

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Bartłomiej Dynowski
ul. Zofii Kossak 3A
59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54
REGON 021641458

tel/fax 76 720 84 01
tel kom. 790 456 770

e-mail dynowski@pracowniaprojektowa.org.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Temat: **PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY ULICY LETNIEJ W
ZŁOTORYI**

Inwestor: **GMINA MIEJSKA ZŁOTORYJA
PLAC ORŁĄT LWOWSKICH 1
59-500 ZŁOTORYJA**

Adres: **UL. LETNIA
59-500 ZŁOTORYJA**

Nr działki: **dz. nr 126/3, 128/2, 128/3, 128/5, 126/8, 521/8, 523/2, 523/6, 523/3,
523/5, obręb 0008
Jednostka ewidencyjna 022602_1 Złotoryja**

**Kategoria obiektu
budowlanego:** **XXV**

Projektanci:

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant główny Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 50/DOŚ/08	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018.1202 z późniejszymi zmianami)

**oświadczam, że projekt budowlany
PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY ULICY LETNIEJ W ZŁOTORYI**

**Inwestor: GMINA MIEJSKA ZŁOTORYJA
PLAC ORLĄT LWOWSKICH 1
59-500 ZŁOTORYJA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Podpis
Projektant główny Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	

SPIS ZAWARTOŚCI

- BRANŻA DROGOWA
- INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE

BRANŻA DROGOWA

I. SPIS TREŚCI

I.	SPIS TREŚCI	5
II.	OPIS TECHNICZNY	6
1.	Przedmiot opracowania	6
2.	Podstawa opracowania	6
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4.1.	Pochylenia poprzeczne	7
4.2.	Konstrukcja nawierzchni drogi	7
5.	Odwodnienie	8
6.	Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną	8
7.	Roboty ziemne.....	9
8.	Zieleń.....	9
9.	Dane wynikające z opinii geotechnicznej	9
10.	Kategoria geotechniczna obiektu	10
11.	Zasięg oddziaływania inwestycji	10
12.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	10
13.	Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków	10
14.	Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	10
15.	Wpływ obiektu na środowisko	11
16.	Wytyczne realizacji robót.....	11
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
–	Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 01/PZT
–	Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 01/D
–	Profil podłużny	rys. nr 02/D

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Letniej w miejscowości Złotoryja. Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni wraz miejscami postojowymi.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Podkłady mapowe
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienie funkcji z użytkownikiem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Warszawa Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Letnia to droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m. Obecnie przy ulicy Letniej znajduje się parking dla samochodów osobowych o nawierzchni betonowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania planuje się budowę dwóch parkingów w pasie ulicy Letniej. Parking nr 1 w ilości 18 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6mx5,0m, parking nr 2 w ilości 24 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m.

Obsługa miejsc postojowych będzie za pomocą jezdni manewrowej (ul. Letnia) o szerokości 4,0m. W ramach opracowania planuje się zmianę docelowej organizacji ruchu z drogi dwukierunkowej na jednokierunkową na długości parkingu.

Na całym parkingu zaprojektowano wymianę istniejących wpustów kanalizacji deszczowej podłączonych za pomocą przykanalików do istniejącej sieci KD.

4.1. Pochylenia poprzeczne

Projektuje się spadek poprzeczny jezdni 2% oraz miejsc postojowych 2%.

4.2. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcję nawierzchni projektuje się na natężenie ruchu KR1,

Warunki wodne sklasyfikowano jako DOBRE.

Przyjęto grupę podłoża jako:

- G2 ze względu na wysadzinowość

Zgodnie z PN-81/B-03020 głębokość przemarzania dla projektowanego terenu wynosi 0,8m, a wymagana dla tej strefy, kategorii ruchu i rodzaju podłoża grubość konstrukcji i ulepszonego podłoża na przemarzanie nie powinna być mniejsza od:

$$0,4 \times 0,80 = 0,32 \text{ m} \quad \text{dla KR1 i G2 (dla drogi)}$$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI, JEZDNI – KR1

- | | |
|--|---------------|
| • warstwa ścieralna AC11S | 4 cm |
| wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej C60 BP3 ZM o zużyciu 0,3 kg / m ² | |
| • warstwa wiążąca AC16W | 5 cm |
| wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej C60 B5 ZM o zużyciu 0,7 kg / m ² | |
| • istniejąca podbudowa z płyt betonowych | min. 20 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego | min. 20-30 cm |

razem = 49 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKING

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej - kolor antracytowy | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm | 15 cm |
| • wzmocnione podłoże, kruszywo stabilizowany cementem R _m =2,5 MPa | 15 cm |

razem = 41 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI, CHODNIK

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm | 10 cm |
| • wzmocnione podłoże, kruszywo stabilizowany cementem R _m =1,5 MPa | 10 cm |

razem = 31 cm

KRAWĘŻNIKI

Obramowanie zewnętrzne jezdni krawężnikiem ulicznym rodzaju A o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowo - cementowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową.

Krawężniki ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, o wymiarach (35 x 10)+(35 x 15) cm. Prześwit krawężników 0-12 cm.

W miejscach zjazdów, przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych zastosować krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22 cm na podsypce piaskowo - cementowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową. Krawężnik obniżyć do prześwitu maksymalnego $2 \div 3$ cm w celu likwidacji tzw. barier architektonicznych.

Chodnik oraz zjazdy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcje nawierzchni dróg wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz obowiązujące normy:

D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie.

D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.

D-05.03.11 Frezowanie D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.

D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego.

D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

PN-84/S -96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

BN-B/11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez projektowane spadki podłużne i pochylenia poprzeczne powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na teren zielony.

