

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja

Droga leśna nr 220_155 w l. Bystrzak
Naprawa drogi leśnej po wystąpieniu intensywnych opadów deszczu

Adres:

Leśnictwo Bystrzak

Kody CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane
45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

Inwestor:

Nadleśnictwo Myślenice
Szpitalna
32-400 Myślenice

Wykonawca:

Sporządził:

Piotr Płoskonka

Sprawdził:

Data opracowania:

08.08.2024

Inwestor

Wykonawca

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		km 0+963 – 0+985 – zamulona nawierzchnia na całej szerokości tj. 4,00 m, grub. do 5 cm 1x4,0x22,00 = 88,00 m2 Naprawa: oczyszczenie nawierzchni z namułu. Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
1.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,profilowanie 1*4*22	m2 m2	 88,000	88,000
1.2	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,zagęszczanie 1*4*22	m2 m2	 88,000	88,000
1.3	KNNR 1 0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. Analogia usunięcie błota z drogi 4*22	m2 m2	 88,000	88,000
2		km 0+975 – 0+985 – zamulony rów – szerokość 0,4m, grubość namułu do 15 cm 10x0,4x0,15 = 0,6 m3 Naprawa: oczyszczenie rowu z namułu			
2.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp,grubość namułu 20 cm 10	m m	 10,000	10,000
2.2	KNR 2-01 0207-0302	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowylad.15-20 t na odl.do 1 km.Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) 10*0,4*0,15	m3 m3	 0,600	0,600
2.3	KNR 2-01 0214-0202	Nakłady uzupeł.do tab.0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.10-15t po terenie,drogach grunt.Grunt kat.III-IV(B.I.nr8/96) Krotność=6 10*0,4*0,15	m3 m3	 0,600	0,600
3		km 0+975 – 1+031 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,40 m grub. do 7 cm 1*0,4x46,00 = 18,40 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
3.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,4*46*0,07	m3 m3	 1,288	1,288
3.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,4*46	m2 m2	 18,400	18,400
4		km 0+995 – 1+004 – zamulony rów – szerokość 0,4m, grubość namułu do 15 cm 9x0,4x0,15 = 0,54 m3 Naprawa: oczyszczenie rowu z namułu			
4.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp,grubość namułu 20 cm 9	m m	 9,000	9,000
4.2	KNR 2-01 0207-0302	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowylad.15-20 t na odl.do 1 km.Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) 9*0,4*0,15	m3 m3	 0,540	0,540
4.3	KNR 2-01 0214-0202	Nakłady uzupeł.do tab.0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.10-15t po terenie,drogach grunt.Grunt kat.III-IV(B.I.nr8/96) Krotność=6 9*0,4*0,15	m3 m3	 0,540	0,540
5		km 1+1031 – 1+036 – zamulona nawierzchnia na całej szerokości – szer. 3,00 m, grubość namułu do 5 cm 1x3,0x5,00 = 15 m2 Naprawa: oczyszczenie nawierzchni z namułu (nanosu). Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
5.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,profilowanie 1*3*5	m2 m2	 15,000	15,000
5.2	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie,zagęszczanie 1*3*5	m2 m2	 15,000	15,000
5.3	KNNR 1 0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. Analogia usunięcie błota z drogi 1*3*5	m2 m2	 15,000	15,000
6		km 1+036 – 1+130 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,40 m grub. do 7 cm 1*0,4x94,00 = 37,6 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
6.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,4*94*0,07	m3 m3	 2,632	 2,632
6.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,4*94	m2 m2	 37,600	 37,600
7		km 1+036 – 1+039 – zamulony rów – szerokość 0,4m, grubość namułu do 15 cm 3x0,4x0,15 = 0,18 m3 Naprawa: oczyszczenie rowu z namułu			
7.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm 3	m m	 3,000	 3,000
7.2	KNR 2-01 0207-0302	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowylad. 15-20 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) 3*0,4*0,15	m3 m3	 0,180	 0,180
7.3	KNR 2-01 0214-0202	Nakłady uzupeł. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 10-15t po terenie, drogach grunt. Grunt kat. III-IV (B.I.nr 8/96) Krotność=6 3*0,4*0,15	m3 m3	 0,180	 0,180
8		km 1+157 – 1+163 – zamulony rów – szerokość 0,4m, grubość namułu do 15 cm 6x0,4x0,15 = 0,36 m3 Naprawa: oczyszczenie rowu z namułu.			
8.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm 6	m m	 6,000	 6,000
8.2	KNR 2-01 0207-0302	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowylad. 15-20 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) 6*0,4*0,15	m3 m3	 0,360	 0,360
8.3	KNR 2-01 0214-0202	Nakłady uzupeł. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 10-15t po terenie, drogach grunt. Grunt kat. III-IV (B.I.nr 8/96) Krotność=6 6*0,4*0,15	m3 m3	 0,360	 0,360
9		km 1+161 – 1+164 – zamulona nawierzchnia na całej szerokości tj. 4,00 m, grubość namułu do 5 cm 1x3,0x4,00 = 12 m2 Naprawa: oczyszczenie nawierzchni z namułu (nanosu).			
9.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, profilowanie 3*4*1	m2 m2	 12,000	 12,000
9.2	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, zagęszczanie 3*4*1	m2 m2	 12,000	 12,000
9.3	KNNR 1 0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. Analogia usunięcie błota z drogi 3*4	m2 m2	 12,000	 12,000
10		km 1+163 zamulony wodospust na długości 3,3 m Naprawa: oczyszczenie ręczne wodospustu z namułu			
10.1	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustu 3,3	m m	 3,300	 3,300
11		km 1+165 – 1+200 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,50 m grub. do 5 cm 1*0,4x35,00 = 14,0 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym.			
11.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,4*35*0,05	m3 m3	 0,700	 0,700
11.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,4*35	m2 m2	 14,000	 14,000
12		km 1+316 zamulony wodospust na długości 1,5 m Naprawa: oczyszczenie ręczne wodospustu z namułu			
12.1	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustu 1,5	m m	 1,500	 1,500

