

# **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestor:

**Gmina Kcynia**

**ul. Rynek 23**

**89-240 Kcynia**

Zamawiający:

**Gmina Kcynia**

**ul. Rynek 23**

**89-240 Kcynia**

Wykonawca:

**MW DROGI Milena Wieczorek**

**Ul. Okrężna 15**

**86-010 Koronowo**

Temat:

**Remont drogi w miejscowości Elizewo**

Adres:

**Obręb Suchoręcz, działki o nr ewid.: 160/6, 184, 160/5**

**Obręb Elizewo, działki o nr ewid.: 34/1, 33, 32/1, 56/1, 29/1, 31/1, 28/1, 27/1, 26/1, 35, 46/1, 25/5,  
23/1, 22/1, 21/1, 20/1, 19/1, 18/1**

**Obręb Suchoręczek: działka o nr ewid. 64**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV drogi i kolejowe drogi szynowe**

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Milena Wieczorek	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej numer ewidencyjny KUP/0079/PBD/19	

**30.07.2021r.**

### **Zawartość opracowania**

Strona tytułowa – <b>Załącznik do zgłoszenia</b>
Zawartość opracowania projektu wykonawczego
Oświadczenie projektanta
Strona tytułowa – <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
Opis techniczny
Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Uprawnienia projektowe - decyzja
Zaświadczenie o przynależności KPOIIB
Projekt zagospodarowania terenu
Przekrój normalny
Uzgodnienia i opinie

**mgr inż. Milena Wieczorek**

niniejszym oświadczam, iż zgodnie z art. 20 ust. 4 – ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) projekt budowlany:

**„Remont drogi w miejscowości Elizewo”**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

# Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor:

**Gmina Kcynia**

**ul. Rynek 23**

**89-240 Kcynia**

Zamawiający:

**Gmina Kcynia**

**ul. Rynek 23**

**89-240 Kcynia**

Wykonawca:

**MW DROGI Milena Wieczorek**

**ul. Okrężna 15**

**86-010 Koronowo**

Temat:

## **Remont drogi w miejscowości Elizewo**

Adres:

**Obręb Suchoręcz, działki o nr ewid.: 160/6, 184, 160/5**

**Obręb Elizewo, działki o nr ewid.: 34/1, 33, 32/1, 56/1, 29/1, 31/1, 28/1, 27/1, 26/1, 35, 46/1, 25/5,  
23/1, 22/1, 21/1, 20/1, 19/1, 18/1**

**Obręb Suchoręczek: działka o nr ewid. 64**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV drogi i kolejowe drogi szynowe**

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Milena Wieczorek	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej numer ewidencyjny KUP/0079/PBD/19	

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124)
- Mapa zasadnicza
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- Wizja lokalna w terenie

### **2. Przedmiot opracowania:**

Zakres robót objętych niniejszym opracowaniem obejmuje remont drogi gminnej nr 090412C od skrzyżowania z drogą powiatową o numerze P1933C na długości 1592,55m.

Założenia projektowe:

- Klasa drogi – D
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni śr. 5m
- Pobocza gruntowe
- Droga przebiegająca poza terenem zabudowy oraz w terenie zabudowy

### **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Droga gminna nr 090412C rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1933C. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości śr. 5m. Nawierzchnia jest zdeformowana zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, posiada liczne spękania, ubytki i wyboje. Droga gminna stanowi obsługę komunikacyjną dla przyległej zabudowy zagrodowej oraz zlokalizowanych wzdłuż drogi użytków rolnych. Zakres opracowania obejmuje działki o nr ew. 160/6, 184, 160/5, obręb Suchoręcz, 34/1, 33, 32/1, 56/1, 29/1, 31/1, 28/1, 27/1, 26/1, 35, 46/1, 25/5, 23/1, 22/1, 21/1, 20/1, 19/1, 18/1, obręb Elizewo, 64, obręb Suchoręczek. Długość odcinka podlegającego remontowi to 1592,55m.

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **Plan sytuacyjny:**

Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni po istniejącym śladzie o szerokości śr. 5m: warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4cm oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o gr. 3cm. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych – łuków o promieniach i parametrach podanych na rysunkach.

##### **Rozwiązanie wysokościowe:**

Rozwiązanie wysokościowe nawiązuje do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni i zjazdów

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- Warstwa ścieralna AC8S o gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC11W o gr. 3cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o gr. 4-6cm (do obliczeń przyjęto 4cm)

Sprawdzenie wymaganej grubości zastępczej projektowanego wzmocnienia:

$H_{zast.proj.} = a_1 \cdot h_1 + a_2 \cdot h_2 + \dots + a_n \cdot h_n$ , w którym

$h_1, h_2, \dots, h_n$  – projektowana grubość poszczególnych warstw nakładki

$a_1, a_2, \dots, a_n$  – współczynniki materiałowe poszczególnych warstw

Przyjęto następujące współczynniki materiałowe:

- beton asfaltowy – 2,0

$$H_{zast.proj.} = 2 \cdot 4 + 2 \cdot 3 + 2 \cdot 4 = 22 > H_{wym} = 8$$

Minimalna grubość pakietu warstw asfaltowych ułożonych na warstwach pośrednich z materiału niezwiązanego asfaltem – KR1 – 8cm

Rodzaj i lokalizacja nawierzchni przedstawiona została na planie zagospodarowania terenu.

