

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie w zakresie: budowy drogi wewnętrznej/manewrowej wraz z miejscami postojowymi i placem/zatoką manewrową dla autobusów, budowy miejsc postojowych Kiss&Ride, budowy chodników, odwodnienia (przyłącz kanalizacji deszczowej) – odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do ist. kanalizacji deszczowej, przebudowy ogrodzenia, przebudowy sieci elektroenergetycznej (wymiana słupów napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN) wraz z przebudową przewodu teletechnicznego		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Skołyszyn		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXII		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	584 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0012 Skołyszyn		
Inwestor:	Gmina Skołyszyn 38-242 Skołyszyn 12		
Nr projektu:	2111	Nr i data umowy:	69/2021 z dn. 22.03.2021 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2022
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		03.2022
Główny projektant: Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14		03.2022
Projektant branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Andrzej Król specjalność: instalacyjna PDK/0148/PWOE/17	mgr inż. Andrzej Król upr. nr PDK/0148/PWOE/17 uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	03.2022
Projektant branży telekomunikacyjnej:	mgr inż. Witold Fircowicz specjalność: instalacyjna 2/93 MAP/BT/0103/14	mgr inż. Witold Fircowicz Uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych Nr ewid. 2/93 MAP/BT/0103/14	03.2022



## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

- |                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| 1. Strona tytułowa              | str. 1     |
| 2. Karta zawartości opracowania | str. 2     |
| 3. Opis techniczny              | str. 3 – 5 |

### II. Część rysunkowa

- |                                    |                 |               |
|------------------------------------|-----------------|---------------|
| 1. Orientacja                      | skala 1: 10 000 | rys. 1 ark. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1: 500    | rys. 2 ark. 1 |

**OPIS TECHNICZNY****do projektu zagospodarowania terenu p.n.:  
„Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie”****1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie w ramach zadania „Poprawa bezpieczeństwa i dostępności Zespołu Szkół Publicznych w Skołyszynie dla mieszkańców Gminy Skołyszyn poprzez budowę Kiss&Ride”.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa drogi wewnętrznej/manewrowej wraz z miejscami postojowymi i placem/zatoką manewrową dla autobusów,
- budowa miejsc postojowych „Kiss&Ride”,
- budowa chodników,
- odwodnienie (przyłącze kanalizacji deszczowej) – odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do ist. kanalizacji deszczowej,
- przebudowa ogrodzenia,
- przebudowa sieci elektroenergetycznej (wymiana słupów napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN) wraz z przebudową przewodu teletechnicznego.

**2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Skołyszyn w gminie Skołyszyn. Teren objęty opracowaniem w chwili obecnej jest częściowo zagospodarowany. Na działce nr ewid. 584 znajduje się droga manewrowa z placem przeznaczonym na postój samochodów, plac zabaw, chodnik prowadzący do szkoły oraz boisko sportowe. Teren szkoły ogrodzony jest siatką w ramach z kształtowników osadzonych na słupkach. W granicach opracowania znajduje się istniejący system kanalizacji deszczowej. Działka Inwestora jest skomunikowana z drogą krajową poprzez istniejący zjazd.

Gmina Skołyszyn planuje na terenie szkoły wybudować zatokę postojową typu Kiss&Ride (pocałuj i jedź), którego celem będzie stworzenie przestrzeni dla kierowców i samochodów aby mogli szybko i sprawnie odwieźć dzieci do szkoły. Ma to poprawić płynność ruchu na terenie szkoły.

W związku z budową miejsc postojowych K+R istniejące obiekty budowlane kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu ulegną rozbiórce tj. ogrodzenie, elementy dróg, ist. słupy podlegające wymianie.

Na danym obszarze obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miejscowości Skołyszyn – Uchwała Nr XXVI/207/05 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 9 listopada 2005 r. wraz z późn. zmianami. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja został oznaczony symbolem UC. Zgodnie z zapisami MPZP są to tereny przeznaczone pod zabudowę dla obiektów o znaczeniu centrotwórczym (Urząd Gminy, dom handlowy, dom weselny, Gminny Ośrodek Kultury i innych).

**3. Projektowany stan zagospodarowania terenu****3.1 Branża drogowa**

Projektowany układ komunikacyjny składać się będzie z dróg wewnętrznych/manewrowych, chodników, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, placu/zatoki manewrowej dla autobusów oraz miejsca "Kiss&Ride" (K+R).

Droga wewnętrzna/manewrowa połączona będzie z drogą publiczną (DK28) poprzez istniejący zjazd publiczny – wg odrębnego opracowania. Szerokość drogi wewnętrznej/manewrowej o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 5,00 m. W ciągu drogi zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz plac/zatokę manewrową dla autobusów. Zatoki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej posiadają łącznie 10 miejsc postojowych (w tym miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych). Miejsca usytuowano prostopadłe do krawędzi drogi. Wymiary miejsc w planie to 2,50 x 5,00 m (3,60 x 5,00 m dla osób niepełnosprawnych).

Centralną część układu komunikacyjnego stanowią miejsca K+R o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Celem miejsc typu "Kiss&Ride" (pocałuj i jedź) będzie stworzenie przestrzeni dla kierowców i samochodów aby mogli szybko i sprawnie odwieźć dzieci do szkoły. Poprawi to płynność ruchu na terenie szkoły. Strefa postojowa K+R to miejsce specjalnie wyznaczone dla osób odwożących pasażerów do szkoły – samochód będzie mógł stać nie dłużej niż 1 minutę.

Chodniki zaprojektowano szerokości 1,50 – 5,70 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W związku ze zmianą zagospodarowania terenu przy Szkole istniejące ogrodzenie znajdujące się wzdłuż drogi krajowej ulegnie przebudowie.

Niweleta odcinków dróg wewnętrznych/manewrowych zostały zaprojektowane w sposób zapewniający sprawne odwodnienie oraz poprowadzona z uwzględnieniem ukształtowania przyległego terenu.

Jezdnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (miejsce K+R opornikiem betonowym wtopionym o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem). Krawężnik zostanie wyniesiony względem krawędzi jezdni na wysokość 12 cm. Na miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych i chodniku w obrębie miejsca zaprojektowano krawężnik obniżony (w poziomie jezdni). Chodnik dla pieszych po stronie zewnętrznej obramowany zostanie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Przy chodniku od strony placu zabaw, ze względu na znaczną różnicę wysokości, należy ustawić palisadę, natomiast wzdłuż drogi krajowej ściankę oporową.

Odwodnienie będzie odbywać się jak dotychczas – do istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda opadowa i roztopowa z projektowanej jezdni, chodnika, miejsc postojowych oraz placu/zatoki manewrowej dla autobusów spływać będzie do studzienek ściekowych z wpustem ulicznym typowym, a następnie przykanalikiem śr. 200 mm do studni kanalizacyjnych usytuowanych na istniejącej kanalizacji deszczowej. Studzienki ściekowe zaprojektowano o średnicy  $\varnothing 500$  mm z osadnikiem gł. 0,80 m. Kratki ściekowe należy posadzić 2 cm poniżej nawierzchni jezdni/ścieku liniowego.

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu, które nie kolidują z zakresem robót – projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny (zgodnie z warunkami technicznymi/uzgodnieniami).

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem poszczególnych zarządców sieci.

### 1.2 Branża elektroenergetyczna

Zgodnie z warunkami przebudowy wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A., istniejące stanowiska słupowe należy przesunąć i dostosować do nowej funkcji. W związku z tym należy dokonać wymiany słupa na stanowiskach nr 5/6 na słup wirowany P E10,5/4,3 oraz 6/6 (43/1) na słup wirowany RPK E12/10. Dobór słupów został dokonany na podstawie obliczeń technicznych. Na nowo zabudowanych słupach należy zamontować dobrane konstrukcje wsporcze dla nieizolowanych przewodów linii napowietrznej nN. Podziemne części słupów oraz elementy ustojowe, należy zabezpieczyć przed szkodliwymi wpływami w gruncie, lepikiem (abizolem). Montaż słupa należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi rozwiązaniami, normami i przepisami. Dla przebudowywanych słupów należy wykonać uziemienie, którego oporność nie powinna przekroczyć 10 $\Omega$ . Po wykonaniu każdego uziemienia należy wykonać pomiary kontrolne w celu potwierdzenia osiągnięcia wymaganej wartości rezystancji uziemienia. W przypadku nie spełnienia wymaganej wartości, uziom należy rozbudować.

Na przebudowywanym słupie (stanowisko nr 6/6) podwieszony jest przewód teletechniczny, który należy przebudować.

#### 4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- Całkowita powierzchnia inwestycji	3 900,0 m <sup>2</sup>
- Powierzchnia z betonu asfaltowego	840,0 m <sup>2</sup>
- Powierzchnia z betonowej kostki brukowej	1 000,0 m <sup>2</sup>
- Powierzchnia zieleni	1 545,0 m <sup>2</sup>

#### 5. Informacje i dane:

- a) Na danym obszarze obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Skotyszyn (Uchwała Nr XXVI/207/05 z dnia 9 listopada 2005 r. wraz z późniejszymi zmianami). Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja został oznaczony symbolem UC. Zgodnie z zapisami MPZP są to tereny dla obiektów o znaczeniu centrotwórczym.

W/w tereny nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



- b) Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- c) Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.
- d) Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000. Nie będzie również powodowała uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Powstałe odpady będą zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 poz. 699 tekst jednolity).

Realizacja przyczyni się przede wszystkim do poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, a także do ochrony lokalnego środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów. Inwestycja wpłynie korzystnie na sytuację w tym zakresie – podniesie komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników, a także funkcjonalność komunikacyjną obszaru. Poprzez wykonanie nowych nawierzchni poprawi również walory estetyczne przestrzeni publicznej.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

**7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Nie występują.

**8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu**

**8.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

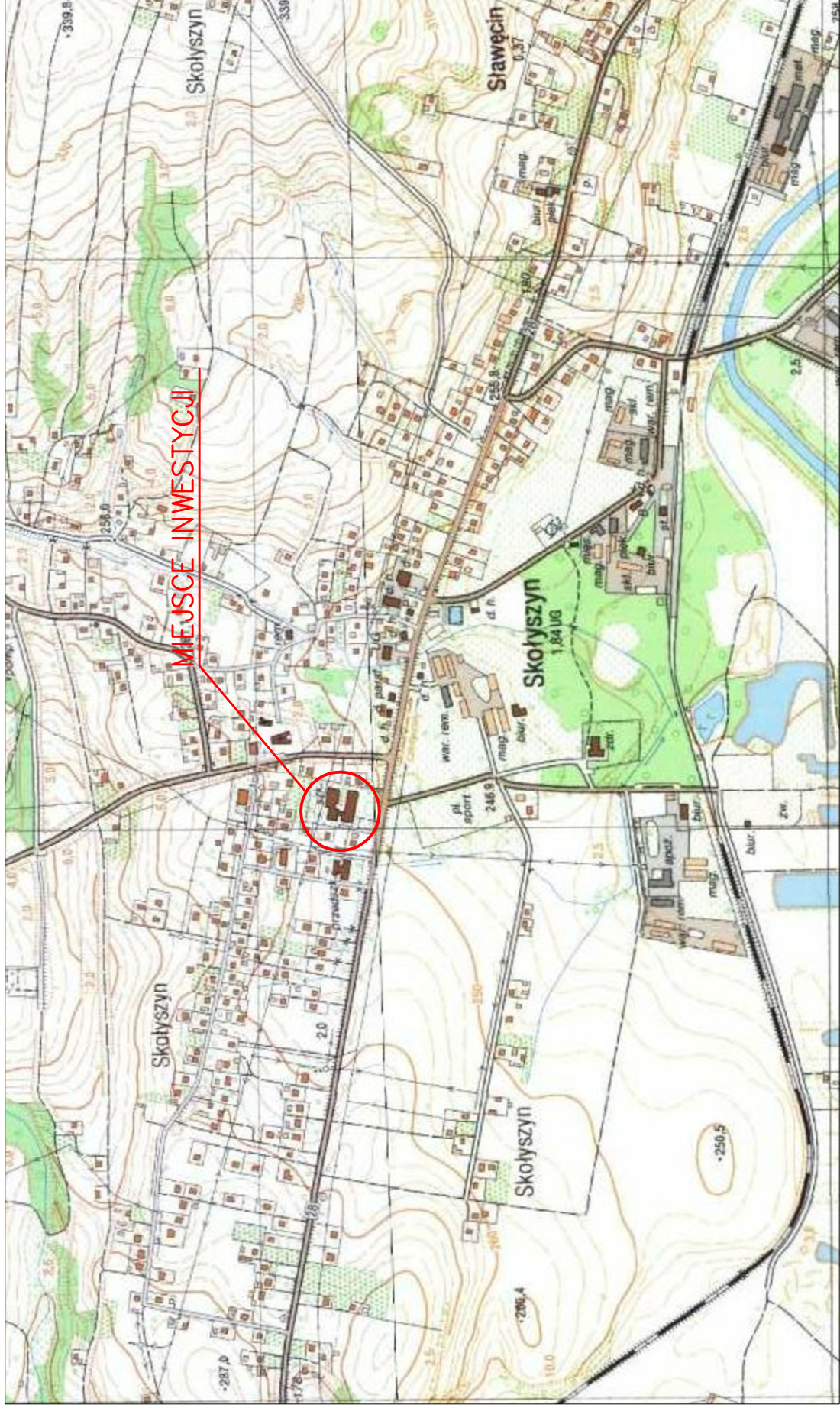
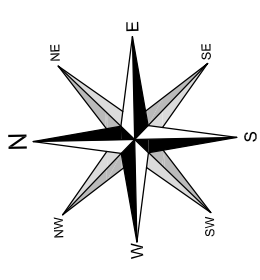
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 248).





**8.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany, tj. na dz. nr ewid. 584 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509\_2.0012 Skotyszyn.

SKALA 1:10 000



Uprawnienia budowlane do projektowania  
sieci telekomunikacyjnych  
Nr ewid. 2193 MAP/BT/0103/14

Pracownia projektowa:  <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/25, 39-200 BIERKA	Inwestor: Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12	
	Tytuł rysunku: PROJEKT BUDOWLANY ORIENTACJA	
Rodzaj projektu: Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie	Temat:	
Opracował: inż. Anna Bartuś	Podpis: 	
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis: 	
Projektował (branża elektroenergetyczna): mgr inż. Andrzej Król upr. nr PDK/0148/PW0E/17	Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o. Data: 03.2022	Skala: 1:10 000	Nr rys.: 1 Nr ark.: 1







**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY TOM I/II – BRANŻA DROGOWA</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa miejsc postojowych Kiss&amp;Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie w zakresie: budowy drogi wewnętrznej/manewrowej wraz z miejscami postojowymi i placem/zatoką manewrową dla autobusów, budowy miejsc postojowych Kiss&amp;Ride, budowy chodników, odwodnienia (przyłącz kanalizacji deszczowej) – odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do ist. kanalizacji deszczowej, przebudowy ogrodzenia, przebudowy sieci elektroenergetycznej (wymiana słupów napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN) wraz z przebudową przewodu teletechnicznego</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Skołyszyn</b>		
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXII</b>		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	<b>584 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0012 Skołyszyn</b>		
Inwestor:	<b>Gmina Skołyszyn 38-242 Skołyszyn 12</b>		
Nr projektu:	<b>2111</b>	Nr i data umowy:	<b>69/2021 z dn. 22.03.2021 r.</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>03.2022</b>
Jednostka projektowa:	<b>FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	<b>inż. Anna Bartuś</b>		<b>03.2022</b>
Projektant branży drogowej:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14</b>		<b>03.2022</b>
Sprawdzający branży drogowej:	<b>mgr inż. Artur Motak specjalność: drogowa MAP/00294/POOD/14</b>		<b>03.2022</b>

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Karta zawartości opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 – 6
4. Decyzje, zaświadczenia i oświadczenia projektanta i sprawdzającego	str. 7 – 18

### II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1 ark. 1
2. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	rys. 2 ark. 1

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu architektoniczno-budowlanego dla zadania p.n. „Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie”

#### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr 69/2021 z dnia 22.03.2021 r. zawarta z Gminą Skołyszyn,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę Daniela Grzyba, wpisana do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jaśle pod nr P.6640.1100.2021 dnia 5 lipca 2021 r.,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Skołyszyn – Uchwała Nr XXVI/207/05 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 9 listopada 2005 r. wraz z późn. zmianami.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dn. 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 r. poz. 2280),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 248).

