

**USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski**

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

# Projekt docelowej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do  
Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w  
Brodnicy Górnej**

**Branża: drogowa**

**Inwestor: Burmistrz Kartuz  
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

## Spis treści

1. Opis techniczny .....	2
1.1. Podstawa opracowania .....	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania .....	2
1.3. Charakterystyka drogi .....	2
1.4. Zmiana organizacji ruchu .....	2
1.4.1. Istniejące oznakowanie .....	2
1.4.2. Projektowane oznakowanie .....	3
1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków .....	3
1.5. Uwagi .....	3
1.6. Zestawienie oznakowania .....	3
1.6.1. Znaki istniejące .....	3
1.6.2. Znaki projektowane .....	3
2. Część rysunkowa .....	4

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. Ust. 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
- Wizja lokalna w terenie

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania **Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej**. W zakres opracowania wchodzi oznakowania skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

### 1.3. Charakterystyka drogi

Istniejąca nawierzchnia drogi dojazdowej posiada nawierzchnię gruntową z lokalnym utwardzeniem fragmentów drogi płytami żelbetowymi. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie 3-5 metrów. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, na odcinku gruntowym występują koleiny i zastoiska wody, natomiast na odcinkach utwardzonych płyty są popękane i wykazują klawiszowanie. Droga posiada system odwodnienia w postaci rowów i trzech przepustów pod drogą, prowadzący wodę ze skarpy z kierunku Brodnicy Górnej w stronę jeziora. Rowy nadają się do oczyszczenia, a przepusty posiadają rury w dobrym stanie technicznym jednak do wymiany nadają się ich ścianki czołowe. Na dwóch przepustach znajdują się bariery drogowe energochłonne w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie, formalnie obowiązuje tutaj ograniczenie prędkości do 90 km/h ze względu na teren niezabudowany.

### 1.4. Zmiana organizacji ruchu

#### 1.4.1. Istniejące oznakowanie

Na opracowywanym odcinku występuje jedynie oznakowanie poziome na drodze powiatowej. Zinwentaryzowano je w części rysunkowej.

#### 1.4.2. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie polega na oznakowaniu skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową. Ustawione zostaną znaki D-1 i A-7 porządkujące pierwszeństwo na skrzyżowaniu, a także zmodyfikowane zostanie oznakowanie poziome, aby znak P-1e obowiązywał na zakresie nowego zjazdu na drogę gminną. Oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej gładkiej

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

#### 1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu II**.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). W przypadku znaków wspornikowych wysokość tarczy nad ciągiem pieszo rowerowym to min. 2,5 m.

**Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.**

#### 1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- **Oznakowanie poziome wykonać jako odblaskowe**

#### 1.6. Zestawienie oznakowania

##### 1.6.1. Znaki istniejące

P-4 i P-1e

##### 1.6.2. Znaki projektowane

#### **Oznakowanie pionowe**

A-7 - 1 szt.

D-1 – 2 szt.

