

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

| | | | |
|--|---|-------------------|-----------------------------|
| Stadium: | PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Skołyszyn | | |
| Kategoria obiektu budowlanego: | XXII | | |
| Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek: | 584 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0012 Skołyszyn | | |
| Inwestor: | Gmina Skołyszyn 38-242 Skołyszyn 12 | | |
| Nr projektu: | 2111 | Nr i data umowy: | 69/2021 z dn. 22.03.2021 r. |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | 05.2022 |
| Jednostka projektowa: | FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko, nr uprawnień | Podpis | Data |
| Opracowała: | inż. Anna Bartuś | | 05.2022 |
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14 | | 05.2022 |

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50 |
| 4. Profile podłużne | skala 1:50/500 |
| 5. Szczegóły | skala 1:10, 1:20 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania p.n. „Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr 69/2021 z dnia 22.03.2021 r. zawarta z Gminą Skołyszyn,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę Daniela Grzyba, wpisana do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jaśle pod nr P.6640.1100.2021 dnia 5 lipca 2021 r.,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Skołyszyn – Uchwała Nr XXVI/207/05 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 9 listopada 2005 r. wraz z późn. zmianami.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dn. 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 r. poz. 2280),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 248).

2. Temat opracowania

Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie w ramach zadania „Poprawa bezpieczeństwa i dostępności Zespołu Szkół Publicznych w Skołyszynie dla mieszkańców Gminy Skołyszyn poprzez budowę Kiss&Ride”.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników budynku oświaty (szkoły podstawowej).

Opracowaniem objęto:

- budowa drogi wewnętrznej/manewrowej wraz z miejscami postojowymi i placem/zatoką manewrową dla autobusów,
- budowa miejsc postojowych „Kiss&Ride”,
- budowa chodników,
- odwodnienie,
- przebudowa ogrodzenia.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Skołyszyn w gminie Skołyszyn. Teren objęty opracowaniem w chwili obecnej jest częściowo zagospodarowany. Na działce nr ewid. 584 znajduje się droga manewrowa z placem przeznaczonym na postój samochodów, plac zabaw, chodnik prowadzący do szkoły oraz boisko sportowe. Teren szkoły ogrodzony jest siatką w ramach z kształtowników osadzonych na słupkach. W granicach opracowania znajduje się istniejący system kanalizacji deszczowej. Działka Inwestora jest skomunikowana z drogą krajową poprzez istniejący zjazd.

Gmina Skołyszyn planuje na terenie szkoły wybudować zatokę postojową typu Kiss&Ride (początek i jeźdź), którego celem będzie stworzenie przestrzeni dla kierowców i samochodów aby mogli szybko i sprawnie odwieźć dzieci do szkoły. Ma to poprawić płynność ruchu na terenie szkoły.

W związku z budową miejsc postojowych K+R istniejące obiekty budowlane kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu ulegną rozbiórce tj. ogrodzenie, elementy dróg, ist. słupy podlegające wymianie.

Na danym obszarze obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miejscowości Skotłyszyn – Uchwała Nr XXVI/207/05 Rady Gminy w Skotłyszynie z dnia 9 listopada 2005 r. wraz z późn. zmianami. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja został oznaczony symbolem UC. Zgodnie z zapisami MPZP są to tereny przeznaczone pod zabudowę dla obiektów o znaczeniu centrotwórczym (Urząd Gminy, dom handlowy, dom weselny, Gminny Ośrodek Kultury i innych).

5. Stan projektowany

5.1 Plan sytuacyjny

Projektowany układ komunikacyjny składać się będzie z dróg wewnętrznych/manewrowych, chodników, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, placu/zatoki manewrowej dla autobusów oraz miejsca "Kiss&Ride" (K+R).

Droga wewnętrzna/manewrowa połączona będzie z drogą publiczną (DK28) poprzez istniejący zjazd publiczny – przebudowa zjazdu wg odrębnego opracowania. Szerokość drogi wewnętrznej/manewrowej o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 5,00 m. W ciągu drogi zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz plac/zatokę manewrową dla autobusów. Zatoki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej posiadają łącznie 10 miejsc postojowych (w tym miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych). Miejsca usytuowano prostopadle do krawędzi drogi. Wymiary miejsc w planie to 2,50 x 5,00 m (3,60 x 5,00 m dla osób niepełnosprawnych).

Centralną część układu komunikacyjnego stanowią miejsca K+R o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Celem miejsc typu "Kiss&Ride" (pocatuj i jedź) będzie stworzenie przestrzeni dla kierowców i samochodów aby mogli szybko i sprawnie odwieźć dzieci do szkoły. Poprawi to płynność ruchu na terenie szkoły. Strefa postojowa K+R to miejsce specjalnie wyznaczone dla osób odwożących pasażerów do szkoły – samochód będzie mógł stać nie dłużej niż 1 minutę.

Chodniki zaprojektowano szerokości 1,50 – 5,70 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W związku ze zmianą zagospodarowania terenu przy Szkole istniejące ogrodzenie znajdujące się wzdłuż drogi krajowej ulegnie przebudowie.

5.2 Niweleta

Niweleta odcinków dróg wewnętrznych/manewrowych zostały zaprojektowane w sposób zapewniający sprawne odwodnienie oraz poprowadzona z uwzględnieniem ukształtowania przyległego terenu.

5.3 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 22 cm – warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% i k₁₀ ≥ 8m/dobę
- 24 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R_m = 2,5 MPa

RAZEM: 78 cm

Konstrukcja miejsc postojowych, placu/zatoki manewrowej oraz miejsc K+R:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 28 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 22 cm – warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% i k₁₀ ≥ 8m/dobę
- 24 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R_m = 2,5 MPa

RAZEM: 85 cm

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej

- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R_m = 1,5 MPa

RAZEM: 46 cm

5.4 Przekrój typowy

Drogi wewnętrzne:

| | |
|--|--|
| - szerokość jezdni | 5,00 m |
| - szerokość chodnika | 1,50 – 5,70 m |
| - szerokość miejsc postojowych | 2,50 m (3,60 m dla osób niepełnosprawnych) |
| - długość miejsc postojowych | 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 2% (jednostronny) |
| - spadek poprzeczny chodnika | 2% (do jezdni) |
| - spadek poprzeczny miejsc postojowych/placu | 2,5% |

Miejsca K+R:

| | |
|------------------------------|---------------------|
| - szerokość jezdni | 3,00 m |
| - szerokość chodnika | 2,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 2,0% (jednostronny) |
| - spadek poprzeczny chodnika | 2,0% (do jezdni) |

Jezdnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (miejsc K+R opornikiem betonowym wtopionym o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem). Krawężnik zostanie wyniesiony względem krawędzi jezdni na wysokość 12 cm. Na miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych i chodniku w obrębie miejsca zaprojektowano krawężnik obniżony (w poziomie jezdni). Chodnik dla pieszych po stronie zewnętrznej obramowany zostanie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Przy chodniku od strony placu zabaw, ze względu na znaczną różnicę wysokości, należy ustawić palisadę, natomiast wzdłuż drogi krajowej ściankę oporową.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie będzie odbywać się jak dotychczas – do istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda opadowa i roztopowa z projektowanej jezdni, chodnika, miejsc postojowych oraz placu/zatoki manewrowej dla autobusów spływać będzie do studzienek ściekowych z wpustem ulicznym typowym, a następnie przykanalikiem śr. 200 mm do studni kanalizacyjnych usytuowanych na istniejącej kanalizacji deszczowej. Studzienki ściekowe zaprojektowano o średnicy $\varnothing 500$ mm z osadnikiem gł. 0,80 m. Kratki ściekowe należy posadowić 2 cm poniżej nawierzchni jezdni/ścieku liniowego.

W obrębie miejsc postojowych K&R zaprojektowano odwodnienie liniowe w postaci korytka betonowego z rusztem żeliwnym. Wody z korytka odprowadzane będą poprzez studzienki systemowe do istn. kanalizacji deszczowej.

Za palisadą, w celu przejścia wód opadowo-roztopowych z placu zabaw, zaprojektowano drenaż rurowy śr. 150 mm PCV owinięty geowłókniną separacyjną, ułożony na warstwie odsączającej z pospółki o wskaźniku różnoziarnistości $U > 5$ i żwirze płukanym. Całość przykryta warstwą pospółki – do poziomu terenu. Wody z drenu odprowadzone będą do ist. kanalizacji deszczowej.

Istniejącą kanalizację deszczową należy wyremontować – należy wymienić kanał na rury śr. 300 mm, studnie kanalizacyjne śr. 1000 mm.

6. Opinia geotechniczna i geotechniczne warunki posadowienia

Podłoże nawierzchni stanowi warstwa nasypu niebudowlanego o miąższości 0,6 – 1,0 m. Pod nasypem stwierdzono występowanie gruntów rodzimych – mineralnych, spoiстых – stanowiących podłoże budowlane. Wydzielono warstwy geotechniczne: glina pylasta (Gn), glina zwięzła (Gz), glina zwięzła z domieszką humusu (Gz+H) i glina próchnicza z domieszką torfu (GH+T).

Na badanym obszarze występują proste warunki gruntowe. Podczas prowadzenia prac terenowych do głębokości rozpoznania stwierdzono występowanie sączeń wód gruntowych w osadach czwartorzędowych.

Poziom wód gruntowych ulega okresowym wahaniom. Podczas długotrwałych opadów atmosferycznych i topienia pokrywy śnieżnej podnosi się, a w okresach suchych obniża się.

Stwierdzone warunki gruntowo-wodne wskazują, że warunki gruntowe na tym obszarze są proste, a dane przedsięwzięcie kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu, które nie kolidują z zakresem robót – projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny (zgodnie z warunkami technicznymi/uzgodnieniami).

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem poszczególnych zarządców sieci

8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. Projekt przewiduje rozwiązania ułatwiające korzystanie z projektowanej infrastruktury przez osoby niepełnosprawne, takie jak: zastosowanie obniżonego krawężnika na przejściach dla pieszych oraz miejsca postojowe wraz z obniżonym krawężnikiem.

9. Stała organizacja ruchu drogowego

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe i poziome wg rysunku 2.3 „Stała organizacja ruchu”.