#### 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie w ramach zadania „Poprawa bezpieczeństwa i dostępności Zespołu Szkół Publicznych w Skołyszynie dla mieszkańców Gminy Skołyszyn poprzez budowę Kiss&Ride”. Kategoria obiektu budowlanego – XXII.

#### 3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników budynku oświaty (szkoły podstawowej).

Opracowaniem objęto:

- budowa drogi wewnętrznej/manewrowej wraz z miejscami postojowymi i placem/zatoką manewrową dla autobusów,
- budowa miejsc postojowych „Kiss&Ride”,
- budowa chodników,
- odwodnienie,
- przebudowa ogrodzenia.

#### 4. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektowany układ komunikacyjny składać się będzie z dróg wewnętrznych/manewrowych, chodników, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, placu/zatoki manewrowej dla autobusów oraz miejsca "Kiss&Ride" (K+R).

Droga wewnętrzna/manewrowa połączona będzie z drogą publiczną (DK28) poprzez istniejący zjazd publiczny – wg odrębnego opracowania. Szerokość drogi wewnętrznej/manewrowej o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 5,00 m. W ciągu drogi zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz plac/zatokę manewrową dla autobusów. Zatoki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej posiadają łącznie 10 miejsc postojowych (w tym miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych). Miejsca usytuowano

prostopadle do krawędzi drogi. Wymiary miejsc w planie to 2,50 x 5,00 m (3,60 x 5,00 m dla osób niepełnosprawnych).

Centralną część układu komunikacyjnego stanowią miejsca K+R o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Celem miejsc typu "Kiss&Ride" (pocałuj i jedź) będzie stworzenie przestrzeni dla kierowców i samochodów aby mogli szybko i sprawnie odwieźć dzieci do szkoły. Poprawi to płynność ruchu na terenie szkoły. Strefa postojowa K+R to miejsce specjalnie wyznaczone dla osób odwożących pasażerów do szkoły – samochód będzie mógł stać nie dłużej niż 1 minutę.

Chodniki zaprojektowano szerokości 1,50 – 5,70 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W związku ze zmianą zagospodarowania terenu przy Szkole istniejące ogrodzenie znajdujące się wzdłuż drogi krajowej ulegnie przebudowie.

## 5 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

### 5.1 Niweleta

Niweleta odcinków dróg wewnętrznych/manewrowych zostały zaprojektowane w sposób zapewniający sprawne odwodnienie oraz poprowadzona z uwzględnieniem ukształtowania przyległego terenu.

### 5.2 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

#### Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 25% i k<sub>10</sub> $\geq$ 8m/dobę
- 24 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa

**RAZEM: 78 cm**

#### Konstrukcja miejsc postojowych, placu/zatoki manewrowej oraz miejsc K+R:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 28 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- 22 cm – warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 25% i k<sub>10</sub> $\geq$ 8m/dobę
- 24 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa

**RAZEM: 85 cm**

#### Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- 15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R<sub>m</sub> = 1,5 MPa

**RAZEM: 46 cm**

### 5.3 Przekrój typowy

#### Drogi wewnętrzne:

- |                                              |                                            |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| - szerokość jezdni                           | 5,00 m                                     |
| - szerokość chodnika                         | 1,50 – 5,70 m                              |
| - szerokość miejsc postojowych               | 2,50 m (3,60 m dla osób niepełnosprawnych) |
| - długość miejsc postojowych                 | 5,00 m                                     |
| - spadek poprzeczny jezdni                   | 2% (jednostronny)                          |
| - spadek poprzeczny chodnika                 | 2% (do jezdni)                             |
| - spadek poprzeczny miejsc postojowych/placu | 2,5%                                       |

#### Miejsca K+R:

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| - szerokość jezdni | 3,00 m |
|--------------------|--------|

- szerokość chodnika	2,00 m
- spadek poprzeczny jezdni	2,0% (jednostronny)
- spadek poprzeczny chodnika	2,0% (do jezdni)

Jezdnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (miejsc K+R opornikiem betonowym wtopionym o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem). Krawężnik zostanie wyniesiony względem krawędzi jezdni na wysokość 12 cm. Na miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych i chodniku w obrębie miejsca zaprojektowano krawężnik obniżony (w poziomie jezdni). Chodnik dla pieszych po stronie zewnętrznej obramowany zostanie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Przy chodniku od strony placu zabaw, ze względu na znaczną różnicę wysokości, należy ustawić palisadę, natomiast wzdłuż drogi krajowej ściankę oporową.

#### 5.4 Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu, które nie kolidują z zakresem robót – projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny (zgodnie z warunkami technicznymi/uzgodnieniami).

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem poszczególnych zarządców sieci.

#### 5.5 Odwodnienie

Odwodnienie będzie odbywać się jak dotychczas – do istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda opadowa i roztopowa z projektowanej jezdni, chodnika, miejsc postojowych oraz placu/zatoki manewrowej dla autobusów spływać będzie do studzienek ściekowych z wpustem ulicznym typowym, a następnie przykanalikiem śr. 200 mm do studni kanalizacyjnych usytuowanych na istniejącej kanalizacji deszczowej. Studzienki ściekowe zaprojektowano o średnicy  $\varnothing 500$  mm z osadnikiem gł. 0,80 m. Kratki ściekowe należy posadowić 2 cm poniżej nawierzchni jezdni/ścieku liniowego.

### 5. Opinia geotechniczna i geotechniczne warunki posadowienia

Podłoże nawierzchni stanowi warstwa nasypu niebudowlanego o miąższości 0,6 – 1,0 m. Pod nasypem stwierdzono występowanie gruntów rodzimych – mineralnych, spoistych – stanowiących podłoże budowlane. Wydzielono warstwy geotechniczne: glina pylasta (Gn), glina zwięzła (Gz), glina zwięzła z domieszką humusu (Gz+H) i glina próchnicza z domieszką torfu (GH+T).

Na badanym obszarze występują proste warunki gruntowe. Podczas prowadzenia prac terenowych do głębokości rozpoznania stwierdzono występowanie sączeń wód gruntowych w osadach czwartorzędowych. Poziom wód gruntowych ulega okresowym wahaniom. Podczas długotrwałych opadów atmosferycznych i topienia pokrywy śnieżnej podnosi się, a w okresach suchych obniża się.

Stwierdzone warunki gruntowo-wodne wskazują, że warunki gruntowe na tym obszarze są proste, a dane przedsięwzięcie kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### 6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. Projekt przewiduje rozwiązania ułatwiające korzystanie z projektowanej infrastruktury przez osoby niepełnosprawne, takie jak: zastosowanie obniżonego krawężnika na przejściach dla pieszych oraz miejsca postojowe wraz z obniżonym krawężnikiem.

### 7. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie na wodę oraz odprowadzanie ścieków – nie dotyczy.

Odwodnienie będzie się odbywać jak dotychczas – do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ilość odprowadzanej wody wynosi: max ilość wód  $Q=0,04\text{m}^3/\text{s}$ , średnia ilość wód  $Q=1720\text{m}^3/\text{rok}$ .

Podczyszczone wody opadowo roztopowe nie będą przekraczać stężeń zanieczyszczeń w ilości: zawiesiny ogólne :100 mg/l, węglowodory ropopochodne :15 mg/l



- b) emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych  
Substancje zanieczyszczające powietrze będą stanowiły produkty uboczne ze spalania paliw. Pojazdy poruszające się po drodze są źródłem emisji do powietrza atmosferycznego głównie: związków azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów. Te właśnie zanieczyszczenia będą reprezentatywnymi dla oceny uciążliwości emisji z przejeżdżających pojazdów. Należy jednak zwrócić uwagę, że po zakończeniu prac budowlanych nie zwiększy się wielkość natężenia ruchu drogowego. Ponadto zostanie utrzymany dotychczasowy charakter ruchu. Ponadto dobry stan nawierzchni będzie umożliwiał płynny ruch pojazdów, dzięki czemu ograniczeniu ulegnie emisja spalin i hałasu.
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów  
Odpady będą powstawały w związku z utrzymaniem czystości na danym obszarze. Opady te będą właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki do tego uprawnione. Ze względu na rodzaj i wielkość inwestycji trudno jest określić ilość w/w odpadów.
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się  
Podobnie jak w przypadku analizy zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, emisja hałasu jest zależna od ilości poruszających się pojazdów po danej drodze.  
Po oddaniu inwestycji ruch drogowy się nie zmieni. Nie zmieni się zatem poziom hałasu w stosunku do stanu obecnego.  
Wartości poziomu hałasu i odległości, w jakich zostanie osiągnięty dopuszczalny poziom hałasu nie zmienią się w stosunku do stanu istniejącego – planowana inwestycja nie ma żadnego wpływu na natężenie ruchu drogowego na danym terenie.
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne  
Planowany zakres prac nie jest związany z wytwarzaniem zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan gleby, wód podziemnych i powierzchniowych, dlatego nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego.  
W trakcie prac związanych z budową miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Prace te wykonane będą jedynie w zakresie niezbędnym (minimalnym) dla realizacji zadania, co nie będzie pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych.  
W związku z wycinką drzew, należy wykonać prace związane z płoszeniem ptaków poza ich okresem lęgowym (poza okresem od 1 marca do 15 października). Zieleń nie kolidująca z inwestycją zostanie zabezpieczona przed jej uszkodzeniem zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Uwzględniając specyfikę i charakter inwestycji, jakim jest budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska, ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych, a w szczególności nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko.

Realizacja przyczyni się przede wszystkim do poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, a także do ochrony lokalnego środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów. Inwestycja wpłynie korzystnie na sytuację w tym zakresie – podniesie komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników, a także funkcjonalność komunikacyjną obszaru. Poprzez wykonanie nowych nawierzchni poprawi również walory estetyczne przestrzeni publicznej.

**8. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

**9. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
PDK OIIB/KK/0054/0114/14

Rzeszów, 2014-12-30

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

**Pan Tomasz Passoń**  
magister inżynier  
(kierunek studiów-budownictwo)  
ur. 24 września 1984 r., miejsce urodzenia –Krynica  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0199/PWOD/14**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



## Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej:  
drogowej**

**Pan Tomasz Passoń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

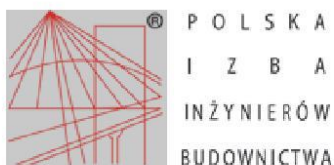
Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:  
1. Pan Tomasz Passoń  
Skotyszyn 87a  
38-242 Skotyszyn  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-BLF-61K-V23 \*

Pan Tomasz Passoń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0039/15  
adres zamieszkania m. Skotyszyn 87A, 38-242 Skotyszyn  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0024/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Artur Piotr Motak**  
urodzony dnia 22.09.1984 r. w Tarnowie  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00294/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

## UZASADNIENIE

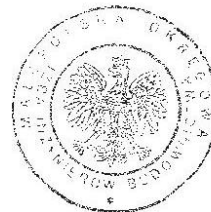
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Artur Motak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmielec



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

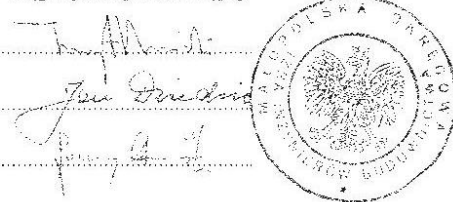
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

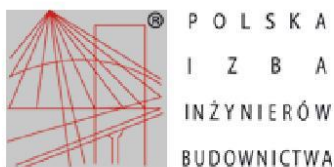
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędzio
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Otrzymują:

1. Pan Artur Motak  
ul. Podhalańska 7  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-NNP-AGM-T2Q \*

Pan Artur Motak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0031/15  
adres zamieszkania ul. Podhalańska 7, 33-100 Tarnów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

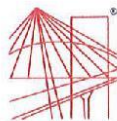
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0039/17

Rzeszów, 2017-06-20

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Andrzej Król**

magister inżynier  
(kierunek studiów - elektrotechnika)  
ur. dnia 23 lipca 1990 r. miejsce urodzenia – Biecz

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0148/PWOE/17**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i  
elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i  
elektroenergetycznych**

**Pan Andrzej Król**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



- Otrzymują:
1. Pan Andrzej Król  
Ul. Wyspiańskiego 51  
38-400 Krosno
  2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  3. aa.

**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....

**STWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

22.03.2019    *Andrzej Król*  
DATA                      PODPIS

mgr inż. Andrzej Król  
upr. nr PDK/0148/PWOE/17  
uprawnienia budowlane bez ograniczeń  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w zakresie sieci, instalacji,  
urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-V8U-D68-P35 \*

Pan Andrzej Wacław Król o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0129/17  
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 51, 38-400 Krosno  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



TELEKOMUNIKACJA POLSKA  
SPÓŁKA AKCYJNA  
Zakład Telekomunikacji  
w Nowym Sączu  
ul. Dunajewskiego 10  
33-800 Nowy Sącz  
tel. 200-12, 202-49

**ZAŚWIADCZENIE Nr ...2/93.**

stwierdzające przygotowanie zawodowe do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
telekomunikacyjnym.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych  
funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 poz. 46 z późniejszym  
zmianami/ oraz Zarządzenia Nr 3/93 Dyrektora Zakładu Telekomunikacji  
w Nowym Sączu z dnia 15.04.93r. w sprawie kryteriów i trybu  
stwierdzania posiadanego przygotowania zawodowego do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym,  
w oparciu o opinię Komisji Kwalifikacyjnej przy Zakładzie Telekom.  
Nowy Sącz z dnia 14.06.1993r. .... **stwierdza się, że:**

Pan mgr inż. Witold Fircowicz  
.....  
.....

urodzony 24.09.1960r. ....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnych funkcji 1/projektanta sieci telekom.i sprawdzającego  
.....  
prawidłowości rozwiązań projektowych; .....

2/inspektora nadzoru technicznego w budownictwie telekom. ....

Pan mgr inż. Witold Fircowicz ..... **jest upoważniony do:**

1. projektowania sieci telekom.i sprawdzania prawidłowości  
.....  
rozwiązań projektowych;
2. kierowania robotami budowlanymi w telekomunikacji ; .....
3. sprawowania kontroli i nadzoru nad robotami w telekomunikacji; .....



**DYREKTOR**

*[Signature]*  
inż. Roman Smoter



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-TZF-T93-NCK \*

Pan Witold Fircowicz o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0103/14  
adres zamieszkania ul. Browarna 36/9, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Dębica, dnia 31.03.2021 r.

### OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany p.n.:

„Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie w zakresie:  
budowy drogi wewnętrznej/manewrowej wraz z miejscami postojowymi i placem/zatoką manewrową  
dla autobusów, budowy miejsc postojowych Kiss&Ride, budowy chodników, odwodnienia (przyłącz kanalizacji  
deszczowej) – odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do ist. kanalizacji deszczowej, przebudowy  
ogrodzenia, przebudowy sieci elektroenergetycznej (wymiana słupów napowietrznej  
sieci elektroenergetycznej nN) wraz z przebudową przewodu teletechnicznego”

adres inwestycji: miejscowość Skołyszyn, powiat jasielski, województwo podkarpackie  
nr działki ewidencyjnej: 584 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509\_2.0012 Skołyszyn

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Tomasz Passoń  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Artur Motak  
upr. nr MAP/00294/POOD/14

Projektant branży elektroenergetycznej:

mgr inż. Andrzej Król  
upr. nr PDK/0148/PWOE/17

mgr inż. Andrzej Król  
upr. nr PDK/0148/PWOE/17  
uprawnienia budowlane bez ograniczeń  
do projektowania i nadzoru robotami  
budowlanymi w zakresie sieci, instalacji,  
urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

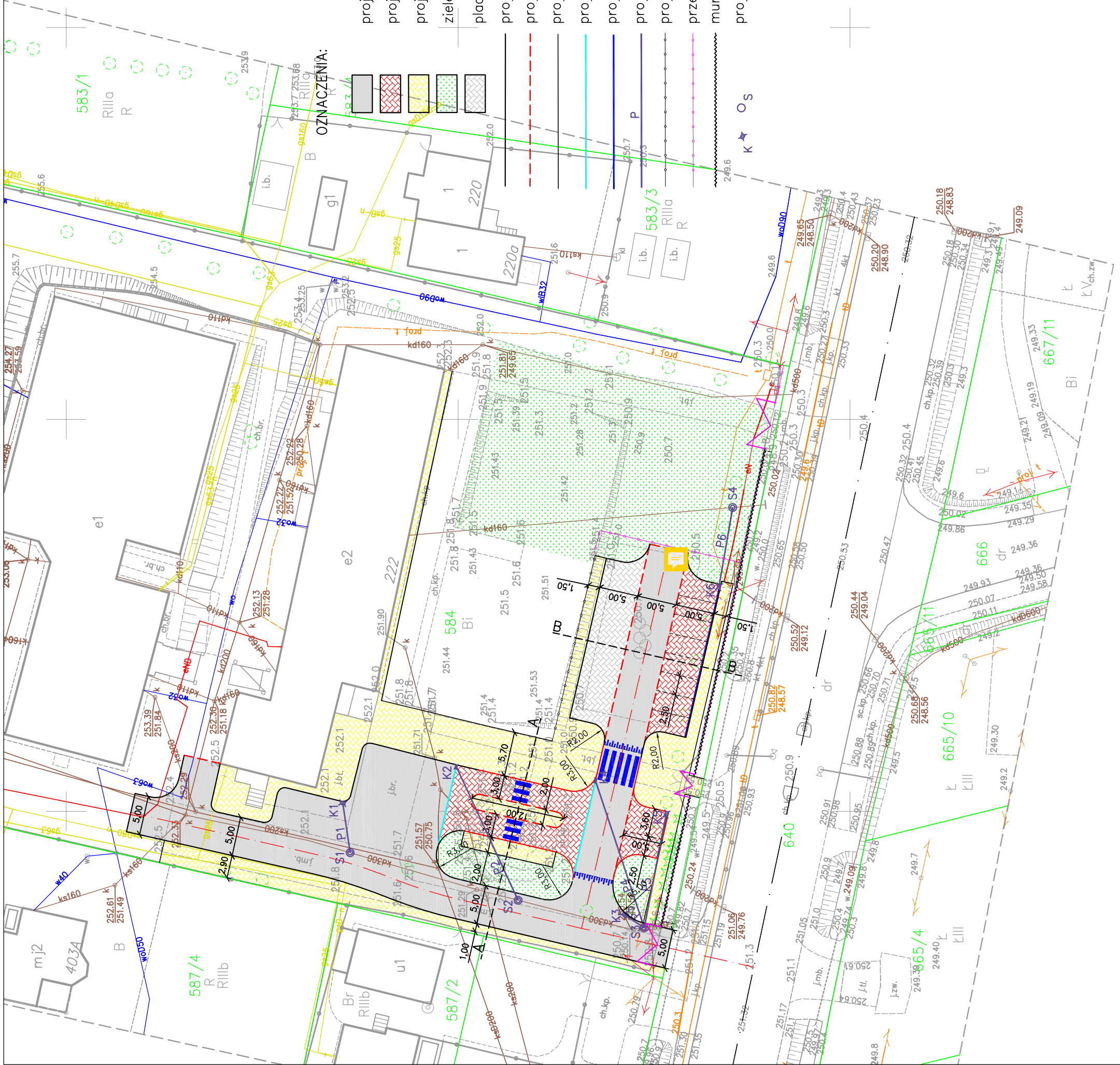
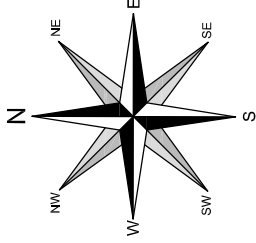
Projektant branży telekomunikacyjnej:

mgr inż. Witold Fircowicz  
upr. nr 2/93 MAP/BT/0103/14

mgr inż. Witold Fircowicz  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
sieci telekomunikacyjnych  
Kw. ewid. 2/93 MAP/BT/0103/14



SKALA 1:500



projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej/manewrowej z betonu asfaltowego	
projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej	
projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej	

## Zieleń

plac/zatoka manewrowa dla autobusów z betonowej kostki brukowej

## projektowany krawężnik betonowy

## projektowany opornik wtopiony

projektowane obrzeże

projektowane odwodnienie liniowe z rusztem żeliwnym

projektowane odwodnienie liniowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej


projektowany przykanalik śr. 200 mm

### projektowana palisada

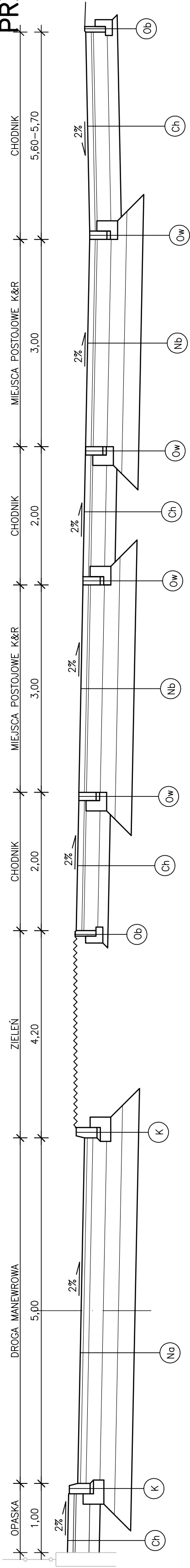
## przebudowa ogrodzenia

murek oporowy

projektowane studzienki ściekowe i studnie kanalizacyjne

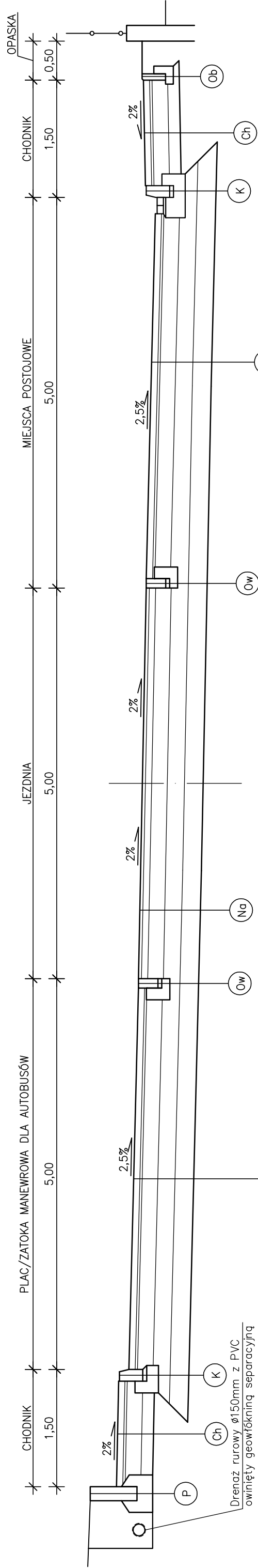
Pracownia projektowa:   <b>FP PROJEKT</b> <small>SPÓŁKA Z O.O.</small> <small>UL. PRLUDSKIEGO 24/29, 35-200 DEBICA</small>	Inwestor:  Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12	
	Temat:  Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie	
Rodzaj projektu:  PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM I/II – BRANŻA DROGOWA	Tytuł rysunku:  PLAN SYTUACYJNY	
Opracowała:  inż. Anna Bartuś	Podpis:	
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PKK/0199/PWOD/14	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Artur Motak upr. nr MAP/00294/POOD/14	Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Skala: 1:500	Nr rys.: 1
	Revizja: 1.0	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

# PRZEKRÓJ A-A



KATEGORIA RUCHU – KR2  
 PODŁOŻE GRUNTOWE – G4

PRZEKRÓJ B-B



4cm	Warstwa ścieralna z AC11S
8cm	Warstwa wiążąca z AC16W
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
22cm	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25% i k10=8m/dobę
24cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

8cm	Warstwa ściardalna z betonowej kostki brukowej
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
20cm	Podbudowa zasiladnica z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
22cm	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzicznego o CBR≥25% i k10-8m/dobę
24cm	Warstwa ułożonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

8cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3cm	Podsyka cementowo-piaskowa
20cm	Podbudowa zasodniona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
13cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

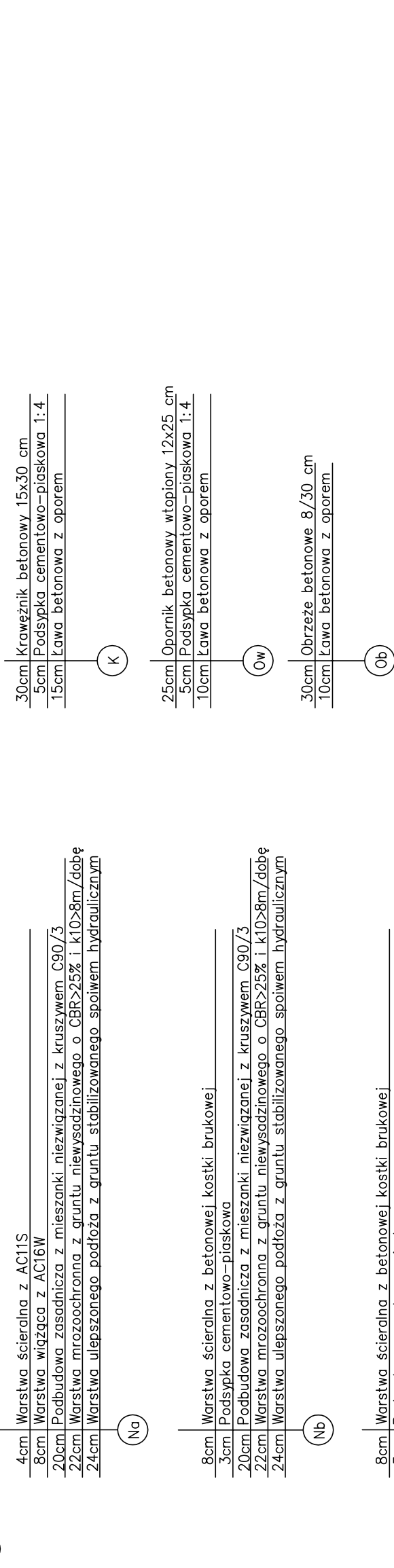
30cm	Krawężnik betonowy 15x30 cm
5cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	Ława betonowa z oporem

25cm	Opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Kawa betonowa z oporem

30cm	Obrzeże betonowe 8/30 cm
10cm	Ława betonowa z oporem


8cm	Ściek z dwóch rzędów bet. kostki brukowej
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Ława betonowa

60cm	Palisada betonowa
20cm	Krawa betonowa



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
SKALA 1:50


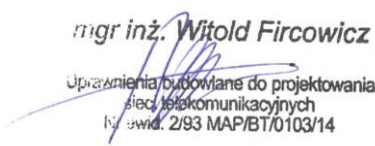
KATEGORIA RUCHU – KR2  
 PODŁOŻE GRUNTOWE – G4

<p>Pracownia projektowa:</p>  <p><b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. PLESZKOWSKIEGO 24/25, 35-200 DEBICA</p>	<p>Investor:</p> <p>Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12</p>	
	<p>Temat:</p> <p>Budowa miejsc postojowych Kiss&amp;Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie</p>	
<p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM I/II – BRANŻA DROGOWA</p>	<p>Podpis:</p>	
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</p>	<p>Podpis:</p>	
<p>Opracowała:</p> <p>inż. Anna Bartuś</p>	<p>Podpis:</p>	
<p>Projektował (branża drogowa):</p> <p>mgr inż. Tomasz Passorń</p> <p>upr. nr PKD/0199/PWOD/14</p>	<p>Podpis:</p>	
<p>Sprawił (branża drogowa):</p> <p>mgr inż. Artur Motak</p> <p>upr. nr MAP/00294/P000/14</p>	<p>Podpis:</p>	
<p>Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.</p>	<p>Skala:</p> <p>1: 50</p>	<p>Nr rys.: 2</p> <p>Nr ark.: 1</p>

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY TOM II/II – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie w zakresie: budowy drogi wewnętrznej/manewrowej wraz z miejscami postojowymi i placem/zatoką manewrową dla autobusów, budowy miejsc postojowych Kiss&Ride, budowy chodników, odwodnienia (przyłącz kanalizacji deszczowej) – odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do ist. kanalizacji deszczowej, przebudowy ogrodzenia, przebudowy sieci elektroenergetycznej (wymiana słupów napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN) wraz z przebudową przewodu teletechnicznego		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Skołyszyn		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXII		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	584 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0012 Skołyszyn		
Inwestor:	Gmina Skołyszyn 38-242 Skołyszyn 12		
Nr projektu:	2111	Nr i data umowy:	69/2021 z dn. 22.03.2021 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2022
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Andrzej Król specjalność: instalacyjna PDK/0148/PWOE/17		03.2022
Projektant branży telekomunikacyjnej:	mgr inż. Witold Fircowicz specjalność: instalacyjna 2/93 MAP/BT/0103/14		03.2022



## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Karta zawartości opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 – 5

### II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1 ark. 1
2. Schemat ideowy		rys. 2 ark. 1

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu architektoniczno-budowlanego dla zadania p.n. „Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie”

#### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr 69/2021 z dnia 22.03.2021 r. zawarta z Gminą Skotyszyn,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę Daniela Grzyba, wpisana do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jaśle pod nr P.6640.1100.2021 dnia 5 lipca 2021 r.,
- Pomiaru uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Skotyszyn – Uchwała Nr XXVI/207/05 Rady Gminy w Skotyszynie z dnia 9 listopada 2005 r. wraz z późn. zmianami,
- Obowiązujące przepisy i normy.

#### 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie w ramach zadania „Poprawa bezpieczeństwa i dostępności Zespołu Szkół Publicznych w Skotyszynie dla mieszkańców Gminy Skotyszyn poprzez budowę Kiss&Ride”. Kategoria obiektu budowlanego – XXII.

#### 3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wymianę słupów na stanowiskach: nr 5/6 na słup wirowany P E10,5/4,3 oraz 6/6 (43/1) na słup wirowany RPK E12/10, w związku z budową miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie.

#### 4. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego

Lokalizację słupów pokazano na rys. 1.1. „Plan sytuacyjny”.

#### 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zgodnie z warunkami przebudowy wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A., projektuje się przeniesienie fragmentu napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN, wykonanej przewodami 5x AL 35mm<sup>2</sup> pomiędzy słupem nr 4/6, a słupem nr 41/1. Istniejące stanowiska słupowe należy przesunąć i dostosować do nowej funkcji. W związku z tym należy dokonać wymiany słupów na stanowiskach: nr 5/6 na słup wirowany P E10,5/4,3 oraz 6/6 (43/1) na słup wirowany RPK E12/10 zgodnie z rys. 2.1. Dobór słupów został dokonany na podstawie obliczeń technicznych. Na nowo zabudowanych słupach należy zamontować dobrane konstrukcje wsporcze dla niez izolowanych przewodów linii napowietrznej nN. Podziemne części słupów oraz elementy ustojowe, należy zabezpieczyć przed szkodliwymi wpływami w gruncie, lepikiem (abizolem). Montaż słupa należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi rozwiązaniami, normami i przepisami. Dla przebudowywanych słupów należy wykonać uziemienie, którego oporność nie powinna przekroczyć 10Ω. Po wykonaniu każdego uziemienia należy wykonać pomiary kontrolne w celu potwierdzenia osiągnięcia wymaganej wartości rezystancji uziemienia. W przypadku nie spełnienia wymaganej wartości, uziom należy rozbudować.

Na przebudowywanym słupie (stanowisko nr 6/6) podwieszony jest przewód teletechniczny, który należy przebudować.

