedmiarze robót uwzględniono wyłącznie 200mb do oczyszczenia. Prosimy o podanie poprawnej długości do oczyszczenia rowów z namułu wraz z profilowaniem skarp.

Odpowiedź

Przebudowa rowu drogowego została uwzględniona w poz. 15 i 16 Przedmiaru robót, natomiast poz. 51 uwzględnia zakres rowu istniejącego zakwalifikowany do oczyszczenia.

Pytanie 12

Prosimy o wskazanie na planie miejsc, gdzie należy wykonać zabezpieczenie sieci teletechnicznej, elektrycznej i światłowodowej. Według przedmiarów jest to: $12\text{m} + 14\text{m} = 26\text{m}$ przejścia poprzeczne sieci telekom. i elektroenerg.: $3\text{szt.} \times 14\text{m} = 42\text{m}$, co daje 68mb. Na planie przejść poprzecznych istniejących sieci teletechnicznych jest $6\text{szt} \times 17\text{mb} + 2 \times 7\text{mb}$ oraz na sieci elektrycznej $2 \times 15\text{mb}$. Razem 146mb. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Łączna ilość zabezpieczenia rurą osłonową sieci podziemnych, wskazana w poz. 68 Przedmiaru robót jest prawidłowa. Sieć światłowodową należy zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniem branżowym wydanym przez Orange S.A. ($12\text{m}+14\text{m}$), natomiast pozostałe zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej należy wykonać na odcinku od km 18+870 do km 19+120 (ze względu na zaprojektowaną konstrukcję o grubości 1 m) oraz w miejscach skrzyżowania w/w sieci z przepustami. Na pozostałym odcinku ingerencja poniżej istniejącego terenu ogranicza się do głębokości 0,43 m (konstrukcja nawierzchni jezdni), stąd nie planuje się zabezpieczenia istniejących sieci posadowionych na głębokościach min. 0,7 m p.p.t. (sieć teletechniczna, światłowodowa, elektroenergetyczna) oraz min. 1,6 m p.p.t. (sieć wodociągowa).

Pytanie 13

Dotyczy pozycji: „Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, nadbudowa wykonana betonem - 1szt.” W związku z brakiem na planie studzienek do regulacji, prosimy o potwierdzenie, że podstaw wyceny jest ilość i opis pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź

W dokumentacji projektowej przewidziano regulację 1 szt. studzienki dla zaworu wodociągowego.

Pytanie 14

Dotyczy pozycji: „Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych i elektroenergetycznych, nadbudowa wykonana betonem - 3szt.” W związku z brakiem na planie studzienek do regulacji, prosimy o potwierdzenie, że podstaw wyceny jest ilość i opis pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź

W dokumentacji projektowej przewidziano regulację wysokościową 2 szt. studzienek teletechnicznych i 1 szt. studzienki elektroenergetycznej.

Pytanie 15

Dotyczy pozycji: „Wykonanie studzienek ściekowych z wpustem ulicznym typu D400 z osadnikiem, wraz z obrukowaniem gniazda wpustowego 31szt.” W związku z brakiem szczegółów obrukowania, prosimy o podanie ilości m² obrukowania na jeden wylot.

Odpowiedź

Sposób wykonania umocnienia wylotu przykanalika studzienki ściekowej do rowu drogowego przedstawiono na rys. nr 4/2 Przekroje konstrukcyjne; na jeden wylot przypada 1,5m² umocnienia.

Pytanie 16

Dotyczy pozycji: „Wykonanie przepustów z rur PEHD 040 cm na ławie z kruszywa wraz z umocnieniem wlotu i wylotu oraz wykonaniem zasypki przepustu przykanalik kanalizacji deszczowej w km 19+232:



19m + 11m = 30m". W związku z brakiem szczegółów obrukowania, prosimy o podanie ilości m2 obrukowania na jeden wylot.