Wszystkie znaki pionowe projektowane winny posiadać n/w parametry:

- wielkość znaków:
 - znaki B-20
 - pozostałe znaki
 - typ folii odbłaskowej:
 - znaki B-2, B-20, D-6
 - pozostałe znaki
- | |
|-----------------|
| – znaki średnie |
| – znaki małe |
| – folia typu 2 |
| – folia typu 1 |

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

10. Czasowa organizacja ruchu drogowego (na czas budowy)

Wykonawca robót zabezpieczy teren budowy przed dostępem osób postronnych oraz uzgodni zakres i sposób zabezpieczenia z Zamawiającym.

11. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

12. Wpływ obiektu na środowisko

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000.

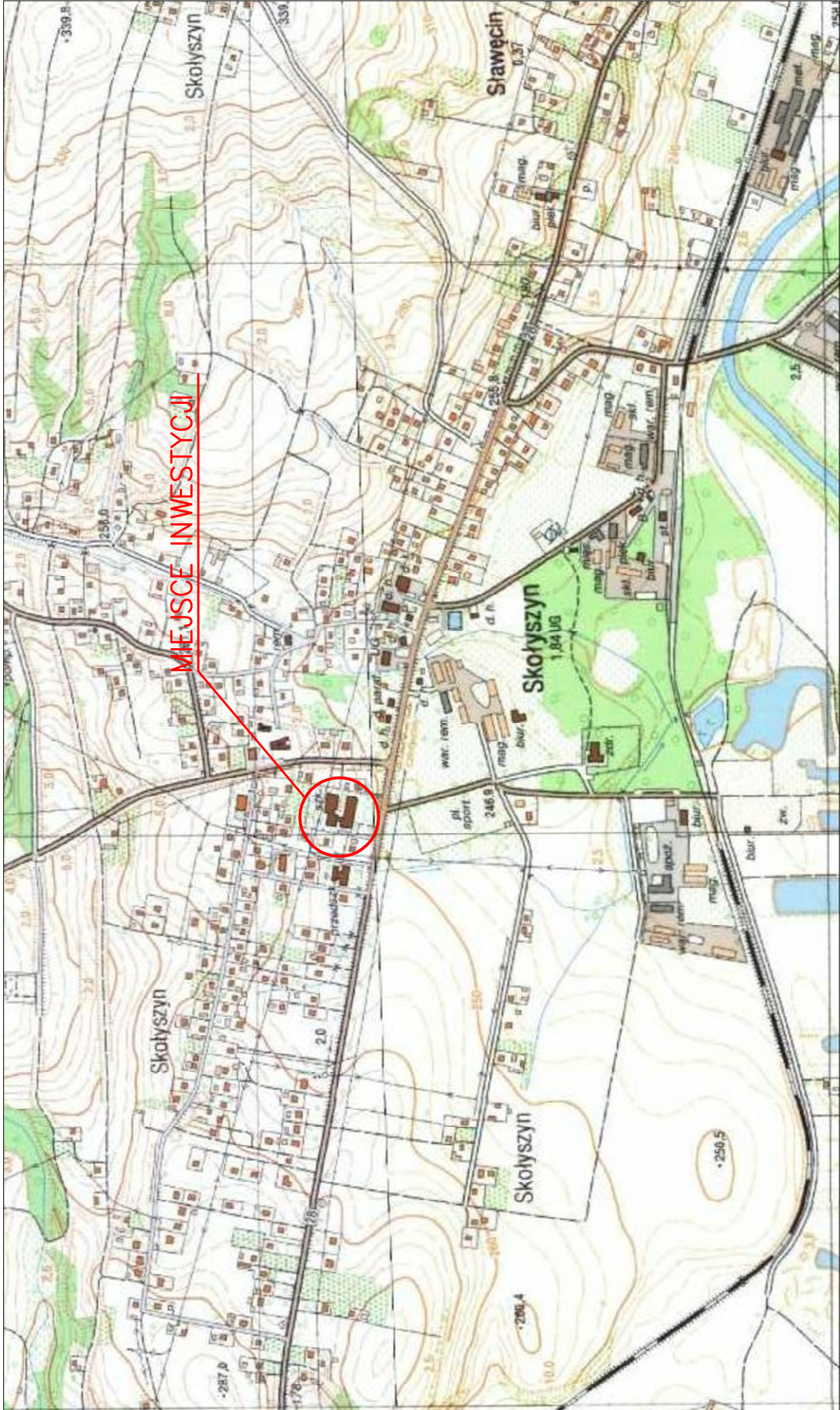
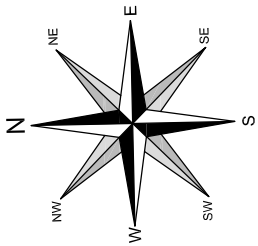
13. Szkody górnicze



Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

14. Rejestr zabytków

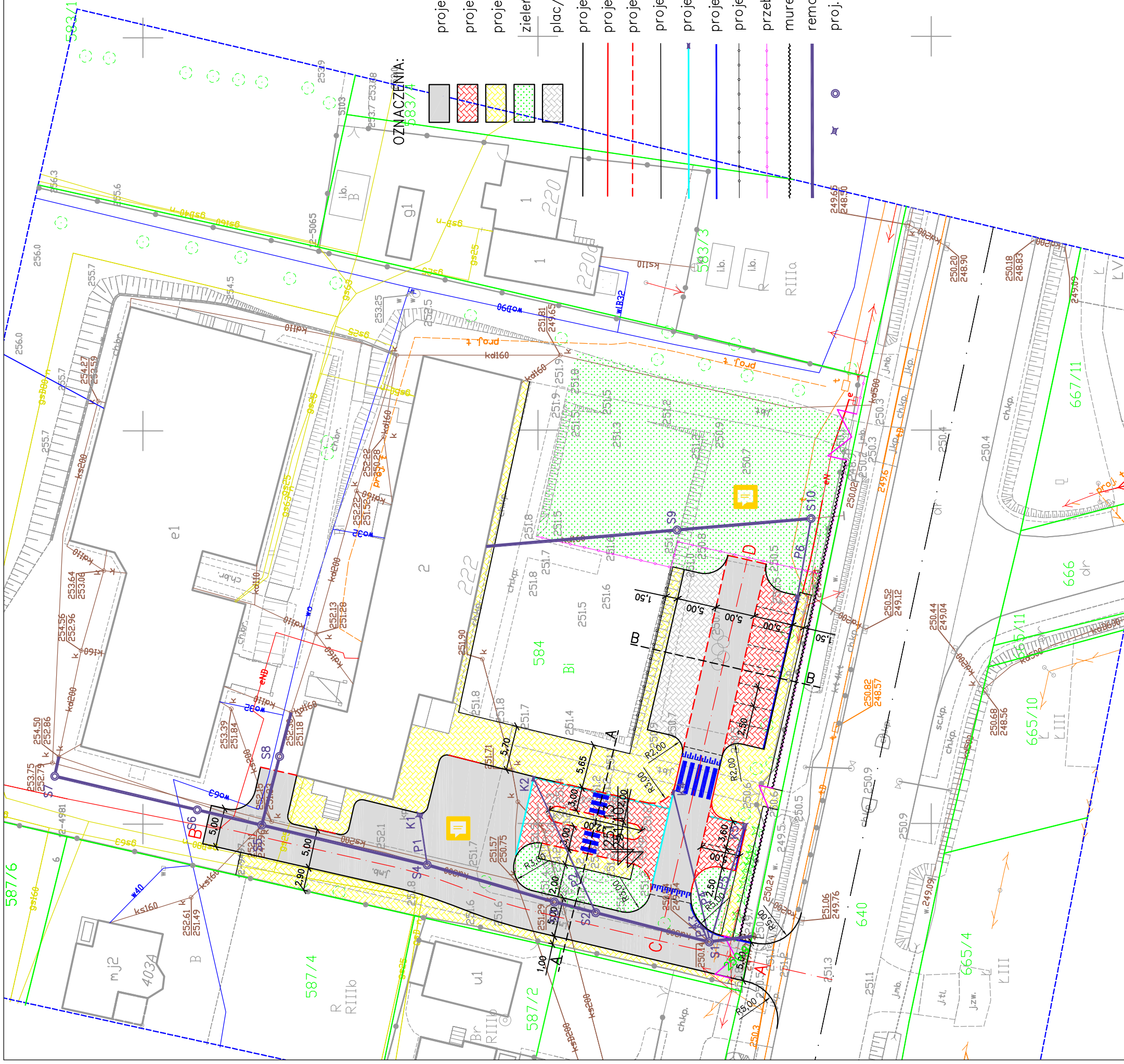
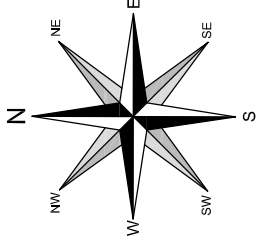
Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

ORIENTACJA
SKALA 1:10 000


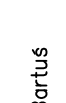
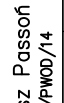


| | | | | | |
|--|------------------|---|----------|---|--|
| Pracownia projektowa: <div>FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PRÉSUDNEGO 24/25, 33-200 DEBICA</div> | Inwestor: | Gmina Skołyszyn 38–242 Skołyszyn 12 | | | |
| | Rodzaj projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| Tytuł rysunku: | ORIENTACJA | | | | |
| Opracowała: | Podpis: | Bartus | | | |
| | Podpis: |  | | | |
| Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14 | Skala: | 1:10 000 | Nr rys.: | 1 | |
| | Revizja: | 1.0 | Nr ark.: | 1 | |
| Data: 05.2022 | | | | | |
| Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o. Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | | | | | |

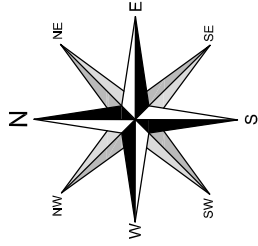
SKALA 1:500



| | |
|---|--|
| projektowana nawierzchnia drogi manewrowej z betonu asfaltowego | |
| projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych z betonowej kostki brukowej | |
| projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej | |
| zielen | |
| plac/zatoka manewrowa dla autobusów z betonowej kostki brukowej | |
| projektowany krawężnik betonowy | |
| projektowany krawężnik betonowy obniżony | |
| projektowany opornik wtopiony | |
| projektowane obrzeże | |
| projektowane odwodnienie liniowe z rusztem żeliwnym i studzienką systemową | |
| projektowane odwodnienie liniowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej | |
| projektowana palisada | |
| przebudowa/budowa ogrodzenia | |
| murek oporowy | |
| remont kanalizacji deszczowej | |
| proj. studzienki ściekowe i studnie kanalizacyjne | |




| | | |
|---|--|----------------------------|
| <p>Pracownia projektowa:</p>  <p>FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/25, 35-200 DEBICA</p> | <p>Inwestor:</p> <p>Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12</p> | |
| | <p>Temat:</p> <p>Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie</p> | |
| <p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p> | <p>Tytuł rysunku:</p> <p>PLAN SYTUACYJNY</p> | |
| <p>Opracował:</p> <p>inż. Anna Bartuś</p> | <p>Podpis:</p>  | |
| <p>Projektował (branża drogowa):</p> <p>mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14</p> | <p>Podpis:</p>  | |
| <p>Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.</p> | <p>Skala:</p> <p>1:500</p> | <p>Revizja:</p> <p>1.0</p> |
| <p>Data:</p> <p>05.2022</p> | <p>Nr rys.:</p> <p>2</p> | <p>Nr ark.:</p> <p>1</p> |

SKALA 1:500



OZNACZENIA:

250.7 warstwie

| | | |
|---|--|---|
| <p>Pracownia projektowa:</p>  <p>FP PROJEKT</p> <p>SPÓŁKA Z O.O.</p> <p>UL. PIŁSUDSKIEGO 24/25, 35-200 DEBICA</p> | <p>Investor:</p> <p>Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12</p> | |
| | <p>Temat:</p> <p>Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie</p> | |
| <p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p> | <p>Typu rysunku:</p> <p>PLAN WARSTWICOWY</p> | |
| <p>Opracował:</p> <p>inż. Anna Bartus</p> | <p>Podpis:</p>  | <p>Nr rys.: 2</p> <p>Nr ark.: 2</p> |
| <p>Projektował (branża drogowa):</p> <p>mgr inż. Tomasz Passon</p> <p>upr. nr PDK/0199/PWOD/14</p> | <p>Podpis:</p>  | <p>Skala:</p> <p>1:500</p> <p>Revizja:</p> <p>1.0</p> |
| <p>Data:</p> <p>05.2022</p> <p>Prawa autorskie zastrzeżone.</p> <p>© FP PROJEKT sp. z o.o.</p> | | |
| <p>Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</p> | | |

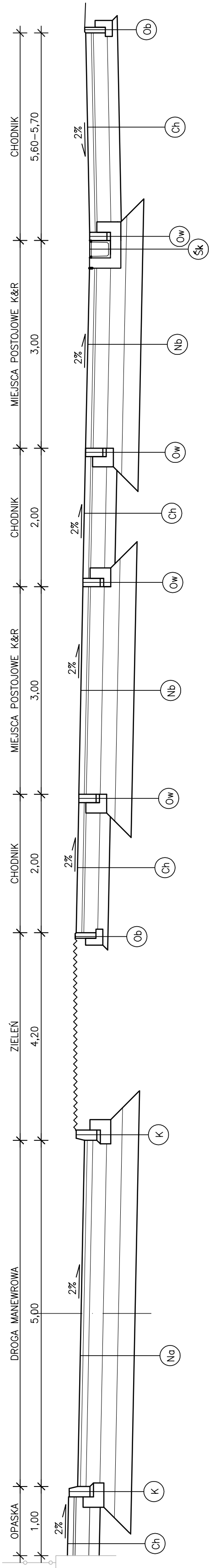
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

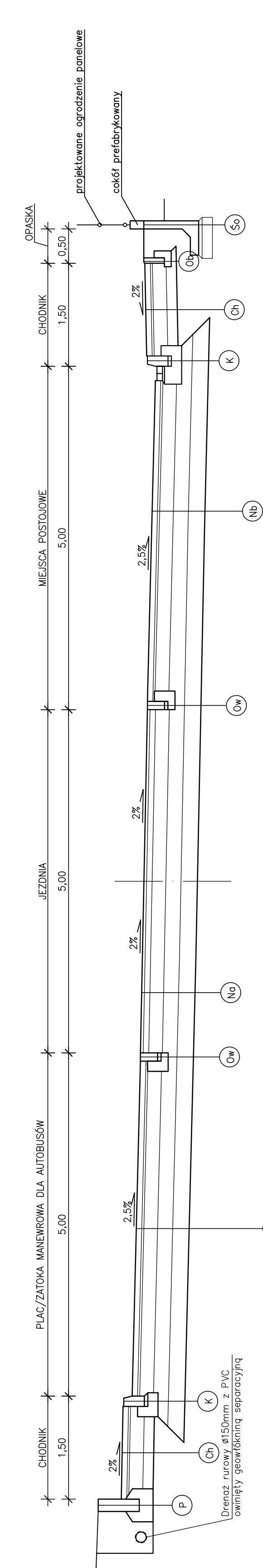
KATEGORIA RUCHU – KR2

PODŁOŻE GRUNTOWE – G4

PRZEKRÓJ A–A



PRZEKRÓJ B–B



- 4cm Warstwa ścieralna z AC11S
- 8cm Warstwa wiążąca z AC16W
- 20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – E2>130MPa
- 22cm Podbudowa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8m/dobę – E2>80MPa
- 24cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Na

- 8cm Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3cm Podsyпка cementowo–piaskowa
- 20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – E2>130MPa
- 22cm Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8m/dobę – E2>80MPa
- 24cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Nb

- 8cm Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3cm Podsyпка cementowo–piaskowa
- 20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 15cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Ch

- 30cm Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 5cm Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
- 15cm Ława betonowa z oporem

K

- 25cm Opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
- 5cm Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
- 10cm Ława betonowa z oporem

Ow

- 30cm Obrzeże betonowe 8/30 cm
- 10cm Ława betonowa z oporem

Ob

- 8cm Ściek z dwóch rzędów bet. kostki brukowej
- 3cm Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
- 20cm Ława betonowa

S

- 80cm Ścianka oporowa typu "I"
- 5cm Podsyпка wyrównująca – mieszanka piasku i cementu 4:1
- 15cm Podkład z betonu C16/20
- Warstwa mrozoodporna do głębokości przemarzania (kruszywo)

So

- 30cm Odwodnienie liniowe betonowe 250x300 mm
- 15cm Ława betonowa – beton C35/45

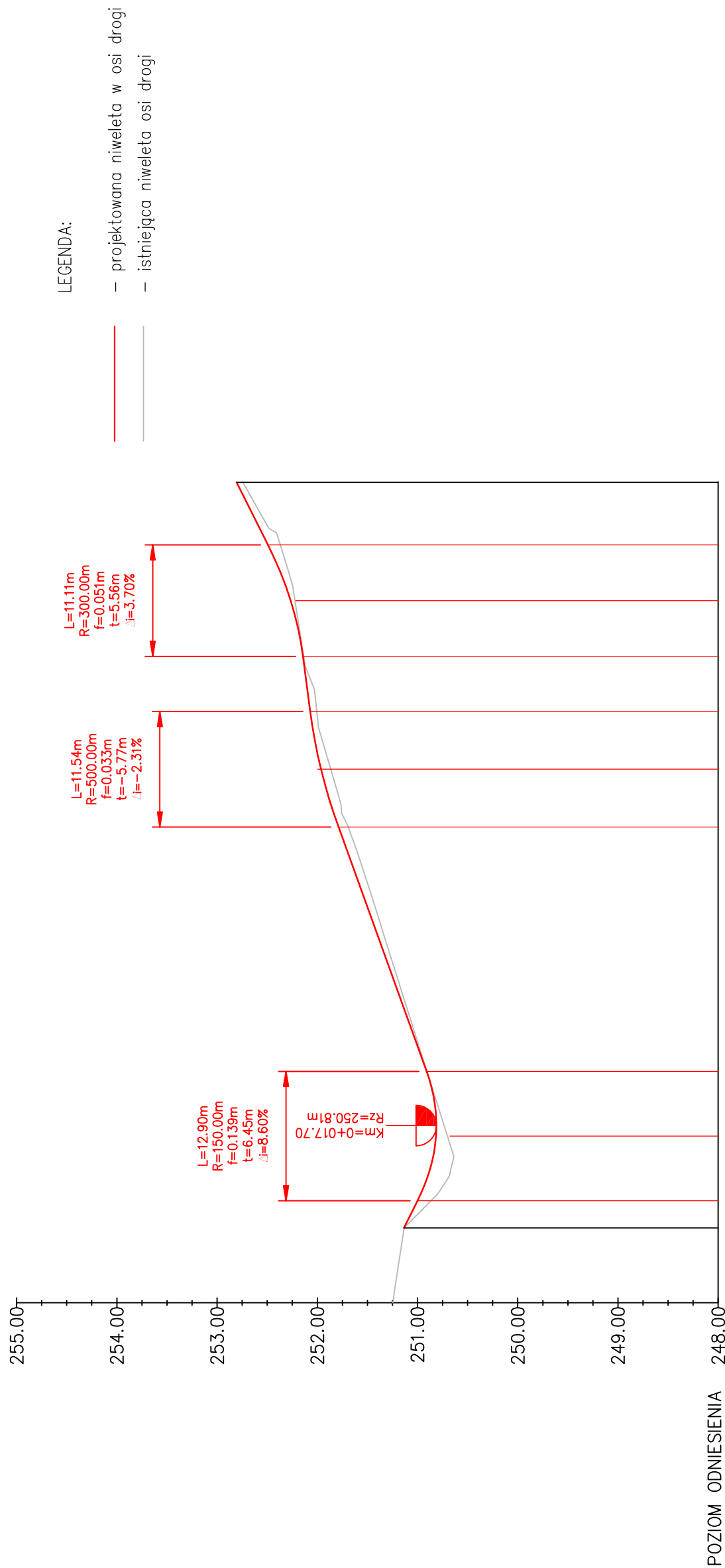
Sk

| | |
|---|--|
| Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PLESZANSKIEGO 24/25, 35-500 BIEŁKA | Investor: Gmina Skołyszyn 38–242 Skołyszyn 12 |
| Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | Temat: Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie |
| Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | Opracował: inż. Anna Bartuś |
| Projektował (branta drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PK/0199/PW00/14 | Podpis: <i>Bartuś</i> |
| Prace autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o. | Podpis: <i>[Signature]</i> |
| Data: 05.2022 | Skala: 1:50 |
| Nr rys.: 3 | Nr ark.: 1 |




