

Toruń, 26.11.2024 r.

ZW-I.272.66.2024

ODPOWIEDZI NA PYTANIA, MODYFIKACJA SWZ

Informuję, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest dostawa 15 nowych niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem hybrydowym wpłynęły pytania, których treść wraz z odpowiedziami zamieszczam poniżej:

SWZ

Pytanie 1

XIV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM i XVI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

Wniosek nr 3. Dot. Zabezpieczenia należytego wykonania

Prosimy o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania do wartości 1 % ceny oferty.

Uzasadnienie

Zamawiający choć może zastosować wysoką wartość tj. 5 % wartości oferty do ustalenia zabezpieczenia należytego wykonania, to nie jest do tego obligowany. Tak wysoka wartość w sposób znaczący może mieć wpływ na końcową cenę oferty, gdzie standardy na rynku ze względu na relatywnie wysoką wartość jednostkową takich pojazdów wskazują, że zabezpieczenie to już na poziomie 1 % wartości dostawy staje się zabezpieczeniem skutecznym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje brzmienie § 11.

Pytanie 2

SWZ

XIV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM i XVI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

Wniosek nr 4. Dot. Wadium i zabezpieczenia należytego wykonania.

Prosimy o informację, czy wadium oraz zabezpieczenie należytego wykonania wniesione w postaci pieniądza na wskazane konto Zamawiającego będzie na koncie oprocentowanym? Jeżeli tak, to na jaki procent i czy wartość przy jego zwrocie będzie powiększona o środki wynikające z oprocentowania? Prosimy też o potwierdzenie, że wspomniane zabezpieczenie należytego wykonania jak rękojmia za wady dotyczy okresu gwarancji całopojazdowej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający przechowuje wadium i zabezpieczenie należytego wykonania umowy na rachunku oprocentowanym. Oprocentowanie jest zmienne. Zgodnie z art. 98 ust. 4 ustawy Prawo zamówień Publicznych Zamawiający zwraca wadium wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę. Podobnie zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z art. 450 ust. 5 ustawy.

Zamawiający potwierdza, że wspomniane zabezpieczenie należytego wykonania jak rękojmia za wady dotyczy okresu gwarancji całopojazdowej.

Załącznik nr 5 do SWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia)

Pytanie 1

Rozdział 2. Wymagania techniczne

Specyfikacja techniczna autobusów określająca warunki, warunki, parametry techniczne oraz wyposażenie pojazdu: punkt 25. Okna

- Podwójne szyby na wywietrznikach dachowych
- oraz punkt 32. System bezpieczeństwa
- Dwa otwierane elektrycznie szklane lub z tworzywa sztucznego szyberdachy pełniące także funkcje wyjść bezpieczeństwa

Zamawiający w powyższych punktach odnosi się do opisu wywietrzników dachowych, które mają być wykonane odpowiednio ze szkła z podwójną szybą lub z tworzywa sztucznego.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za tożsame lub spełniające wymagane warunki rozwiązanie, gdzie wywietrzniki dachowe elektrycznie otwierane, pełniące także funkcje wyjść bezpieczeństwa będą wykonane z jednowarstwowego tworzywa sztucznego.

Uzasadnienie:

Oferowane rozwiązanie spełnia wszystkie konieczne wymagania dla tego typu komponentów

i charakteryzuje się odpowiednią izolacją termiczną, wytrzymałością oraz jest szeroko stosowane przez uznanych producentów w autobusach tego typu i wysoko oceniane przez użytkowników.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza jako tożsame lub spełniające wymagane warunki rozwiązanie, w którym wywietrzniki dachowe elektrycznie otwierane, pełniące funkcje wyjść bezpieczeństwa będą wykonane z jednowarstwowego tworzywa sztucznego.

Pytanie 2

punkt 43. Pozostałe wyposażenie. • Router mobilny GSM LTE/4G z WiFi 2,4GHz i 5Ghz

Zamawiający oczekuje, że dostarczone autobusy będą wyposażone w dodatkowe urządzenia i systemy, które wymagają zastosowania karty SIM do transmisji danych.