Odpowiedź

Umocnienie wylotów przykanalików kanalizacji deszczowej, wskazanych w poz. 17 Przedmiaru robót, zostały szczegółowo przedstawione i zwymiarowane na rys. nr 6 Szczegóły systemu odwodnienia.

Pytanie 17

Dotyczy pozycji: „Wykonanie przepustów z rur PEHD 080 cm na ławie z kruszywa wraz z umocnieniem wlotu i wylotu oraz wykonaniem zasypki przepustu P-01: 15,5m". W związku z brakiem szczegółów obrukowania, prosimy o podanie ilości m2 obrukowania na jeden wylot.

Odpowiedź

W poz. 18 Przedmiaru robót uwzględniono umocnienie wlotu i wylotu przepustu P-01 w ilości 5,0m² (po 2,5m² na stronę). Umocnienie rowu drogowego przy wlocie i wylocie przepustu P-01 uwzględniono w poz. 48 Przedmiaru robót.

Pytanie 18

W związku z brakiem projektu z naniesionymi rozbiórkami i wycinkami, prosimy o potwierdzenie, że podstaw wyceny wycinek i robót rozbiórkowych są ilości i opisy pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia dokumentację o plan wycinki drzew wraz z inwentaryzacją drzew koniecznych do wycinki. Roboty rozbiórkowe oraz wycinka drzew przewidziane w dokumentacji projektowej zostały uwzględnione w pozycjach od 2 do 12 Przedmiaru robót.

Pytanie 19

Prosimy o zamieszczenie tabel robót ziemnych lub potwierdzenie, że podstaw wyceny robót ziemnych są ilości i opisy pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź

W Przedmiarze robót uwzględniono ilości robót ziemnych obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych rys. nr 8/1, 8/2 i 8/3.

Pytanie 20

Dotyczy pozycji: „Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu, gł. namułu 30 cm rów prawy: 200 m rów lewy: 25m". Na projekcie jest rów otwarty do profilowania/ przebudowy o łącznej długości 990mb w przedmiarze jest 225m. Prosimy o weryfikację ilości i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź

Przebudowa rowu drogowego została uwzględniona w poz. 15 i 16 Przedmiaru robót, natomiast poz. 51 uwzględnia zakres rowu istniejącego zakwalifikowany do oczyszczenia.

Pytanie 21

Dotyczy pozycji: „Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50, grub. warstwy 11 cm, dowóz z odległości do 15 km konstrukcja jezdni: 10 578m² x 1,0015 = 10 736,7m²". Iloczyn 10'578 x 1,0015 wynosi 10'594m². Prosimy o weryfikację ilości i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź

W opisie poz. 41 Przedmiaru robót jest omyłka pisarska, tzn. powinno być 10 578m² x 1,015. Ilość przedmiarowa 10 736,7 m² dla przedmiotowej pozycji jest prawidłowa.

Pytanie 22

Dotyczy pozycji: Wykonanie warstwy wymiany gruntu na niewysadzinowy -pospółka lub piasek o CBR>20% gr. 40cm wzmocnienie podłoża od km 18+870 do km 19+120: 7,4m x 250m = 1 850 m². Czy w pozycji tej wykonawca musi ująć wykonanie wykopu gruntu wysadzinowego i zastąpienie go niewysadzinowy?



Odpowiedź

Wykop gruntu wysadzinowego na odc. 18+870 ÷ 19+120 został uwzględniony w poz. 15 Przedmiaru robót, a profilowanie i zagęszczenie podłoża w poz. 31. W poz. 32 przewidziano wykonanie warstwy wzmocnienia podłoża piaskiem o gr. 40cm.

