

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
REMONTU DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOSCI MIĄSKOWO**

Zawartość opracowania:

- opis techniczny
- rysunki

Inwestor: **GMINA KRZYKOSY**
Ul. Główna 37
63-024 Krzykosy

Lokalizacja: gmina Krzykosy, Miąskowo działka nr 123
powiat Średzki, województwo Wielkopolskie

Opracował: Hieronim Krzysztofiak
Witold Brozis

Środa Wielkopolska * lipiec * 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1 Strona tytułowa
- 2 Spis załączników
- 3 Oświadczenie projektanta
- 4 Uprawnienia
- 5 Zaświadczenie z WIIB
- 6 Opis techniczny
- 7 BIOZ
- 9 Plan orientacyjny rys. nr 1
- 10 Plan zagospodarowania rys. nr 2.
- 12 Przekroje normalne rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ W MIĄSKOWIE

Działki nr ewid.
Miąskowo 123

GMINA KRZYKOSY
POWIAT ŚREDZKI * WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Miąskowo na odcinku od działki nr 133/3 do końca istniejącej nawierzchni bitumicznej do granicy wsi na odcinku 999,00 mb

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest :

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z 2022 nieaktualizowana
- Wizja i rozpoznanie w terenie przy udziale Inwestora
- Pomiary uzupełniające, w terenie wykonane siłami własnymi
- Uzgodnienia z inwestorem.

3. Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest na terenie miejscowości Miąskowo, gm. Krzykosy, powiat Średzki. Odcinek rozpoczyna się przy działce nr 133/3 km 0+000 i kończy się na granicy miejscowości przy lesie w km 0+999,00

4. Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane obejmuje realizację następujących zadań:

- oczyszczenie nawierzchni
- wykonanie naprawy spękań poprzecznych i powierzchniowych
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- regulacja wjazdów z kostki brukowej betonowej
- uzupełnienie wjazdów z kruszywa łamanego

5. Stan istniejący

Omawiany odcinek drogi w miejscowości Miąskowo posiada nawierzchnię bitumiczną na całym remontowanym odcinku. Na nawierzchni bitumicznej występują liczne spękania poprzeczne na krawędzi nawierzchni oraz na całej szerokości. Miejscami występują spękania siatkowe (powierzchniowe). Odwodnienie nawierzchni bitumicznej powierzchniowe w granicach pasz drogowego. Po obu stronach drogi znajduje się rozproszona zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

W pasie drogowym odcinkami znajduje się sieć wodociągowa. Wzdłuż pasa drogowego ale poza jego granicą znajduje się napowietrzna linia energetyczna.

6. Projekt

6.1 Droga w planie

Droga remontowana będzie na odcinku 999,00m i przebiega po istniejącej nawierzchni bitumicznej. W planie droga składa się z ośmiu i siedmiu łuków poziomych o promieniach od 50 do 500 m.

6.2 Parametry techniczne

- rodzaj obszaru – zabudowa rozproszona
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- klasa techniczna drogi gminnej – D
- prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$
- długość remontowanej drogi 999,00m
- szerokość jezdni drogi gminnej 5,00m (2x2,50)
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy 8%
- nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- kategoria ruchu - KR2

6.3 Profil podłużny

Niweleta drogi nie ulega zmianie, przebiega po istniejącej nawierzchni bitumicznej.

6.4 Przekrój poprzeczny

Zachowuje się istniejący przekrój poprzeczny daszkowy 2% na jezdni.

6.5 Prace remontowe

Spękania na całej szerokości nawierzchni należy frezować na szerokości 25cm i głębokość 4cm. Oczyszczyć i skropić emulsją asfaltową 50% w ilości 0,8kg/m², następnie ułożyć ręcznie warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 11 W i zagęścić małym walcem wibracyjnym.

Spękania poprzeczne na krawędzi jezdni należy poszerzyć i przegłębić frezem odwzorowując ich przebieg. Nacięcie należy osuszyć, odpylić, zalać masą zalewową i zasypać drobnym grysem.

Spękania siatkowe na powierzchni jezdni należy oczyścić, osuszyć, odpylić naprawić remonterem (Patcher) wprowadzającym pod ciśnieniem kruszywo jednocześnie z emulsją kationową modyfikowaną.

Roboty remontowe na nawierzchni należy wykonać w dobrych warunkach atmosferycznych i z miesięcznym wyprzedzeniem.