Prosimy o doprecyzowanie, czy karty SIM niezbędne do poprawnego funkcjonowania odpowiednich urządzeń i systemów w tym router mobilny GSM będą dostarczone przez Zamawiającego lub wskazanego przez Zamawiającego Operatora?

Uzasadnienie:

Proponowane rozwiązanie jest szeroko stosowane i praktykowane przez użytkowników, gdyż ci posiadają w ramach swoich umów z określonymi operatorami bardzo korzystne warunki jeżeli chodzi o koszt abonamentu takich usług. Jednocześnie taka sytuacja powoduje brak konieczności kosztownej cesji na użytkownika lub właściciela np. po zakończeniu gwarancji całopojazdowej.

Prosimy też o doprecyzowanie, czy wspomniany router oprócz zastosowania w określonych systemach miałby pełnić również funkcję komercyjną polegającą na tym, że pasażerowie korzystając z sieci otwartej mieliby możliwość łączyć się z Internetu. Warto zaznaczyć, że ta dodatkowa funkcja sugerowałaby zastosowanie dodatkowego routera z dodatkową kartą do transmisji danych. Jedynie takie rozwiązanie mogłoby zagwarantować stabilną pracę routera w zakresie transmisji danych wykorzystywanych w określonych systemach.

Zamawiający w powyższym punkcie wskazał wyposażenie nie podając jego użyteczności.

Lakonicznie opisane urządzenie może mieć szerokie zastosowanie i w zależności od zastosowania może mieć różną ceną. Prosimy o doprecyzowanie funkcji jakie to urządzenie miałyby realizować.

ODPOWIEDŹ: Wykonawca dostarczy router GSM LTE/4G oraz karty SIM niezbędne do poprawnego funkcjonowania odpowiednich urządzeń i systemów, a także pokryje ich koszt utrzymania w okresie gwarancji. Zamawiający nie zgadza się na blokadę żadnych urządzeń (simlock) pod jednego konkretnego operatora.

Pytanie 3

Rozdział 1. Postanowienia ogólne, punkt 17

Prosimy o doprecyzowanie, że autoryzacja i licencje związane z oprogramowaniem do diagnostyki pojazdów wraz z aktualizacją (w zakresie diagnostyki usterek, instrukcji napraw, katalogów części) będą przez Wykonawcę przekazane nieodpłatnie dla wskazanego przez niego Operatora w okresie gwarancyjnym tj. gwarancji całopojazdowej.

Uzasadnienie:

Jasność zakresu zobowiązań oferentów dotyczących okresu gwarancji całopojazdowej również

w zakresie dokumentacji naprawczej i oprogramowanie, które mają być przekazane Zamawiającemu

lub Operatorowi wskazanemu przez Zamawiającego bez dodatkowego wynagrodzenia oraz na bieżąco aktualizowane i dostosowywane do każdego dostarczanego autobusu, spowodują jednoznaczność w przygotowaniu oferty.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, iż zobowiązanie Wykonawcy w tym zakresie licencjonowania jest na czas nieokreślony, zaś zobowiązanie w zakresie autoryzacji dotyczy okresu gwarancji całopojazdowej i kończy się wraz z jej zakończeniem.

Pytanie 4

Rozdział 2. Wymagania techniczne

Specyfikacja techniczna autobusów określająca warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie pojazdów: punkt 16. Norma emisji spalin i zużycie paliwa Zamawiający oczekuje, aby średnie zużycie paliwa w ruchu lokalnym było nie większe niż 28 dm³/100 km wg test SORT3 lub informacji producenta autobusów o wynikach zużycia paliwa wg. średniego zużycia.