Pytanie 23

W związku z zapisem w SWZ „Lampy oświetleniowe na słupach energetycznych są własnością gminy. Wykonawca robót zdemontuje lampy oraz przekaze gminie pod wskazany przez gminę adres. Prace należy uzgodnić z właścicielem słupów energetycznych. Jeśli prace będą wymagały wejścia na teren posesji przyległych do pasa drogowego prace należy uzgodnić z właścicielem posesji.”, prosimy o określenie ilości lamp do demontażu, określenie rodzaju lamp i ich wysokości, kto jest właścicielem słupów energetycznych z którym należy uzgodnić pracę.

Odpowiedź

Zamawiający odstępuje od powyższego zapisu SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany w Rozdziale IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA poprzez usunięcie ust. 1 pkt 4.

Pytanie 24

W związku z zapisem w SWZ „Lampy oświetleniowe na słupach energetycznych są własnością gminy. Wykonawca robót zdemontuje lampy oraz przekaze gminie pod wskazany przez gminę adres. Prace należy uzgodnić z właścicielem słupów energetycznych. Jeśli prace będą wymagały wejścia na teren posesji przyległych do pasa drogowego prace należy uzgodnić z właścicielem posesji.”, prosimy o określenie czy należy zdemontować same oprawy czy również słupy. Gdzie należy odwieźć materiał?

Odpowiedź

Zamawiający odstępuje od powyższego zapisu SWZ.

Pytanie 25

Dzień dobry, bardzo prosimy o informację dlaczego w wymaganiach potrzebny jest kierownik robót elektrycznych z doświadczeniem na dwa zadania o wartości 50 000,00 zł skoro w zadaniu nie ma zakresu elektrycznego. Jedyne o czym jest mowa w projekcie to o sieci nadziemnej niskiego napięcia i 2 szt. przyłączy indywidualnych, które nie są w kolizji z przedmiotową inwestycją jak stwierdzono. Bardzo prosimy o wykreślenie tego zapisu lub wyjaśnienie.

Odpowiedź

Zamawiający odstępuje od powyższego zapisu SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany w Rozdziale VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.

Pytanie 26

Zgodnie z punktem nr 4 opisu przedmiotu zamówienia należy zdemontować i przekazać gminie istniejące lampy oświetleniowe. Zamówienie nie obejmuje budowy nowego oświetlenia. Prosimy o potwierdzenie, że lampy należy zdemontować.

Odpowiedź

Zamawiający odstępuje od powyższego zapisu SWZ

Pytanie 27

Dotyczy pozycji: „Wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 na miejscu, z uprzednim doziarnieniem, grub. warstwy 18 cm wzmocnienie podłoża od km 18+870 do km 19+120: 7,4m x 250m = 1 850m²= Według opisu w przedmiarze powinno by 1850m² w przedmiarze jest 56 m². Prosimy o wyjaśnienie i korektę.

Odpowiedź

Przedmiar robót został załączony poglądowo. Zamawiający potwierdza ilość 1850 m².



Pytanie 28

Dotyczy pozycji: „Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40cm pod zjazdami, z wykonaniem ław fundamentowych z kruszywa oraz wykonaniem ścianek czołowych prefabrykowanych ze skrzydełkami przepusty pod zjazdami oraz pod peronami: 308m”. Prosimy o określenie ilości ścianek jak należy ująć w wymienionej pozycji

Odpowiedź

Przepusty pod zjazdami należy wykonać zgodnie z Opisem przedsięwzięcia i rysunkiem nr 7/2 Szczegóły zjazdów, tzn. z polietylenu dużej gęstości. Ponadto Zamawiający uzupełnia dokumentację o inwentaryzację zjazdów i dojsć do działek.

Pytanie 29

W związku z zapisem w SST D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych: W zakres robót wchodzi : (...) przeniesienie punktów istniejącej osnowy geodezyjnej poza granicę robót ziemnych, Prosimy o wskazanie ilości punktów do przeniesienia. Koszt przeniesienia jednego punktu to około 2500zł w związku z tym ilość punktów do przeniesienia ma znaczny wpływ na koszt obsługi geodezyjnej.