Zakres robót przedstawiono w przedmiarze oraz w zestawieniach robót.

#### **Zestawienie projektowanych powierzchni (m<sup>2</sup>)**

Jezdnia	8182,74
---------	---------

#### **Odwodnienie**

Zachowany zostaje istniejący powierzchniowy system odwodnienia poprzez projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne do istniejących rowów.

#### **5. Gospodarka drzewostanem**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wymaga likwidacji drzewa i krzewów. Drzewa zlokalizowane w strefie oddziaływania prowadzonych robót przez cały czas ich trwania należy odpowiednio zabezpieczyć.

#### **6. Charakterystyka archeologiczna**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w strefie „W” ochrony archeologicznej. Roboty należy wykonywać zgodnie z ustaleniami opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków WUOZ.DB.WZN.5152.4.45.2021.AW z dnia 17.07.2021 roku.

#### **7. Wpływ eksploatacji górniczych**

Nie dotyczy

#### **8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## **9. Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się dom pasa o szerokości 6m w terenie zabudowy i 15m poza teren zabudowy od krawędzi projektowanej drogi – art. 43 ustawy z dnia 24 marca 1985 roku o drogach publicznych.

## **10. Organizacja ruchu na czas budowy**

Prowadzenie robót drogowych powinno odbywać się z zachowaniem oznakowania zgodnego z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z zarządcą drogi projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

## **11. Uwagi końcowe**

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu. Lokalizacja uzbrojenia pokazana została na naniesieniach sieci przewodów uzbrojenia terenu. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych (zgodnie z załączonymi uzgodnieniami). Wykopy kontrolne wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie prace budowlano – inżynierskie wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych i przeszkolonych.



# INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor:

**Gmina Kcynia**

**ul. Rynek 23**

**89-240 Kcynia**

Zamawiający:

**Gmina Kcynia**

**ul. Rynek 23**

**89-240 Kcynia**

Wykonawca:

**MW DROGI Milena Wieczorek**

**ul. Okrężna 15**

**86-010 Koronowo**

Temat:

## **Remont drogi w miejscowości Elizewo**

Adres:

**Obręb Suchoręcz, działki o nr ewid.: 160/6, 184, 160/5**

**Obręb Elizewo, działki o nr ewid.: 34/1, 33, 32/1, 56/1, 29/1, 31/1, 28/1, 27/1, 26/1, 35, 46/1, 25/5,  
23/1, 22/1, 21/1, 20/1, 19/1, 18/1**

**Obręb Suchoręczek: działka o nr ewid. 64**

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Milena Wieczorek	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej numer ewidencyjny KUP/0079/PBD/19	

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji:**

- Prace przygotowawcze
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:**

Nawierzchnia jezdni, zjazdów

**3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Istniejące uzbrojenie terenu

**4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:**

- **Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek** – w konsekwencji nierówności terenu, namokniętego gruntu, robót ziemnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Uderzenie, przygniecenie oraz najechanie przez środki transportowe i maszyny budowlane** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie transportu wewnętrznego przedmiotów i materiałów budowlanych, realizacji robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcyjnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie prac, przy których używane są piły do cięcia nawierzchni, przycinania betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, polbruk), występuje na etapie robót przygotowawczych i związanych z realizacją obramowania jezdni i zjazdów oraz kładzenia polbruk.
- **Uderzenie o nieruchome przedmioty** - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.
- **Porażenie prądem elektrycznym** - występuje w okresie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w trakcie zakładania rur osłonowych na kablowych liniach energetycznych.
- **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy od piły drogowej i szlifierki kątowej** - podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

**5. W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą**

**stosowane :**

- oznakowanie miejsc prowadzenia robót /znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp. /
- każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie
- deskowanie ścian wykopu
- używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem
- używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem
- odzież ochronna, obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej (rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki odblaskowe)
- umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy (wysiłek fizyczny)

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania prac stwarzających potencjalne zagrożenie i zaznajomić z nią pracowników, którym zostaną one powierzone do wykonania. Osoby te należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, załadunkowych i rozładunkowych oraz nawierzchniowych.

Po przeszkoleniu pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Wykonawca lub inwestor winni opracować projekt organizacji ruchu względnie sposób zabezpieczenia miejsca robót na czas realizacji zadania związanego z wykonaniem remontu drogi, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających

bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania - wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrozdzenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pachołków gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp.

# **UZGODNIENIA I OPINIE**