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
13		km 1+316 – 1+345 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,40 m grub. do 10 cm 1*0,4x29,00 = 11,6 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
13.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,4*29*0,1	m3 m3	1,160	1,160
13.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,4*29	m2 m2	11,600	11,600
14		km 1+346 – 1+405 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,50 m grub. do 5 cm 1*0,5x59,00 = 29,5 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym.			
14.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,5*59*0,05	m3 m3	1,475	1,475
14.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,5*59	m2 m2	29,500	29,500
15		km 1+450 – 1+467 – zamulona nawierzchnia na całej szerokości tj. 4,00 m, grubość namułu do 5 cm 1x17,00x4,00 = 68,0 m2 Naprawa: oczyszczenie nawierzchni z namułu (nanosu)			
15.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, profilowanie 1*17*4	m2 m2	68,000	68,000
15.2	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, zagęszczanie 1*17*4	m2 m2	68,000	68,000
15.3	KNNR 1 0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. Analogia usunięcie błota z drogi 1*17*4	m2 m2	68,000	68,000
16		km 1+466 zamulony wodospust na długości 2,5 m Naprawa: oczyszczenie ręczne wodospustu z namułu			
16.1	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustu 2,5	m m	2,500	2,500
17		km 1+468 – 1+498 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 2 pasy szer. 0,60 m grub. do 10 cm 2*0,6x30,00 = 36 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym.			
17.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 2*0,6*30*0,1	m3 m3	3,600	3,600
17.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 2*0,6*30	m2 m2	36,000	36,000
18		km 1+584 – 1+690 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 2 pasy szer. 0,50 m grub. do 5 cm 2*0,5x106,00 = 106 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
18.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 2*0,5*106*0,05	m3 m3	5,300	5,300
18.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 2*0,5*106	m2 m2	106,000	106,000
19		km 1+695 podmyty wylot z przepustu – 0,6*1,0 = 0,6 m2 Naprawa: odtworzenie narzutu kamiennego na wylocie z przepustu. Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym.			
19.1	KNNR 6 0103-0200	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii V-VI 0,6*1	m2 m2	0,600	0,600
19.2	KNR 2-31 0602-0200	Obudowy wylotów sączków podłużnych. Wyloty z kamienia. Analogia obudowa wylotu z przepustu 1	szt. szt.	1,000	1,000
20		km 1+702 – 1+705 – zamulony rów – szerokość 0,5m, grubość namułu do 15 cm 3x0,5x0,15 = 0,23 m3 Naprawa: oczyszczenie rowu z namułu.			