Odpowiedź

W p. 1.3. specyfikacji technicznej D.01.01.01 wymieniono ochronę punktów istniejącej osnowy geodezyjnej w postaci ich przeniesienia aby przypomnieć Wykonawcy o jego odpowiedzialności za naruszenie przedmiotowych elementów. Zgodnie z publicznymi danymi PODGiK w Radomiu, stan na 12.2021r., w pasie drogowym DW740 na odcinku przewidzianym do przebudowy znajdowały się 4 punkty osnowy geodezyjnej. Wykonawca na etapie sporządzania oferty ma możliwość zweryfikowania, czy zgodnie z własnymi założeniami dotyczącymi technologii wykonania robót budowlanych i przewidywanego zakresu ingerencji w istniejącą infrastrukturę, konieczne jest uwzględnienie w ofercie robót związanych z zabezpieczeniem chociażby osnowy geodezyjnej.

Pytanie 30

Dotyczy pozycji: „Wykonanie wykopów oraz przekopów mechanicznie w gruntach kat. I-II, na odkład wykopy pod kanał technologiczny: 1,0 m x 1,0 m x 1 430m = 1 430m³ wykopy pod zabezpieczenie światłowodu: 1m x 1m x 30m = 30m³ wykopy pod przykanaliki KD: 1m x 1m x 10m x 31szt. = 310m³” według przedstawionych obliczeń jest 1770 m³. Prosimy o wyjaśnienie i korektę.

Odpowiedź

Przedmiar robót został załączony poglądowo. W pozycji 13 przedstawiono przedmiotowe wyliczenia i sumaryczną ilość 1 770,00 m³. Suma dokładnie odzwierciedla ilości wynikające z obliczeń.

Pytanie 31

Czy z okresu realizacji zamówienia wyłączone są miesiące zimowe. Oferent zwraca uwagę na złożoność inwestycji i wnioskuje o modyfikacje zapisów SWZ dotyczące terminu realizacji z wyłączeniem miesięcy zimowych oraz wydłużeniu do 3 miesięcy uzyskania pozwolenia na użytkownię (przedłużająca się procedura administracyjna).

Odpowiedź

Okres realizacji zamówienia obejmuje także miesiące zimowe. Zamawiający odstępuje od modyfikacji w/w zapisów. Ponadto inwestycja, jako przebudowa drogi, jest realizowana na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, które nie wymagają uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Pytanie 32

Prosimy o określenie przez Zamawiającego kto ponosi koszt zimowego utrzymania na przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej po przekazaniu placu budowy Wykonawcy robót.

Odpowiedź

W okresie od przekazania przez Zamawiającego terenu budowy do końcowego odbioru robót za utrzymanie drogi, w tym zimowe, odpowiada Wykonawca



Pytanie 33

Prosimy o wprowadzenie zapisów do SWZ, dotyczący wykonanie osobistego prac bitumicznych (w tym produkcja i wbudowanie mieszanek) przez Generalnego Wykonawcę. Oferent zwraca uwagę na opóźnienia w realizacji kontraktów przez firmy opierające się wyłącznie na podwykonawstwie. Należy zwrócić uwagę, że wykonanie nawierzchni bitumicznej stanowi znaczącą część kontraktu.

Odpowiedź

Zamawiający nie wprowadza zmian do SWZ

Pytanie 34

Integralną częścią umowy stanowi załącznik V „Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych” określający wymogi dotyczące realizacji dużych zadań. Prosimy o sprecyzowanie, które z poniższych zapisów §3 TERMINY UMOWNE będą wymagane w trakcie realizacji zadania:

pkt. 3.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego

„ Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu w czasie 30 dni od dnia zawarcia umowy, inwentaryzacji stanu istniejącego (dokumentacja fotograficzna i filmowa z użyciem drona) z uwzględnieniem istniejących zjazdów i ogrodzeń oraz innego zagospodarowania terenu, a także inwentaryzacji dróg, którymi będą odbywały się objazdy. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić o terminie przeprowadzenia inwentaryzacji Zarządców Dróg i Inspektora.”