Prosimy, aby Zamawiający uznał za tożsame lub spełniające wymagania rozwiązanie, gdzie Średnie zużycie paliwa w ruchu lokalnym nie większe niż 28 dm³/100 km będzie przedstawione wg testu SORT3 lub informacji producenta lub dostawcy autobusów o wynikach zużycia paliwa wg. średniego zużycia

Uzasadnienie:

Autobusy niektórych producentów dostarczane są na poszczególnych rynkach w Europie w oparciu o sieć Dealerów. Z tego względu to Dealer będący dostawcą pojazdów na danym rynku ma wiedzę w zakresie zużyci paliwa, gdyż to on ma bezpośredni kontakt z użytkownikami tych pojazdów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje brzmienie postanowień rozdziału 2 pkt 16 Norma emisji spalin i zużycie paliwa.

Pytanie 5

Rozdział 1. Postanowienia ogólne, punkt 19

Zamawiający oczekuje że :

„Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym Operator wskazany przez Zamawiającego obciąży Dostawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku - rzeczywistej pracochłonności”.

Prosimy, aby Zamawiający podał rzeczywistą wartość kosztów Operatora w zakresie roboczogodziny mechanika i uznał tę wartość jako kwotę rozliczeń realizowanych napraw w okresie gwarancji całopojazdowej dla dostarczonych autobusów. Prosimy również o podanie planowanych szacunkowych przebiegów rocznych dla jednego autobusu.

Uzasadnienie:

Określenie stawki rozliczeniowej jaki planowanego przebiegu rocznego umożliwi Oferentom prawidłowe oszacowanie kosztów obsługi w okresie gwarancji, a tym samym rzetelną kalkulację ceny ofertowej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający przyjmuje rzeczywistą wartość kosztów Operatora w zakresie roboczogodziny mechanika wynoszącą 180 zł netto jako kwotę rozliczeń

realizowanych napraw w okresie gwarancji całopojazdowej dla dostarczonych autobusów. Średni planowany roczny przebieg autobusu hybrydowego wynosi 82 606 km. Przekroczenie wyżej wskazanych parametrów nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego.

Pytanie 6

Rozdział 1. Postanowienia ogólne, punkt 5
gdzie zamawiający pisze

...

W formularzu ofertowym należy złożyć oświadczenie o posiadanym przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji typu pojazdu, dopuszczający go do poruszania się i rejestracji pojazdu na terenie RP.

Prosimy o wyrażenie zgody na modyfikację formularza ofertowego Załącznik nr 2 do SIWZ

w taki sposób, aby wprowadzić oświadczenie potwierdzające ten wymóg, lub udostępnienie nowego załącznika, który uwzględni rzeczony oświadczenie.

Uzasadnienie.

Zamawiający we wzorcu Załącznik nr 2 do SIWZ nie uwzględnił stosownego oświadczenia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający modyfikuje formularz ofertowy dodając oświadczenie o posiadanym przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji typu pojazdu, dopuszczający go do poruszania się i rejestracji pojazdu na terenie RP.

Pytanie 7

Rozdział 2. Wymagania techniczne Specyfikacja techniczna autobusów określająca warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie pojazdów: punkt 3. Wymiary autobusu, Wysokość całkowita: nie więcej niż 3.500 mm

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, których wysokość całkowita będzie wynosić nie więcej niż 3.600 mm?

Zwiększenie dopuszczalnej wysokości maksymalnej autobusu spowoduje, że większa liczba potencjalnych producentów będzie mogła złożyć ofertę w postępowaniu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy pkt 3 Wymiary autobusu w Rozdziale 2 Załącznika nr 5 do SWZ.

Pytanie 8

Rozdział 3. Pakiety naprawcze

Prosimy o potwierdzenie, że opisane w rozdziale „Pakiety naprawcze” będą przekazane Zamawiającemu lub wskazanemu przez niego Operatorowi nieodpłatnie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że "Pakiety naprawcze" zostaną przekazane zamawiającemu lub wskazanemu przez niego Operatorowi nieodpłatnie.

