

INWESTOR:

Egz.

Gmina Szczytno

ul. Łomżyńska 3

12-100 Szczytno

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przedmiot projektu: Remont nawierzchni drogi gminnej w Olszynach

Lokalizacja inwestycji: Działka nr ew. 407, Obręb ewidencyjny 281706_2.0017 Olszyny, Gmina Szczytno

Autor opracowania: Kamil Kiryjewski

Szczytno, 26 styczeń 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

DO OPRACOWANIA NA WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MSC. OLSZYNY

1.0. Podstawa opracowania

Dokumentację projektowo-kosztorysową uproszczoną opracowano na zlecenie Gminy Szczytno. Stanowiła będzie ona załącznik (kompletne wyszczególnienie planowanego zakresu robót) do zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Szczytnie zamiaru wykonania planowanych robót budowlanych. Stanowić będzie również podstawowy dokument na podstawie którego Gmina Szczytno przeprowadzi procedurę wyboru wykonawcy planowanego zakresu prac remontowych.

2.0. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej na dz. nr 407, obręb geodezyjny Olszyny, gm. Szczytno stanowiącej własność Gminy Szczytno. Remont nie wpłynie na zmianę usytuowania drogi w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu – planowane jest sfrezowanie warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi o gr. 4cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, AC 11S D50/70. Przewiduje się również wykonanie remontu istniejącego zjazdu z kostki betonowej na dz. nr ew. 414/36. Przewidywany zakres prac nie powoduje konieczności wykonania wycinki drzew zlokalizowanych w pasie przebudowywanej drogi.

3.0. Stan istniejący.

Po dokonaniu wizji lokalnej istniejącej nawierzchni drogi stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi posiada liczne spękania i ubytki. Droga stanowi połączenie między miejscowościami Olszyny i Wawrochy. W strefie drogi objętej opracowaniem istnieje pionowe oznakowanie drogowe organizujące ruch kołowy i pieszy, próg zwalniający oraz poziome oznakowanie w postaci linii rozgraniczających pas ruchu w odcinku dojazdowy do drogi krajowej nr 53 relacji Szczytno-Ostrołęka.

4.0. Stan projektowy

4.1. Droga gminna działka nr 407 obręb Olszyny

Zaprojektowano wykonanie przebudowy nawierzchni drogi z zastosowaniem technologii:

- frezowanie istniejącej wierzchniej ścieralnej nawierzchni asfaltowej drogi o gr. 4cm,
- skropienie nawierzchni drogi asfaltem,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, AC 11S D50/70
- profilowanie mechaniczne i uzupełnienie istniejącego pobocza drogi o szer. 75cm

Roboty związane z przebudową drogi zaprojektowane zostały na odcinku od drogi krajowej nr 53 (dz. nr ew. 5/5) do działki, na której znajduje się linia kolejowa (dz. nr ew. 374) o łącznej długości 517mb. Zakres robót obejmuje wyłącznie działkę nr ew. 407.

W ramach robót projektuje się demontaż i ponowny montaż istniejącego progu zwalniającego – miejsce progu zwalniającego pozostaje bez zmian.

W ramach robót projektuje się odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w postaci linii rozgraniczającej pasy ruchu przy połączeniu z drogą krajową.

W granicach dz. nr ew. 407 znajdują się trzy wpusty uliczne – przewiduje się ich regulację pionową przy wykonywaniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

W ciągu drogi na dz. nr ew. 407 przewiduje się remont istniejącego zjazdu z kostki betonowej na dz. nr ew. 414/36.

Konstrukcja zjazdu to:

- kostka betonowa, kolor czerwony, gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm, zagęszczana mechanicznie
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- podbudowa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- podłoże gruntowe G1.

Łączna grubość: 43cm.

Rowy i przepusty nie będą przebudowywane.

Zakres prac nie przewiduje wycinki drzew.

4.2. Rozwiązania wysokościowe.

Przekrój poprzeczny nawierzchnia drogi pozostaje bez zmian jako przekrój daszkowy z dwustronnymi pochyleniami poprzecznymi 2%. Zaprojektowane rozwiązania wysokościowe zabezpieczają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi gminnej po remoncie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1 – projektowana
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1 – istniejąca bez zmian

- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, Is = 1,00 – istniejąca bez zmian
- podbudowa z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm, Is = 1,00 – istniejąca bez zmian
- podłoże gruntowe G1.

Łączna grubość: 38cm.

4.4. Opis wykonywania robót.

- demontaż istniejącego progu zwalniającego (przeznaczony do ponownego montażu)
- frezowanie istniejącej wierzchniej ścieralnej nawierzchni asfaltowej drogi o gr. 4cm,
- wywóz urobku w miejsce wskazane przez Inwestora
- skropienie nawierzchni drogi asfaltem,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, AC 11S D50/70
- ponowny montaż progu zwalniającego w poprzednim miejscu
- malowanie linii oddzielających pasy ruchu przy połączeniu z DK53
- profilowanie mechaniczne i uzupełnienie istniejącego pobocza drogi o szer. 75cm.

5.0. Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu robót powierzchnię terenu znajdującą się za poboczami należy uporządkować ręcznie lub mechanicznie.

Należy zwrócić uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na koszt własny.

Prace budowlane prowadzone na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym w razie potrzeby należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni: zasuw, studnie i zawory. Należy zachować bezpieczne odległości od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

6.0. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji dotyczy działki nr ew. 407, obręb Olszyny, gmina Szczytno.

7.0. Kategoria obiektu budowlanego

Inwestycja zalicza się do XXV kategorii obiektów budowlanych.