

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:321131-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Koronowo: Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy
2021/S 121-321131**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 099-261549)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Koronowo

Adres pocztowy: pl. Zwycięstwa 1

Miejscowość: Koronowo

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Kod pocztowy: 86-010

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Maria Klapczyńska

E-mail: maria.klapczynska@um.koronowo.pl

Tel.: +48 523826459

Faks: +48 523826401

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.koronowo.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Opracowanie studium planistyczno-prognostycznego dla projektu ubiegającego się o środki programu Kolej+ dla projektu liniowego pn. Utworzenie nowego połączenia kolejowego Bydgoszcz – Koronowo – Więc...

Numer referencyjny: ZP.271.1.11.2021

II.1.2) Główny kod CPV

71241000 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi polegającej na opracowaniu studium planistyczno-prognostycznego dla projektu ubiegającego się o środki programu Kolej+ dla projektu liniowego pn. Utworzenie nowego połączenia kolejowego Bydgoszcz – Koronowo – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Chojnice.

2. Zakres zamówienia obejmuje:

- przedłożenie opinii/stanowisk podmiotów/instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcie mogące mieć wpływ na realizację projektu i/lub podmiotów/instytucji, które odpowiadają za zarządzanie infrastrukturą kolejową, której funkcjonowanie może mieć wpływ na realizację danego projektu,
- zorganizowanie i udokumentowanie odbycia spotkań informacyjnych (konsultacyjnych) ze społeczeństwem w miejscach, w których planowana jest realizacja projektu, o którym mowa w pkt 1 powyżej w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym oraz przekazaniu dokumentacji tych spotkań Zamawiającemu.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

21/06/2021

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 099-261549](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

a) Wykonawca musi wykazać, że posiada doświadczenie w postaci wykonania, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywania, w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej jednego zamówienia polegającego na wykonaniu usługi opracowania dokumentacji wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-

prognostycznego lub dokumentacji równoważnej o wartości zamówienia nie mniejszej niż 500 000,00 (pięćset tysięcy) PLN brutto.

Pod pojęciem dokumentacji równoważnej Zamawiający rozumie

- studium wykonalności / wstępne studium wykonalności,
- studium planistyczne / wstępne studium planistyczne,
- koncepcję programowo-przestrzenną.

Usługa opracowania dokumentacji wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej powinna obejmować budowę lub przebudowę linii kolejowej obejmującej co najmniej jeden (1) szlak i co najmniej jedną (1) stację.

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie warunek musi spełnić co najmniej jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie samodzielnie w całości.

Jeżeli Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania ww. warunku polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych innego podmiotu powyższy warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli ten podmiot spełnia go w całości.

b) Wykonawca musi wykazać, że dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, tj.

- Co najmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych (koordynator branżowy w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych).

Ww. osoba w okresie ostatnich 5 lat powinna brać udział w opracowaniu minimum jednej dokumentacji, tj. wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej obejmującej budowę lub przebudowę linii kolejowych obejmującej co najmniej jeden (1) szlak i co najmniej jedną (1) stację.

- Co najmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym (koordynator branżowy w zakresie zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym).

Ww. osoba w okresie ostatnich 5 lat powinna brać udział w opracowaniu minimum jednej dokumentacji, tj. wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej obejmującej budowę lub przebudowę linii kolejowych obejmującej co najmniej jeden (1) szlak i co najmniej jedną (1) stację.

- Co najmniej 1 osobą posiadającą wykształcenie wyższe techniczne (ekspert w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego), która w okresie ostatnich 5 lat brała udział w charakterze eksperta w procesie analiz prognostycznych ruchu pasażerskiego ze szczególnym uwzględnieniem transportu zbiorowego w opracowaniu minimum jednej (1) dokumentacji, tj. wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej,

- co najmniej 1 osobą posiadającą wykształcenie wyższe techniczne (ekspert w dziedzinie analiz ruchowo-eksploatacyjnych), która w okresie ostatnich 5 lat brała udział w charakterze eksperta w procesie analiz ruchowo-eksploatacyjnych w opracowaniu minimum jednej (1) dokumentacji, tj. wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej.

Przy czym pod pojęciem dokumentacji równoważnej Zamawiający rozumie:

- studium wykonalności / wstępne studium wykonalności,
- studium planistyczne / wstępne studium planistyczne,
- koncepcję programowo-przestrzenną.

Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

a) Wykonawca musi wykazać, że posiada doświadczenie w postaci wykonania, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywania, w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej jednego zamówienia polegającego na wykonaniu usługi opracowania dokumentacji wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej o wartości zamówienia nie mniejszej niż 500 000,00 PLN (pięćset tysięcy) brutto.

Pod pojęciem dokumentacji równoważnej Zamawiający rozumie

- studium wykonalności / wstępne studium wykonalności,
- studium planistyczne / wstępne studium planistyczne,
- koncepcję programowo-przestrzenną.

Usługa opracowania dokumentacji wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej powinna obejmować budowę lub przebudowę linii kolejowej lub linii metra obejmującej co najmniej jeden (1) szlak i co najmniej jedną (1) stację.

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie warunek musi spełnić co najmniej jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie samodzielnie w całości.

Jeżeli Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania ww. warunku polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych innego podmiotu powyższy warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli ten podmiot spełnia go w całości.

b) Wykonawca musi wykazać, że dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, tj.

- co najmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych (koordynator branżowy w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych).

Ww. osoba w okresie ostatnich 5 lat powinna brać udział w opracowaniu minimum jednej dokumentacji, tj. wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej obejmującej budowę lub przebudowę linii kolejowych lub linii metra obejmującej co najmniej jeden (1) szlak i co najmniej jedną (1) stację;

- co najmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym (koordynator branżowy w zakresie zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym).

Ww. osoba w okresie ostatnich 5 lat powinna brać udział w opracowaniu minimum jednej dokumentacji, tj. wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej obejmującej budowę lub przebudowę linii kolejowych lub linii metra obejmującej co najmniej jeden (1) szlak i co najmniej jedną (1) stację;

- co najmniej 1 osobą posiadającą wykształcenie wyższe techniczne (ekspert w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego), która w okresie ostatnich 5 lat brała udział w charakterze eksperta w procesie analiz prognostycznych ruchu pasażerskiego ze szczególnym uwzględnieniem transportu zbiorowego w opracowaniu minimum jednej (1) dokumentacji, tj. wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej;
- co najmniej 1 osobą posiadającą wykształcenie wyższe techniczne (ekspert w dziedzinie analiz ruchowo-eksploatacyjnych), która w okresie ostatnich 5 lat brała udział w charakterze eksperta w procesie analiz

ruchowo-eksploatacyjnych w opracowaniu minimum jednej (1) dokumentacji, tj. wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentacji równoważnej.

Przy czym pod pojęciem dokumentacji równoważnej Zamawiający rozumie:

- studium wykonalności / wstępne studium wykonalności,
- studium planistyczne / wstępne studium planistyczne,
- koncepcję programowo-przestrzenną.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 28/06/2021

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 08/07/2021

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Zamiast:

Data: 26/08/2021

Powinno być:

Data: 06/09/2021

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 28/06/2021

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 08/07/2021

Czas lokalny: 10:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**