#### Obliczenia techniczne

Dobór słupów linii nN:

##### Słup 5/6

$F_{wp} = W_p \times a \times n = 81,86 \text{ daN}$  (suma sił od parcia wiatru na przewody wszystkich torów linii dla 5x AL 35mm<sup>2</sup>)

$F_{ws} = 46 \text{ daN}$  (siła parcia wiatru na słup)

$F_o = 25 \text{ daN}$  (obciążenie wiatrem oprawy oświetlenia)

$P = F_{wp} + F_{ws} + F_o = 81,86 + 46 + 25 = 152,86 \text{ daN} \leq P_u = 430 \text{ daN}$

Dobrano słup przelotowy P na żerdzi wirowanej typu E10,5/4,3.

Słup 6/6 (43/1)

$F_{wp} = W_p \times a \times n = 73,19 \text{ daN}$  (suma sił od parcia wiatru na przewody wszystkich torów linii dla 5x AL 35mm<sup>2</sup>)

$F_n = 279,28 \text{ daN}$  (suma sił od naciągów przewodów linii odgałęźnej 2x AL 35mm<sup>2</sup>)

$F_{ws} = 58 \text{ daN}$  (siła parcia wiatru na słup)

$F_o = 25 \text{ daN}$  (obciążenie wiatrem oprawy oświetlenia)

$$\begin{aligned} P &= \sqrt{(F_n + F_{wp} + F_{ws} + F_o)^2 + (F_n)^2} = \\ &= \sqrt{(279,28 + 73,19 + 58 + 25)^2 + (279,28)^2} = \\ &= 517,33 \text{ daN} \leq P_u = 1000 \text{ daN} \end{aligned}$$

Dobrano słup rozgałęźny przelotowo-krańcowy RPK na żerdzi wirowanej typu E12/10.

**6. Opinia geotechniczna i geotechniczne warunki posadowienia**

Podłoże nawierzchni stanowi warstwa nasypu niebudowlanego o miąższości 0,6 – 1,0 m. Pod nasypem stwierdzono występowanie gruntów rodzimych – mineralnych, spoistych – stanowiących podłoże budowlane. Wydzielono warstwy geotechniczne: glina pylasta (Gn), glina zwięzła (Gz), glina zwięzła z domieszką humusu (Gz+H) i glina próchnicza z domieszką torfu (GH+T).

Na badanym obszarze występują proste warunki gruntowe. Podczas prowadzenia prac terenowych do głębokości rozpoznania stwierdzono występowanie sączeń wód gruntowych w osadach czwartorzędowych. Poziom wód gruntowych ulega okresowym wahaniom. Podczas długotrwałych opadów atmosferycznych i topienia pokrywy śnieżnej podnosi się, a w okresach suchych obniża się.

Stwierdzone warunki gruntowo-wodne wskazują, że warunki gruntowe na tym obszarze są proste, a dane przedsięwzięcie kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

**7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym**

Nie dotyczy.

**8. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie na wodę oraz odprowadzanie ścieków nie dotyczy.

Odwodnienie będzie się odbywać jak dotychczas – do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ilość odprowadzanej wody wynosi: max ilość wód  $Q=0,04 \text{ m}^3/\text{s}$ , średnia ilość wód  $Q=1720 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

Podczyszczone wody opadowo roztopowe nie będą przekraczać stężeń zanieczyszczeń w ilości: zawiesiny ogólne :100 mg/l, węglowodory ropopochodne :15 mg/l

b) emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Substancje zanieczyszczające powietrze będą stanowiły produkty uboczne ze spalania paliw.

Pojazdy poruszające się po drodze są źródłem emisji do powietrza atmosferycznego głównie: związków azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów. Te właśnie zanieczyszczenia będą reprezentatywnymi dla oceny uciążliwości emisji z przejeżdżających pojazdów. Należy jednak zwrócić uwagę, że po zakończeniu prac budowlanych nie zwiększy się wielkość natężenia ruchu drogowego. Ponadto zostanie utrzymany dotychczasowy charakter ruchu. Ponadto dobry stan nawierzchni będzie umożliwiał płynny ruch pojazdów, dzięki czemu ograniczeniu ulegnie emisja spalin i hałasu.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Odpady będą powstawały w związku z utrzymaniem czystości na danym obszarze. Opady te będą właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki do tego uprawnione. Ze względu na rodzaj i wielkość inwestycji trudno jest określić ilość w/w odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Podobnie jak w przypadku analizy zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, emisja hałasu jest zależna od ilości poruszających się pojazdów po danej drodze.

Po oddaniu inwestycji ruch drogowy się nie zmieni. Nie zmieni się zatem poziom hałasu w stosunku do stanu obecnego.

Wartości poziomu hałasu i odległości, w jakich zostanie osiągnięty dopuszczalny poziom hałasu nie zmienią się w stosunku do stanu istniejącego – planowana inwestycja nie ma żadnego wpływu na natężenie ruchu drogowego na danym terenie.

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowany zakres prac nie jest związany z wytwarzaniem zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan gleby, wód podziemnych i powierzchniowych, dlatego nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego.

W trakcie prac związanych z budową miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Prace te wykonane będą jedynie w zakresie niezbędnym (minimalnym) dla realizacji zadania, co nie będzie pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych.

W związku z wycinką drzew, należy wykonać prace związane z płoszeniem ptaków poza ich okresem lęgowym (poza okresem od 1 marca do 15 października). Zieleń nie kolidująca z inwestycją zostanie zabezpieczona przed jej uszkodzeniem zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Uwzględniając specyfikę i charakter inwestycji, jakim jest budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska, ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych, a w szczególności nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko.

Realizacja przyczyni się przede wszystkim do poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, a także do ochrony lokalnego środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów. Inwestycja wpłynie korzystnie na sytuację w tym zakresie – podniesie komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników, a także funkcjonalność komunikacyjną obszaru. Poprzez wykonanie nowych nawierzchni poprawi również walory estetyczne przestrzeni publicznej.

**9. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

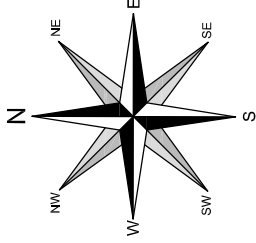
Nie dotyczy.

**10. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.



SKALA 1:500



projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej/manewrowej z betonu asfaltowego	
projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej	
projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej	

## zieleñ

plac/zatoka manewrowa dla autobusów z betonowej kostki brukowej:

## projektowany krawężnik betonowy

# projektowany opornik wtopiony

projektowane obrzeże

projektowane odwodnienie liniowe z rusztem żeliwnym

projektowane odwodnienie liniowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej



## projektowana palisada

przebudowa ogrodzenia

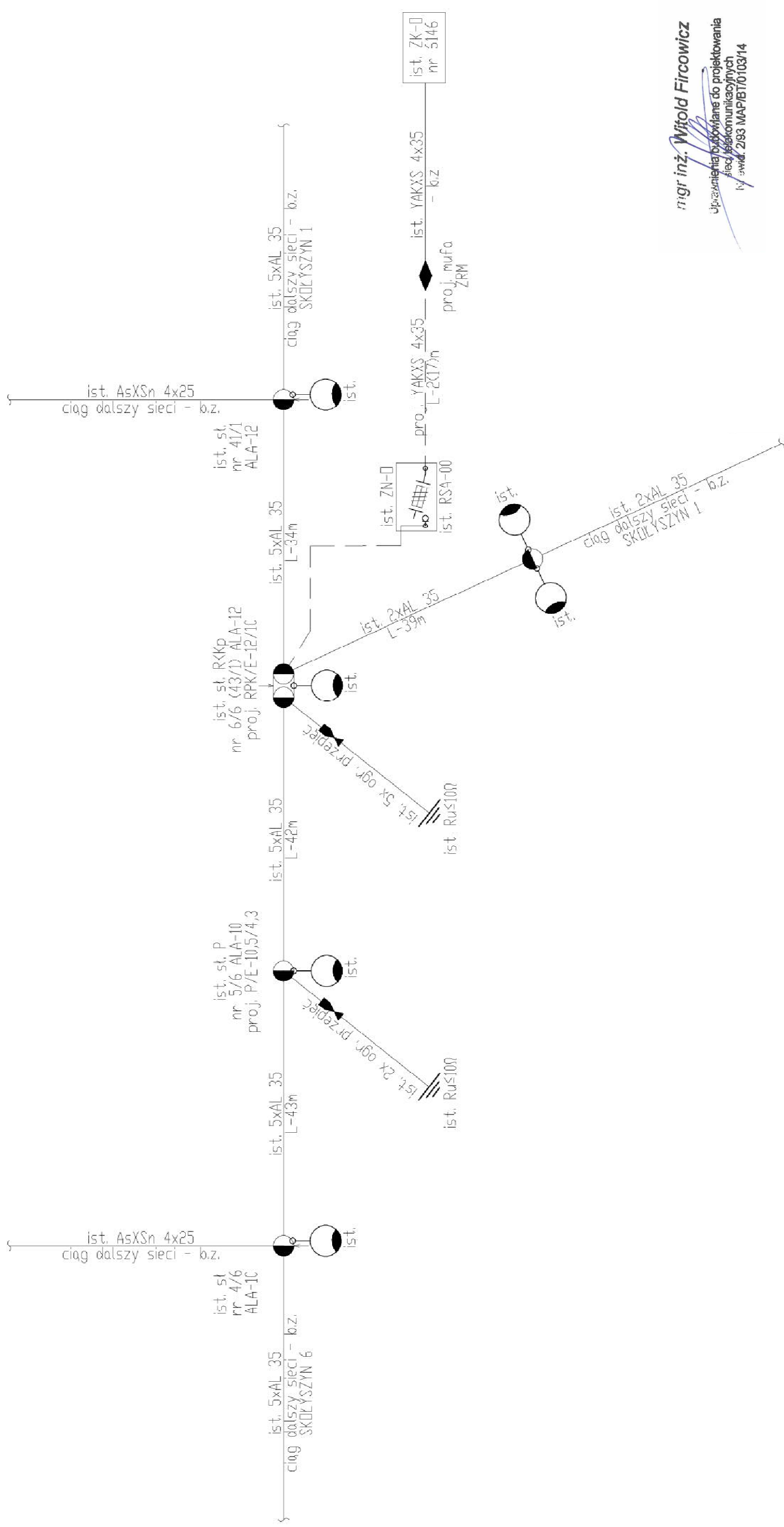
murek oporowy

mgr inż. Witold Fircowicz



Uprawnienia budowlane do projektowania  
sieci telekomunikacyjnych  
Wyświadc. 2/93 MAP/BT/0103/14

<p>Pracownia projektowa:</p>  <p><b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. PRUSZKOWSKA 24/25, 05-200 DEBICA</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12</p>
<p>Rodzaj projektu:</p> <p><b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM II//I BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA</b></p> <p>Tytuł rysunku:</p> <p><b>PLAN SYTUACYJNY</b></p>	<p>Temat:</p> <p>Budowa miejsc postojowych Kiss&amp;Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie</p>
<p>Projektował (branża elektroenergetyczna): mgr inż. Andrzej Król upr. nr POK/0148/PWQE/17</p>	<p>Podpis:</p> 
<p>Data:</p> <p>03.2022</p> <p>Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.</p>	<p>Skala:</p> <p>1:500</p>
	<p>Revizja:</p> <p>1,0</p>
	<p>Nr rys.:</p> <p>1</p>
	<p>Nr ark.:</p> <p>1</p>

# SCHEMAT IDEOWY



mgr inż. Witold Firchowicz  
Upewnienienia budowlane do projektowania  
sieci telekomunikacyjnych  
NIP: 611-293-340-14 MAP/BI/0103/14

<p>Pracownia projektowa:</p>  <p><b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/25, 38-200 DEBICA</p>	<p>Investor:</p> <p>Gmina Skołyżyszyn 38-242 Skołyżyszyn 12</p>	
	<p>Temat:</p> <p>Budowa miejsc postojowych Kiss&amp;Ride przy Zespole Szkół w Skołyżyszynie</p>	
<p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM II/II BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA</p> <p>Tytuł rysunku:</p> <p>SCHEMAT IDEOWY</p>	<p>Podpis:</p> 	
<p>Projektował (branda elektroenergetyczna): mgr inż. Andrzej Król upr. nr PDK/0148/PWOE/17</p>	<p>Skala:</p> <p>— 1:0</p>	<p>Nr rys.: 2 Nr ark.: 1</p>
<p>Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.</p>		
<p>Nieautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.</p>		

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>ZAŁĄCZNIKI</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa miejsc postojowych Kiss&amp;Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Skołyszyn</b>		
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXII</b>		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	<b>584 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0012 Skołyszyn</b>		
Inwestor:	<b>Gmina Skołyszyn 38-242 Skołyszyn 12</b>		
Nr projektu:	<b>2111</b>	Nr i data umowy:	<b>69/2021 z dn. 22.03.2021 r.</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>03.2022</b>
Jednostka projektowa:	<b>FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica</b>		

## Spis załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis załączników	str. 2
3. Załączniki	
• informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 3 – 5
• uzgodnienia, warunki techniczne	str. 6 – 23



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr.120, poz.1126), każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.: „Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie” będą wykonywane następujące prace:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- wycinka drzew i krzewów,
- usunięcie warstwy humusu,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie podłoża pod przykanaliki i studnie,
- ułożenie przykanalików, studzienek ściekowych i studni kanalizacyjnych,
- zasypanie wykopów,
- wymiana słupów energetycznych,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie warstwy ulepszanego podłoża,
- ułożenie warstwy z gruntu niewysadzinowego,
- wykonanie ław pod krawężniki, oporniki, obrzeża, palisadę, murek oporowy,
- ustawienie/ułożenie krawężników, oporników, obrzeży, palisady, murków oporowych,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki brukowej,
- regulacja pionowa studni kanalizacji deszczowej, sanitarnej,
- formowanie nasypów wraz z profilowaniem,
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- ustawienie ogrodzenia i bram,
- porządkowanie terenu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy miejsc postojowych i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Sieci uzbrojenia podziemnego,
- Linie kablowe napowietrzne.

### 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Czynny układ komunikacyjny,

- Podziemna i naziemna infrastruktura techniczna.

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynieryjnego – możliwość porażenia prądem,
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanymi energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betonarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

#### **5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- 5.1. Instruktaż prowadzą:
- pracodawca,
  - kierownik budowy lub kierownik robót,
  - brygadzysta.
- 5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.
- 5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:
- imienny podział pracy,
  - kolejność wykonywania zadań,
  - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
  - wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
  - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- 5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.



5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na miejscach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3. Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Krosno, dn. 29.12.2021r.

**PROTOKÓŁ 9/JG/12/RM/2021**  
**z posiedzenia Komisji Oceny Prac Projektowych**

**Temat:** Przebudowa słupów wraz z siecią napowietrzną nN w celu usunięcia kolizji, gm. Skołyszyn,  
dz. nr 584, po dz. nr 584

Podmiot wnioskujący:

**Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe TEL MAR Marian Syposz**  
**ul. Węgierska 86**  
**38-300 Gorlice**

**Inwestor: Gmina Skołyszyn**

Autor projektu:

**Mgr inż. Andrzej Król, uprawn. nr: PDK/0148/PWOE/17**

Skład Komisji:

1. Janusz Pac – przewodniczący
2. Wojciech Gaj – członek
3. Jerzy Ginalski – członek

Zakres podlegający uzgodnieniu:

**Usunięcie kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej nN – przebudowa sieci.**

Uwagi do projektu:

1. Dołączyć do projektu umowy cywilno-prawne zawarte z właścicielami nieruchomości,
2. Uzupełnić projekt o prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych.

Wniosek Komisji:

**Uzgadnia się przedłożony projekt pod warunkiem spełnienia w/w uwag.**

Ważność uzgodnienia określa się do dnia: **29.12.2023r.**

Podpisy Komisji:

1. ....  
2. ....  
3. ....

**Zatwierdzam wniosek komisji**

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Krosno  
Z-ca Dyrektora  
Dariusz Garbacik

Załącznik nr 2 do PROC 30121/A  
Krosno, 29.06.2021

28/2021/RM/P/6/677/W/2021/ /RE6  
2021/7/43/R-76

**Anna Bartuś**  
**FP Projekt Sp. z o.o.**  
**ul. Kolejowa 19**  
**39-200 Dębica**

W odpowiedzi na kompletny wniosek dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowaną inwestycją złożony w dniu **14.06.2021r.** PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów przesyła w załączeniu Warunki Usunięcia Kolizji.

