

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa 1933C

Droga gminna 090412C

Branża: Drogowa

Inwestor:

Gmina Kcynia

Rynek 24

89-240 Kcynia

Wykonawca:

MW DROGI Milena Wieczorek

Ul. Okrężna 15

86-010 Koronowo

Opracowanie:

mgr inż. Milena Wieczorek

04.07.2021r.

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa 1933C

Droga gminna 090412C

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Stan istniejący	3
1.4. Stan projektowany	4
1.5. Uwagi	5
KARTA UZGODNIENÍ	6
Rys. 1. Plan orientacyjny	7
Rys.2.1-2.4 Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu	8-11

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- ✓ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm. wraz z załącznikami 1,2,3,4),
- ✓ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm).
- ✓ Wizja lokalna dokonana przez projektanta

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 090412C i fragmentu drogi powiatowej nr 1933C.

Zmianę organizacji ruchu wprowadza się w związku z planowanym remontem drogi gminnej.

1.3. Stan istniejący

Droga gminna nr 090412C rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1933C. Odcinek drogi gminnej objęty remontem wynosi 1592,55m. Droga gminna stanowi obsługę komunikacyjną dla przyległej zabudowy zagrodowej oraz pól.

Drogi objęte niniejszym opracowaniem posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0m oraz pobocza. Część opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym.

Odcinki dróg objęty niniejszym opracowaniem charakteryzują się gospodarczym charakterem ruchu. Występują na nim niewielkie sezonowe wahania ruchu tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy zbliżony jest do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Natężenie ruchu małe.

1.4. Stan projektowany

Projekt obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: w tym oznakowanie skrzyżowania, niebezpiecznego zakrętu oraz przystanków autobusowych w związku z planowanym remontem drogi gminnej.

Zestawienie likwidowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość (szt.)
A-11	1

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość (szt.)	Uwagi
A-1	1	
A-2	1	
A-6b	1	ist. do wymiany
A-6c	1	
A-7	1	
B-33	2	30km/h
B-33	2	70km/h
B-34	2	30km/h
D-15	2	

D-43	1	
D-18a	1	

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Znak	Ilość
P-13	8mb
P-17	2x30mb

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Znak	Ilość
U-3c	1szt x 3m
U-3d	1szt x 3m

1.5. Uwagi

- Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie znaki powinny odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową.
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas obowiązywania w nienagannym stanie technicznym.
- Znaki wielkość średnie, słupki ocynkowane średnica min. 50 mm

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2022 roku

KARTA UZGODNIENÍ