Pytanie 9

Rozdział 2.

punkt 43. Pozostałe wyposażenie. • Router mobilny GSM LTE/4G z WiFi 2,4GHz i 5Ghz
Pozostałe wyposażenie - Moduł GPS wraz z oprogramowaniem przekazujący bezpłatnie w okresie gwarancji informacje o lokalizacji pojazdu oraz podstawowe parametry pracy i jego stan techniczny

Czy Zamawiający oczekuje wraz z dostawą autobusów, dostawy serwera, na którym zostanie zainstalowane niezbędne oprogramowanie umożliwiające przesyłanie danych o lokalizacji pojazdu, oraz o podstawowych parametrach pracy i jego stanie technicznym? - Router mobilny GSM LTE/4G z WiFi2,4GHz i 5 GHz

ODPOWIEDŹ: Zamawiający oczekuje, że dane te będą gromadzone w chmurze dostarczonej przez Wykonawcę. Dostęp do tych danych będzie odbywał za pomocą przeglądarki internetowej (podstawowe dane z szyny CAN, aktualne położenie na mapie). Usługa w okresie gwarancji będzie bezpłatna. Wykonawca odpowiada za aktualizowanie systemu. Ponadto Wykonawca umożliwi bezpłatne przeniesienie systemu na serwer Zamawiającego, po okresie gwarancji.

Pytanie 10

Rozdział 2.

punkt 43. Pozostałe wyposażenie. • Router mobilny GSM LTE/4G z WiFi 2,4GHz i 5Ghz
Pozostałe wyposażenie - Moduł GPS wraz z oprogramowaniem przekazujący bezpłatnie w okresie gwarancji informacje o lokalizacji pojazdu oraz podstawowe parametry pracy i jego stan techniczny

Czy Zamawiający dostarczy wykonawcy niezbędne karty SIM do obsługi przesyłania danych o lokalizacji pojazdu, oraz o podstawowych parametrach pracy i jego stanie technicznym?

ODPOWIEDŹ: Karty SIM w okresie gwarancji zapewnia Wykonawca.

Załącznik nr 6 do SWZ (wzór umowy)

Pytanie 1

§ 12. Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną w przypadku:

1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu wskazanego w § 3 ust. 1 pkt. 1 lub 2 Umowy w wysokości 0,05 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 10 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;

Prosimy o uwzględnienie w zapisach umowy sytuacji, gdzie hipotetyczne opóźnienie dostawy jednego pojazdu nie będzie skutkowało naliczeniem kar o wartości 0,05 % wynagrodzenia brutto całej dostawy.

Obecne sytuacja nie uwzględnia aspektu proporcjonalności, gdzie zasadne jest, aby naliczyć kary proporcjonalnie do wielkości niezrealizowanej na czas umowy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje brzmienie postanowień § 12 ust. 1 pkt 1 projektu umowy.

Pytanie 2

1. Wykonawca zapłaci karę umowną w przypadku:

...

Prosimy o doprecyzowanie, że egzekucja kar z tytułu zapisów w 6. § będzie realizowana, gdy zwłoka w wykonaniu tam opisanych zobowiązań będzie wynikała z winy Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje brzmienie postanowień § 12 projektu umowy.

Pytanie 3

§ 9 ust. 16

16.

Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad w następujących terminach:

1) w przypadku wad istotnych, czyli wad stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi,

lub bezpieczeństwa ruchu drogowego, lub uniemożliwiających albo znacznie utrudniających możliwość eksploatacji Pojazdu, - w terminie 72 godzin od chwili powiadomienia, o którym mowa w ust. 13;

2) w przypadku wad nieistotnych, czyli wad niepowodujących zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi, lub bezpieczeństwa ruchu drogowego, lub nieutrudniających w znaczny sposób eksploatacji Pojazdu - w terminie 144 godzin od chwili powiadomienia, o którym mowa w ust. 13.

Prosimy o wydłużenie czasów na naprawy odpowiednio dla sytuacji w pp. 1) z 72 godzin na 168 godzin i w pp. 2) z 144 godzin na 336 godzin.