Jeżeli akceptują Państwo Warunki Usunięcia Kolizji i załączony do niniejszego pisma projekt umowy usunięcia kolizji, prosimy o kontakt z PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Krosno w celu uzupełnienia projektu umowy o niezbędne dane.

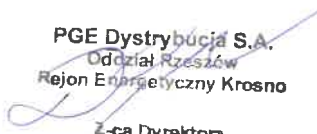
Jednocześnie informujemy, że podstawą zawarcia umowy usunięcia kolizji jest opracowanie i uzgodnienie ze Spółką dokumentacji techniczno-prawnej określonej w Warunkach Usunięcia Kolizji, sporządzonej zgodnie z regulacjami i standardami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.

Zawarcie umowy usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z planowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.

Kontakt w sprawie:

Sławomir Szydło, tel. 017 749 5047, adres e-mail: [slawomir.szydlo@pgedystrybucja.pl](mailto:slawomir.szydlo@pgedystrybucja.pl)

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Krosno  
  
Z-ca Dyrektora  
Dariusz Garbacz

Załączniki:

1. Warunki Usunięcia Kolizji nr 34/WUK/2021 z dnia 29.06.2021r.
2. Wzór umowy - 1 egz.
3. Klauzula informacyjna

Do wiadomości:

1. Adresat
2. RM – RE Krosno





Nr 34/WUK/2021

Gmina Skołyszyn  
Skołyszyn 12  
38-242 Skołyszyn

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 10.06.2021r. (data wpływu do RE Krosno 14.06.2021r.) nr P/2021/6/677 dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją:

**budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie.**

1. Miejsce występowania kolizji: **Skołyszyn - dz. nr ewid.: 584.**
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.: (należy wskazać parametry obiektu podlegającego przebudowie/przeniesieniu np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

- a) **Słup nr 43/1 (6/6) typu ALA-12 RKKp na którym istnieje zasilanie dwustronne z linii napowietrznej nN-0,4kV Skołyszyn 1 (AL 5x35mm<sup>2</sup>) oraz z linii napowietrznej nN-0,4kV Skołyszyn 6 (AL 5x35mm<sup>2</sup>). Na słupie zabudowane jest przyłącze kablowe typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> do ZK-0 nr 6146 oraz oprawa oświetlenia drogowego.**

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 2a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:

- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:
  - i. **TOM 6 – Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia**
  - ii. **TOM 9 – Normy i przepisy**
  - iii. **TOM 10 – Opisy i oznaczenia elementów sieci dystrybucyjnej**

**Informujemy, że na przebudowywanym słupie podwieszony jest przewód teletechniczny nie będący własnością PGE Dystrybucja SA Oddział Rzeszów. Przebudowy należy dokonać w porozumieniu właścicielem urządzenia.**

- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
- c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. **Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.**


**Inwestor zobowiązany jest do zabezpieczenia środków technicznych celem zapewnienia ciągłości dostaw energii elektrycznej.**

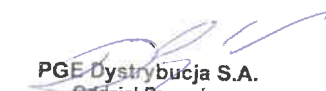
- d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z:  
**Rejon Energetyczny Krosno, Wydział Majątku Sieciowego (ul. Hutnicza 4, 38-400 Krosno)** w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
  - e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
  - f) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
    - i. Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: „Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążyący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.
- Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce).
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
  - h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
  - j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
12. Osoba do kontaktu: **Sławomir Szydło** adres: **slawomir.szydlo@pgedystrybucja.pl**, tel. **017 749 5047**,

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Rejon Energetyczny Krosno  
Wydział Majątku Sieciowego

  
Inż. ds. Majątku Sieciowego  
Sławomir Szydło

  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Krosno  
zatwierdził

Z-ca Dyrektora  
Dariusz Garbaciak





**UMOWA USUNIĘCIA KOLIZJI nr .....**

zawarta w dniu ..... w ..... pomiędzy:

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, adres: 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000343124, NIP: 9462593855, REGON: 060552840, kapitał zakładowy: 9 729 424 160,00 zł w całości opłacony, PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna Oddział ....., adres: ....., zwaną w dalszej części umowy **Spółką**, reprezentowaną przez:

.....

a

.....

.....zwanym  
w dalszej części umowy **Inwestorem**,  
reprezentowanym przez:

.....

a łącznie zwanymi **Stronami**,  
o następującej treści:

### §1

1. Spółka oświadcza, iż:
  - a) jest właścicielem sieci elektroenergetycznej, w skład której wchodzi urządzenia elektroenergetyczne: ....., znajdujące się w ....., stanowiące odcinek sieci, które kolidują z planowaną inwestycją Inwestora.
  - b) stan techniczny wyżej wymienionych urządzeń jest dobry i umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców. Na dzień podpisania niniejszej umowy poprzez urządzenia dostarczania jest energia elektryczna.
  - c) urządzenia elektroenergetyczne wskazane pod lit. a stanowią część sieci elektroenergetycznej Spółki, a przełożenie tych urządzeń będzie polegać na przesunięciu tej części sieci elektroenergetycznej Spółki w inne miejsce uzgodnione przez Strony.
  - d) wymienione powyżej urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane przez Spółkę do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej Spółki, zaś umowy zawarte z tymi odbiorcami jak i przepisy prawa nakazują Spółce zapewnienie ciągłości dostaw energii elektrycznej do tych odbiorców, a brak tych urządzeń będzie stanowić zagrożenie wykonania przez Spółkę obowiązku nałożonego tymi aktami i umowami.
2. Inwestor oświadcza, iż obecna lokalizacja odcinka sieci elektroenergetycznej, w szczególności urządzeń elektroenergetycznych Spółki wskazanych w ust. 1 lit. a, uniemożliwia przeprowadzenie prac budowlanych (inwestycję Inwestora) na nieruchomości położonej w ..... przy ul. .... polegających na ....., a tym samym niezbędna jest zmiana lokalizacji przedmiotowego odcinka sieci, w skład którego wchodzi urządzenia wymienione w ust. 1 lit. a.
3. Spółka oświadcza, że istnieje możliwość zmiany lokalizacji urządzeń, o których mowa w ust. 1 lit. a w miejsce umożliwiające planowaną przez Inwestora inwestycję, znajdujące się na nieruchomości stanowiącej/cych działkę/ki o nr ewidencyjnym/nych.....dla której w Sądzie Rejonowym w ..... prowadzona jest księga wieczysta nr ....., która jest przedmiotem własności/użytkowania wieczystego Inwestora/osoby trzeciej.....\*\*\*, na zasadach określonych w niniejszej umowie.

*Inwestor oświadcza, iż osoba trzecia wyraża zgodę na usytuowanie urządzeń elektroenergetycznych na nieruchomości wskazanej w ust. 3 oraz na ustanowienie na tej*

*nieruchomości służebności przesyłu na rzecz Spółki. Na dowód powyższego Inwestor okazuje oświadczenie osoby trzeciej o wyrażeniu zgody na usytuowanie urządzeń energetycznych na nieruchomości i na ustanowienie służebności przesyłu.*

*Dla nieruchomości wskazanej w ust. 3 stanowiącej drogę publiczną – okazuje decyzję zezwalającą na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym.*

4. Inwestor oświadcza, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne Spółki, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor oświadcza, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia w wyniku zawarcia niniejszej umowy stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Z uwagi na powyższe usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania przez Inwestora Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznej (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która ulegnie przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor oświadcza, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
5. Inwestor oświadcza, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi przeniesienie własności oraz wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznej (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji.
6. Przedmiotem niniejszej Umowy jest określenie:
  - a) zasad dokonania zmiany lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych Spółki, wskazanych w ust. 1 lit. a;
  - b) sposobu usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych Spółki z inwestycją Inwestora („kolizja”);
  - c) zasad przeniesienia na Spółkę własności nakładów poczynionych na urządzenia przebudowane, urządzenia odtworzone w całości lub w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowanych urządzeń.
7. Integralną część umowy stanowią WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI nr ..... z dnia .....
8. W związku z treścią oświadczeń wskazanych w § 1, Inwestor oświadcza, iż przenosi na Spółkę nieodpłatnie własność nakładów poczynionych na urządzenia przebudowane, urządzenia odtworzone w całości bądź w części (w zakresie niestanowiącym własności Spółki) z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz własność nowo wybudowanych urządzeń w ramach usuwania kolizji, a Spółka oświadcza, iż własność tę przyjmuje. Strony oświadczają, iż powyższe nakłady na urządzenia przebudowane, odtworzone w całości bądź w części (w zakresie niestanowiącym własności Spółki) z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą ich połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki.
9. Przeniesienie posiadania i własności powyższych urządzeń i nakładów, o których mowa w ust. 8 potwierdzone zostanie podpisaniem przez upoważnione do tego osoby Protokołem Odbioru Technicznego (Protokołami Odbioru Technicznego w przypadku odbiorów częściowych), który potwierdzi usunięcie kolizji w zakresie przełożenia urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w § 1 ust. 1 lit. a umowy, połączenie z siecią elektroenergetyczną Spółki powyższych przekładanych urządzeń wraz z nakładami i urządzeniami wskazanymi w § 1 ust. 8 oraz przeniesienie na Spółkę posiadania powyższych przekładanych urządzeń wraz z nakładami i urządzeniami wskazanymi w § 1 ust. 8.
10. Protokół Odbioru Technicznego podpisują osoby upoważnione przez Strony umowy, przy uwzględnieniu skutków oświadczenia woli podpisania powyższego Protokołu/Protokołów przez Strony, w szczególności skutków wskazanych w § 1 ust. 8 i 9.
11. Strony wskazują osoby upoważnione do podpisania Protokołu Odbioru Technicznego wskazanego w § 1 ust. 9:

a) w imieniu i na rzecz Inwestora jest to:

- i. ....(imię i nazwisko)
- ii. ....(imię i nazwisko)

b) w imieniu i na rzecz Spółki jest to:

- i. Dyrektor Generalny Oddziału .....,
- ii. Zastępca Dyrektora Generalnego Oddziału .....,
- iii. Dyrektor Departamentu Eksploatacji i Rozwoju Sieci Oddziału .....,
- iv. Dyrektor Departamentu Specjalistycznego Oddziału .....,
- v. Dyrektor Rejonu Energetycznego ..... \*\*\*

W przypadku wskazania przez Stronę kilku osób uprawnionych do podpisania Protokołu Odbioru Technicznego przyjmuje się, iż każda z tych osób uprawniona jest do podpisania Protokołu Odbioru Technicznego jednoosobowo (samodzielnie).

Zmiana osób upoważnionych, wskazanych powyżej, nie wymaga zmiany niniejszej Umowy w formie aneksu i staje się skuteczna z chwilą złożenia przez Stronę oświadczenia na piśmie w tej sprawie drugiej Stronie, ze wskazaniem nowego przedstawiciela Strony (składającej oświadczenie).

12. Nakłady poczynione na urządzenia przebudowane, odtworzone i nowo wybudowane urządzenia (szczegółowo opisane w Protokole Odbioru Technicznego) według następujących zasad (np. rodzaj, ilość, długość, wartość:

1. odcinek linii .....kV typu ..... o długości ,
2. odcinek linii .....kV typu ..... o długości ,
3. odcinek linii .....kV typu ..... o długości ,
4. odcinek linii .....kV typu ..... o długości ,

o łącznej, szacunkowej wartości brutto ..... zł ( na podstawie przedłożonego kosztorysu inwestorskiego) stają się własnością Spółki z chwilą połączenia tych urządzeń z siecią elektroenergetyczną Spółki.

Szczegółowy zakres przebudowy określony wynika z uzgodnionego ze Spółką projektu budowlano-wykonawczego.

Ostateczna, łączna wartość przekazywanych składników sieci elektroenergetycznej zostanie wskazana przez Strony w Protokole zdawczo-odbiorczym sporządzonym po zakończeniu usuwania kolizji.

13. Podpisanie przez Inwestora bądź osoby przez niego upoważnione Protokołu Odbioru Technicznego potwierdza, iż nakłady poczynione na urządzenia przenoszone w ramach kolizji, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu (w zakresie niestanowiącym własności Spółki) oraz nowo wybudowane urządzenia, wskazane w ust. 8 były jego własnością do momentu przeniesienia posiadania w/w nakładów i urządzeń na Spółkę oraz że nie były obciążone żadnymi prawami osób trzecich, a w szczególności nie są przedmiotem bankowego zastawu rejestrowego i rozporządzanie nimi nie podlega żadnym ograniczeniom ustawowym, umownym bądź statutowym.
14. W razie, gdyby po zawarciu niniejszej umowy, bądź przeniesieniu posiadania urządzeń i nakładów wskazanych w ust. 8 powstało lub ujawniło się istnienie jakiegokolwiek obciążenia związanego lub wynikającego ze zbywanego prawa, Inwestor ureguje je niezwłocznie. Nie dotyczy to obciążeń ustanowionych samodzielnie przez Spółkę po zawarciu niniejszej umowy.
15. Dla uniknięcia wątpliwości co do skutków zawarcia niniejszej umowy w zakresie własności urządzeń i nakładów wskazanych w ust. 8, Strony potwierdzają, iż niniejsza umowa wywiera skutek zobowiązująco-rozporządzający.
16. Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia niezakłóconego posiadania przez Spółkę części sieci elektroenergetycznej (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami, w związku z faktem usuwania kolizji zgodnie z treścią Warunków Usunięcia Kolizji stanowiących załącznik do umowy.

17. Prace budowlane związane z przeniesieniem, odtworzeniem, przebudową oraz budową nowych urządzeń w ramach usunięcia kolizji wykonać zgodnie z aktualnym rozporządzeniem dotyczącym bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych oraz obowiązującymi w Spółce regulacjami w sprawie organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych udostępnionymi na stronie internetowej: [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl).
18. Opłaty za wyłączenie napięcia, przygotowanie miejsca pracy oraz likwidację miejsca pracy wraz z ponownym załączeniem urządzeń do sieci Operatora Systemu Dystrybucyjnego poniesie Inwestor zgodnie z zapisami obowiązującej Taryfy dla usług dystrybucyjnych zatwierdzonej decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz Cennika usług dodatkowych – pozataryfowych PGE Dystrybucja S.A., udostępnionymi na stronie internetowej: [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl).

## §2

Mocą niniejszej umowy Inwestor do dnia ....., własnym kosztem i staraniem oraz na własne ryzyko usunie kolizję urządzeń elektroenergetycznych, o których mowa w § 1 ust. 1 lit. a, w tym w uzgodnieniu ze Spółką wykona łącznie następujące czynności:

1. pozyska dokumentację techniczną i prawną na realizację procesu budowlanego obejmującego przeniesienie urządzeń elektroenergetycznych Spółki wskazanych w § 1 ust. 1 lit. a;
2. pozyska prawo do ustawienia na nieruchomościach urządzeń Spółki oraz przygotuje nieruchomości, na których zostaną zlokalizowane urządzenia Spółki, w sposób odpowiadający przepisom prawa i wymogom związanym z wykorzystywaniem urządzeń elektroenergetycznych;
3. dokona zmiany lokalizacji odcinka sieci - urządzeń Spółki wskazanych w § 1 ust. 1 lit. a w ten sposób, że zdemontuje dotychczasowe urządzenia i usytuuje je na nieruchomościach wg uprzednio uzgodnionego ze Spółką projektu budowlano-wykonawczego, a w przypadku braku technicznych możliwości przeniesienia urządzeń - odtworzy urządzenia w sposób uzgodniony przez Strony z innych elementów niż pochodzące z demontażu, po uzyskaniu na takie rozwiązanie zgody Spółki;
4. przez czas trwania prac związanych ze zmianą lokalizacji odcinka sieci – urządzeń elektroenergetycznych, tj. co najmniej od dnia rozpoczęcia ich demontażu do dnia ich ustawienia w nowym miejscu i uruchomienia (rozumianego, jako odbiór techniczny), zapewni możliwość kontynuowania przez Spółkę dostarczania - zgodnie z nałożonymi na nią obowiązkami - energii elektrycznej do odbiorców zasilanych pośrednio lub bezpośrednio przez przenoszone urządzenia;
5. zgodnie z decyzją Spółki -dokona procesu utylizacji zdemontowanych elementów sieci w imieniu i na rzecz Spółki lub na wniosek Spółki dokona ich zwrotu do wskazanych przez Spółkę magazynów;
6. pozyska i dostarczy własnym kosztem i staraniem tytuły prawne do nieruchomości określone w Warunkach Usunięcia Kolizji, stanowiących załącznik do niniejszej Umowy (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe), na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, z zastrzeżeniem § 2a.
7. najpóźniej z dniem podpisania Protokołu Odbioru Technicznego udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia podpisania Protokołu Odbioru Technicznego oraz rękojmi, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne;
8. wyda Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznej (w tym urządzenia elektroenergetyczne), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami, nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji wraz z niezbędną dokumentacją techniczną i prawną, niezwłocznie po usunięciu kolizji;
9. podpisze protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 4;
10. przekaze Spółce dokumentację techniczno-prawną dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych Spółki;
11. przekaze osobom fizycznym: swojemu pełnomocnikowi, wykonawcy prac działającemu na jego rzecz, osobom koordynującym wykonanie prac ze strony Inwestora, osobom wskazanym przez Inwestora w §1 i § 5 niniejszej umowy, osobom będącym właścicielami nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną urządzenia elektroenergetyczne po zakończeniu usuwania kolizji oraz ewentualnie innym osobom, których dane niezbędne są do prawidłowej realizacji umowy,

klauzulę informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych przez PGE Dystrybucja S.A. stanowiącą załącznik do niniejszej umowy.

