

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni drogi gminnej w Olszynach
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ew. 407, Obręb ewidencyjny 281706_2.0017 Olszyny
INWESTOR : Gmina Szczytno
ADRES INWESTORA : ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Kiryjewski
DATA OPRACOWANIA : 25.01.2023r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
25.01.2023r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W ramach zagospodarowania terenu przewiduje się:

- remont jezdni o nawierzchni z asfaltu betonowego o łącznej powierzchni 3234m²;
- wykonanie zjazdu na z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego o łącznej powierzchni 19,50m²;
- montaż i demontaż progu zwalniającego - 1kpl;
- Regulacja pionowa 3 wpustów ulicznych;
- odtworzenie malowania linii separacyjnych;
- naprawa istniejących poboczy o szer. 75cm materiałem (destruktem) z rozbiórki
- uporządkowanie pozostałego terenu działek.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Wyceny dokonano w oparciu o katalogi KNR, KNNR oraz analogii do powyższych katalogów

Poziom cen: ceny dostawców oraz ceny rynkowe, I kw. 2023r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45233140-2	Roboty drogowe			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	<na granicy z drogą kolejową>8.8	m	8.800	
		<na granicy z działką kolejową>6.1	m	6.100	
		<na granicy z istniejącymi drogami bocznymi o nawierzchni asfaltowej>5.4+6.5+7.1	m	19.000	
				RAZEM	33.900
2	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające podrzutowe z tworzywa sztucznego - rozbiórka tylko R	szt.		
d.1	0209-02	analogia			
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - UWAGA - materiał z rozbiórki stanowi własność zamawiającego - wywóz w miejsce wskazane przez zamawiającego	m ²		
d.1	0102-01	<rozbiórka istniejącego nawierzchni bitumicznej ścieralnej w granicach dz. 407>3234	m ²	3234.000	
				RAZEM	3234.000
4	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny roz-poczęty 1 km	m ³		
d.1	1103-05	Krotność = 10			
		poz.3*0.04	m ³	129.360	
				RAZEM	129.360
5	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0813-01	<pod przebudowę zjazdu na dz. 414/36>10+5	m	15.000	
				RAZEM	15.000
6	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej pod nowy wjazd	m ²		
d.1	0815-06	<pod przebudowę zjazdu na dz. 414/36>(10+5)*0.5*2.6	m ²	19.500	
				RAZEM	19.500
7	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m ²		
d.1	0802-05				
	0802-06	poz.6	m ²	19.500	
				RAZEM	19.500
8	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km	m ³		
d.1	1103-04				
	1103-05	poz.5*0.15*0.3+poz.7*0.08+poz.7	m ³	21.735	
				RAZEM	21.735
9	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
d.1	1406-02	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
10	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1	1004-07	poz.3	m ²	3234.000	
				RAZEM	3234.000
11	KNR 2-31	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4cm, AC 11S D50/70	m ²		
d.1	0314-01				
	0314-02	poz.3	m ²	3234.000	
				RAZEM	3234.000
12	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1	0402-04	<krawężniki>(0.35*0.15+0.15*0.15)*(10+5+4+4)	m ³	1.725	
				RAZEM	1.725
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m ³		
d.1	0402-05	<krawężniki>(0.35*0.15+0.15*0.15)*(4+4)	m ³	0.600	
				RAZEM	0.600
14	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0403-05	poz.12	m	1.725	
				RAZEM	1.725
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
d.1	0403-07	poz.13	m	0.600	
				RAZEM	0.600
16	KNR 2-31	Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1	0106-03				
	0106-04	poz.6	m ²	19.500	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.6	m ²	RAZEM	19.500
d.1	0114-05 0114-06		m ²	19.500	
				RAZEM	19.500
18	KNR 0-11	Wjazd z kostki betonowej koloru czerwonego grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową poz.6	m ²		
d.1	0325-03		m ²	19.500	
				RAZEM	19.500
19	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające podrzutowe z tworzywa sztucznego - montaż uprzednio zdemontowanego progu zwalniającego - tylko R 1	szt.		
d.1	0209-02		szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
20	KNR 2-31	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową - odtworzenie linii na jezdni przy dojeździe do drogi krajowej 34*0.3	m ²		
d.1	0706-01		m ²	10.200	
				RAZEM	10.200
21	KNR 2-31	Naprawa poboczy gr. 10cm i szer. 75cm - wykorzystać destruk z rozbiórki nawierzchni drogi 520*0.75	m ²		
d.1	0204-05 0204-06		m ²	390.000	
				RAZEM	390.000