pkt. 3.4 Tabela rozliczeniowa

„Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i dostarczenia Inspektorowi nadzoru inwestorskiego w ciągu 14 dni od zawarcia umowy wzoru tabeli rozliczeniowej robót budowlanych w formacie xls. Tabela powinna być spójna z harmonogramem rzeczowo – finansowym.”

pkt. 3.5 Harmonogram rzeczowo – finansowy

„Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i dostarczenia Inspektorowi nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy harmonogramu rzeczowo - finansowego, zwanego dalej „harmonogramem” z rozbiem miesięcznym i kwartalnym, zawierającym terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót wraz z ich wartościami i uzgodnienie z Zamawiającym w zakresie jego zgodności z budżetem MZDW oraz jego aktualizowanie na każde żądanie Zamawiającego w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia Zamawiającego.”

pkt. 3.6 Kosztorys

„W terminie 14 dni od dnia podpisania Umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Kosztorys sporządzony metodą szczegółową (zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym), zawierający szczegółowe kalkulacje cen jednostkowych (w rozbiu na nakłady rzeczowe i ceny odpowiednio do tych nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych) i zysku). Wykonawca zobowiązany jest również do przedłożenia Kosztorysu sporządzonego metodą uproszczoną. Wykonawca opracowuje Kosztorys na podstawie SWZ. Kosztorys metodą uproszczoną i szczegółową należy przekazać w formie papierowej wraz z plikiem w formacie *.ath lub równoważną.”



Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wszystkie zapisy SWZ będą wymagane

Pytanie 35

Integralną częścią umowy stanowi załącznik V „Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych” określający wymogi dotyczące realizacji dużych zadań. Prosimy o sprecyzowanie, które z poniższych zapisów §6 ZASADY POROZUMIEWANIA SIĘ STRON będą wymagane w trakcie realizacji zadania:

„**pkt. 6.1** Zamawiający w celu monitorowania budowy udostępni platformę SharePoint do której będą mieli dostęp wszyscy uczestnicy procesu inwestycyjnego w okresie trwania umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji zamieszczanych dokumentów na platformie SharePoint.

6.1.1 Zdjęcia – począwszy od dnia rozpoczęcia robót budowlanych, Wykonawca jest zobowiązany do zamieszczania na platformie SharePoint zdjęć z budowy minimum 2 razy w tygodniu, a w okresach przestoju minimum raz w tygodniu.

6.1.2 Dziennik budowy – na polecenie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do zamieszczania na platformie SharePoint zdjęć lub skanów dziennika budowy minimum 2 razy w tygodniu w czasie trwania robót.

6.1.3 Inwentaryzacja - Wykonawca jest zobowiązany do zamieszczania na platformie SharePoint oraz przekazania za pismem wszelkich inwentaryzacji w terminach wskazanych w pkt. 3.4 i 5.1.16.

6.2 Korespondencja i porozumiewanie się stron

Porozumiewanie się stron w sprawach związanych z wykonywaniem robót oraz dotyczących interpretowania umowy odbywać się będzie w drodze korespondencji pisemnej doręczanej adresatom, przy czym dopuszcza się porozumiewanie w drodze e-mail. W przypadku, gdy Zamawiający uzna to za konieczne, Wykonawca dostarczy dokumenty w wersji papierowej.

6.3 Rady i spotkania

6.3.1 Organizowanie narad koordynacyjnych z udziałem przedstawicieli Wykonawcy, Zamawiającego, Inspektorów oraz innych osób zaproszonych należy do obowiązków Inspektora. Celem narad będzie bieżące omawianie spraw dotyczących wykonania



i zaawansowania robót. Terminy narad będzie ustalał Zamawiający w porozumieniu z pozostałymi stonami.