12. Ze strony Spółki prace koordynować będzie:

.....

## § 2a

(Inne ustalenia)

Np.

1. W przypadku gdy Inwestorem jest jednostka samorządu terytorialnego lub Skarb Państwa i ustanawiana będzie służebność przesyłu na nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego:

- a) Inwestor zobowiązuje się ustanowić tytuł prawny do korzystania z nieruchomości w postaci służebności przesyłu na działce o nr geodezyjnym ..... dla której w Sądzie Rejonowym w ..... prowadzona jest księga wieczysta nr ..... , na działce ..... dla której w Sądzie Rejonowym w ..... prowadzona jest księga wieczysta nr ..... , które stanowią własność ....., na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne Spółki.
- b) Służebność przesyłu na nieruchomościach wymienionych w lit. a) powyżej zostanie ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie odpłatnie, za jednorazowym wynagrodzeniem wyliczonym przez rzeczoznawcę majątkowego powołanego w porozumieniu z PGE Dystrybucja S.A. Oddział ..... Wynagrodzenie za ustanowienie służebności przesyłu ponosi PGE Dystrybucja S.A.
- c) Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu, będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń, o których mowa w § 1 ust.1.

2. W przypadku gdy Inwestorem jest inny podmiot, a inwestycja będzie realizowana na nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego:

- a) Inwestor zobowiązuje się do poniesienia wszelkich kosztów związanych z ustanowieniem odpłatnej służebności przesyłu na nieruchomościach ..... stanowiących własność Skarbu Państwa/jednostki samorządu terytorialnego - ..... tj. jednorazowego wynagrodzenia za ustanowienie odpłatnej służebności przesyłu, dodatkowych kosztów związanych z ustanowieniem służebności (np. koszt sporządzenia umowy notarialnej, wyrys wraz z wypisem z rejestru gruntów nieruchomości obciążonej, koszty i opłaty sądowe).
- b) Inwestor wystąpi do PGE Dystrybucja S.A. Oddział ..... o uzgodnienie przebiegu i treści służebności przesyłu na nieruchomościach wskazanych w lit. a) powyżej, nie później niż na 30 dni przed podpisaniem protokołu odbioru. Przebieg służebności pokazany będzie na załączniku graficznym.
- c) Inwestor dokona wpłaty zaliczki w wysokości ..... (słownie: ..... złotych) na poczet kosztów wskazanych w lit. a) powyżej, w terminie 7 dni od dnia podpisania niniejszej umowy.
- d) Zaliczka, o której mowa w lit. c) powyżej, będzie zarachowana na poczet kosztów związanych z zapłatą wynagrodzenia za ustanowienie odpłatnej służebności przesyłu oraz kosztów dodatkowych związanych z ustanowieniem służebności (np. koszt sporządzenia umowy notarialnej, wyrys wraz z wypisem z rejestru gruntów nieruchomości obciążonej oraz koszty i opłaty sądowe), w dniu zapłaty tych kosztów przez Spółkę.
- e) W przypadku niewykonania obowiązku wpłaty zaliczki w terminie wynikającym z lit. c) powyżej Spółka wezwie Inwestora do wpłaty zaliczki wyznaczając dodatkowy 14-dniowy termin na dokonanie wpłaty. Jeżeli pomimo wyznaczenia dodatkowego terminu Inwestor nie wpłaci zaliczki Spółka będzie uprawniona do odstąpienia od niniejszej umowy.



- f) W przypadku, gdy okaże się, że koszty, o których mowa w lit. a są wyższe od kwoty wpłaconej zaliczki, Inwestor zobowiązuje się do uzupełnienia zaliczki o brakującą część kosztów nie później niż do dnia podpisania aktu notarialnego w zakresie ustanowienia służebności.
- g) Kwoty o których mowa lit. c i f powyżej zostaną przebrane na konto PGE Dystrybucja S.A. Oddział ..... nr rachunku: ..... tytułem: zaliczka z tytułu ustanowienia odpłatnej służebności przesyłu, umowa usunięcia kolizji nr ..... z dnia..... .
- h) Niewykorzystana część zaliczki zostanie zwrócona po podpisaniu aktu notarialnego w zakresie ustanowienia służebności przesyłu na konto Inwestora nr.....

\*\*\*

\* dodatkowe postanowienia do indywidualnego uzgodnienia (zgodne z Procedurą postępowania w przypadkach usuwania kolizji z siecią elektroenergetyczną PGE Dystrybucja S.A.)

### §3

1. Strony ustalają, że łączna wartość nakładów w zakresie usunięcia kolizji nie przekroczy kwoty określonej w § 1 pkt. 12 niniejszej Umowy, przy czym w kwocie tej zawiera się także wartość autorskich praw majątkowych do dokumentacji techniczno-prawnej przekazanej Spółce w związku z usunięciem kolizji.
2. W przypadku niewykonania lub niewłaściwego wykonania przez Inwestora obowiązków nałożonych na niego w §1 ust. 9-10 i ust.16- 17, §2, §2a, §4 niniejszej Umowy – po bezskutecznym upływie dodatkowego terminu wyznaczonego Inwestorowi przez Spółkę w pisemnym wezwaniu - Spółce służy prawo do odstąpienia od niniejszej umowy i/lub nałożenia na Inwestora kary umownej w wysokości ..... % wartości określonej w ust. 1. Wezwanie powinno zawierać wskazanie konkretnych naruszeń lub uchybień, których usunięcia domaga się Spółka, a wyznaczony termin dodatkowy nie może być krótszy niż 7 dni kalendarzowych.
3. Spółka może obciążyć Inwestora karą umowną w przypadku zawinionego niedochowania przez Inwestora wiążących go terminów wynikających z Umowy - w wysokości 0,1 % kwoty określonej w ust. 1 za każdy dzień zwłoki. Jeżeli jednak zwłoka Inwestora przekroczy 40 dni kalendarzowych Spółka może odstąpić od umowy i dochodzić kary umownej na zasadach określonych w ust. 2, przy czym łączna wysokość kar umownych, nie może przekroczyć kwoty określonej w § 3 ust. 1.
4. Jeżeli szkoda przekracza wysokość zastrzeżonych kar umownych, Spółka uprawniona jest do żądania odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
5. Obowiązek wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji nie ma wpływu i nie ogranicza roszczeń Spółki wobec Inwestora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy, w tym uprawnień wynikających z tytułu udzielonej gwarancji.
6. Strony ponoszą odpowiedzialność za skutki złożonych oświadczeń.

### §4

1. Protokół zdawczo-odbiorczy, który Strony zobowiązują się podpisać niezwłocznie po zakończeniu prac opisanych w § 2 umowy, podpisany bez zastrzeżeń przez Strony stanowić będzie potwierdzenie usunięcia przez Inwestora kolizji.
2. Protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w ust. 1 zawierać będzie w szczególności wykaz przeniesionych/odtworzonych lub przebudowanych urządzeń, nowo wybudowanych urządzeń a załącznikami do niego będą :
  1. dokumentacja powykonawcza,
  2. inwentaryzacja geodezyjna,
  3. Protokoły Odbioru Technicznego,
  4. kosztorys robót objętych Protokołem Odbioru Technicznego, stanowiący podstawę określenia wartości przedmiotu przekazania,
  5. dokument księgowy stanowiący podstawę przyjęcia środka trwałego na majątek Spółki.

## §5

Osobami upoważnionymi do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego będą: osoby wskazane w § 1 ust. 11 umowy.

W przypadku wskazania przez Stronę kilku osób w § 1 ust. 11 przyjmuje się, iż każda z tych osób uprawniona jest do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jednoosobowo (samodzielnie)

## § 6

### Prawa Autorskie

1. Inwestor gwarantuje, że:

- 1) przysługują mu w całości autorskie prawa majątkowe do dokumentacji techniczno-prawnej, o której mowa w § 2 ust. 1 oraz § 4 ust. 2 pkt 1 umowy (zwanej dalej „Dokumentacją”), w tym prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich w stosunku do Dokumentacji oraz prawo do rozporządzania Dokumentacją na polach eksploatacji wymienionych w ust 3 lub też najpóźniej w dniu wydania Dokumentacji wspomniane prawa będą mu przysługiwały.
- 2) nie istnieją żadne ograniczenia praw wskazanych w pkt 1 powyżej, które uniemożliwiałyby Inwestorowi przenieść autorskie prawa majątkowe na Spółkę, w zakresie opisanym w ust. 3 niniejszego paragrafu;
- 3) autorskie prawa majątkowe do przedmiotu umowy nie są i nie będą przedmiotem zastawu lub innych praw na rzecz osób trzecich i zostaną przeniesione na Spółkę bez żadnych ograniczeń lub obciążeń;

2. Z chwilą wydania egzemplarzy Dokumentacji lub którejkolwiek części Inwestor przenosi na rzecz Spółki bez konieczności składania w tym zakresie dodatkowego oświadczenia woli autorskie prawa majątkowe do Dokumentacji na polach eksploatacji wskazanych w ust. 3 niniejszego paragrafu. Z chwilą nabycia praw majątkowych autorskich Spółka nabywa własność egzemplarzy/nośników, na których utrwalono Dokumentację, co do której następuje nabycie tych praw.

3. Nabycie autorskich praw majątkowych, o których mowa w ustępie poprzedzającym następuje na wymienionych poniżej polach eksploatacji:

- 1) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji dowolną techniką w dowolnym miejscu i czasie w dowolnej liczbie w szczególności poprzez wykonanie fotokopii, slajdów, reprodukcji komputerowych, techniką cyfrową, jak i w sieciach multimedialnych, w tym w sieciach typu Internet i Intranet oraz na wszelkich nośnikach danych,
- 4) rozpowszechnianie w szczególności za pomocą sieci Internet i Intranet,
- 5) przetwarzanie i modyfikowanie w jakikolwiek sposób, wprowadzanie jakichkolwiek zmian, wykorzystanie dokumentacji lub jej elementów do wykonywania nowych opracowań oraz wyrażanie zgody na wykonywanie powyższego przez osoby trzecie (prawa zależne),
- 6) wykorzystywanie dokumentacji do realizacji usunięcia niniejszej kolizji oraz późniejszej eksploatacji sieci.

4. Przeniesienie autorskich praw majątkowych za korzystanie z dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji oraz przeniesienie własności egzemplarzy nośników, na których dokumentacje utrwalono następuje w zamian za wykonywanie przez Spółkę obowiązków wynikających z niniejszej Umowy.

5. Inwestor gwarantuje i zobowiązuje się, że w przypadku wystąpienia przez osobę trzecią z roszczeniami z tytułu autorskich praw majątkowych, zwolni PGE Dystrybucja S.A. od tych roszczeń lub naprawi poniesione przez niego szkody, wynikające w szczególności z działań mających na celu doprowadzenie do odstąpienia przez osobę trzecią od dochodzenia roszczeń lub z konieczności zaspokojenia roszczeń osób trzecich, w tym pokryje wszelkie koszty czynności przesądowych i ewentualnego postępowania sądowego.

1. Z zastrzeżeniem wymogów nałożonych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa, Strony postanawiają, że zarówno treść niniejszej Umowy jak i wszelkie dotyczące Spółki informacje uzyskane przez Inwestora w związku z jej zawarciem i wykonywaniem – bez względu na ich źródło oraz formę udostępnienia - w tym w szczególności dotyczące informacji technicznych, technologicznych, ekonomicznych, finansowych, handlowych, prawnych i organizacyjnych Spółki stanowią informacje poufne objęte tajemnicą przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. (Informacje Poufne), zaś Inwestor zobowiązuje się do jej nieujawniania, bez pisemnej zgody Spółki przez okres 5 lat.
2. Inwestor jest uprawniony ujawnić Informacje Poufne osobom i podmiotom przez niego zatrudnionym lub działającym na jego zlecenie, w tym pracownikom, podwykonawcom, audytorom i doradcom, wyłącznie w zakresie niezbędnym do należytego wykonania obowiązków Inwestora wynikających z Umowy oraz pod warunkiem zapewnienia, że te osoby i podmioty dochowają warunków wykorzystywania i udostępniania Informacji Poufnych przewidzianych w niniejszej Umowie. W zakresie ochrony tajemnicy Informacji Poufnych za działania osób i podmiotów określonych w zdaniu poprzedzającym Inwestor odpowiada jak za działania własne.
3. Inwestor jest obowiązany zapewnić prawidłową ochronę, przechowywanie i transfer Informacji Poufnych – w tym zastosować odpowiednie dla profesjonalnego charakteru działalności Inwestora oraz adekwatne do formy i sposobu utrwalenia tych informacji procedury i mechanizmy zabezpieczające przed ich utratą, kradzieżą, powieleniem, zniszczeniem, zgubieniem lub dostępem osób nieupoważnionych.
4. W przypadku zakończenia realizacji Umowy oraz na każde żądanie Spółki, Inwestor zwróci Spółce wszelkie dokumenty, które zawierają Informacje Poufne Spółki lub opracowania powstałe na ich podstawie oraz usunie w sposób trwały wszelkie Informacje Poufne ze swoich zasobów. Powyższe nie obejmuje kopii tych informacji i opracowań, które są niezbędne dla wykazania przez Inwestora prawidłowej realizacji Umowy.
5. Za Informacje Poufne nie uznaje się informacji, które zostały ujawnione lub podane do publicznej wiadomości przez Spółkę, jak również stały się publicznie jawne zgodnie z bezpośrednią realizacją przez Inwestora lub inny podmiot obowiązków wynikających z przepisów powszechnie obowiązujących.
6. Przewidziane w Umowie zasady ujawniania i ochrony Informacji Poufnych nie zwalniają Stron od zachowania dalej idących wymogów przewidzianych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, w tym w szczególności w zakresie przetwarzania danych osobowych.
7. Zastrzeżenie poufności informacji i danych nie dotyczy sytuacji, gdy PGE Polska Grupa Energetyczna S.A. (podmiot posiadający status spółki publicznej oraz status spółki dominującej w stosunku do PGE Dystrybucja S.A.) – wniesie o przekazanie jej danych lub informacji poufnej, w szczególności na potrzeby zgodnego z prawem wykonania przez PGE Polska Grupa Energetyczna S.A. obowiązków informacyjnych wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE oraz podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących przedmiotowej umowy.

## §8\*\*\*

Nie jest wymagane zabezpieczenie należytego wykonania umowy./

1. Inwestor wniósł skutecznie na rzecz Spółki zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości .....(słownie: ..... zł) wpłacone/zdeponowane w formie .....(do wyboru: *kaucja/gwarancja bankowa/gwarancja ubezpieczeniowa*). Okres obowiązywania zabezpieczenia będzie o 30 dni dłuższy od terminu realizacji Umowy - wskazanego w § 2.