Nieautoryzowane kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

PROFIL PODŁUŻNY A-B

SKALA 1:50/500



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|---|--------|--------|--------|---|--------|-------------------------|--------|-------------------------|-------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 0+000.0 | | | | | | | | | | 0+082.0 | | | | | | | | | | | |
| | 07.47 | 10.20 | 16.65 | 23.10 | 47.50 | 53.27 | 59.04 | 64.54 | 70.10 | 75.66 | 81.91 | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 251.14 | 250.87 | 250.70 | 250.91 | 251.69 | 251.87 | 252.01 | 252.14 | 252.22 | 252.37 | 252.74 | 252.80 | | | | | | | | | | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH | 0.00 | 0.13 | 0.11 | 0.00 | 0.10 | 0.10 | 0.07 | 0.01 | 0.04 | 0.12 | 0.06 | | | | | | | | | | | |
| ELEMENTY NIWELETY | $i=1.00\%$ $L=2.43m$ | | $R=150.0m$ $L=12.9m$ | | $L=24.40m$ $i=3.60\%$ | | PROSTA | | $R=500.0m$ $L=11.5m$ | | $L=5.50m$ $i=1.30\%$ | | $R=300.0m$ $L=11.1m$ | | $L=6.25m$ $i=5.00\%$ | | | | | | | |
| ELEMENTY TRASY | PROSTA $L=22.52m$ | | | | PROSTA $L=16.06m$ | | | | ŁUK POZIOMY $L=23.00m$ $L=8.64m$ $R=60.00m$ $T=4.33m$ $Z_0=0.16m$ | | | | PROSTA $L=24.32m$ | | | | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 07.47 | 10.20 | 16.65 | 23.10 | $\alpha=8.5517g$ $T=4.04m$ $Z_0=0.14m$ | | | | 47.50 | 53.27 | 59.04 | 64.54 | 70.10 | 75.66 | 81.91 | | | | | | | |
| KILOMETRAŻ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

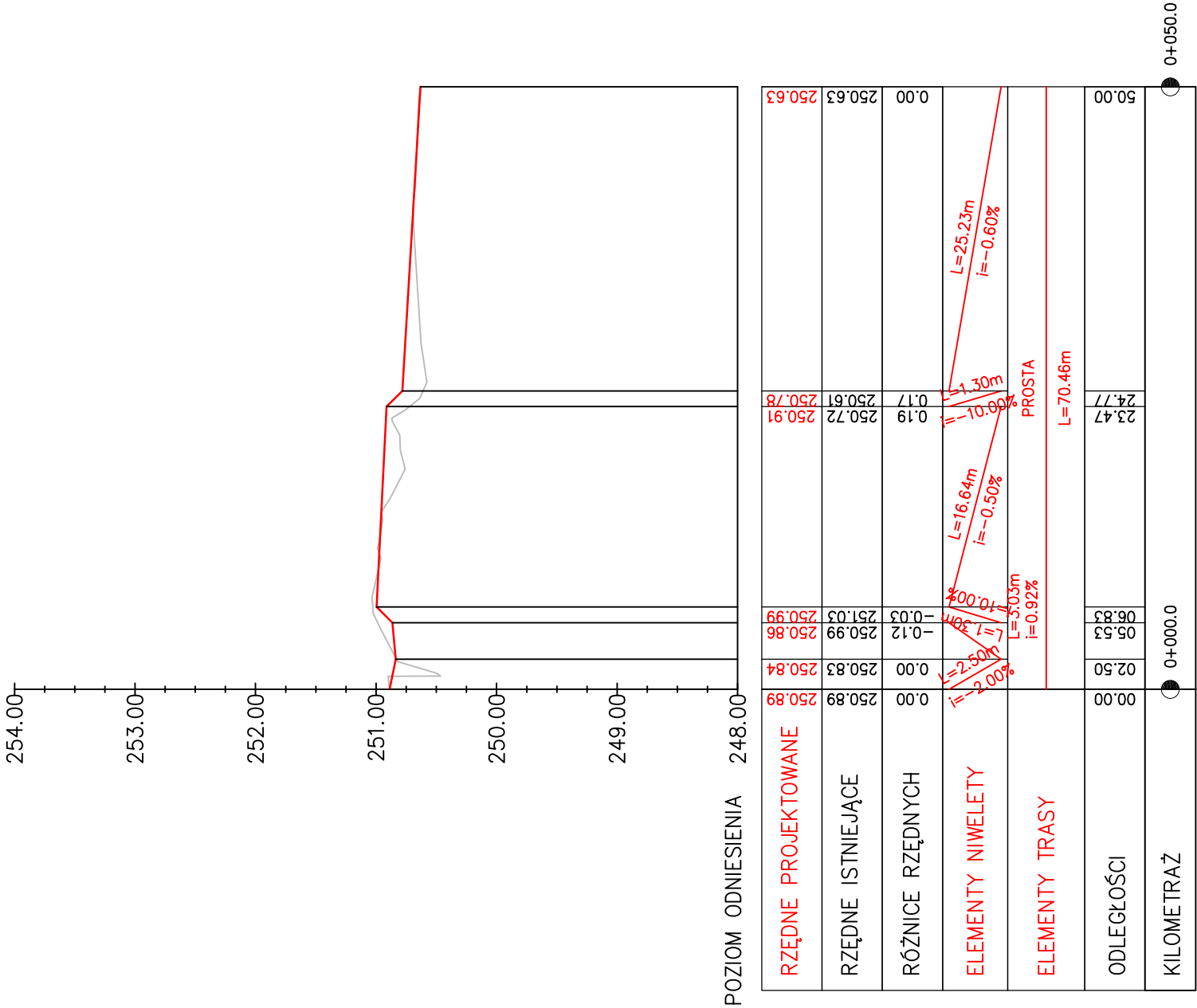
| | | |
|---|--|-------------------------------|
| <p>Pracownia projektowa:</p>  <p>FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 35-200 DEBICA</p> | <p>Investor:</p> <p>Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12</p> | |
| | <p>Temat:</p> <p>Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie</p> | |
| <p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p> | <p>Tytuł rysunku:</p> <p>PROFIL PODŁUŻNY A-B</p> | |
| <p>Opracowała:</p> <p>inż. Anna Bartuś</p> | <p>Podpis:</p>  | |
| <p>Projektował (branża drogowa):</p> <p>mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14</p> | <p>Podpis:</p>  | |
| <p>Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.</p> | <p>Data:</p> <p>05.2022</p> | <p>Skala:</p> <p>1:50/500</p> |
| <p>Nieulazowane kopowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</p> | | <p>Rewizja:</p> <p>1.0</p> |
| <p>Nr rys.:</p> <p>4</p> | | <p>Nr ark.:</p> <p>1</p> |

PROFIL PODŁUŻNY C-D

SKALA 1:50/500

LEGENDA:

- projektowana niweleta w osi drogi
- istniejąca niweleta terenu



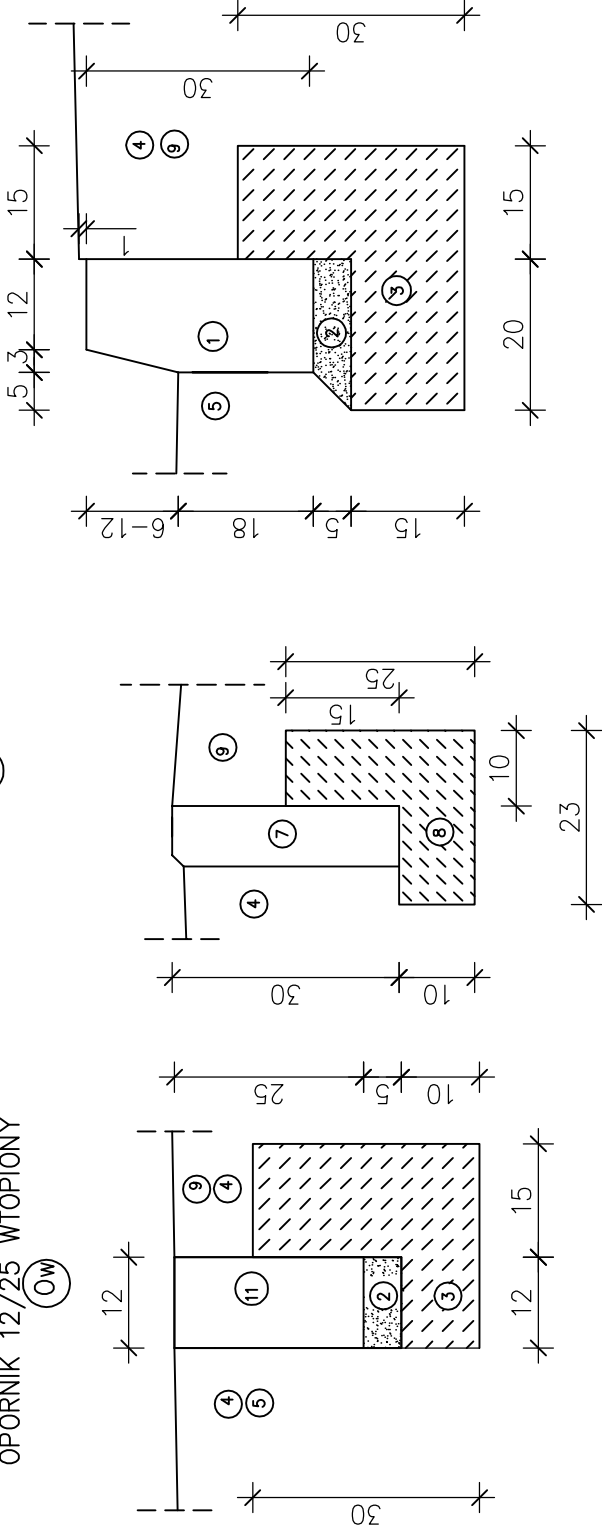
| | | | |
|--|--|--|---------------|
| Pracownia projektowa: <div><div></div><div>FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O. UL. PŁESUDZKIEGO 24/25, 33-200 DEBICA</small></div></div> | | Inwestor: Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12 | |
| Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | | Temat: Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie | |
| Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY C-D | | | |
| Opracowała: inż. Anna Bartuś | | Podpis: <i>Bartus</i> | |
| Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14 | | Podpis: <i>[Signature]</i> | |
| Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o. | | Skala: 1:50/500 | Nr rys.: 4 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | | Data: 05.2022 | Nr ark.: 2 |

SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10

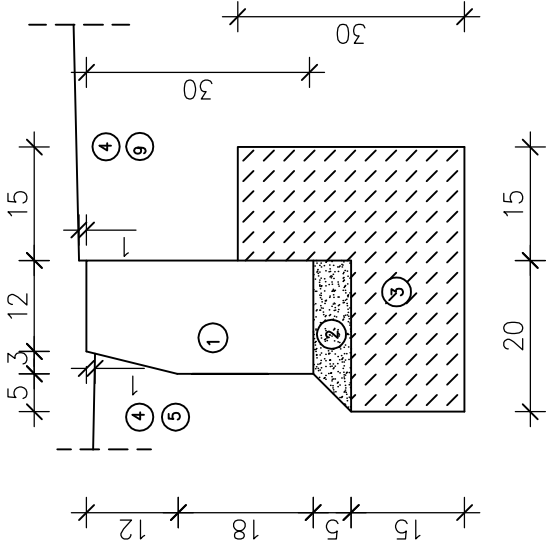
KRAWEŹNIK BETONOWY 15/30

(K)



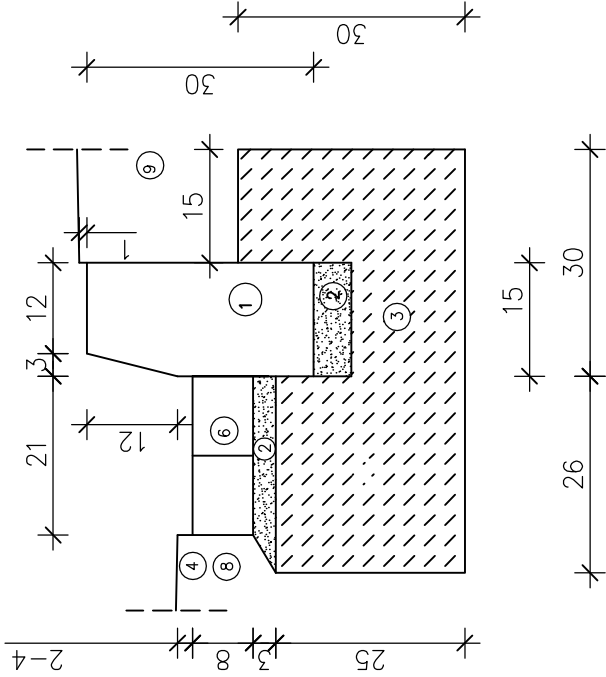
KRAWEŹNIK BETONOWY 15/30 "OBNIŻONY"

(K0)

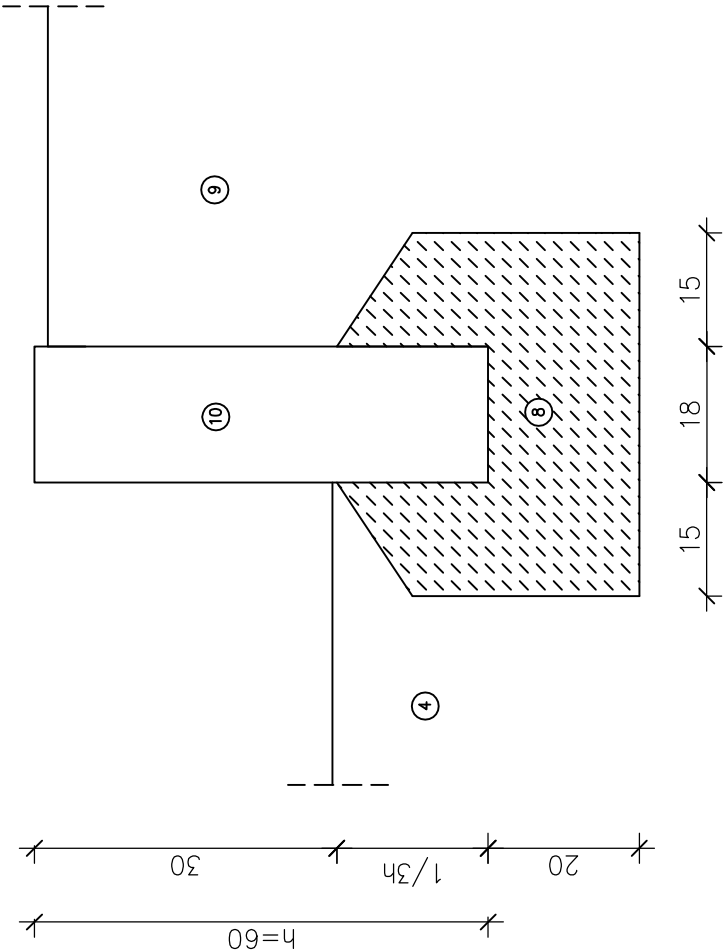


ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

(S2)



PALISADA



Legenda:

- 1 – krawężnik betonowy 15/30cm
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 – ława z betonu z oporem – beton C16/20
- 4 – nawierzchnia z kostki brukowej
- 5 – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- 6 – betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- 7 – obrzeże betonowe 8/30cm
- 8 – ława z betonu C12/15
- 9 – zieleni
- 10 – palisada
- 11 – oprnik betonowy 12/25cm

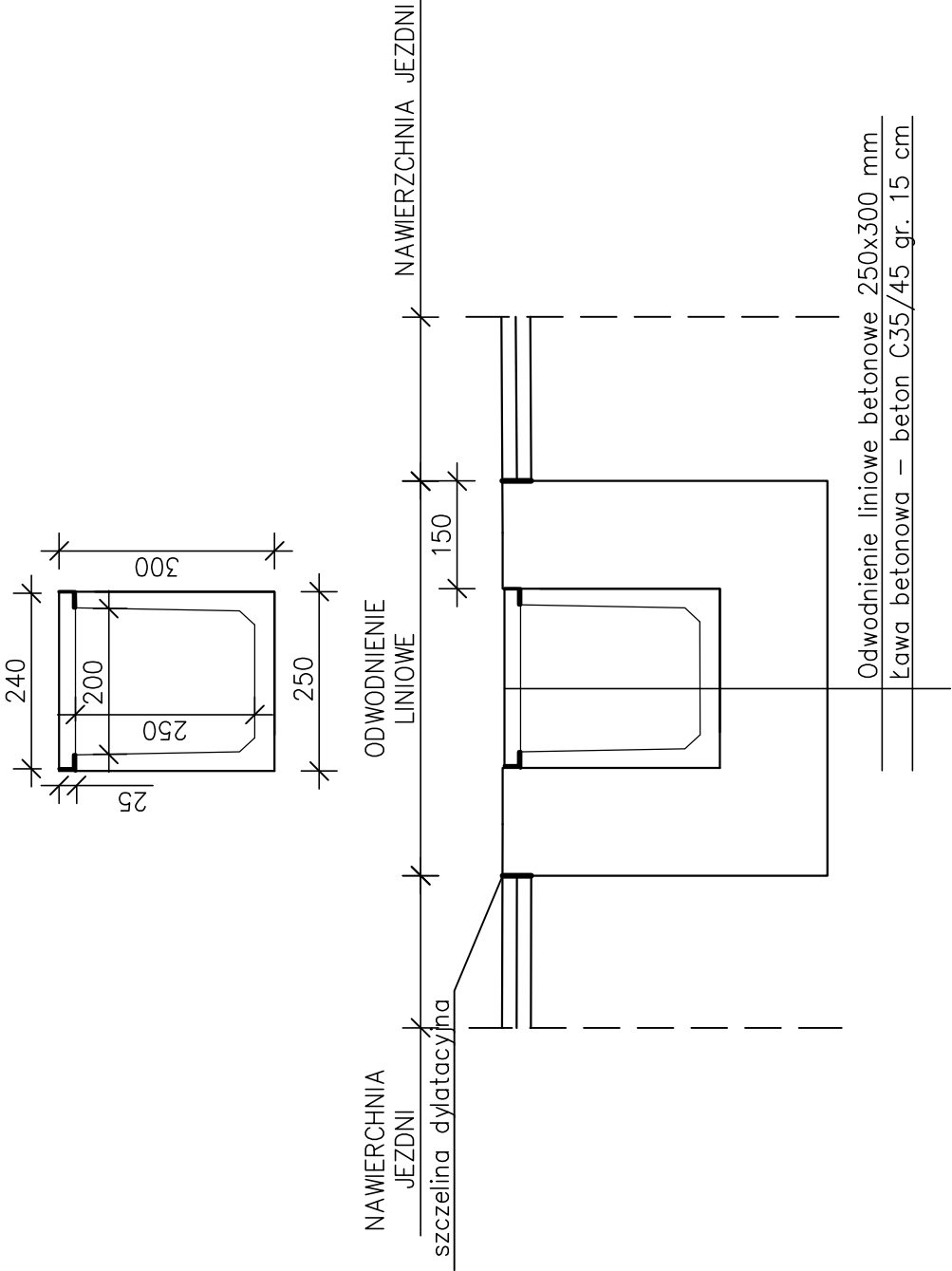
| | |
|---|---|
| Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PŁSUDZIŃSKIEGO 21A/25, 35-200 DEBICA | Investor: Gmina Skotyszyn 38–242 Skotyszyn 12 |
| Redziej projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | Temat: Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie |
| Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY | |
| Opracowała: inż. Anna Bartuś | Podpis: <i>Bartus</i> |
| Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14 | Podpis: <i>[Signature]</i> |
| Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o. | Skala: 1:10 |
| Data: 05.2022 | Nr rys.: 5 |
| | Nr ark.: 1 |

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

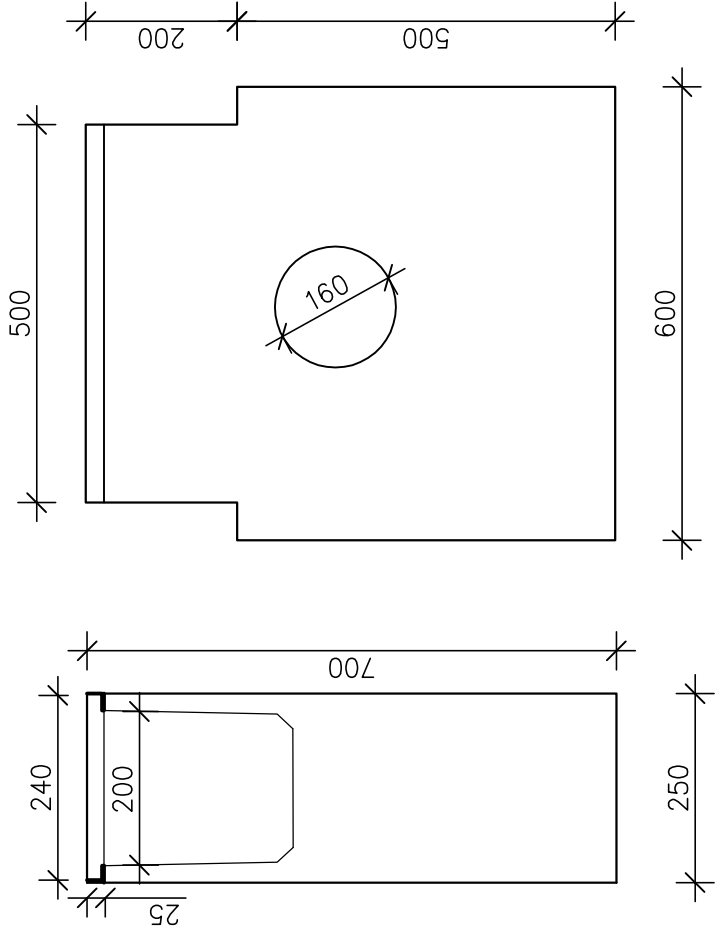
SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10

KORYTO BETONOWE 250X300X1000 mm Z KRATĄ ŻELIWNĄ



STUDZIENKA SYSTEMOWA DO ODWODNIENIA LINIOWEGO



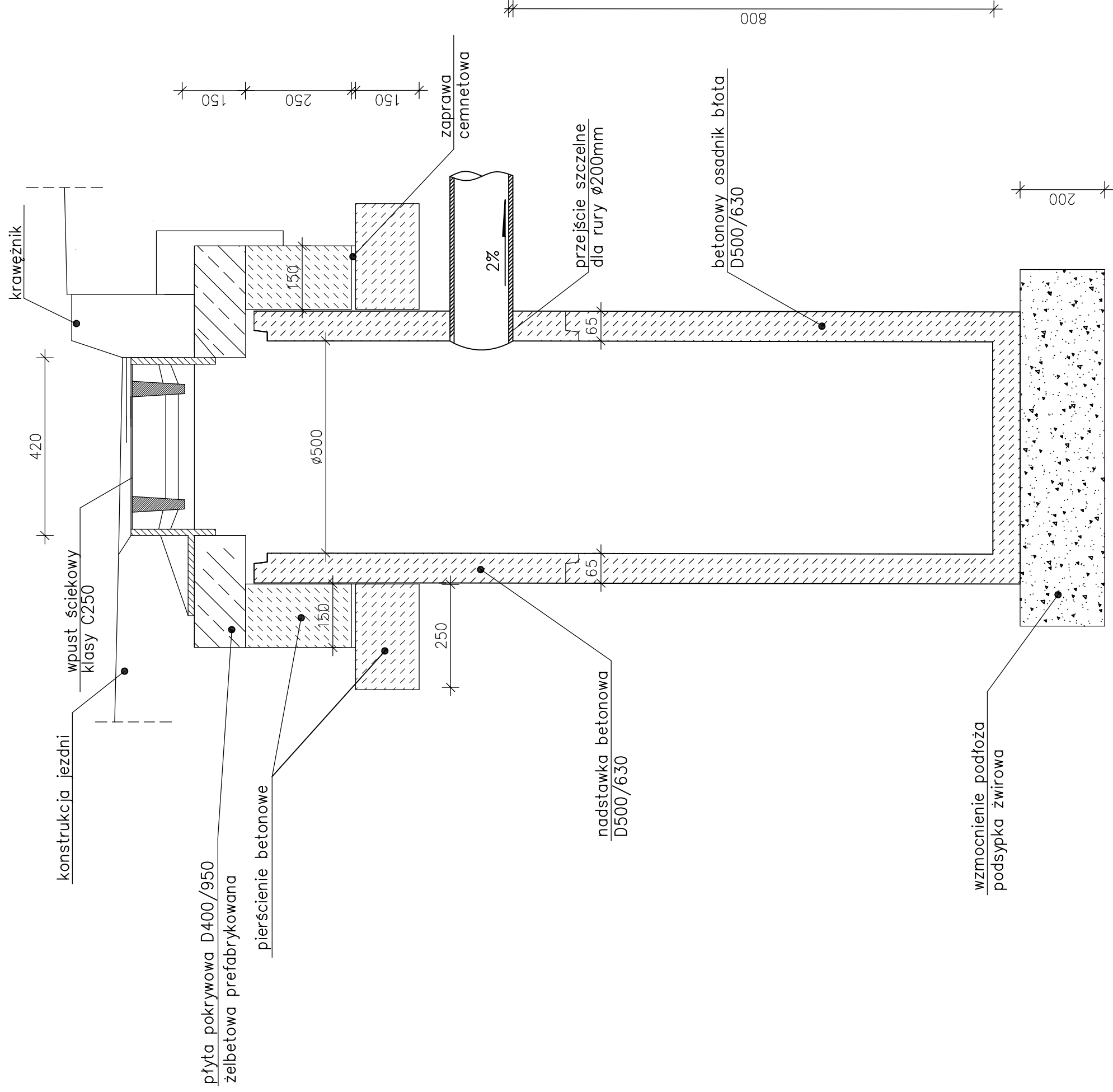
wymiary podano w [cm]

| | |
|---|---|
| Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PŁESKUDZKIEGO 24/25, 33-200 DEBICA | Inwestor: Gmina Skotyszyn 38–242 Skotyszyn 12 |
| Redzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | Temat: Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie |
| Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY | |
| Opracowała: inż. Anna Bartuś | Podpis: <i>Bartus</i> |
| Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14 | Podpis: <i>[Signature]</i> |
| Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o. | Skala: 1:10 |
| Data: 05.2022 | Nr rys.: 1.0 |
| | Nr ark.: 5 |
| | Nr ark.: 2 |

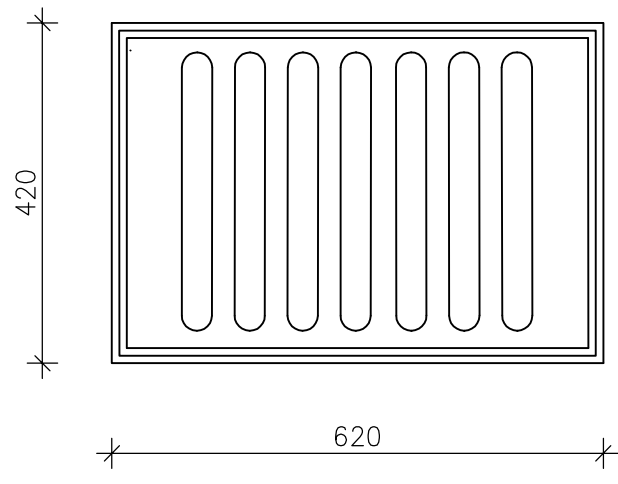
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

SZCZEGÓŁY




SKALA 1:10



Wpust ściekowy uliczny
klasa D400 kN



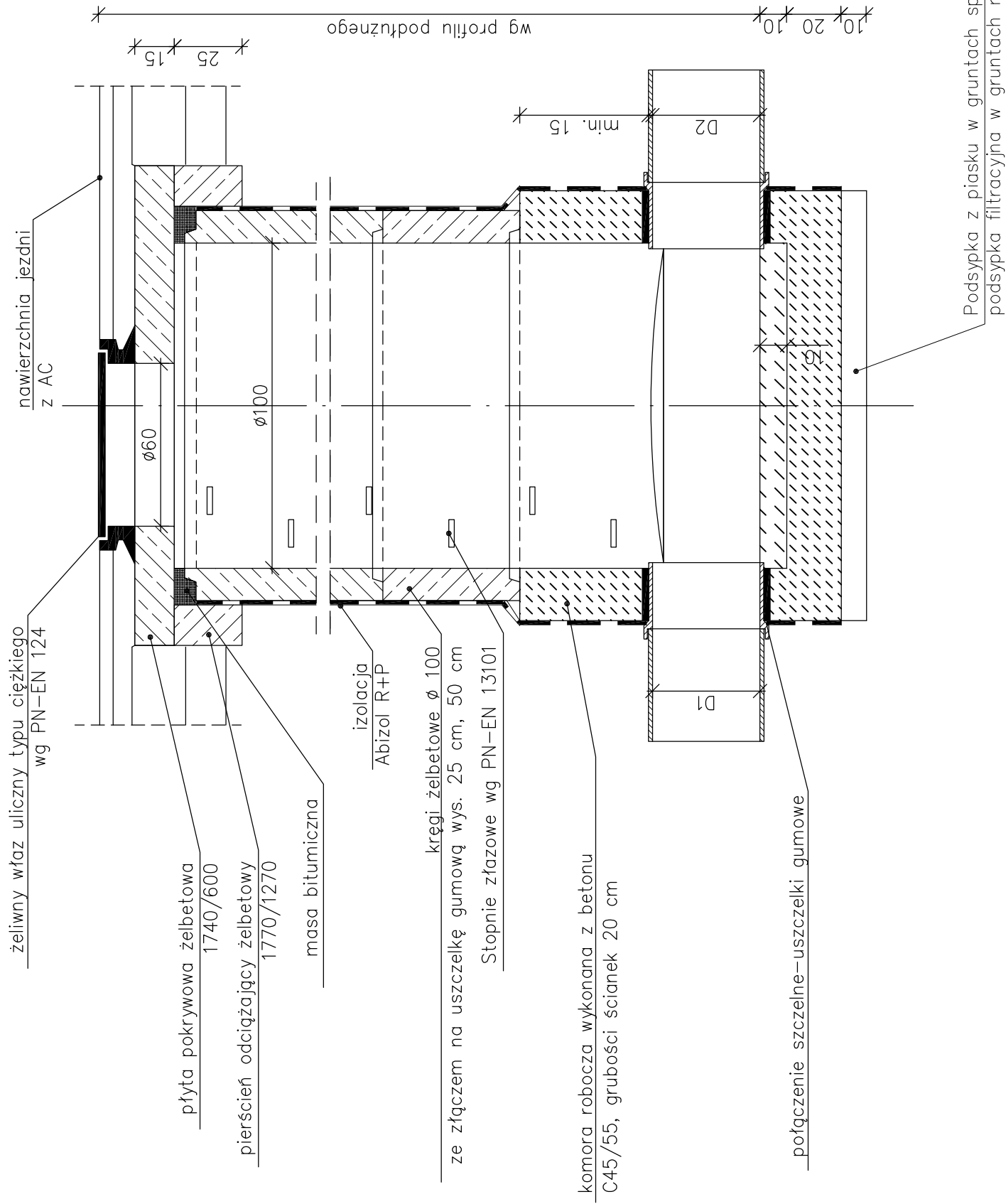
wymiary podano w [mm]

| | | |
|--|--|--------------------------------|
| Pracownia projektowa:  FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/25, 38-200 DEBICA | Inwestor: Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12 | |
| | Temat: Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie | |
| Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY | |
| Opracowała: inż. Anna Bartus | Podpis:  | |
| Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14 | Podpis:  | |
| Data: 05.2022 Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o. Nieautorowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | Skala: 1:10 | Nr rys.: 5 Nr ark.: 3 |