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
20.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm 3	m m	 3,000	 3,000
20.2	KNR 2-01 0207-0302	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyład. 15-20 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) 3*0,5*0,15	m3 m3	 0,225	 0,225
20.3	KNR 2-01 0214-0202	Nakłady uzupeł. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyład. 10-15t po terenie, drogach grunt. Grunt kat. III-IV (B.I.nr 8/96) Krotność=6 3*0,5*0,15	m3 m3	 0,225	 0,225
21		km 1+760 zamulony wodospust na długości 1,0 m Naprawa: oczyszczenie ręczne wodospustu z namułu.			
21.1	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustu 1	m m	 1,000	 1,000
22		km 1+790 – 1+866 – pasowe wypłukanie nawierzchni – pas szer. 0,60 m grub. do 7 cm oraz pas szerokości 0,4m grub. do 5 cm 1*0,6x76,00 = 45,6 m2; 1*0,4*76 = 30,4 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym.			
22.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,6*76*0,07+1*0,4*76*0,05	m3 m3	 4,712	 4,712
22.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,6*76+1*0,4*76	m2 m2	 76,000	 76,000
23		km 1+840 – 1+842 – zamulona nawierzchnia na całej szerokości tj. 4,00 m, grubość namułu do 5 cm 1x2,0x4,00 = 8,0 m2 Naprawa: oczyszczenie nawierzchni z namułu (nanosu)			
23.1	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, profilowanie 1*2*4	m2 m2	 8,000	 8,000
23.2	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, zagęszczanie 1*2*4	m2 m2	 8,000	 8,000
23.3	KNNR 1 0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. Analogia usunięcie błota z drogi 1*2*4	m2 m2	 8,000	 8,000
24		km 1+870 – 1+908 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,30 m grub. do 7 cm 1*0,3x38,00 = 29,5 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym.			
24.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,3*38*0,07	m3 m3	 0,798	 0,798
24.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,3*38	m2 m2	 11,400	 11,400
25		km 1+896 – 1+898 – zamulony rów – szerokość 0,5m, grubość namułu do 40 cm 2x0,5x0,40 = 0,40 m3 Naprawa: oczyszczenie rowu z namułu			
25.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm 2	m m	 2,000	 2,000
25.2	KNR 2-01 0207-0302	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyład. 15-20 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) 2*0,5*0,4	m3 m3	 0,400	 0,400
25.3	KNR 2-01 0214-0202	Nakłady uzupeł. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyład. 10-15t po terenie, drogach grunt. Grunt kat. III-IV (B.I.nr 8/96) Krotność=6 2*0,5*0,4	m3 m3	 0,400	 0,400
26		km 1+920 – 1+952 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,40 m grub. do 7 cm 1*0,4x32,00 = 12,8 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
26.1	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie	m3		0,896

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
		1*0,4*32*0,07	m3	0,896	
26.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,4*32	m2 m2	 12,800	12,800
27		km 2+010 – 2+026 – zamulony rów – szerokość 0,5m, grubość namułu do 30 cm 5 16x0,5x0,30 = 2,40 m3 Naprawa: oczyszczenie rowu z namułu.			
27.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm 16	m m	 16,000	16,000
27.2	KNR 2-01 0207-0302	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowylad. 15-20 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) 16*0,5*0,3	m3 m3	 2,400	2,400
27.3	KNR 2-01 0214-0202	Nakłady uzupeł. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 10-15t po terenie, drogach grunt. Grunt kat. III-IV (B.I.nr 8/96) Krotność=6 16*0,5*0,3	m3 m3	 2,400	2,400
28		km 2+049 – 2+053 – zamulony rów – szerokość 0,4m, grubość namułu do 25 cm 4x0,4x0,15 = 0,24 m3 Naprawa: oczyszczenie rowu z namułu.			
28.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm 4	m m	 4,000	4,000
28.2	KNR 2-01 0207-0302	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowylad. 15-20 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) 4*0,4*0,15	m3 m3	 0,240	0,240
28.3	KNR 2-01 0214-0202	Nakłady uzupeł. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 10-15t po terenie, drogach grunt. Grunt kat. III-IV (B.I.nr 8/96) Krotność=6 4*0,4*0,15	m3 m3	 0,240	0,240
29		km 2+161 – zamulony wlot do przepustu 1,0x2,0x0,30 = 0,60 m3 Naprawa: oczyszczenie rowu z namułu.			
29.1	KNNR 6 1302-0200	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm 1	m m	 1,000	1,000
29.2	KNR 2-01 0207-0302	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowylad. 15-20 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) 1*2*0,3	m3 m3	 0,600	0,600
29.3	KNR 2-01 0214-0202	Nakłady uzupeł. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 10-15t po terenie, drogach grunt. Grunt kat. III-IV (B.I.nr 8/96) Krotność=6 1*2*0,3	m3 m3	 0,600	0,600
30		km 2+230 – 2+356 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,30 m grub. do 5 cm 1*0,3x26,00 = 7,8 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
30.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,3*26*0,05	m3 m3	 0,390	0,390
30.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,3*26	m2 m2	 7,800	7,800
31		km 2+356 – 2+416 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,30 m grub. do 7 cm 1*0,3x60,00 = 18,00 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym.			
31.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,3*60*0,07	m3 m3	 1,260	1,260
31.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,3*60	m2 m2	 18,000	18,000

