

USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do
Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w
Brodnicy Górnej**

Branża: drogowa

**Inwestor: Burmistrz Kartuz
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu	2
1.4. Opis stanu projektowanego	2
1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne	3
1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót	3
1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie	4
1.6. Zestawienie oznakowania	4

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. Ust. 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania **Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej.**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejąca nawierzchnia drogi dojazdowej posiada nawierzchnię gruntową z lokalnym utwardzeniem fragmentów drogi płytami żelbetowymi. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie 3-5 metrów. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, na odcinku gruntowym występują koleiny i zastoiska wody, natomiast na odcinkach utwardzonych płyty są popękane i wykazują klawiszowanie. Droga posiada system odwodnienia w postaci rowów i trzech przepustów pod drogą, prowadzący wodę ze skarpy z kierunku Brodnicy Górnej w stronę jeziora. Rowy nadają się do oczyszczenia, a przepusty posiadają rury w dobrym stanie technicznym jednak do wymiany nadają się ich ścianki czołowe. Na dwóch przepustach znajdują się bariery drogowe energochłonne w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie, formalnie obowiązuje tutaj ograniczenie prędkości do 90 km/h ze względu na teren niezabudowany.

1.4. Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi polega na poszerzeniu i utwardzeniu istniejącej nawierzchni jezdni. Projektowany korpus drogi obejmuje nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0 metrów wraz z poboczymi.

1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone **w pasie drogowym drogi gminnej oraz powiatowej**.

Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, zagrożenie związane z warunkami terenowymi (uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy powinni być wyposażeni w **kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi**, odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Ruch wahadłowy można wprowadzić pod warunkiem sterowania tym ruchem poprzez osoby posiadające kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3]. Dopuszcza się sterowanie ruchem wahadłowym poprzez zastosowanie sygnalizacji świetlnej.

Osoby kierujące ruchem wahadłowym muszą posiadać odpowiednie uprawnienia.

(Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840))



Fot.1 Kamizelka
„KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem
standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Przewiduje się wykonywanie prac odcinkami zgodnie z postępowaniem prac. Pas ruchu zajmowany będzie przez maszyny budowlane: Koparka, ładowarka, samochód samowyładowczy. Będą one wykonywać prace związane przebudową drogi i przesuwać się miarę postępu robót. W związku ze znacznym przesunięciem drogi i koniecznością budowania nasypów odcinki robocze będą musiały zostać całkowicie zamknięte dla ruchu. Należy podzielić budowę na etapy, i wyznaczyć objazdy dla mieszkańców.

Teren objęty opracowaniem zostanie oznakowany znakami A-14, zamknięcie odcinka odbywać się będzie przez ustawienie znaków B-1 na zaporze drogowej U-20b.

Dodatkowo na czas realizacji robót w pasie drogi powiatowej należy ustawić oznakowanie o zwężeniu jezdni oraz ostrzegające o robotach w pasie drogowym, a także ograniczenie prędkości na tym odcinku.

1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania robót należy użyć znaków o **wielkości dużej** z tarczami o **folii odblaskowej typu II**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należytych stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

1.6. Zestawienie oznakowania

Znaki projektowane

Znaki projektowane (oznakowanie główne)

Znaki ostrzegawcze

A-14 „Roboty na drodze” – 4 szt.

A-12b – 1 szt

A-12c – 1 szt

B-33 (60 km/h)-2szt

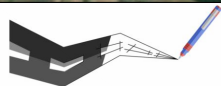
B-33 (30 km/h)- 2 szt

B-42 – 2 szt

B-1 – 2 szt na jeden etap

U-20b – 2 szt na jeden etap

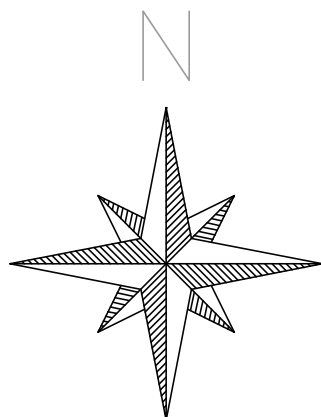
Opracował
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski

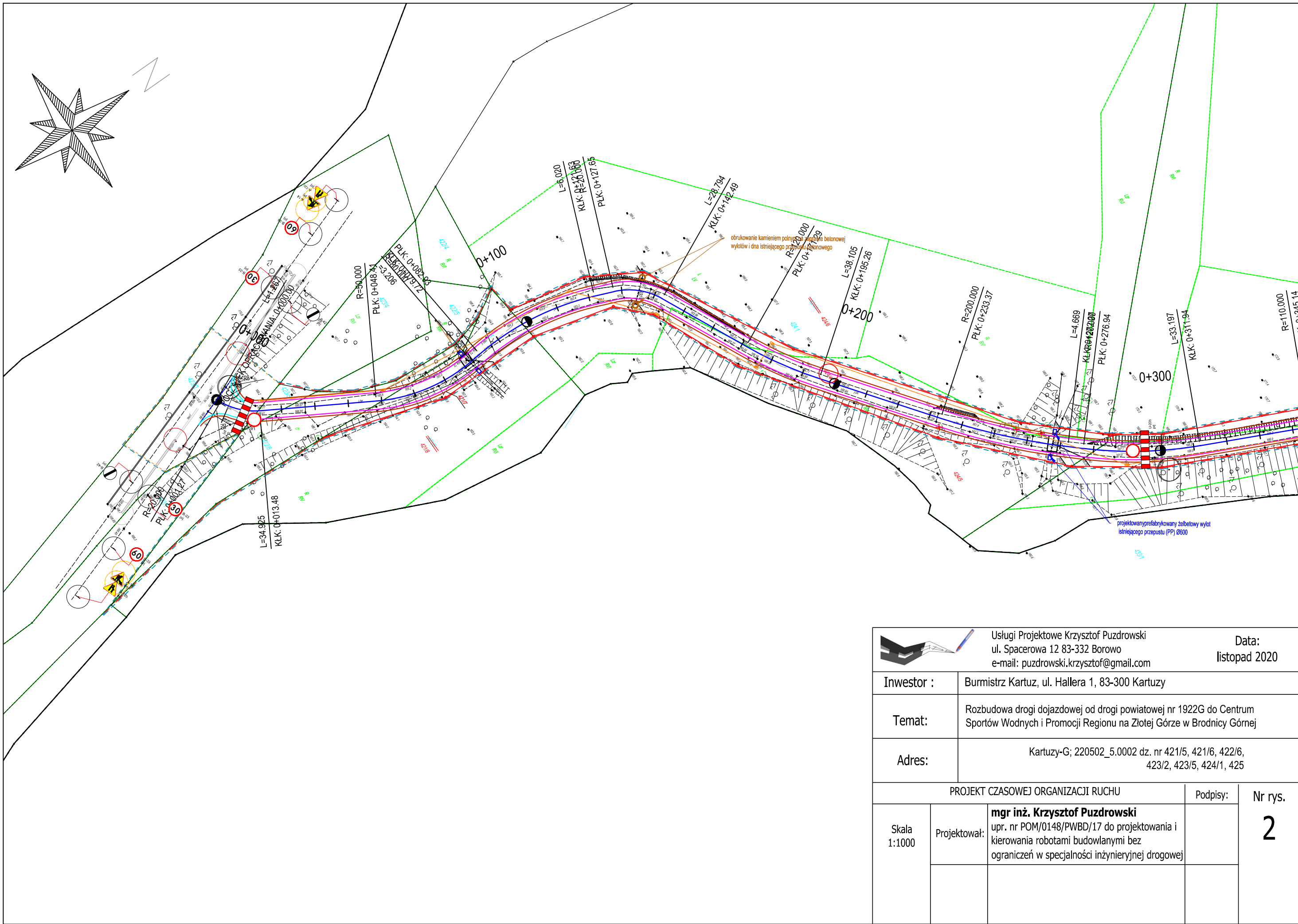


Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
listopad 2020

Inwestor :	Burmistrz Kartuz, ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:	Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej		
Adres:	Kartuzy-G; 220502_5.0002 dz. nr 421/5, 421/6, 422/6, 423/2, 423/5, 424/1, 425		
RYSUNEK ORIENTACYJNY			Podpisy:
Skala 1:25 000	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
			Nr rys. 1





		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: listopad 2020	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz, ul. Hallera 1, 83-300 Kartuszy			
Temat:		Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej			
Adres:		Kartuszy-G; 220502_5.0002 dz. nr 421/5, 421/6, 422/6, 423/2, 423/5, 424/1, 425			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Podpisy:	Nr rys. 2
Skala 1:1000	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			