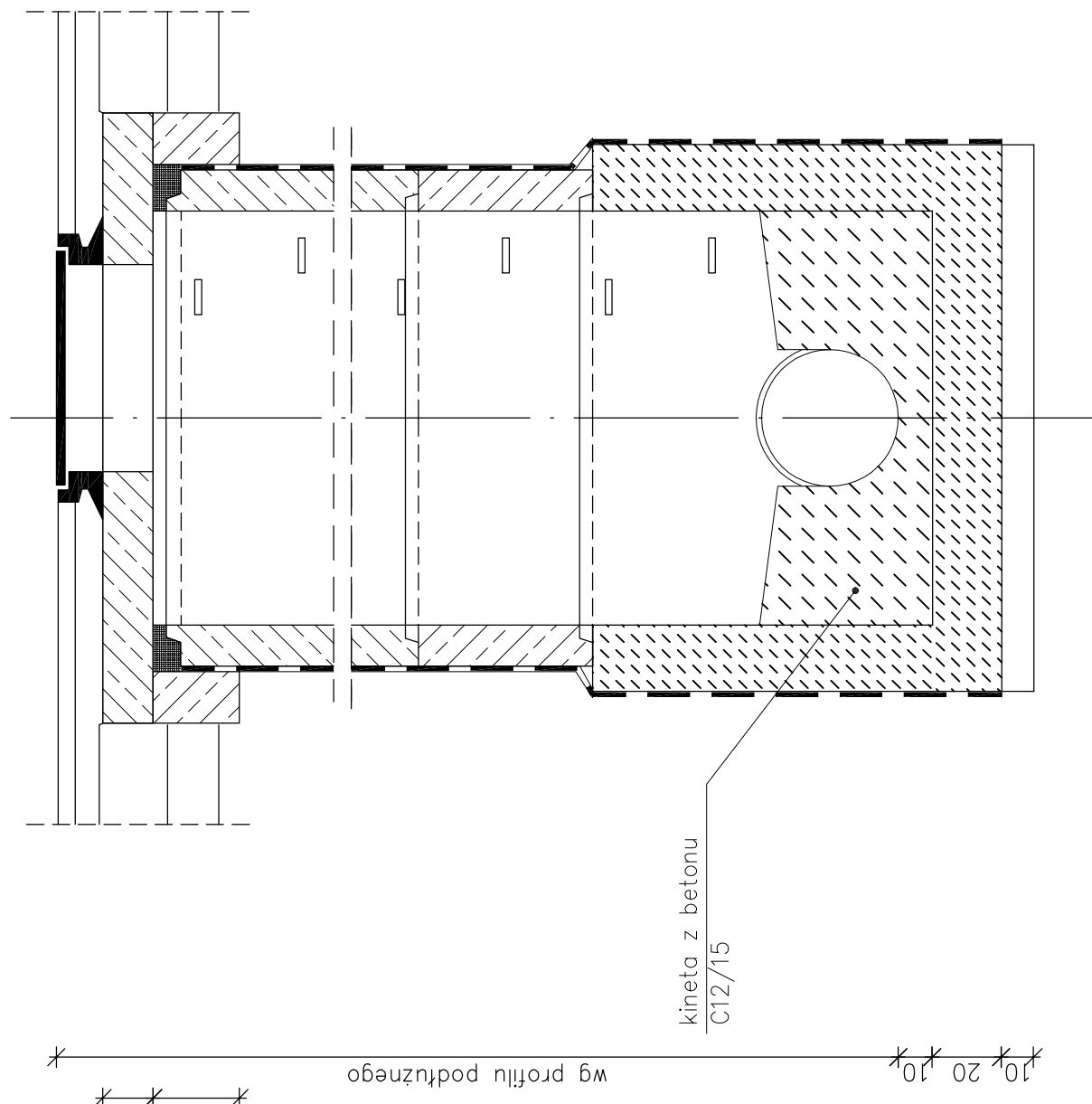
SZCZEGÓŁY
SKALA 1:20

STUDNIA KANALIZACYJNA Ø100cm




PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B

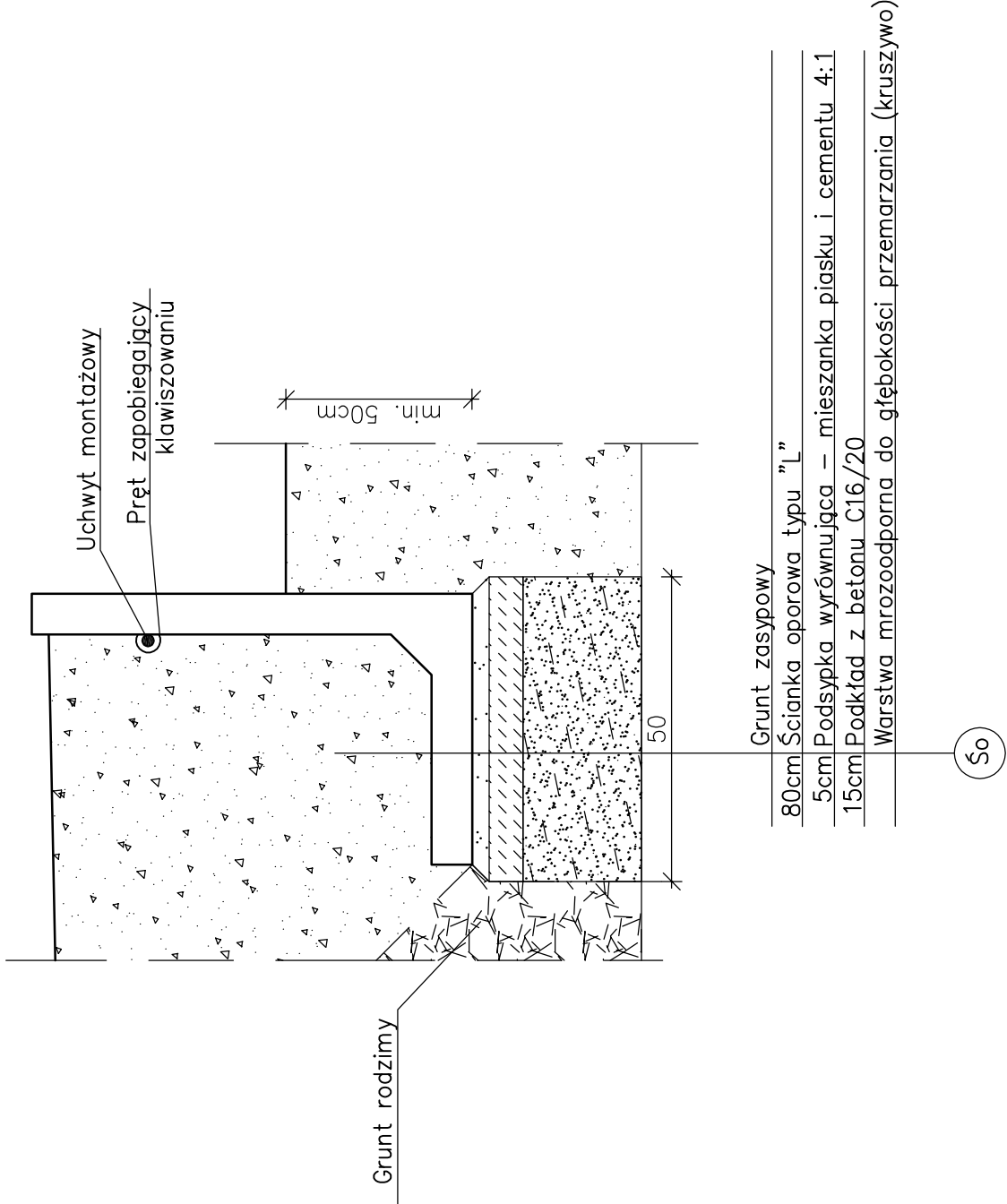


wymiary podano w [cm]

| | | | | |
|---|--|--|--|----------------|
| Pracownia projektowa:  FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/28, 35-200 DEBICA | Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | | Inwestor: Gmina Skofyszyn 38-242 Skofyszyn 12 | |
| | Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY | | Temat: Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skofyszynie | |
| Opracował: inż. Anna Bartuś | Projektował (branża drogowca): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14 | | Podpis:  | |
| Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o. | Data: 05.2022 | Podpis:  | | Skala: 1:20 |
| | | Revizja: | Nr rys: | Nr ark.: |
| | | 1.0 | 5 | 4 |

SZCZEGÓŁY

SKALA 1:20



UWAGA:

Ścianki oporowe typu "L" należy ustawić na warstwie betonu C16/20 oraz warstwie wyrównującej.

Poniżej należy umieścić i zagęścić podbudowę mrozoodporną (kruszywo) do granicy przemarzania.