Odwodnienie projektowanych dróg należy wykonać zgodnie z Polską Normą:

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

6. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

SIECI TELETECHNICZNE

W rejonie inwestycji stwierdza się brak kolizji z istniejącymi sieciami teletechnicznymi, roboty drogowe w rejonie istniejącej infrastruktury należy wykonywać wg uzgodnień z właścicielami sieci. Roboty budowlano-montażowe w obrocie sieci telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem właściciela sieci. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej.

SIECI ENERGETYCZNE

W rejonie inwestycji stwierdza się brak kolizji z istniejącymi sieciami energetycznymi, roboty drogowe w rejonie istniejącej infrastruktury należy wykonywać wg uzgodnień z właścicielami sieci.

SIECI WODNO-KANALIZACYJNE

W rejonie inwestycji stwierdza się brak kolizji z istniejącymi sieciami energetycznymi, roboty drogowe w rejonie istniejącej infrastruktury należy wykonywać wg uzgodnień z właścicielami sieci.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu. W ramach robót ziemnych dla robót drogowych przewiduje się wykonanie wykopu – koryta. Urobek z wykopów należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i przedmiarem robót.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.), przedmiotową drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach geotechnicznych.

Wykopy należy wykonywać tak, aby zapewnić odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie wyprofilowanie płaszczyzn wykopu.

Nasypy należy wykonać z gruntów niewysadzinowych (piasek, pospółka). Nasypy należy budować i zagęszczać warstwą grubości 25cm. Dno koryta należy chronić przed nawodnieniem i przemarzeniem.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z BN – 72/8932 – 01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”

WYMAGANIA OGÓLNE DLA PODŁOŻY NAWIERZCHNI DROGOWYCH:

Wskaźnik zagęszczenia I_s podłoża o grupie nośności G1 (ulepszone podłoże) powinien wynosić:

dla KR1 - min. 1,00

Wtórny moduł odkształcenia E_2 podłoża o grupie nośności G1 (ulepszone podłoże) powinien wynosić:

dla KR1 - min. 100 MPa

Roboty ziemne wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz obowiązujące normy:
D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
D-02.00.00. Roboty ziemne.

8. Zieleń

W ramach zadania projektuje się zielen niską oznaczoną na planie zagospodarowania terenu. Rośliny przeznaczone do posadzenia powinny być wytrzymałe na skrajne warunki.

9. Dane wynikające z opinii geotechnicznej

W trakcie badań terenowych do głębokości wykonanego rozpoznania geotechnicznego (2,0 m pod powierzchnią terenu) stwierdzono występowanie:

- grunty rodzime gruboziarniste – piaski średnie, żółte, piaski średnie jasnożółte, piaski średnie szare.

Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

10. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, planowaną inwestycję należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, w prostych warunkach gruntowo - wodnych. Nie ma obowiązku wykonywania dokumentacji geologiczno - inżynierskiej w trybie przepisów prawa geologicznego i górniczego.

11. Zasięg oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu ograniczony będzie wyłącznie do bezpośredniego sąsiedztwa realizowanej inwestycji, tj. budowy parkingu, a samo oddziaływanie nasilone będzie głównie w okresie realizacji prac budowlanych. **Obszar oddziaływania obiektu nie wykroczy poza granice planowanej inwestycji oraz działkę drogową.**

Wykaz aktów prawnych do oceny oddziaływania obiektu:

Nazwa aktu prawnego	uwagi
Ustawa Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 j.t. z późniejszymi zmianami)	warunek spełniony / brak oddziaływania
Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2017.2222 j.t.) – art. 43	warunek spełniony / brak oddziaływania
Ustawa o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017.2117 j.t. ze zmianami) – art.53	warunek spełniony / brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112 j.t.), załącznik	warunek spełniony / brak oddziaływania
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71 ze zmianami)	warunek spełniony / brak oddziaływania

12. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

powierzchnia zabudowy - parking projektowany.....	683	707,00 m ²
powierzchnia zabudowy – droga manewrowa.....	495	411,40 m ²
powierzchnia zabudowy – chodniki.....	320	282,80 m ²
powierzchnia zabudowy – zieleń.....	430	430,05 m ²

po wprowadzeniu nieistotnego odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

13. Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu. Ze względu na położenie inwestycji w strefie ochrony archeologicznej ziemne roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji bezwzględnie muszą być prowadzone za pozwoleniem na badania archeologiczne Kierownika Delegatury Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Jeleniej Górze. Przed przystąpieniem do ziemnych robót budowlanych inwestor składa wnioski na prowadzenie badań archeologicznych.

14. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren planowanej inwestycji leży poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

15. Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. 2018.799 tekst jednolity).

16. Wytyczne realizacji robót

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy, plan BiOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Dynowski

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Opracowana na podstawie mapy zasadniczej
w skali 1:500
Pomiar uzupełniający wykonano w kwietniu 2019 roku.
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów.