6.3.2 Narady koordynacyjne będą zwoływane, prowadzone i protokołowane przez Inspektora od momentu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu do momentu końcowego odbioru robót

6.3.3 Narady koordynacyjne:

- rady budowy – organizowane raz w miesiącu.
- rady techniczne - organizowane raz w tygodniu.
- spotkania robocze – organizowane w dowolnym terminie w zależności od potrzeb.

6.4 Raporty

Na życzenie Zamawiającego wyrażone na każdym etapie prac, Wykonawca Kontraktu będzie przedkładać Inspektorowi Koordynatorowi raporty codzienne. Raporty te będą przedłożone w formie elektronicznej edytowalnej oraz w formie skanu w dniu roboczym następującym po dniu, którego dany raport dotyczy. Raport dzienny musi zawierać rodzaj robót, lokalizację robót oraz liczbę personelu. W przypadku nieprzedłożenia ww. raportu Zamawiający naliczy Wykonawcy kary umowne w wysokości określonej w umowie.”

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wszystkie zapisy SWZ będą wymagane.

Pytanie 36

W związku z ryczałtową formą wynagrodzenia, prosimy o zmianę wymogu złożenia kosztorysu szczegółowego na kosztorys uproszczony. Zgodnie z zapisami umowy rozliczenie następuje na podstawie zawansowania procentowego harmonogramu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zamianę wymogu złożenia kosztorysu szczegółowego na kosztorys uproszczony. Ponadto Zamawiający uzupełnia wymaganie o dołączenie kosztorysu w wersji elektronicznej w formacie *.xls lub równoważnym.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk.**

1) Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia znajduje się w Dokumentacji Przetargowej (Część III SWZ). Przedmiar Robót jest udostępniony jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na własny koszt bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na podstawie projektu organizacji ruchu, „na czas budowy” sporządzonego przez i na koszt Wykonawcy wraz z jego zatwierdzeniem. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu.

2) W cenie kontraktowej Wykonawca dodatkowo uwzględni aktualizacje i uzyskanie wygaśniętych decyzji, warunków technicznych, uzgodnień i zgód, w tym uzyskanie decyzji na usunięcie drzew.

3) Wykonawca będzie stosował zamiennie specyfikacje techniczne przekazane przez Zamawiającego (ze znakiem wodnym MZDW):

1.3.1. D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2,



- 1.3.2. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2.
- 4) LAMPY oświetleniowe na słupach energetycznych są własnością gminy. Wykonawca robót zdemontuje lampy oraz przekaże gminie pod wskazany przez gminę adres. Prace należy uzgodnić z właścicielem słupów energetycznych. Jeśli prace będą wymagały wejścia na teren posesji przyległych do pasa drogowego prace należy uzgodnić z właścicielem posesji.
- 5) W przypadku wskazania w opisie przedmiotu zamówienia znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkt lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.
- 6) W przypadku odniesienia się w opisie przedmiotu zamówienia do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

Powinno być:

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk.**
- 1) Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia znajduje się w Dokumentacji Przetargowej (Część III SWZ). Przedmiar Robót jest udostępniony jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na własny koszt bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na podstawie projektu organizacji ruchu, „na czas budowy” sporządzonego przez i na koszt Wykonawcy wraz z jego zatwierdzeniem. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu.
- 2) W cenie kontraktowej Wykonawca dodatkowo uwzględni aktualizacje i uzyskanie wygaśniętych decyzji, warunków technicznych, uzgodnień i zgód, w tym uzyskanie decyzji na usunięcie drzew.
- 3) Wykonawca będzie stosował zamienne specyfikacje techniczne przekazane przez Zamawiającego (ze znakiem wodnym MZDW):
- 1.3.1. D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2,
- 1.3.2. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2.
- 4) W przypadku wskazania w opisie przedmiotu zamówienia znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkt lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.
- 5) W przypadku odniesienia się w opisie przedmiotu zamówienia do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