**Oznakowanie poziome**

P-4 – 21,4 mb

P-1e – 10,4 mb

**2. Część rysunkowa**

Rysunek 1

Plan orientacyjny

skala 1 : 25 000

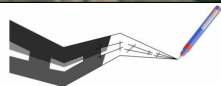
Rysunek 2

Plan oznakowania SOR

skala 1 : 500

Opracował  
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski

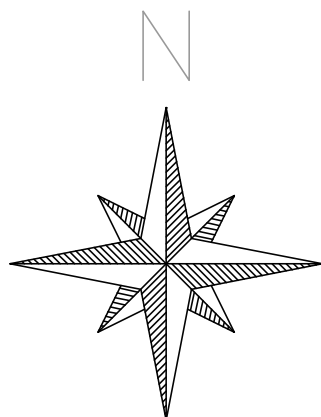


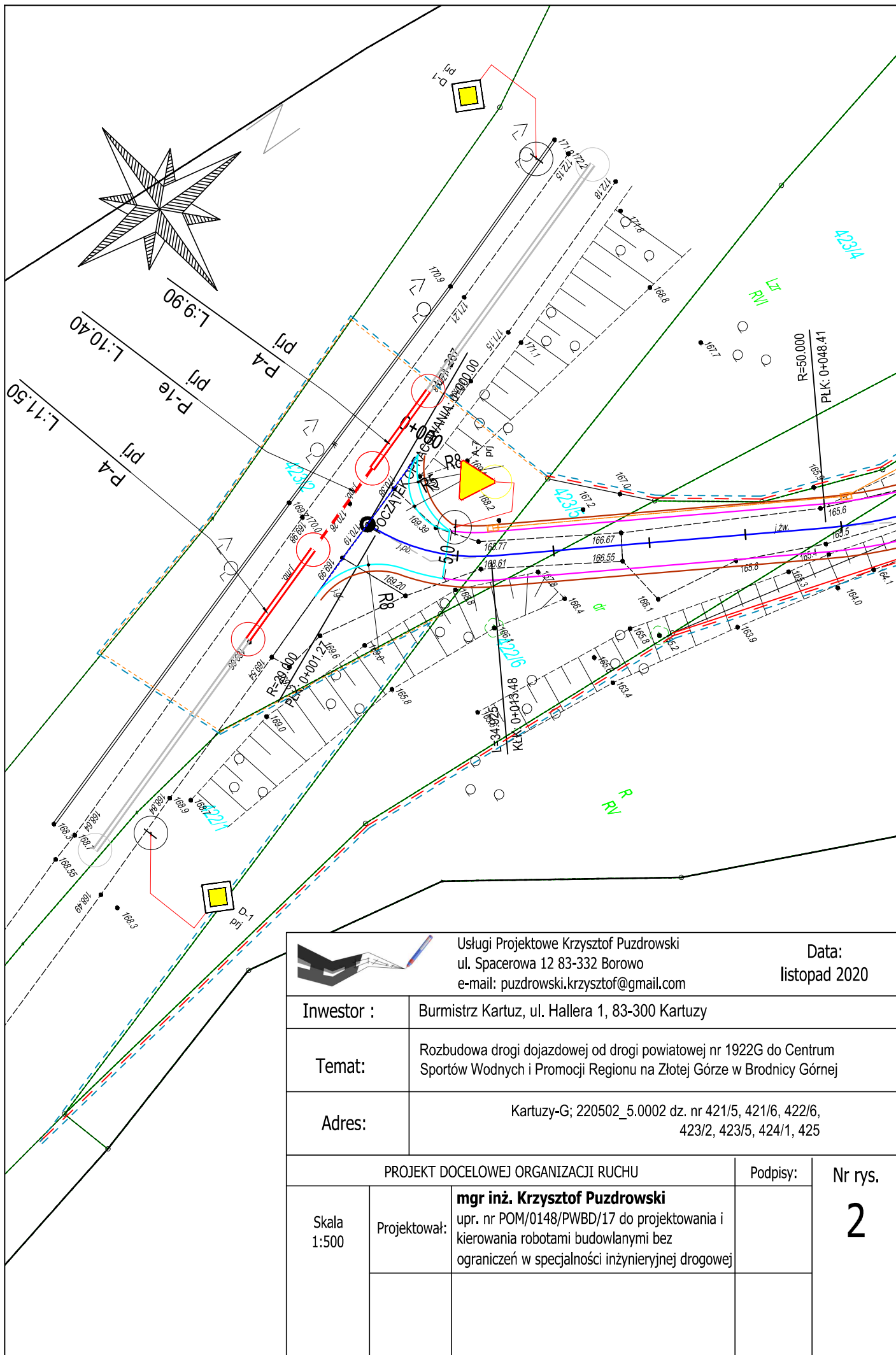


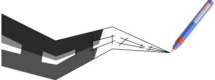
Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski  
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo  
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:  
listopad 2020

Inwestor :	Burmistrz Kartuz, ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:	Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej		
Adres:	Kartuzy-G; 220502_5.0002 dz. nr 421/5, 421/6, 422/6, 423/2, 423/5, 424/1, 425		
RYSUNEK ORIENTACYJNY			Podpisy:
Skala 1:25 000	Projektował:	<b>mgr inż. Krzysztof Puzdrowski</b> upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdził:	<b>mgr inż. Karol Kotłowski</b> upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
			Nr rys. <b>1</b>





		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: listopad 2020	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz, ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy			
Temat:		Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej			
Adres:		Kartuzy-G; 220502_5.0002 dz. nr 421/5, 421/6, 422/6, 423/2, 423/5, 424/1, 425			
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Podpisy:	Nr rys.  2
Skala 1:500	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			