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych „2000”.
Układ wysokości PL-KRON86-NH
Mapa aktualna na dzień 8 kwietnia 2019 roku
ID zgłoszenia: GN.6640.162.2019

Wkreślono informacje z Miejscowego Planu Zagospodarowania
Przestrzennego Miasta Złotoryja Uchwała Nr XXVII/175/04
z dn. 8 grudnia 2004 roku
Obszar objęty zakresem mapy znajduje się w jednostce:
100 MW,U – tereny mieszkaniowe, usługi

Sporządził: Kierownik roboty:

inż. KRZYSZTOF TUCHOWSKI
GEODETA UPRAWNIONY
zakres 1-2, Sygn. opr. nr 21443
z dn. 14.05.2011 r. wydane przez Głównego Geodetę kraju
59-500 Złotoryja, ul. Letnicka 54a

mgr inż. JAN TUCHOWSKI
GEODETA UPRAWNIONY
zaświadczenie nr 784 z dnia 1985.04.12
wydane przez GUGiK Warszawa
WILKÓW-OSIEDLE, ul. Polna 6
59-500 ZŁOTORYJA 1

Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji,
nie posiadają dokumentacji w instytucjach
branżowych i nie dających się wykryć aparaturą.
Nie przeprowadzono badania KW

BIURO GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
"GEO-GOLD"
JAN TUCHOWSKI
59-500 Złotoryja, ul. M. Konopnickiej 13
NIP 694-000-31-44 REGON 390031863
tel. 76 8783717

Poświadczam, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny
wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

STAROSTA ZŁOTORYJSKI
Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki
Nieruchomościami w Złotoryi

Identyfikator ewidencyjny materiału
z zasobu operatu technicznego
P 0226 2019 258

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego

(imię, nazwisko i podpis
osoby reprezentującej organ)

Z up. STAROSTY

Danuta Zabłotna
Inżynier

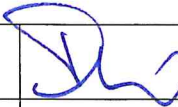


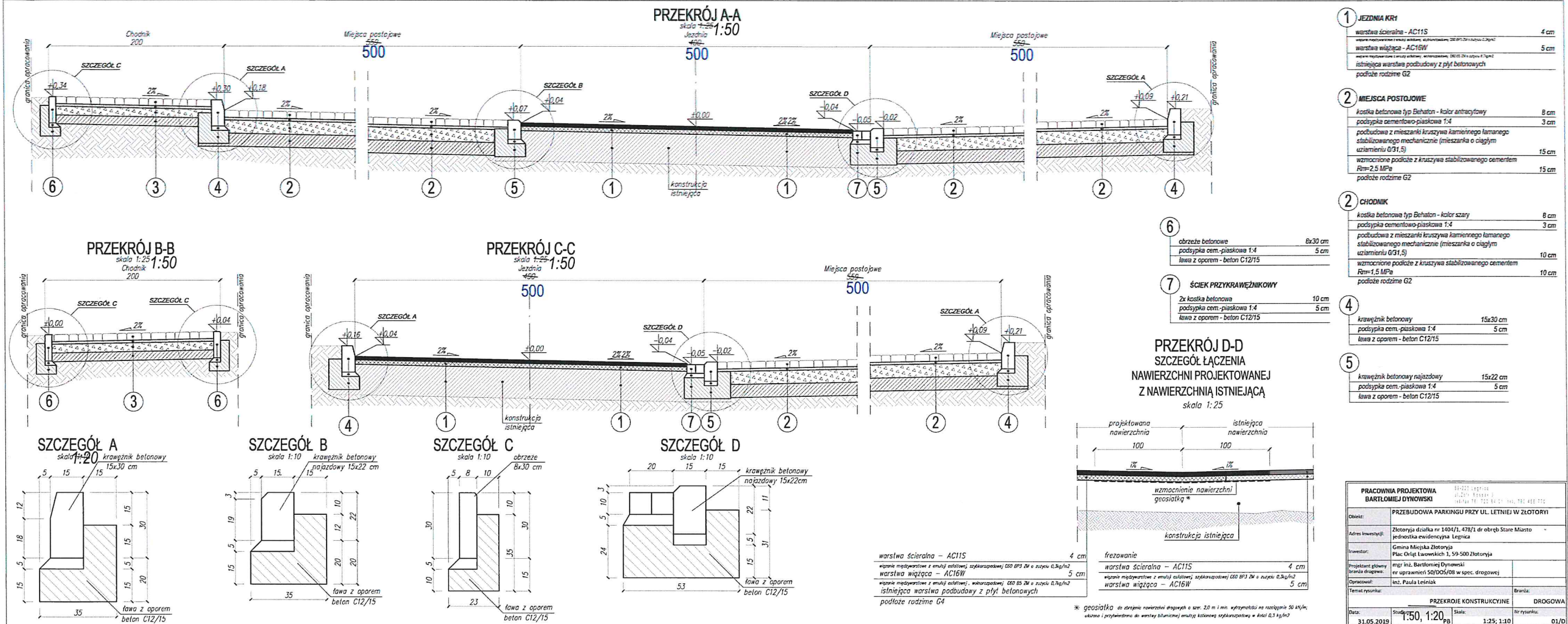
LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	GRANICA DZIAŁEK
	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE KOSTKA BETONOWA 'BEHATON' - KOLOR ANTRACYTOWY
	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZY - KOSTKA BETONOWA 'BEHATON' - KOLOR SZARY
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
	PROJEKTOWANE KRAWĘZNIKI BETONOWE (15 x 30cm)
	PROJEKTOWANE KRAWĘZNIKI BETONOWE OBNIŻONE (15 x 22cm)
	KRAWĘDŹ JEZDNI
	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE (8x30cm)
	PROJEKTOWANY ŚCIEK Z DWÓCH KOSTEK BETONOWYCH (10 x 10cm)
	ISTNIEJĄCE KRAWĘZNIKI DO ROZBIÓRKI
	ISTNIEJĄCE KRZEWY DO WYCINKI

Zgodnie z art. 36a ust. 5 Prawa Budowlanego wprowadzone zmiany są nieistotne wobec
zatwierdzonego projektu budowlanego.
1. Nie dotyczą zmiany zakresu objętego projektem zagospodarowania terenu
2. Nie dotyczą zmiany długości, czyli charakterystycznego parametru obiektu liniowego – drogi.
3. Dotyczą zmiany szerokości jezdni i położenia prostokątnego miejsc postojowych wobec jezdni, tj.
jezdni szer. 5,0m i miejsca postojowe o wymiarach 5,00m x 2,50m

mgr inż. Bartłomiej Dynowski
59-500 Złotoryja, ul. Letnicka 54a
w spec. drogowej
do projektowania i ograniczeń