Uzasadnienie

Okres trzech dni wydaje się możliwy jedynie przy założeniu, gdzie usunięcie usterki byłoby realizowane przez Operatora na miejscu. Wówczas zdiagnozowanie usterki, zamówienie części, otrzymanie jej i wymiana byłaby możliwa we wskazanym terminie. W przypadku jednak, gdyby usunąć usterkę miałby Wykonawca, choćby ze względu na złożoność procesu diagnostycznego, ciąg czynności jest wydłużony o konieczność przyjazdu serwisanta w celu wykonania własnej diagnostyki. Również samo usunięcie usterki wymuszałoby kolejny przyjazd serwisanta co również powoduje zwłokę w usunięciu usterki.

Usunięcie wad mniej istotnych tj. również takich, które nie wykluczają pojazd z ruchu mogły być realizowane w czasie planowanego postoju pojazdu tj. w momencie gdy autobus nie jest eksploatowany. Dłuższy czas na zaplanowanie takiej naprawy powoduje możliwość jej realizacji bez utraty nawet w najmniejszym stopniu użyteczności pojazdu dla Zamawiającego.

W każdym razie bez względu na złożoność i charakter usterki, usunięcie jej jest priorytetem i deklarujemy realizację w czasie najkrótszym z możliwych.

Zatem skoro jakiegokolwiek wątpliwości przy realizacji Zamówienia powstają - a mogłyby mieć wpływ na wynik postępowania - liczymy na ich wyjaśnienie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zmodyfikował brzmienie postanowień § 9 ust 16 pkt 1 i 2 projektu umowy.

Pytanie 4

§ 5. Dokumentacja Pojazdu

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności przekazania dokumentów w wersji papierowej, jeżeli będzie dostępna ich wersja elektroniczna?

Uzasadnienie

O ile np. instrukcja obsługi pojazdu czy Świadectwo Homologacji występuje w formie papierowe, to przykładowo katalog materiałów eksploatacyjnych i części, dotyczy również instrukcji napraw, występuje tylko w wersji elektronicznej on-line, gdzie istnieje możliwość wydruku części informacji, którą zainteresowany oczekuje. Wydrukowanie całości tych dokumentów w liczbie ponad 5 tysięcy stron, dodatkowo w dwóch egzemplarzach na autobus przy dostawie 15 autobusów wydaje się nie do końca zasadne. Również względy ekologiczne, które wymuszają na producentach autobusów pewne praktyki spowodowały, że dokumentacja ta jest przekazywana i przechowywana bez konieczności całościowego wydruku.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że w przypadku dokumentów takich jak katalog materiałów eksploatacyjnych, katalog części zamiennych, instrukcji napraw, zaakceptuje ich wersję elektroniczną.

Pytanie 5

§ 5 ust. 1

Prosimy o potwierdzenie, że pisząc 2) dokumentacja konstrukcyjna (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu); Zamawiający miał na myśli ogólną informację na temat konstrukcji oferowanych autobusów.

Uzasadnienie

Dokumentacja konstrukcyjna jest pojęciem bardzo obszernym, a złożone rysunki techniczne wykonane do celów projektowych jako nadzoru produkcyjnego nie są przez producentów autobusów udostępniane.

ODPOWIEDŹ: Pod pojęciem dokumentacji konstrukcyjnej Zamawiający miał na myśli zbiór informacji technicznej o skonstruowanym pojeździe zawartych na rysunkach technicznych i dokumentacji opisowej.

Pytanie 6

Rozdział 3. Pakiety naprawcze

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności nieodpłatnego dostarczenia części opisanych jako „Pakiet naprawczy”

Uzasadnienie

W związku z dynamicznym rozwojem technologii budowy autobusów hybrydowych należy zakładać, że technologia ta, która umożliwia co rusz nowe rozwiązania będzie miała wpływ na zmianę w zakresie nie tylko oprogramowania, lecz również części i

podzespołów, które wraz z uaktualnieniami mogą być modernizowane w autobusach. Zwłaszcza gdy bierzemy pod uwagę oczekiwany czas eksploatacji autobusu, sytuacja ta może doprowadzić, że zastosowanie w naprawach istotnej części otrzymanych wraz z autobusami podzespołów ograniczy wprowadzanie nowych rozwiązań programowych, a nawet niektóre z tych elementów mogą okazać się z czasem nieprzydatne.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje brzmienie postanowień § 2 ust 3 projektu umowy.