6.6 Nawierzchnia

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej całość nawierzchni należy oczyścić, odkryć krawędzie jezdni i skropić emulsją asfaltową 50% w ilości 0,5kg/m²

Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego (KR1-KR2) AC 8 C grubości 3cm.

6.7 Odwodnienie

Dla potrzeb odwodnienia zaprojektowano spadki poprzeczne nawierzchni 2% i poboczy 8%. Odwodnienie nawierzchni pozostaje bez zmian.

7. Uwagi końcowe.

Kilometraż drogi roboczy, dla celów projektu.

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić właścicieli sieci podziemnych.

Projektowana remont nawierzchni nie wymaga zajęcia gruntów obcych.

Cały zakres należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed przystąpieniem do robót należy odciąć i rozebrać fragment nawierzchni bitumicznej na początku odcinka.

8. Ochrona środowiska.

8.1. Zabezpieczenie środowiska w czasie budowy

Na etapie realizacji inwestycji ujemny wpływ na środowisko należy eliminować poprzez stosowanie nowoczesnych i przyjaznych dla środowiska metod i technologii budowlanych zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi oraz standardami środowiskowymi. Powstałe podczas prac budowlanych odpady i ścieki powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami szczegółowymi (gruz bitumiczny i betonowy oddać do recyklingu).

8.2. Sposób prowadzenia robót budowlano-montażowych w aspekcie ochrony środowiska

Roboty nawierzchniowe.

Roboty nawierzchniowe będą wykonywane po zakończeniu robót przygotowawczych. Przy prowadzeniu robót nawierzchniowych należy stosować sprzęt ograniczający emisję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu. Mieszanki asfaltobetonowe i betonowe będą wykonywane w wytwórniach stacjonarnych i przewożone w miejsce wbudowania. Kruszywo dostarczane będzie transportem samochodowym. Transport powinien być prowadzony w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska.

Gospodarka odpadami

Gospodarka odpadami powstającymi w czasie budowy przedsięwzięcia powinna odbywać się zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 27.04.2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62 poz. 628)

Odpady z rozbiórek nawierzchni drogowych i obiektów powinny być przejściowo zdeponowane na terenie placu budowy, a następnie przekazywane do ponownego wykorzystania lub wywożone na składowisko komunalne. Zdjęty podczas robót przygotowawczych humus będzie ponownie wykorzystany przy robotach wykończeniowych.

Grunt z wykopów zostanie wykorzystany przy budowie drogi do formowania poboczy i nie jest odpadem.

Odpady komunalne powinny być wywożone na składowisko komunalne.

Powstałe w trakcie budowy odpady niebezpieczne powinny być składowane w kontenerach i wywożone przez firmę posiadającą zezwolenie na usuwanie odpadów niebezpiecznych.

8.4. Zabezpieczenie środowiska w czasie eksploatacji

Wykonanie nowej nawierzchni na istniejącej ulicy nie spowoduje znacznego zwiększenia ruchu, które miałyby wpływ na zanieczyszczenie środowiska.

Zadanie :

**Remont drogi gminnej w Miąskowie
Gmina Krzykosy * Powiat Średzki
Województwo Wielkopolskie**

Temat opracowania:

**Informacja dotycząca
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Droga gminna w miejscowości Miąskowo

**Gmina Krzykosy * Powiat Średzki
Województwo Wielkopolskie**

Nazwa inwestora:

**GMINA KRZYKOSY
ul. Główna 37
63-024 Krzykosy**

Imię i nazwisko
oraz adres
projektanta
sporządzającego
informację

**Hieronim Krzysztofiak
ul. Kilińskiego 36/18
63-000 Środa Wielkopolska
upr. bud. nr 191-87-Pw**

Zawartość części opisowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - organizacja ruchu na czas budowy,
 - roboty przygotowawcze
 - obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
 - wykonanie robót remontowych istniejącej nawierzchni
 - wykonanie nawierzchni
 - roboty wykończeniowe, uformowanie poboczy
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - zabudowania jednorodzinna i zagrodowa do km 0+470,
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - istniejące wjazdy
 - linie napowietrzne energetyczne
 - sieć wodociągowa,
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB
 - sieć wodociągowa

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz)

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- roboty prowadzone we wnętrzach urządzeń technicznych

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy
 - ogrodzenie terenu budowy
 - drogi komunikacyjne
 - ciągi piesze
 - miejsca postojowe na terenie budowy
 - strefy niebezpieczne
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
 - ochrona przeciwpożarowa
 - nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia
2. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
3. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego
 - roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz