

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja

Droga leśna 220/953 w l. Toporzysko
Bieżące utrzymanie drogi, drobny remont

Adres:

Leśnictwo Toporzysko

Kody CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

Inwestor:

Nadleśnictwo Myślenice
Szpitalna
32-400 Myślenice

Wykonawca:

Sporządził:

Piotr Płoskonka

Sprawdził:

Data opracowania:

17.09.2024

Inwestor

Wykonawca

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		wymiana wodospuław w km 0+200, 0+350, 0+400, 0+500, 0+600, 0+700, 0+750, 0+800, 0+900, 1+000, 1+100, 1+200, 1+500, 1+700, 2+380 (300m od krzyżówki), 2+480, 2+580, 2+680, 2+780,			
1.1	KNR 2-11 0301-0200	Różne konstrukcje drewniane bez wyrębów z krawędziaków. Analogia wykonanie wodospuław . Drewno iglaste w ilości 0,037m3 / 1 mb. ŚRUBY 2 szt / 1 mb. WODOSPUSTY BEZ KLAMROWE!! JEDEN WODOSPUST 8m - 19 szt 18*8*0,037	m3 m3	5,328	5,328
1.2	KNR 2-01 0206-0200	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km. Grunt kategorii III (B.I.nr 8/96). Analogia. Wykonywanie doław pod wodospuław. Zasypianie wodospuław 19*8*1*0,5	m3 m3	76,000	76,000
1.3	KNR 2-31 0114-0100	Podbudowy z kruszywa naturalnego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Analogia. Dosypianie kruszywa przy wodospuławie 19*8*0,5	m2 m2	76,000	76,000
1.4	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,zagęszczanie. Zagęszczenie mechaniczne obszaru w około wodospuław 19*8*1	m2 m2	152,000	152,000
1.5	Kalkulacja indywidualna	Utylizacja wodospuław starych drewnianych 19*6	m m	114,000	114,000
2		Roboty naprawcze w nawierzchni w km 0+400			
2.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,profilowanie 4*30	m2 m2	120,000	120,000
2.2	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm. Analogia koleina z lewej strony szer. 2m dł 30 m 2*30	m2 m2	60,000	60,000
2.3	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=3 2*30	m2 m2	60,000	60,000
2.4	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,zagęszczanie 4*30	m2 m2	120,000	120,000
3		km 0+750 - km 0+850 przeprofilowanie nawierzchni i uzupełnienie kruszywem			
3.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,profilowanie 100*3	m2 m2	300,000	300,000
3.2	KNR 2-31 0204-0500	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm 100*3	m2 m2	300,000	300,000
3.3	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,zagęszczanie 100*3	m2 m2	300,000	300,000
4		km 0+900 Odmulenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp			
4.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 30	m m	30,000	30,000
5		km 1+000 Profilowanie drogi i uzupełnienie nawierzchni kruszywem			
5.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,profilowanie 30*4	m2 m2	120,000	120,000
5.2	KNR 2-31 0204-0500	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm 30*4	m2 m2	120,000	120,000
5.3	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,zagęszczanie 30*4	m2 m2	120,000	120,000
6		km 1+100 odmulenie rowu na odcinku 30 m			
6.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 30	m m	30,000	30,000
7		km 1+500 profilowanie nawierzchni drogi i wyrównanie istniejącym kruszywem. Renowacja drogi z oddziwskim materiału			

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
7.1	KNR 2-31 0804-0300	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości nawierzchni 15 cm. Analogia. rozebranie nawierzchni z kruszywa o grubość ok. 10 cm. Kruszywo na odkład Krotność=0,667 200*3,5	m2 m2	 700,000	700,000
7.2	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,profilowanie 3,5*200	m2 m2	 700,000	700,000
7.3	KNR 2-31 0204-0500	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm. Analogia. Ułożenie materiału z oddyzysku . Bez materiału 3,5*200	m2 m2	 700,000	700,000
7.4	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,zagęszczanie 3,5*200	m2 m2	 700,000	700,000
8		km 2+160 (100m od krzyżówki) profilowanie nawierzchni dróg na odc. 30 mb			
8.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,profilowanie 30*3,5	m2 m2	 105,000	105,000
8.2	KNR 2-31 0204-0500	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm 105	m2 m2	 105,000	105,000
8.3	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,zagęszczanie 30*3,5	m2 m2	 105,000	105,000
9		km2+180 - km 2+280 (200 m od krzyżówki) profilowanie nawierzchni drogi z dosypaniem kruszywa (łuk ok 4m szer.)			
9.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,profilowanie 100*4	m2 m2	 400,000	400,000
9.2	KNR 2-31 0204-0500	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm 105	m2 m2	 105,000	105,000
9.3	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,zagęszczanie 100*4	m2 m2	 400,000	400,000
10		km 2+880 wyprofilowanie rowu z odmuleniem dna na odc. 50 m			
10.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 50	m m	 50,000	50,000
11		km 3+080 (przy rogatce) uzupełnienie kruszywem nawierzchnie Wyprofilowanie skapy i dna rowu. Poprawa zjazdu z drogi powiatowej. (TYLKO PRZY ROGATCE)			
11.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,profilowanie 40	m2 m2	 40,000	40,000
11.2	KNR 2-31 1101-0300	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 40	m2 m2	 40,000	40,000
11.3	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,zagęszczanie 40	m2 m2	 40,000	40,000
11.4	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 100	m m	 100,000	100,000