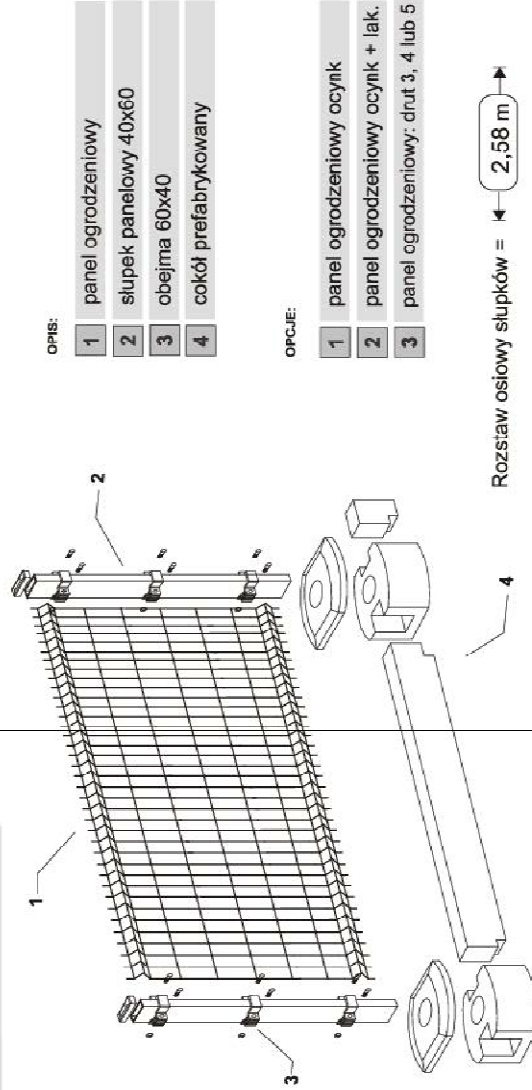
Minimalne zalecane zagłębienie ściany – 50 cm.

Wykonać zgodnie z zalecenieami producenta.

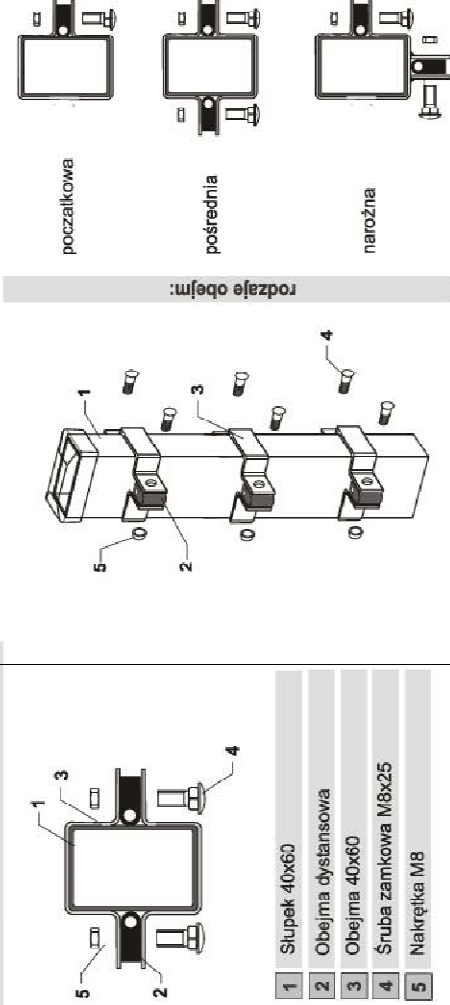
Wymiary podano w [cm].

| | |
|---|--|
| Pracownia projektowa: FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O. UL. PŁESKUDNEGO 24/25, 33-200 DEBICA</small> | Inwestor: Gmina Skołyszyn 38–242 Skołyszyn 12 |
| Redziej projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | Temat: Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie |
| Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY | Podpis: inż. Anna Bartuś |
| Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14 | Podpis: <i>[Signature]</i> |
| Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o. | Skala: 1:20 |
| Data: 05.2022 | Rewizja: 1.0 |
| | Nr rys.: 5 |
| | Nr ark.: 5 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | |

Ogrodzenie panelowe:



System montażu paneli do słupków



zasełka plastikowa

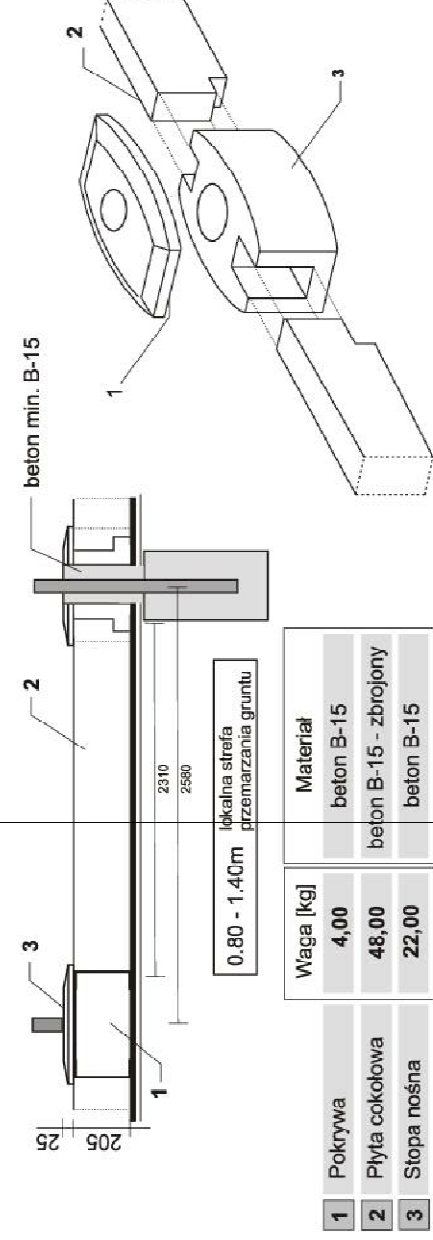
stal

powłoka cynkowa

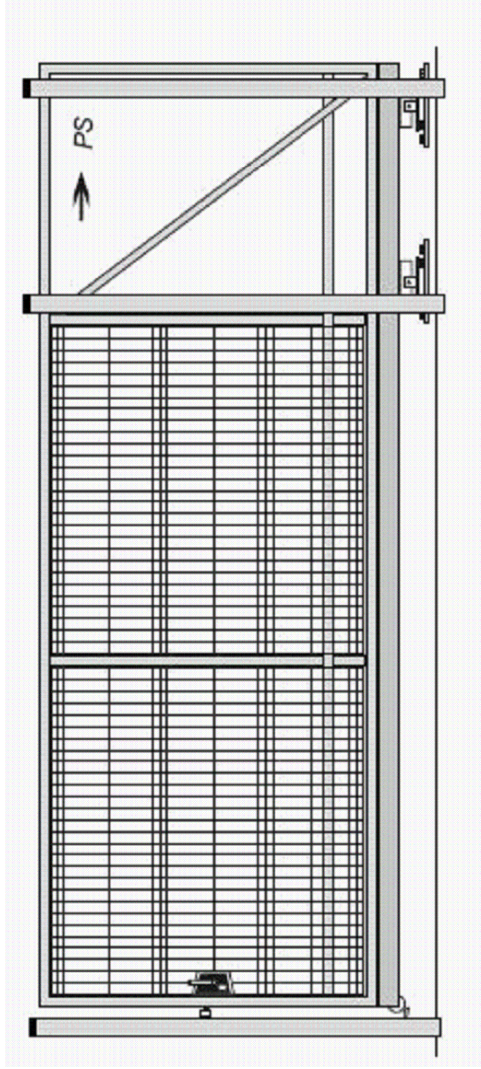
poliester

Słupki ogrodzeniowe wykonane są z profilu zamkniętego 30 x 40, wyprodukowanej zg z normą DIN/EN-ISO 10025 PN-88/H-84020, PN-73/H-93460. Dla słupków ocynkowanych po przygotowaniu powierzchni nakłada się elektrostatycznie poliestrowy lakier proszkowy. Słupki ogrodzeniowe są zamknięte u góry kapturkiem z tworzywa sztucznego.

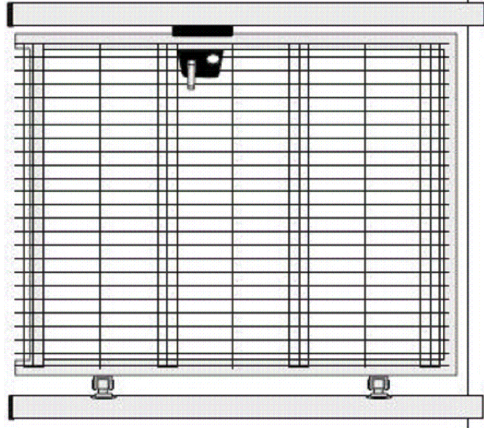
Cokół prefabrykowany - dane techniczne:



Brama przesuwna



Furtka ogrodzeniowa



Panele ogrodzeniowe wykonane są z prętów pionowych i poziomych o średnicy \varnothing 4 mm. Powstałe oczko ma wymiar 50 x 200 mm, szerokość paneli 2500 mm. System montażu do słupka za pomocą obejm z płaskownika 60x40. Panele ogrodzeniowe ocynkowane i malowane proszkowo w kolorze RAL (kolor należy uzgodnić z Zamawiającym). Panele mogą być zakończone obustronnie drutami pionowymi lub jednostronnie na dole, góra jest gładka.

Ogrodzenia panelowe wysokości: 1000, 1250, 1400, 1500, 1600, 1800, 2000, 2200, 2400.

Bramy przesuwne ocynkowane ognioowo i malowane proszkowo. Konstrukcja bramy wykonana jest z kształtowników zamkniętych, które następnie przymocowane są do szyny jezdnej. Do wypełnienia bram przesuwnych stosowany jest panel ogrodzeniowy lub profil.

Furtka ogrodzeniowa ocynkowana i malowana proszkowo. Wypełnienie: panel ogrodzeniowy z profili 25x25, zawiasy regulowane, zamek zwykły z wkładką.

| | |
|---|---|
| Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PŁESUDZIŃSKIEGO 24/25, 35-200 DEBICA | Investor: Gmina Skotyszyn 38–242 Skotyszyn 12 |
| Redziej projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | Temat: Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie |
| Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY | Podpis: inż. Anna Bartuś |
| Opracowała: inż. Anna Bartuś | Podpis: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14 |
| Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14 | Skala: — |
| Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o. | Data: 05.2022 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | Nr rys.: 1.0 |
| | Nr ark.: 5 |
| | Nr ark.: 6 |