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń przysługujących Spółce z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy bez potrzeby uzyskania zgody Inwestora.
3. Zabezpieczenie zostanie zwrócone Inwestorowi pod warunkiem prawidłowego wykonania Umowy, co zostanie potwierdzone podpisaniem przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 4 umowy.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu Spółka zwraca w nominale na rachunek Inwestora. Zwrot zabezpieczenia nie nastąpi w takim zakresie, w jakim Spółka skorzystała z zabezpieczenia na poczet roszczeń przysługujących jej na podstawie Umowy.
5. Jeżeli z uwagi na przedłużenie czasu wykonywania prac, niezależnie od przyczyn tego wydłużenia, zabezpieczenie wniesione w gwarancjach bankowych lub ubezpieczeniowych wygaśnie przed zakończeniem realizacji umowy, Inwestor na 30 dni roboczych przed wygaśnięciem takiego zabezpieczenia ma obowiązek przedstawić Spółce nową gwarancję lub wpłacić odpowiednie zabezpieczenie w gotówce. Jeżeli Inwestor nie wykona powyższego obowiązku Spółka może, niezależnie od uprawnienia wynikającego z § 3 ust. 3 Umowy, zrealizować dotychczasowe Zabezpieczenie i otrzymaną kwotę złożyć na swoim rachunku bankowym, przeznaczając ją na zaspokojenie z niej wszelkich roszczeń w stosunku do Inwestora, powstałych z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Inwestora. Pozostała po zaspokojeniu tych roszczeń kwota określona powyżej zostanie zwrócona po zakończeniu realizacji Umowy, pomniejszona o koszty prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew kwoty zabezpieczenia należytego wykonania Umowy na rachunek bankowy Inwestora.
6. Inwestor może za zgodą Spółki zmienić formę zabezpieczenia, pod warunkiem zachowania ciągłości zabezpieczenia. Zmiana taka nie powoduje konieczności zmiany Umowy w formie aneksu.
7. Ustanowiona przez Inwestora gwarancja bankowa/gwarancja ubezpieczeniowa musi spełniać następujące wymagania: musi być nieodwołalna, bezwarunkowa, płatna na każde żądanie Spółki (PGE Dystrybucja S.A.) oraz wystawiona przez bank/ubezpieczyciela (zaakceptowany przez Spółkę, przy czym akceptacja ta nie będzie bezzasadnie wstrzymywana). Ponadto przed ustanowieniem zabezpieczenia treść gwarancji musi zostać uprzednio zaakceptowana przez Spółkę, przy czym obie Strony zakładają, że gwarancja będzie zawierać standardowe postanowienia dla tego rodzaju gwarancji bankowych/gwarancji ubezpieczeniowych.

## §9

1. O ile umowa nie stanowi inaczej – wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zgody obu Stron i zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Umowę niniejszą sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelką korespondencję adresowaną do Spółki w związku z realizacją niniejszej Umowy należy kierować na adres .....
5. Wszelką korespondencję adresowaną do Inwestora w związku z realizacją niniejszej Umowy należy kierować na adres .....
6. Spółka oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy - w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U.2019.118 z późn. zm.).
7. Inwestor oświadcza, iż otrzymał od Spółki Klauzulę informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych Inwestora.

## §10\*

Wszelkie spory, jakie mogą powstać w związku z realizacją tej umowy, strony będą rozstrzygać w drodze negocjacji, a w przypadku niemożliwości osiągnięcia porozumienia poddadzą spór pod rozstrzygnięcie właściwym sądom powszechnym.

§10\*\*

Ewentualne spory podlegać będą jurysdykcji sądu właściwego dla siedziby Oddziału ..... PGE Dystrybucja S.A.

**INWESTOR**

**SPÓŁKA**

Załącznik:

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI nr .....z dnia .....

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych osób fizycznych przez PGE Dystrybucja S.A.

\*w przypadku umów, w których Inwestorem jest konsument

\*\*w przypadku umów, w których Inwestorem nie jest konsument

\*\*\* w zależności od przypadku wybrać właściwe lub usunąć

**Wartość** - art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2014 r., poz. 915), cena to wartość wyrażona w jednostkach pieniężnych, którą kupujący jest obowiązany zapłacić przedsiębiorcy za towar lub usługę; w cenie uwzględnia się podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług oraz podatkiem akcyzowym.

W związku z powyższym „wartość” winno być traktowane, jako łącznie z podatkiem VAT.



**PGE Dystrybucja S.A. informuje:**

Poniższa klauzula informuje o tym jakie dane osobowe i w jakim celu są przetwarzane, kto jest ich administratorem, jakim podmiotom mogą zostać udostępnione oraz o prawach przysługujących osobom, których dane dotyczą. Dodatkowo informujemy, że w związku z otrzymaniem tej klauzuli, nie trzeba kontaktować się z PGE Dystrybucja S.A. ani składać dodatkowych oświadczeń. Wystarczy zapoznać się z niniejszą klauzulą informacyjną.

**KLAUZULA INFORMACYJNA**

Zgodnie z art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „**RODO**”) informujemy, że:

- I. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie – adres: ul. Garbarska 21 A, 20-340 Lublin (zwana dalej „Spółką”).**
- II. W sprawie ochrony danych osobowych można skontaktować się z:**
- **Inspektorem Ochrony Danych** pod emailem: dane.osobowe@pgedystrybucja.pl,
  - pisemnie na adres siedziby Oddziału Spółki, w którym złożono wniosek o określenie warunków usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną Spółki lub z którym zawarta jest umowa na usunięcie kolizji; adresy siedzib naszych Oddziałów wskazane są poniżej:

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	ul. Elektryczna 13, 15-950 Białystok
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin	ul. Garbarska 21, 20-340 Lublin
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź	ul. Tuwima 58, 90-021 Łódź
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów	ul. 8 Marca 8, 35-065 Rzeszów
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa	ul. Marsa 95, 04-470 Warszawa
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość	ul. Koźmiana 1, 22-400 Zamość
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna	Al. Marszałka J. Piłsudskiego 51, 26-110 Skarżysko-Kamienna

**III. Cele i podstawy przetwarzania Pani/Pana danych osobowych:**

1. w celu podjęcia na Pani/Pana wniosek działań zmierzających do zawarcia ze Spółką umowy o usunięcie kolizji, w tym w celu wydania warunków usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną Spółki a także w celu realizacji umowy o usunięcie kolizji (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. b RODO),
2. w celu realizacji uzasadnionego interesu administratora w postaci ustalenia, obrony i dochodzenia roszczeń, w celu prowadzenia działalności operacyjnej Spółki, w tym statystyki i raportowania, prowadzenia ewidencji umów usunięcia kolizji, w celach archiwalnych (dowodowych) będących realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, wykazania wykonania obowiązków (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

**W przypadku gdy jest Pani/Pan pełnomocnikiem/reprezentantem Inwestora tj. podmiotu, który zawarł umowę wymienioną w pkt.**

**III.1, zastosowanie do Pani/Pana danych osobowych (w szczególności: imię i nazwisko, PESEL, nr telefonu, adres e-mail), wskazanych w dokumentach przekazywanych PGE Dystrybucja S.A., mają ww. cele i podstawy przetwarzania w zakresie wynikającym z umocowania. W przypadku, gdy jest Pani/Pan wskazany do wykonywania umowy na usunięcie kolizji, np. w jako koordynator, do podpisania protokołu odbioru technicznego, protokołu zdawczo – odbiorczego, Pani/Pana dane osobowe wskazane w dokumentach przekazywanych PGE Dystrybucja S.A. (w szczególności: imię i nazwisko, nr telefonu, adres e-mail) przetwarzane będą w celu i na podstawie wskazanej w pkt III.2, a także w celu podjęcia działań i realizacji warunków usunięcia kolizji i realizacji umowy w zakresie wskazanych w pkt III.1 na rzecz Inwestora, w zakresie wynikającym z umocowania (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO).**

**W przypadku, gdy jest Pani/Pan wykonawcą Inwestora tj. podmiotu, który zawarł umowę wymienioną w pkt. III.1 w zakresie robót lub dostawcą materiałów dla Inwestora związanych z usuwaniem kolizji, Pani/Pana dane osobowe (w szczególności: imię i nazwisko, nr telefonu, adresy, w tym e-mail, seria i numer dowodu tożsamości, NIP) wskazane w dokumentach przekazywanych PGE Dystrybucja S.A. przetwarzane będą w celu i na podstawie wskazanej w pkt III.2, a także w celu podjęcia działań i realizacji warunków usunięcia kolizji i realizacji umowy w zakresie wskazanych w pkt III.1 na rzecz Inwestora, a także w celu realizacji gwarancji, rękojmi udzielonej na roboty, materiały (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Powyższe ma zastosowanie także do pełnomocników/reprezentantów wykonawcy.**

**IV. Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez czas niezbędny do realizacji celów określonych w pkt III, tj.:**

- w zakresie podjęcia na Pani/Pana wniosek działań zmierzających do zawarcia umowy o usunięcie kolizji - przez okres konieczny do podjęcia działań zmierzających do zawarcia umowy, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,
- w zakresie realizacji zawartej przez Panią/Pana umowy o usunięcie kolizji - przez okres obowiązywania umowy do czasu zakończenia jej realizacji i rozliczenia oraz przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane, a także przez okres konieczny do zabezpieczenia ewentualnych roszczeń – zgodnie z okresem przedawnienia roszczeń wynikającym z przepisów prawa,
- w zakresie ustalenia, obrony i dochodzenia należności - przez okres przedawnienia roszczeń wynikających z przepisów prawa, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,
- w zakresie prowadzenia działalności operacyjnej Spółki, w tym statystyki i raportowania, prowadzenia ewidencji umów usunięcia kolizji - do czasu istnienia prawnie uzasadnionych interesów Spółki stanowiących podstawę tego przetwarzania, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,

- w celach archiwalnych (dowodowych) będących realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, wykazania wykonania obowiązków - do czasu istnienia prawnie uzasadnionych interesów Spółki stanowiących podstawę tego przetwarzania, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane.

**V. W każdej chwili przysługuje Pani/Panu:**

**-prawo do wniesienia sprzeciwu** wobec przetwarzania danych, przetwarzanych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO wskazanych powyżej w pkt III. Przystaniemy przetwarzać dane w tym zakresie, chyba że będziemy w stanie wykazać, że istnieją ważne, prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Pani/Pana interesów, praw i wolności lub dane będą nam niezbędne do ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

**-prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych** oraz otrzymania ich kopii, prawo żądania ich **sprostowania** (poprawiania), **usunięcia lub ograniczenia przetwarzania** swoich danych osobowych, a także prawo do **przenoszenia** swoich danych osobowych.

Wnioski w w/w zakresie można przesłać na adresy wskazane w pkt II powyżej lub składać osobiście w Punktach Obsługi Klienta Dystrybucyjnego (POKD) Spółki znajdujących się w Oddziałach Spółki i Rejonach Energetycznych (adresy dostępne na stronie internetowej [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)). Aby mieć pewność że jest Pani/Pan uprawniony do złożenia wniosku w w/w sprawach, możemy prosić o podanie dodatkowych informacji pozwalających na uwierzytelnienie Pani/Pana tożsamości. Zakres każdego z tych praw oraz sytuacje, w których można z nich skorzystać, wynikają z przepisów prawa - RODO.

- prawo do **wniesienia skargi** do organu nadzorczego właściwego do monitorowania stosowania RODO zgodnie z art. 51 RODO, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

**VI. Odbiorcy danych osobowych**

Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione następującym **odbiorcom i kategoriom odbiorców**: podmiotowi sprawującemu uprawnienia właścicielskie wobec Spółki, naszym partnerom, z którymi współpracujemy przy świadczeniu usług, podmiotom prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, podmiotom prowadzącym działalność płatniczą, podmiotom prowadzącym działalność ubezpieczeniową lub bankową, podmiotom nabywającym wierzytelności, biurom informacji gospodarczej, instytucjom, organom, podmiotom uprawnionym przez przepisy prawa np. policja, organy skarbowe, sąd, prokuratura, organy celne, Urząd Regulacji Energetyki, UOKiK, lub innym oraz **naszym podwykonawcom** działającym na nasze zlecenie (podmiotom przetwarzającym dane osobowe w zakresie wskazanym przez Spółkę), tj. firmom wspierających nas przy realizacji usług, np. firmom świadczącym nam usługi doradcze, konsultacyjne, audytowe, agencjom badawczym, firmom prawniczym, informatycznym, teleinformatycznym (w szczególności dostawcom oprogramowania i utrzymującym, obsługującym systemy informatyczne, teleinformatyczne), obsługę korespondencji, obsługę zgłoszeń awarii, a także podwykonawcom w/w odbiorców i podwykonawców.

**VII. W zakresie w jakim przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe w celu:**

- Zawarcia (w tym określenia warunków usunięcia kolizji) i realizacji umowy o usunięcie kolizji ze Spółką, podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do wydania warunków/zawarcia umowy (nie będziemy mogli wydać warunków/zawrzeć umowy bez ich podania).
- W zakresie Pani/Pana numeru telefonu, adresu e-mail – podanie takich danych jest dobrowolne, ale usprawnia komunikację z osobą, której dane dotyczą.
- W przypadku wykonawców, osób wskazanych do wykonania umowy - podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji celów wskazanych w pkt III.

**VIII. Informacja w zakresie przekazywania danych do państw trzecich.**

Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane do państwa trzeciego (tj. państwa spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego, dalej: EOG) w związku ze świadczeniem na rzecz Spółki przez wykonawców usług w zakresie ICT. Dane te przekazywane są do tych państw trzecich, które w ocenie Komisji Europejskiej zapewniają odpowiedni stopień ochrony takich danych, a do innych państw trzecich jedynie wówczas, gdy przekazywanie tych danych oparte jest o zawierane przez Spółkę umowy gwarantujące stosowanie standardowych klauzul ochrony danych, przyjętych przez Komisję Europejską zgodnie z art. 46 ust. 2 lit. c RODO. Kopię standardowych klauzul ochrony danych, o których mowa powyżej, można uzyskać od Inspektora Ochrony Danych w sposób wskazany w pkt II.

**IX. Informujemy, że nie podejmujemy decyzji w sposób zautomatyzowany, w tym stosując profilowanie.**

Załącznik nr 2 do PROC 30121/A  
Krosno, 10.11.2021

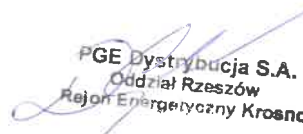
28/2021/RM/P/6/677/W/2021/ /RE6  
W 2021/11/167/125

Anna Bartuś  
FP Projekt Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 19  
39-200 Dębica

**Dotyczy: pisma z dnia 18.10.2021r. w sprawie sporządzenia aneksu do warunków usunięcia kolizji nr 34/WUK/2021 z dnia 29.06.2021r.**

W związku z pismem j/w Rejon Energetyczny Krosno w załączeniu przesyła Aneks dotyczący w/w sprawy.

Z poważaniem



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Krosno  
Z-ca Dyrektora  
Dariusz Baranik

Załączniki:

1. Aneks nr 1 z dnia 10.11.2021r. – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. RM – RE Krosno



Krosno, 10.11.2021r.

**Aneks Nr 1**  
**do Warunków usunięcia kolizji z siecią energetyczną**  
**nr 34/WUK/2021 z dnia 29.06.2021r.,**  
**obiektu: budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie.**

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów – RE Krosno, zwana dalej „Spółką”, reprezentowana przez:

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Krosno

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Krosno

.....

Dyrektor  
Wiesław Nowak

Z-ca Dyrektora  
Dariusz Garbaciak

przychyla się do wniosku Inwestora i zmienia zakres w/w Warunków usunięcia kolizji.

**§ 1**

Rozszerza się zakres występującej kolizji.