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI		59-220 Legnica, ul. Zofii Kossak 3 tel/fax 76/ 720 84 01 tel. 760 456 770	
Objekt:	PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY UL. LETNIEJ W ZŁOTORYI		
Adres inwestycji:	Złotoryja działka nr 126/3, 128/2, 128/3, 128/5, 126/8, 521/8, 523/2, 523/6, 523/3, 523/5, obręb 0008 jednostka ewidencyjna 022602_1 Złotoryja		
Inwestor:	Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłat Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja		
Projektant główny branża drogowa:	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej		
Opracował:	inż. Paula Leśniak		
Temat rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Branża: DROGOWA
Data:	Studium:	Skala:	Nr rysunku:
31.05.2019	PB	1:500	01/PZT

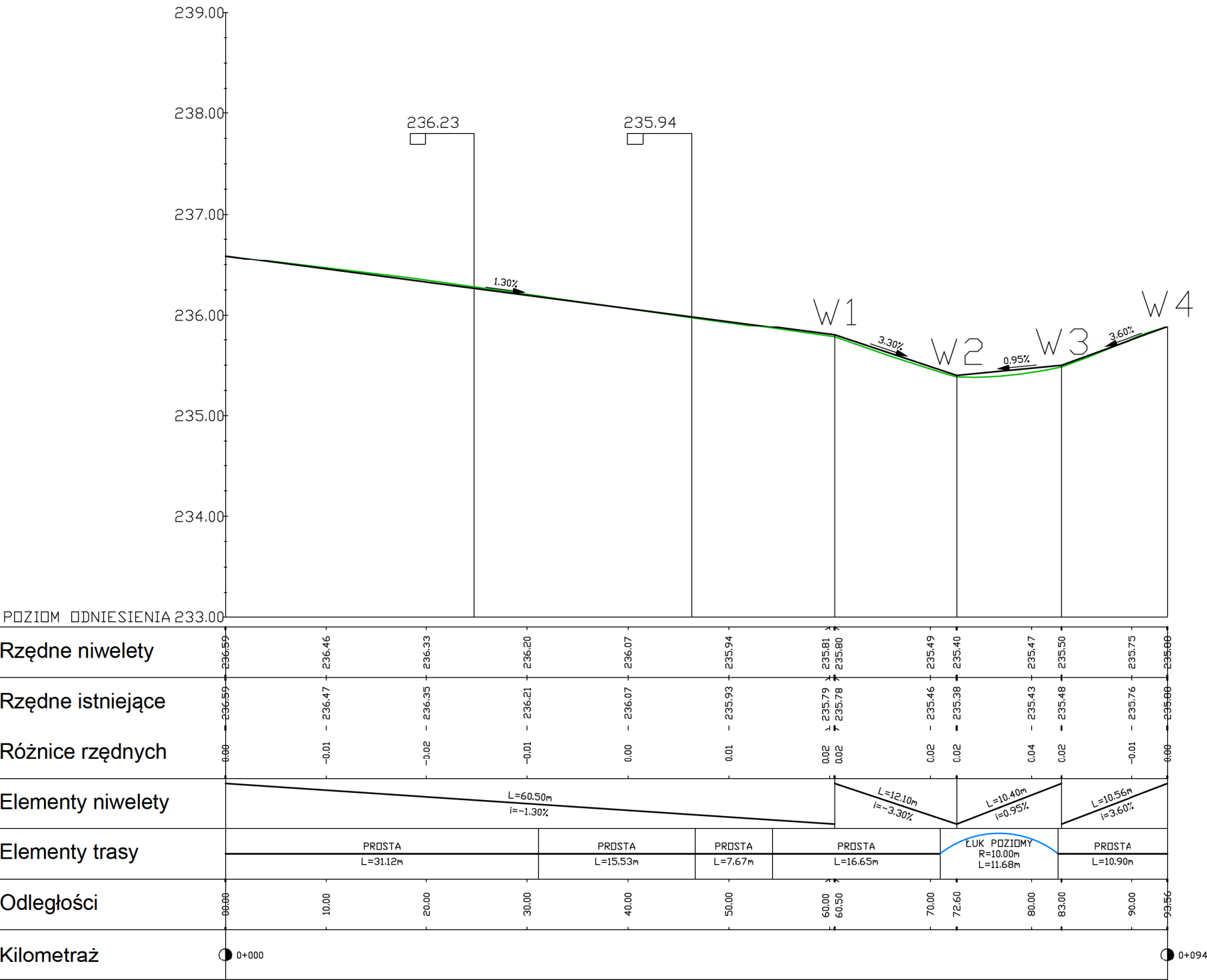


Zgodnie z art. 36a ust. 5 Prawa Budowlanego wprowadzone zmiany są nieistotne wobec zatwierdzonego projektu budowlanego.