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
32		km 2+416 – 2+479 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 2 pasy szer. 0,40 m grub. do 5 cm 2*0,4x63,00 = 50,40 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
32.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 2*0,4*63*0,05	m3 m3	 2,520	2,520
32.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 2*0,4*63	m2 m2	 50,400	50,400
33		km 2+460 zamulony wodospust na długości 2,0 m Naprawa: oczyszczenie ręczne wodospustu z namułu			
33.1	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustu 2	m m	 2,000	2,000
34		km 2+520 – 2+573 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,50 m grub. do 5 cm 1*0,5x53,00 = 26,50 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
34.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,5*53*0,05	m3 m3	 1,325	1,325
34.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 1*0,5*53	m2 m2	 26,500	26,500
35		km 2+460 – 2+605 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 2 pasy szer. 0,40 m grub. do 7 cm 2*0,4x145,00 = 116,00 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
35.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 2*0,4*145*0,07	m3 m3	 8,120	8,120
35.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 2*0,4*145	m2 m2	 116,000	116,000
36		km 2+686 – 2+691 – zamulona nawierzchnia na całej szerokości tj. 4,00 m, grubość namułu do 5 cm 1x5,0x4,00 = 20,0 m2 Naprawa: oczyszczenie nawierzchni z namułu			
36.1	KNNR 1 0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. Analogia usunięcie błota z drogi 1*5*4	m2 m2	 20,000	20,000
36.2	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, profilowanie 1*5*4	m2 m2	 20,000	20,000
36.3	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, zagęszczanie 1*5*4	m2 m2	 20,000	20,000
37		km 2+744 – 2+790 – zamulona nawierzchnia na całej szerokości tj. 4,00 m, grubość namułu do 7 cm 6 1x46,0x4,00 = 184,0 m2 Naprawa: oczyszczenie nawierzchni z namułu.			
37.1	KNNR 1 0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. Analogia usunięcie błota z drogi 1*46*4	m2 m2	 184,000	184,000
37.2	KNR 2-31 1401-0600	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, profilowanie 1*46*4	m2 m2	 184,000	184,000
37.3	KNR 2-31 1401-0700	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, zagęszczanie 1*46*4	m2 m2	 184,000	184,000
38		km 2+790 – 2+801 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 1 pas szer. 0,70 m grub. do 40 cm 1*0,7x11,00 = 7,7 m2 Naprawa: odtworzenie nawierzchni z zagęszczeniem mechanicznym			
38.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1*0,7*11*0,4	m3 m3	 3,080	3,080
38.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI	m2		7,700

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
		1*0,7*11	m2	7,700	
39		km 2+801 – 2+832 – pasowe wypłukanie nawierzchni – 2 pasy szer. 0,40 m grub. do 15 cm 2*0,4x31,00 = 24,80 m2 Naprawa: oczyszczenie nawierzchni z namułu			
39.1	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 2*0,4*31*0,15	m3 m3	 3,720	3,720
39.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 2*0,4*31	m2 m2	 24,800	24,800