- (...)
2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
- 1) **zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:**
Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.
- 2) **uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:**
Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.
- 3) **sytuacji ekonomicznej lub finansowej:**
Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.
- 4) **zdolności technicznej lub zawodowej:**
Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:
- a) wykonał w ciągu **ostatnich 5 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie,
- co najmniej **2 robót budowlanych** polegających na **rozbudowie / przebudowie / budowie drogi publicznej*** o wartości nie mniejszej niż **3 000 000,00 zł brutto** każda.
- b) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania **Zamówienia**, tj. min:



- **Kierownik Budowy posiadający:**
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej - drogowej, bez ograniczeń**
- **Kierownik robót drogowych posiadający:**
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej - drogowej, bez ograniczeń**
- **Kierownik robót instalacyjnych - sanitarnych posiadający:**
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń**
- **Kierownik robót elektrycznych i elektroenergetycznych posiadający:**
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń**
- **Kierownik robót telekomunikacyjnych posiadający:**
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną bez ograniczeń**
- **Geodeta posiadający:**
 - uprawnienia w zakresie: geodezyjnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych **
- **Osoba odpowiedzialna za prowadzenie rozliczenia kontraktu**
 - wykształcenie wyższe

**) wydane na podstawie obecnie obowiązujących przepisów prawa lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa.

c) wymagania dotyczące doświadczenia:

- **Kierownik Budowy posiadający:**
 - doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na minimum **1 zadaniu** polegającym na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót branży drogowej nie mniejszej niż **4 500 000,00 zł brutto** każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
- **Kierownik robót drogowych posiadający:**
 - doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót branży drogowej nie mniejszej niż **4 500 000,00 zł brutto** każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
- **Kierownik instalacyjnych (sanitarnych) posiadający:**
 - doświadczenie na stanowisku kierownika robót instalacyjnych na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót branży instalacyjnej (sanitarnej) nie mniejszej niż **100 000,00 zł brutto** każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
- **Kierownik elektrycznych i elektroenergetycznych posiadający:**
 - doświadczenie na stanowisku kierownika robót elektrycznych i elektroenergetycznych na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót elektrycznych i elektroenergetycznych nie mniejszej niż **50 000,00 zł brutto** każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
- **Kierownik robót telekomunikacyjnych posiadający:**



- doświadczenie na stanowisku kierownika robót instalacyjnych na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót telekomunikacyjnych nie mniejszej niż **100 000,00 zł brutto każda**, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
- **Geodeta** posiadającym:
 - doświadczenie w pełnieniu obsługi geodezyjnej na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót drogowych nie mniejszej niż **4 000 000,00 zł brutto każda**, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
- **Osoba odpowiedzialna za prowadzenie rozliczenia kontraktu** posiadająca:
 - doświadczenie w pełnieniu ww. funkcji na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót drogowych nie mniejszej niż **2 500 000,00 zł brutto każda**, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***

*) Pod pojęciem drogi publicznej, Zamawiający rozumie drogi określone w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.) lub drogi będące ich odpowiednikami w państwach Unii Europejskiej, państwach będących stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych i państwach będącymi stronami umów międzynarodowych, których stroną jest Unia Europejska.

**) wydane na podstawie obecnie obowiązujących przepisów prawa lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa.

***) za udział w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia rozumie się:

- udział w przygotowaniu dokumentacji powykonawczej,
lub
- udział w odbiorze końcowym robót branżowych potwierdzony podpisem na protokole,
lub
- udział w odbiorze końcowym robót potwierdzony podpisem na protokole,

Zamawiający dopuszcza łączenie poszczególnych funkcji i sprawowanie ich przez jedną osobę. Powyższe jest możliwe pod warunkiem spełnienia wszystkich stawianych wymagań.