1. Nie dotyczą zmiany zakresu objętego projektem zagospodarowania terenu
2. Nie dotyczą zmiany długości, czyli charakterystycznego parametru obiektu liniowego - drogi.
3. Dotyczą zmiany szerokości jezdni i położenia prostokątnego miejsc postojowych wobec jezdni, tj. jezdni szer. 5,0m i miejsca postojowe o wymiarach 5,00m x 2,50m

Bartłomiej Dynowski
mgr inż. Bartłomiej Dynowski
opr. budowlane nr 50/DOŚ/08
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Wykres profili - Linia trasowania UL. LETNIA



PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI		59-220 Legnica, ul. Zofii Kossak 3 tel/fax 76/ 720 84 01 tel. 790 456 770	
Obiekt:	PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY UL. LETNIEJ W ŻŁOTORYI		
Adres inwestycji:	Żłotoryja działka nr 1404/1, 478/1 dr obręb Stare Miasto jednostka ewidencyjna Legnica		
Inwestor:	Gmina Miejska Żłotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Żłotoryja		
Projektant główny branża drogowa:	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej		
Opracował:	inż. Paula Leśniak		
Temat rysunku:		Branża:	
		PROFIL PODŁUŻNY	
		DROGOWA	
Data:	Studium:	Skala:	Nr rysunku:
31.05.2019	PB	1:500; 1:50	02/D

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3A

59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54

REGON 021641458

tel/fax 76 720 84 01

tel kom. 790 456 770

e-mail bdynowski@wp.pl

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Temat:

**PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY ULICY LETNIEJ W
ZŁOTORYI**

Inwestor:

**GMINA MIEJSKA ZŁOTORYJA
PLAC ORLĄT LWOWSKICH 1
59-500 ZŁOTORYJA**

Adres:

**UL. LETNIA
59-500 ZŁOTORYJA**

Nr działki:

**dz. nr 126/3, 128/2, 128/3, 128/5, 126/8, 521/8, 523/2, 523/6, 523/3,
523/5, obręb 0008
Jednostka ewidencyjna 022602_1 Złotoryja**

**Kategoria obiektu
budowlanego:**

XXV

I. SPIS TREŚCI

I.	SPIS TREŚCI.....	16
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
1.	Zakres robót całego przedsięwzięcia.....	17
2.	Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	17
3.	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:	17
4.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	18
5.	Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych.....	18

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego przedsięwzięcia

Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty polegające na:
 - wykonaniu koryta lub nasypu
 - wykonaniu rozbiórek
 - wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni
 - odtworzenie warstwy humusu.

Kolejność wykonywanych robót:

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe
- roboty ziemne
- korytowanie/ wykonanie nasypów
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- roboty wykończeniowe, humus, nasadzenia krzewów

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas prowadzenia prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na ograniczoną przestrzeń pomiędzy istniejącymi posesjami oraz na istniejące sieci infrastruktury technicznej, toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ryzyko potrącenia przez ruch samochodów podczas zmiany organizacji ruchu
- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie łyżką koparki pracownika bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia, możliwość upadku z wysokości
- wibracja- zagęszczanie gruntu,
- ryzyko wpadnięcia do wykopu pracownika lub osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia wykopu balustradami lub przykrycia wykopu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt, lód i śnieg,
- wykopy powyżej 1m od poziomu gruntu,
- roboty ziemne w terenie uzbrojonym,
- możliwość porażenia prądem przy pracy z urządzeniami elektrycznymi.
- upadek z wysokości,
- oparzenie substancjami (preparatami) chemicznymi,

- robót ogólnobudowlanych
 - upadek z wysokości,
 - uderzenie spadającymi przedmiotami,
 - stosowanie elektronarzędzi,
 - transport ręczny, przygnięcie,

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- Pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy.
- pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń.
- Pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy.
- Powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
- Pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
- Powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
- stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
- materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
- sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.
- wykop należy oznakować i zabezpieczyć.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie

pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozrządzeniu Ministra Komunikacji oraz Administracji Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. Nr 7 poz.30
- Dz. U. Nr 22/53 poz.89 BHP Transport ręczny
- Rozporządzenie MBiPMB z 01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96 poz.437)

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Dynowski

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna

OKK.7131-89/2008/08

Wrocław, 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Bartłomiej Dynowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 8 stycznia 1978 r. w Jaworze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 50/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Bartłomiej Dynowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Dynowski
Ul. Batalionu Parasol 8/4
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. dr inż. Zofia Zwierchowska

Pan Bartłomiej Dynowski jest uprawniony:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju siałków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

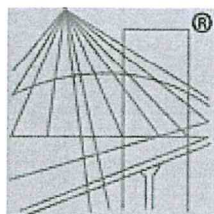
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. dr inż. Zofia Zwierchowska





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7E4-ZB6-4HM *

Pan Bartłomiej Dynowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0521/08
adres zamieszkania ul. Jana Karskiego 13, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-26 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

Legnica, dn. 23.05.2019r.



1013778009

**Pracownia Projektowa
Bartłomiej Dynowski
ul. Zofii Kossak 3A
59-220 Legnica**

TD/OLG/OMD/2019-05-23/000002
1014017353



Dotyczy: uzgodnienia branżowego przebudowy parkingu przy ul. Letniej w miejscowości Złotoryja.

Odpowiadając na wniosek informujemy, że w pobliżu projektowanej inwestycji znajdują się urządzenia elektroenergetyczne TAURON Dystrybucja S.A

Na załączonej mapie zaznaczono orientacyjny przebieg linii kablowych nN, SN oraz oświetlenia drogowego będących naszą własnością.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej, w miejscach zbliżeń należy zabezpieczyć osłonami rurowymi wychodzącymi 0,5m poza wykop zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, Region Chojnów, ul. Piotrowicka 3 w zakresie linii kablowej nN, SN oraz oświetlenia drogowego.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana pocztą.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:
Kinga Janowicz, tel.: 768899506

Załączniki:
Załącznik graficzny – 1 szt.
Wytyczne do zabezpieczenia kabli

Kopia:
1/ SWS 3
2/ OME,
3/ OMD - a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Kinga Janowicz
Kinga Janowicz



**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr 1014017353)**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Legnica Region Chojnów, ul. Piotrowicka 3, 59-225 Chojnów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

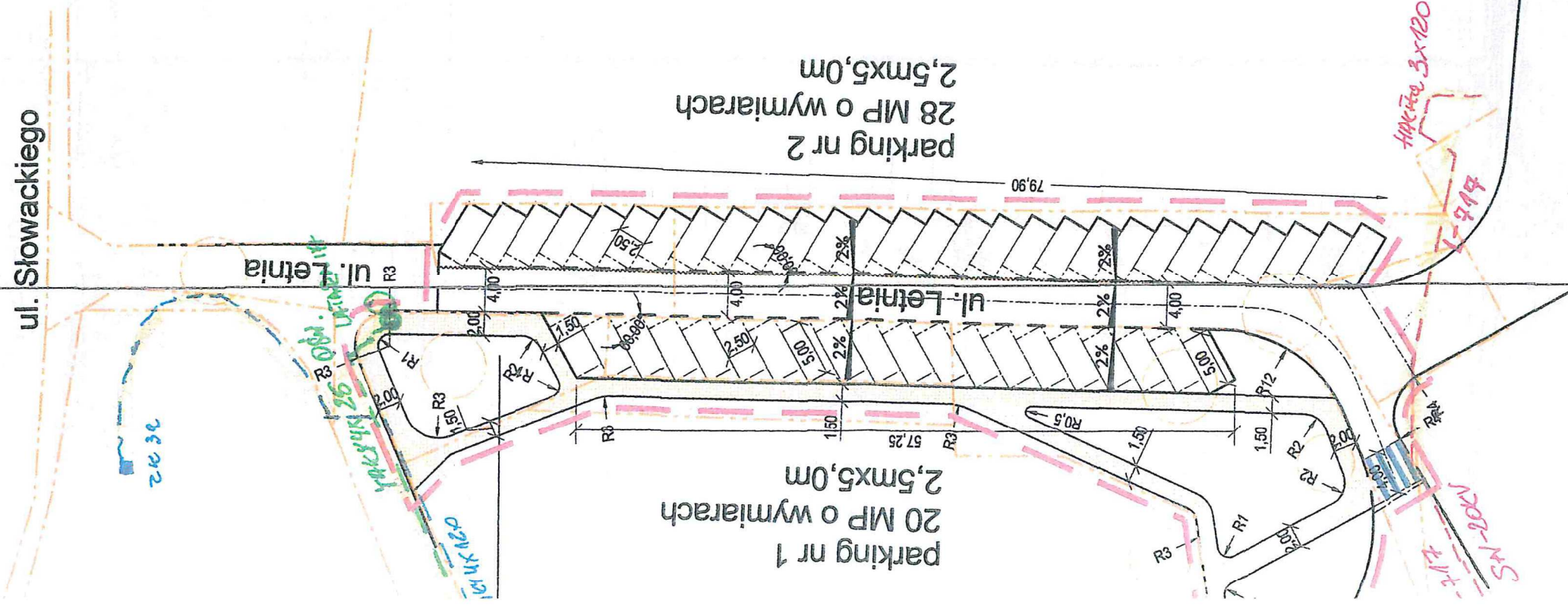
Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Legnicy
Wydział Dokumentacji

Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych


Kinga Janowicz

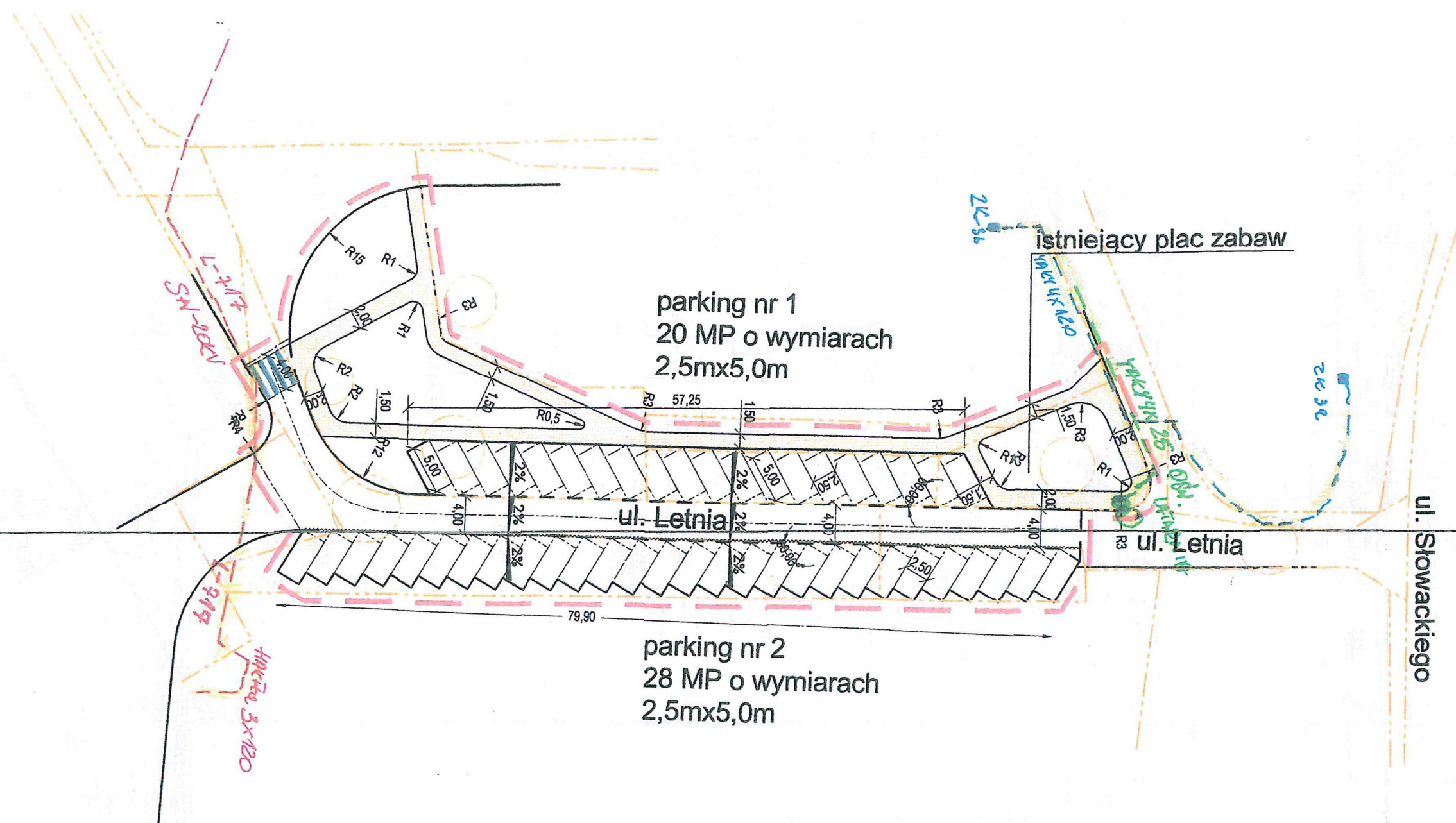


LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	GRANICE DZIAŁEK
	DRZEWA ISTNIEJĄCE
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
	NAMIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO - KOSTKA BETONOWA SZARA
	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ - NAW. BITUMICZNA
	MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BETONOWA ANTRACYTOWA
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30 cm
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY 15x22 cm
	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJEKTOWANY ŚCIEK Z DWÓCH KOSTEK BETONOWYCH 10x10 cm
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK DO ROZBIÓRKI
	ISTNIEJĄCE KRZEWY DO WYCINKI

złoto zasłane z R-717-93
--- dima koblara SN-20KV L-417
--- dima koblara N/A-04KV
--- dima koblara N/A-04KV
--- dima koblara N/A-04KV

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI	
Obiekt:	PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY UL. LETNIEJ W ZŁOTORYI
Adres inwestycji:	Złotoryja działka nr 1404/1, 478/1 dr obręb Stare Miasto jednostka ewidencyjna Legnica
Inwestor:	Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłat Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja
Projektant główny branża drogowa:	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/D/05/08 w spec. drogowej
Opracował:	inż. Paula Leśniak
Temat rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża: DROGOWA	
Data:	10.05.2019
Studium:	PB
Nr rysunku:	1:500
Nr projektu:	01/PZT



OW/5001/15/. 3192 /2019

Złotoryja, 24.05.2019 r.

Gmina Miejska Złotoryja

Pl. Orłąt Lwowskich 1

59-500 Złotoryja

za pośrednictwem

Pracownia Projektowa

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3a

59-220 Legnica

Dotyczy: uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa parkingu przy ul. Letniej w Złotoryi”

Rejonowe Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Złotoryi uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt jw.

Podczas realizacji ww. zadania należy uwzględnić poniższe zapisy:

1. W rejonie objętym modernizacją naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety drogi. Włazy studni kanalizacji sanitarnej należy wymienić na nowe. W rejonie objętym przebudową stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem.
2. Należy wykonać czyszczenie studzienek ściekowych.
3. Roboty należy wykonać ostrożnie nie niszcząc istniejącej infrastruktury wod.-kan.
4. Roboty ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą wod.-kan. wykonać ręcznie.
5. O przystąpieniu do robót należy poinformować RPK Sp. z o.o. w Złotoryi z 7-dniowym wyprzedzeniem.
6. Należy poinformować RPK Sp. z o.o. w Złotoryi o zakończeniu prac.
7. Niniejsze uzgodnienie pozostaje aktualne przez okres dwóch lat od daty wydania i należy je zamieścić w każdym egzemplarzu projektu.

Z poważaniem


PREZES ZARZĄDU
Paweł Macuga

Otrzymują:

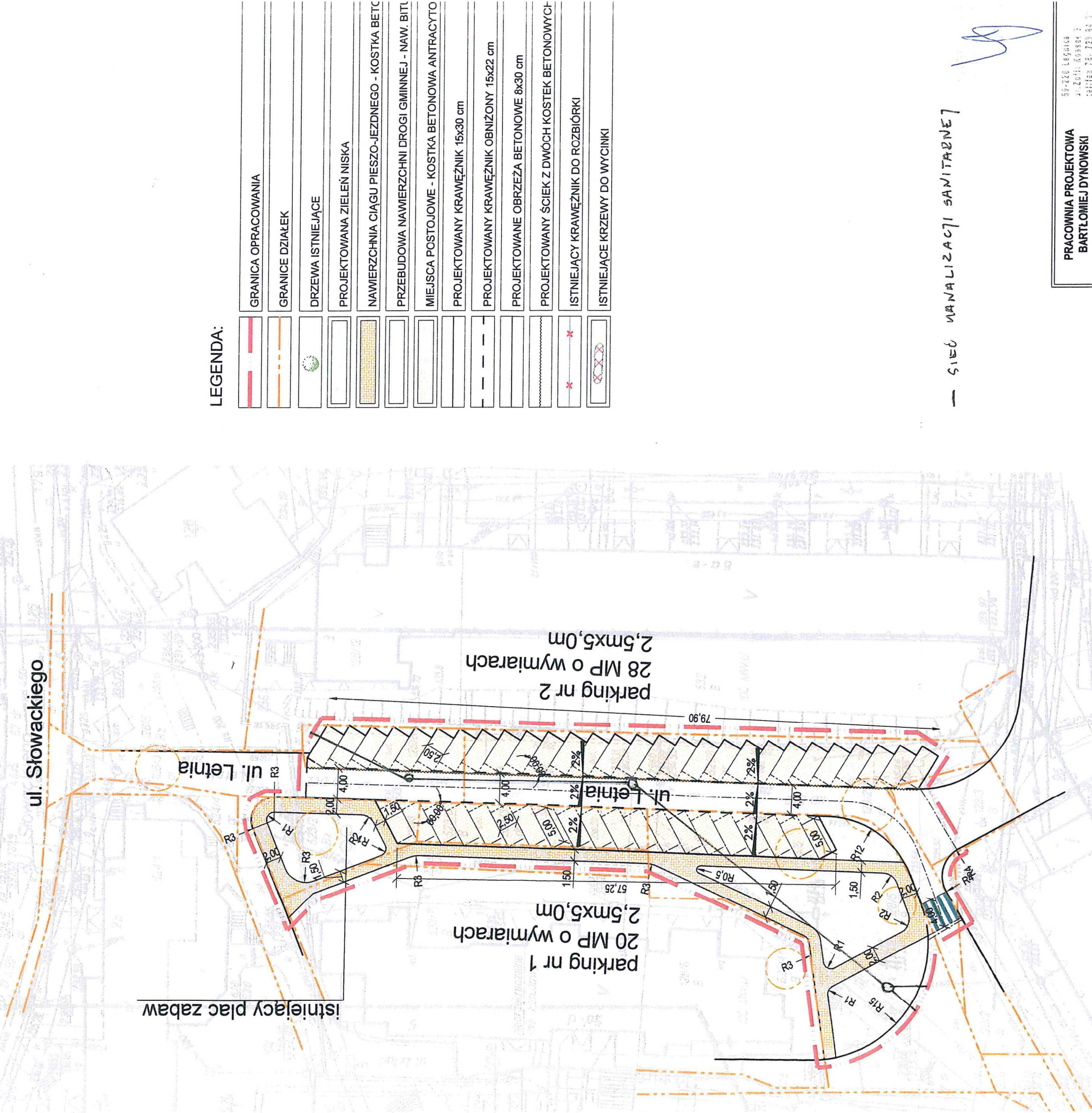
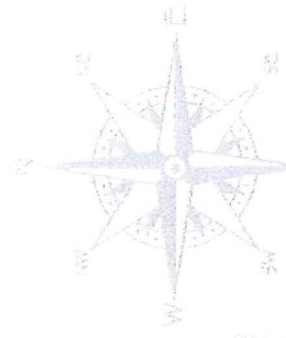
1. Adresat
2. OW a/a

Sprawę prowadzi: Bartosz Jaroński, Oddział Wodociągów i Kanalizacji, ul. Kolejowa 1 (tel. 76/87 83 162, wew. 57).

Zarząd:
Paweł Macuga
Prezes Zarządu

59-500 Złotoryja
al. Miła 2
tel: 76 878 31 37
fax: 76 878 36 82
e-mail: rpk@rpk.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej
IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000030576
NIP: 694-10-00-426
REGON: 390297800
Wysokość kapitału zakładowego: 25 071 200 PLN



LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	GRANICE DZIAŁEK
	DRZEWA ISTNIEJĄCE
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
	NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO - KOSTKA BETONOWA
	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ - NAW. BITUM. I KAM.
	MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BETONOWA ANTRACYTOWA
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30 cm
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBIŹNIONY 15x22 cm
	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJEKTOWANY ŚCIEK Z DWÓCH KOSTEK BETONOWYCH
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK DO ROZBIÓRKI
	ISTNIEJĄCE KRZEWY DO WYCINKI

— SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

[Handwritten signature]

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI			59-220 Legnica ul. Żelazna 3 telefon 76-723 34 37		
Obiekt:	PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY UL. LETNIEJ				
Adres inwestycji:	Złotoryja działka nr 1404/1, 478/1 dr obręb Sta jednostka ewidencyjna Legnica				
Inwestor:	Gmina Miejska Złotoryja Plac Orląt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja				
Projektant główny branża drogowa:	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOS/08 w spec. drogowej				
Opracował:	inż. Paula Leśniak				
Temat rysunku:					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Data:	10.05.2019	Skala:	PR	1:500	

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU

Delegatura w Legnicy
59-220 Legnica, ul. Zamkowa 2
☎ (076) 72 13 110

dwkz-lg@dwkz.pl

BIP <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

Legnica, dnia 27 czerwca 2019 r.

L/N.5183.720.2019.ABZ

Pracownia Projektowa
Bartłomiej Dynowski
ul. Zofii Kossak 3A
59-220 Legnica

Dotyczy: przebudowa parkingu przy ul. Letniej w Złotoryi

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.05.2019 r. (data wpływu dnia 14.05.2019 r.), w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Przebudowa parkingu przy ul. Letniej w Złotoryi”, po analizie wniosku i załącznika graficznego, uprzejmie informuję, że **do planowanego zamierzenia nie wnoszę uwag.**

Zgodnie z art. 32 ust. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2018 r., poz. 2067 t.j.) *Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:*

- 1) *wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) *zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) *niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).*

Zwrot 1 egz. załącznika graficznego

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Leszek Dobrzyński
KIEROWNIK DELEGATURY
w Legnicy

Otrzymuje:

- ✓ Pracownia Projektowa Bartłomiej Dynowski, ul. Zofii Kossak 3A, 59-220 Legnica
a/a teczka: miasto Złotoryja, ul. Letnia

Sprawę prowadzi: Agnieszka Bryła-Zogata, tel. 76 72 13 120; a.bryla@dwkz.pl