SWZ

Pytanie 1

Wniosek nr 1.

Dot. SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Rozdział V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, punkt 1. Zamawiający, na podstawie art. 112 ustawy Pzp określa następujące warunki udziału w postępowaniu; pp. 1.3 Sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową

w wysokości nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów 00/100 złotych).

Czy Zamawiający uzna, że Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł (słownie: pięć milionów 00/100 złotych).

Uzasadnienie

Na rynku oferującym autobusy w zależności od modelu organizacji sprzedaży, wśród Wykonawców oprócz producentów autobusów również funkcjonują dealerzy określonych marek autobusów.

To sprawia, że aby równo traktować obie grupy podmiotów, Zamawiający jeżeli określają warunek sytuacji ekonomicznej zazwyczaj oczekują, że Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł. Taki stan rzeczy powoduje, że większość wykonawców posiada odpowiednie oświadczenie właśnie w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje brzmienie ppkt 1.3 Rozdziału V WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Pytanie 2

Wniosek nr 1.

Dot. SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Rozdział III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia:

Pojazdy zostaną dostarczone w jednej partii do miejsca wskazanego w § 2 ust. 6 projektu umowy,

w następujących ilościach i terminach:

1) 5 sztuk Pojazdów do dnia 30 września 2025 r. jednak w terminie nie krótszym niż 10 miesięcy od dnia zawarcia Umowy;

Prosimy, aby Zamawiający rozważył możliwość wydłużenie terminu realizacji dostawy pierwszych 5 sztuk pojazdów z 10 miesięcy do 12 miesięcy.

Uzasadnienie

Okres 12 miesięcy na realizację takiego zadania zapewni większości potencjalnym Wykonawcom terminową realizację dostawy. Wydłużenie okresu może spowodować, że większa liczba Wykonawców będzie mogła złożyć ofertę. Ponad to okres 12 miesięcy na realizację dostawy jest zazwyczaj najkrótszym okresem jaki pojawia się w przetargach na dostawy autobusów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający modyfikuje terminy realizacji dostaw pojazdów.

Rozdział III SWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia:

Pojazdy zostaną dostarczone w jednej partii do miejsca wskazanego w § 2 ust. 6 w następujących ilościach i terminach:

- 1) 5 sztuk Pojazdów do dnia 10 grudnia 2025 r. jednak w terminie nie krótszym niż 10 miesięcy od dnia zawarcia Umowy;
- 2) 5 sztuk Pojazdów do dnia 28 lutego 2026 r. jednak w terminie nie krótszym niż 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy;
- 3) 5 sztuk Pojazdów do dnia 30 kwietnia 2026 r. jednak w terminie nie krótszym niż 14 miesięcy od dnia zawarcia Umowy.”

§ 3 ust 1 projektu Umowy otrzymuje brzmienie:

„ 1. Pojazdy zostaną dostarczone w jednej partii do miejsca wskazanego w § 2 ust. 6 w następujących ilościach i terminach:

- 1) 5 sztuk Pojazdów do dnia 10 grudnia 2025 r. jednak w terminie nie krótszym niż 10 miesięcy od dnia zawarcia Umowy;
- 2) 5 sztuk Pojazdów do dnia 28 lutego 2026 r. jednak w terminie nie krótszym niż 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy;
- 3) 5 sztuk Pojazdów do dnia 30 kwietnia 2026 r. jednak w terminie nie krótszym niż 14 miesięcy od dnia zawarcia Umowy;”

Zamawiający modyfikuje terminy związania ofertą oraz składania i otwarcia ofert wg poniższego:

Termin składania ofert 10.11.2024 r., godz. 10:00.

Termin otwarcia ofert 10.11.2024 r., godz. 10:10.

Termin związania ofertą: 08.04.2025 r.

Z up. Przewodniczącego Komisji Przetargowej