Powinno być:

VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

- (...)
2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - 5) **zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:**
Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.
 - 6) **uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:**
Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.
 - 7) **sytuacji ekonomicznej lub finansowej:**
Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.
 - 8) **zdolności technicznej lub zawodowej:**
Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaze, że:
 - d) wykonał w ciągu **ostatnich 5 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie,
 - co najmniej **2 robót budowlanych** polegających na **rozbudowie / przebudowie / budowie drogi publicznej*** o wartości nie mniejszej niż **3 000 000,00 zł brutto każda**.
 - e) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania **Zamówienia**, tj. min:
 - **Kierownik Budowy posiadający:**
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej - drogowej, bez ograniczeń**
 - **Kierownik robót drogowych** posiadający:
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej - drogowej, bez ograniczeń**
 - **Kierownik robót instalacyjnych - sanitarnych** posiadający:



- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń**
 - **Kierownik robót telekomunikacyjnych** posiadający:
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną bez ograniczeń**
 - **Geodeta** posiadający:
 - uprawnienia w zakresie: geodezyjnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych **
 - **Osoba odpowiedzialna za prowadzenie rozliczenia kontraktu**
 - wykształcenie wyższe
- ***) wydane na podstawie obecnie obowiązujących przepisów prawa lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa.
- f) wymagania dotyczące doświadczenia:
- **Kierownik Budowy** posiadający:
 - doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na minimum **1 zadaniu** polegającym na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót branży drogowej nie mniejszej niż **4 500 000,00 zł brutto** każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
 - **Kierownik robót drogowych** posiadający:
 - doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót branży drogowej nie mniejszej niż **4 500 000,00 zł brutto** każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
 - **Kierownik instalacyjnych (sanitarnych)** posiadający:
 - doświadczenie na stanowisku kierownika robót instalacyjnych na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót branży instalacyjnej (sanitarnej) nie mniejszej niż **100 000,00 zł brutto** każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
 - **Kierownik robót telekomunikacyjnych** posiadający:
 - doświadczenie na stanowisku kierownika robót instalacyjnych na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót telekomunikacyjnych nie mniejszej niż **100 000,00 zł brutto** każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
 - **Geodeta** posiadającym:
 - doświadczenie w pełnieniu obsługi geodezyjnej na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót drogowych nie mniejszej niż **4 000 000,00 zł brutto** każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***
 - **Osoba odpowiedzialna za prowadzenie rozliczenia kontraktu** posiadającą:
 - doświadczenie w pełnieniu ww. funkcji na minimum **2 zadaniach** polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót drogowych nie mniejszej niż **2 500 000,00 zł brutto** każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***



*) Pod pojęciem drogi publicznej, Zamawiający rozumie drogi określone w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz.1693, z późn. zm.) lub drogi będące ich odpowiednikami w państwach Unii Europejskiej, państwach będących stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych i państwach będącymi stronami umów międzynarodowych, których stroną jest Unia Europejska.

**) wydane na podstawie obecnie obowiązujących przepisów prawa lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa.

***) za udział w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia rozumie się:

- udział w przygotowaniu dokumentacji powykonawczej,

lub

- udział w odbiorze końcowym robót branżowych potwierdzony podpisem na protokole,

lub

- udział w odbiorze końcowym robót potwierdzony podpisem na protokole,

Zamawiający dopuszcza łączenie poszczególnych funkcji i sprawowanie ich przez jedną osobę. Powyższe jest możliwe pod warunkiem spełnienia wszystkich stawianych wymagań.

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, 2, 3 oraz art. 286 ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że w związku z dokonanymi zmianami zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **15.02.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **17.01.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **17.01.2024 r. o godz. 11:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **17.02.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **19.01.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **19.01.2024 r. o godz. 11:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.



W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **19.01.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z Rozdziałem XVI Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi oraz zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

1. Zaktualizowany projekt Stałej Organizacji Ruchu.
2. Inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki.
3. Inwentaryzacja zjazdów i dojazdów do działek.