

---

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej Nr 1522E w miejscowości Koło  
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid.169, 273/1 obr. Koło gm. Sulejów  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb.  
ADRES INWESTORA : 97-300 Piotrków Trybunalski, al. 3 Maja 33  
BRANŻA : drogowa

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1522E w m. Koło gm. Sulejów. Odcinek drogi objęty projektowaną przebudową ma łączną długość 975,0 m.

Projektowany zakres inwestycji obejmuje:

- oczyszczenie nawierzchni jezdni;
- korekcyjne frezowanie profilujące bitumicznej nawierzchni jezdni oraz na odcinkach połączenia istniejącej i projektowanej nawierzchni;
- ścięcie nadmiaru poboczy;
- rozbiórka zniszczonych krawędzi warstw bitumicznych jezdni;
- ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm jako podbudowę pod krawędź jezdni ( gr. 20 cm) i pobocze (gr. 15 cm);
- ułożenie warstwy wyrównawczej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W średnio 100 kg/m<sup>2</sup>;
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S gr. 4 cm;
- odtworzenie nawierzchni pobocza drogi o szer. 1,0 m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 5 cm;
- wymiana oznakowania pionowego - 6 szt. tablic z słupkami;
- wykonanie oznakowania poziomego: P-1b "linia pojedyncza przerywana - krótka" - na całej długości odcinka, P-17 "linia przystankowa" - 2 przystanki.

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	kalk. indywidualna	Zabezpieczenie robót z oznakowaniem.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją - trasa dróg w terenie równinnym	m		
d.1	0113-03	975,0			
	analogia	975,0	m	975,000	
				RAZEM	975,000
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i remontowe</b>			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.2	0101-01	975,0	m	975,000	
		975,0		RAZEM	975,000
4	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-01	975,0*0,2	m <sup>2</sup>	195,000	
		195,0		RAZEM	195,000
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - połączenie nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-02	69,5	m <sup>2</sup>	69,500	
		69,5		RAZEM	69,500
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	frezowanie korekcyjne profilujące	m <sup>2</sup>	6044,400	
	analogia	6044,4		RAZEM	6044,400
		6044,4			
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0802-07	975,0*0,2	m <sup>2</sup>	195,000	
		195,0		RAZEM	195,000
8	KNR 4-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
d.2	1101-02	195,0*0,15	m <sup>3</sup>	29,250	
	1101-05	29,25		RAZEM	29,250
<b>3</b>		<b>Podbudowa</b>			
9	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	975,0*0,2	m <sup>2</sup>	195,000	
		195,0		RAZEM	195,000
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	20 cm	m <sup>2</sup>	195,000	
	0114-08	975,0*0,2	m <sup>2</sup>	195,000	
		195,0		RAZEM	195,000
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
11	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-06	6092,75	m <sup>2</sup>	6092,750	
				RAZEM	6092,750
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	6092,75	m <sup>2</sup>	6092,750	
				RAZEM	6092,750
13	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej jezdni i podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym średnio 100 kg/m <sup>2</sup>	t		
d.4	0108-02	6092,75*0,10	t	609,280	
		609,28		RAZEM	609,280
14	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	6044,4+69,5	m <sup>2</sup>	6113,900	
		6113,9		RAZEM	6113,900
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0311-05	6044,4+69,5	m <sup>2</sup>	6113,900	
	0311-06	6113,9		RAZEM	6113,900
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>			
16	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	1402-05	(975,0+101,5)*1,0			

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1076,5	m <sup>2</sup>	1076,500	
				RAZEM	1076,500
17	KNR-W 4-01 d.5 0109-05 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowymi na odległość 5 km (grunt kat. I-II) 1076,5*0,1 107,65	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  107,650	
				RAZEM	107,650
18	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1076,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1076,500	
				RAZEM	1076,500
19	KNR 2-31 d.5 0204-05 0204-06 analogia	Podbudowa z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm  1076,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1076,500	
				RAZEM	1076,500
20	KNR 2-31 d.5 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 1076,5 Krotność = 0,71 1076,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1076,500	
				RAZEM	1076,500
<b>6</b>		<b>Zjazdy - regulacja</b>			
21	KNR 2-31 d.6 1206-03 analogia	Przełożenie zjazdów z kostki betonowej, prefabrykatów na podsypce cementowo-piaskowej  100,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100,000	
				RAZEM	100,000
22	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 400,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  400,000	
				RAZEM	400,000
23	KNR 2-31 d.6 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm  400,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  400,000	
				RAZEM	400,000
<b>7</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
24	KNR 2-31 d.7 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  6,0	szt.  szt.	  6,000	
				RAZEM	6,000
25	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 6,0	szt.  szt.	  6,000	
				RAZEM	6,000
<b>8</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			
26	KNR 2-31 d.8 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową grubowarstwowo - P-1b 975,0*0,04 39,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  39,000	
				RAZEM	39,000
27	KNR 2-31 d.8 0706-07 analogia	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową - P-17 linia przystankowa 1,71*2 3,42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3,420	
				RAZEM	3,420