**§ 2**

Zmienia się pkt. 2 i otrzymuje on brzmienie:

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.: (należy wskazać parametry obiektu podlegającego przebudowie/przeniesieniu np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

- a) linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej Skołyszyn 6 wykonana przewodem typu AL 5x35mm<sup>2</sup> pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 2/6 a nr 6/6 (43/1) (ALA-12RKKp – na słupie zasilanie dwustronne) wraz z tym słupem oraz słupem nr 5/6 (ALA-12 P) i zabudowanymi na nich oprawami oświetlenia drogowego,
- b) linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej Skołyszyn 1 wykonana przewodem typu AL 5x35mm<sup>2</sup> pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 6/6 (43/1) a nr 41/1 oraz pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 6/6 (43/1) a nr 44/1,
- c) przyłącz kablowy typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> relacji słup nr 6/6 (43/1) a ZK-0 nr 6146,

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

**§ 3**

Pozostałe punkty w/w WUK pozostają bez zmian.

**§ 4**

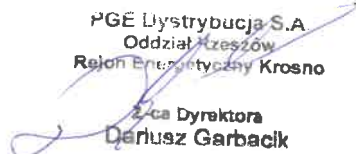
Niniejszy Aneks stanowi integralną część w/w WUK.



## § 5

Aneks sporządzono w 2 egzemplarzach z przeznaczeniem 1 egz. dla Inwestora, 1 egz. dla Spółki.

### Podpisy i pieczęcie

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Krosno  
Rejon Energetyczny Krosno  
  
Z-ca Dyrektora  
Dariusz Garbacz

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne

"TELGAM" S.A.

38-200 Jasto, ul. Mickiewicza 148A  
tel. 13 491 5000, fax 13 491 5050

NIP 685-16-56-979 DEFGON 2702A2A08



uzgadhimam priederzenie  
kablifajfiondaryla na  
mow stupe

projektowana powierzchnia drogi wewnętrznej/manewrowej z betonu asfaltowego

zielen

plac/zatoka manewrowa dla autobusów z betonowej kostki brukowej

- projektowany krawężnik betonowy

- projektowany opornik wtopiony

- projektowane obreże

- projektowane odwodnienie liniowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej

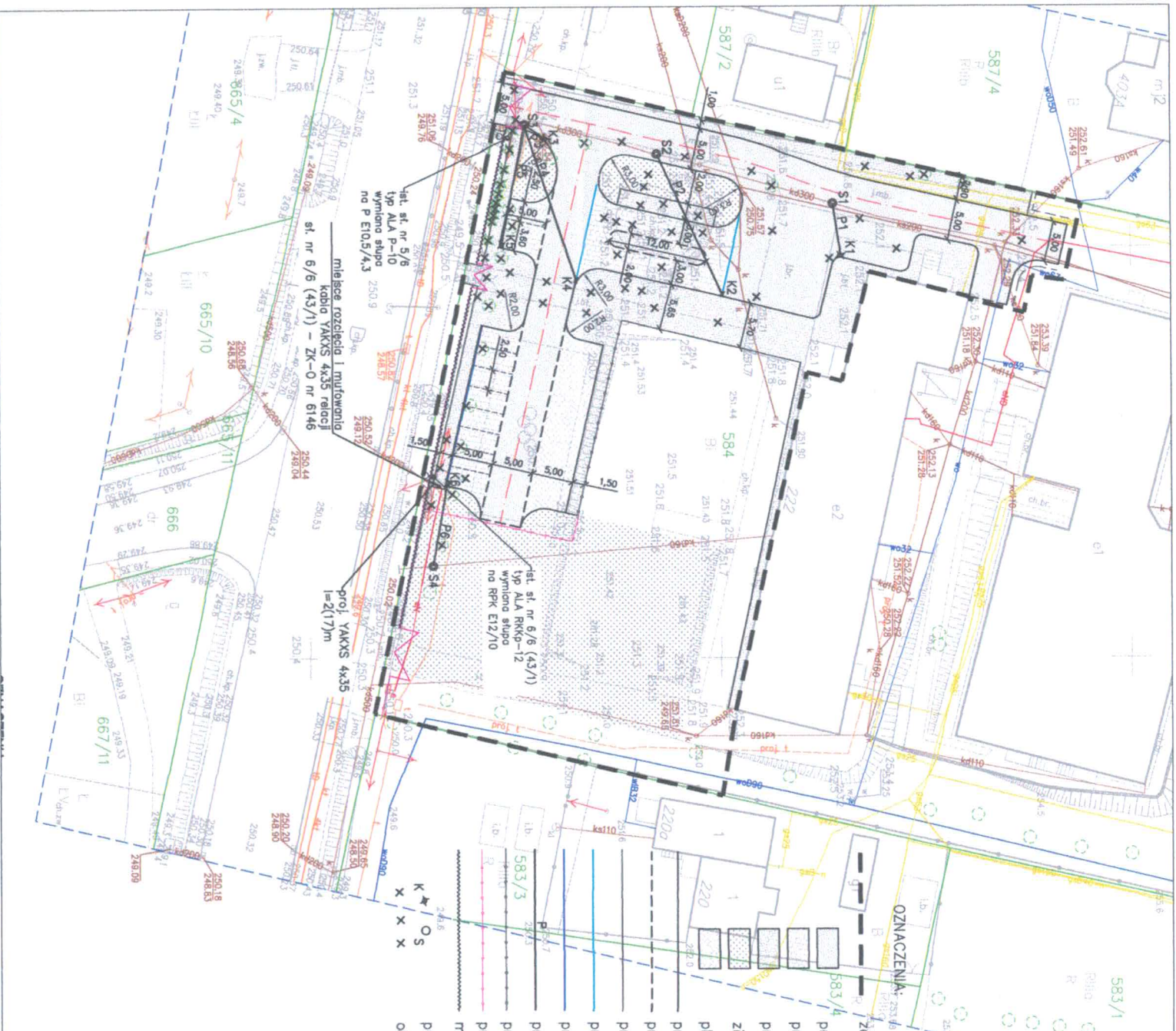
projektowany przykanalik śr. 200 mm






- projektowana palisada

murek oporowy

projektowane studzienki ściekowe i studnie kanalizacyjne

obiekt do likwidacji



Procedura projektowa:		Inwestor:	
 <b>FP PROJEKT</b> <small>SPÓŁKA z o.o.</small> <small>ul. Państwowej Rady, 30-001 Legnica</small>		Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12	
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	Temat:	Budowa miejsc postojowych KisaRide przy Zespole Szkół w Skotyszynie
Tytuł projektu:	<b>PROJEKT Zagospodarowania TERENU</b>		
Opracowanie:	inż. Anna Bartus	Projekt:	
Projektant:	Projektant (zwrotna drogowka): mgr inż. Tomasz Pabiszon upr. nr PDG/0198/PNOD/14	Podpis:	
Projektant:	Projektant (zwrotna elektrycznohydrauliczna): mgr inż. Andrzej Król upr. nr PDG/0144/PNOC/17	Podpis:	
Projektant:	Projektant (zwrotna telekomunikacyjna): mgr inż. Witold Firchowicz upr. nr 2/93 MAF/BT/0103/14	Podpis:	
Pracownia autorska zastrzeżona: © FP PROJEKT sp. z o.o.	Datę:	Skala:	Plan:
	03.2022	1:500	1:0
			Nr rys.: 2
			Nr ark.: 1
Niezatwierdzona kopierownia, modyfikowania, odpowiedzialność oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle  
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
tel. 013 443 73 54, faks 013 446 32 46  
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

**FP PROJEKT SP. Z O.O**  
**ul. Kolejowa 19**  
**39-200 Dębica**

Wasz znak:

Jasło, 01.07.2021

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.108.1.21

Dot.: **Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z budową stanowisk postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w m. Skołyszyn, gm. Skołyszyn, dz. nr 584.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie opracowania występują zblżenia i skrzyżowania z siecią gazową średniego ciśnienia:
  - odc. 1 – 2 z gazociągiem zasilającym PE dn63;
  - odc. 2 – 2.1 z przyłączem gazowym PE dn25;
  - odc. 2 – 2.2 z przyłączem gazowym PE dn25.
2. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego. Powinno wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni drogi i chodników oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m.
3. Krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
4. **Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową (w pasie o szerokości min. 1,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (za wyjątkiem jezdni drogi manewrowej).**
5. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
6. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
7. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. –



w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Wszelkie prace w obrębie istniejącej sieci gazowej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Jaśle (ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło), którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.

8. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej / infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.
9. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
10. Niniejszym zastrzegamy sobie ewentualną możliwość rozebrania wykonanej nawierzchni celem: usuwania skutków powstałej awarii oraz prowadzenia prac eksploatacyjnych i remontów.
11. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod nawierzchnią rozbiorną nie będzie rościć sobie odszkodowania od O/ZG w Jaśle, w przypadku jej demontażu.
12. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 6 lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
13. Przed przystąpieniem do robót budowlanych zaleca się zlokalizowanie istniejącej sieci gazowej na zasadach:
  - a) dokonać odkrywki (ręcznie),
  - b) przeprowadzić lokalizację za pomocą urządzenia pozwalającego na zastosowanie metody bezpośredniej galwanicznej z możliwością pomiaru głębokości i wartości prądu sygnałowego (połączenie bezpośrednio z zlokalizowanym gazociągiem),
  - c) w przypadkach, gdy połączenie galwaniczne jest niemożliwe należy dokonać lokalizacji za pośrednictwem indukcyjnych cęgów nadawczych,
  - d) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a) i b) należy dokonać lokalizacji sytuacyjnej (bez głębokości posadowienia) metodą indukcyjną (lokalizacja w poziomie),
  - e) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a), b), c) i d) należy dokonać lokalizacji istniejącej sieci z zastosowaniem techniki detekcyjnej przy użyciu wykrywacza precyzyjnego i georadaru z anteną dwuczęstotliwościową dedykowaną do prac detekcyjnych w zakresie infrastruktury celem określenia jednoznacznego przebiegu istniejącej sieci.
14. Prace budowlane w odległości do 1,0 m od gazociągu średniego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w naszej firmie stosowne obliczenia, opracować kryteria



właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia, wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano i wykonawczym.

15. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.

16. Niniejsze warunki techniczne po potwierdzeniu przez inwestora – Gmina Skołyszyn, należy przesłać do naszego zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.

**Załączniki:**

1. plan sytuacyjny w skali 1:500

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
Tomasz Petlak

Akceptuje powyższe zapisy

.....  
Podpis i pieczęć Inwestora  
(Gmina Skołyszyn)

Otrzymują do wiadomości:

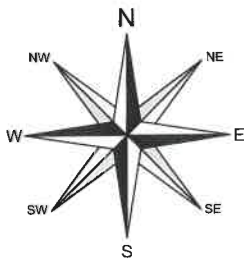
1. Gazownia w Jaśle
2. ZMSM a/a  
KS/4626

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.





PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500






Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle  
Dział Zarządzania Majątkiem Siedlącym

Załącznik do projektu zmian:  
PSGPA.ZUM.07.03.108.1.21  
z dn. 01.07.2021r.

ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA GAZOWA SŁC

OZNACZENIA:  
583/4

- projektowana nawierzchnia drogi manewrowej z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- zielen
- remont placu zabaw
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany opornik wtopiony
- projektowane obrzeże
- przebudowa ogrodzenia
- murek oporowy
- linie rozgraniczające dla drogi krajowej wg MPZP
- granica pasa drogowego drogi krajowej
- projektowana rura osłona dwudzielna HDPE-D110
- projektowany kabel YAKY 4x35mm<sup>2</sup> (zasilanie oświetlenia)
- projektowany rurociąg DVK50mm (monitoring)
- projektowany słup oświetleniowy (5,6m)
- projektowana rura osłona HDPE 125/7,1
- projektowany słup strunobetonowy wirowany
- elementy do demontażu

Pracownia projektowa:  <b>FP PROJEKT</b> <small>SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 19/4, 39-200 DĘBICA</small>		Inwestor: Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12	
Rodzaj projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY		Temat: Budowa stanowisk postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skotyszynie	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Podpis: 	
Opracowała: inż. Anna Bartus		Podpis: 	
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Data: 06.2021	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.		Skala: 1:500	Rewizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 2	Nr ark.: 1





**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

FP PROJEKT
Wydano dn. ....2021-12-14.....
259

Rzeszów, 13-12-2021 r.

O/RZ.Z-3.4241.186.2021.3.KCh

**D E C Y Z J A 97 / 2021**

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2027 r. poz. 1376) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735),  
na wniosek: z dnia 25.10.2021 r. (data wpływu: 27.10.2021 r.), uzupełniony pismem z dnia 09.11.2021 r. (data wpływu: 12.11.2021 r.) oraz 09.11.2021 r. (data wpływu: 26.11.2021 r.),

złożony przez inwestora: Gminę Skołyszyn, 38-242 Skołyszyn 12, działającą przez Pełnomocnika Panią Annę Bartuś, FP Projekt Sp. z o.o., ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica,  
dotyczący: wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka do działki nr ewid. 584 – Zespół Szkół Publicznych w m. Skołyszyn,

**udzielam zezwolenia**

na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 - teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skołyszyn, z zastrzeżeniem, że:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) zjazd publiczny powinien posiadać następujące parametry techniczne:
  - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w ppkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
  - 2) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m z dostosowaniem do wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będzie przeznaczony;
  - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% w granicach pasa drogowego;
  - 4) nawierzchnia:
    - a) jezdni – twarda ulepszona,
    - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
  - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3–5, 9 i 10.
2. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne z pozwoleniem w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową, określoną w niniejszej decyzji na cele budowlane, po uzgodnieniu projektu technicznego zjazdu.

3. W przypadku konieczności zmian w oznakowaniu drogi projekt zmian stałej organizacji ruchu powinien uwzględniać warunki zawarte w pkt. 1 ppkt 5) niniejszej decyzji.
4. W ramach inwestycji należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi głównej. Zgodnie z art. 39.1 pkt 9 ustawy o drogach publicznych zabrania się odprowadzania wód i ścieków do rowu przydrożnego lub na jezdnię drogi.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni i pobocza zjazdu z nawierzchnią i poboczem drogi krajowej należy wyokrąglić pełnym łukiem kołowym.
6. Zjazd z drogi winien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony.
7. Niniejsze zezwolenie nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu oraz wymagań ruchu pieszych.  
Wnioskodawca na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
8. Do realizacji przebudowy zjazdu należy uzyskać zezwolenie zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
9. Dokumentację projektową przebudowy zjazdu konieczną do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy Prawo budowlane, opracowaną zgodnie z ww. warunkami należy uzgodnić w Oddziale w Rzeszowie.
10. Docelowy kilometraż zjazdu (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) zostanie ustalony na etapie opracowywania projektu technicznego przebudowy zjazdu.
11. W przypadku konieczności naruszenia istniejących punktów granicznych pasa drogowego, po wykonaniu zjazdu należy dokonać wznowienia ich lokalizacji, przy zachowaniu stosownych w tym zakresie przepisów prawa geodezyjnego.
12. Koszt budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane przebudową zjazdu ponosi Wnioskodawca.
13. Utrzymanie zjazdu zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
14. W przypadku pogorszenia w obrębie projektowanego włączenia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego spowodowanego zwiększeniem częstotliwości użytkowania zjazdu lub warunków ruchu na drodze (np. wzrost natężenia ruchu drogowego) GDDKiA Oddział w Rzeszowie zastrzega sobie prawo zmiany warunków włączenia, celem dostosowania do obowiązujących przepisów, poprawienia płynności i bezpieczeństwa ruchu.
15. W związku z planowaną realizacją zadania polegającego na przebudowie istniejącego zjazdu celem dostosowania go do parametrów zjazdu publicznego, Inwestor zadania przed planowanymi robotami winien wystąpić do GDDKiA Rejon w Krośnie na adres: ul. Tysiąclecia 38, 38-400 Krosno, z wnioskiem o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, załączając:
  - a) Oświadczenie o posiadaniu prawomocnego zezwolenia uzyskanego zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy Prawo budowlane.
  - b) Plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia oraz harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie. Za okres końcowy zajęcia uważa się dzień przywrócenia terenu do poprzedniego stanu użyteczności i przekazania go protokołem odbioru do zarządcy drogi.
  - c) Zatwierdzone w tut. Oddziale GDDKiA po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji projekty: docelowej i tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Projekty te winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784).

- d) Dane personalne oraz adres i numer telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót.

Wzór wniosku o wydanie powyższej decyzji można pobrać ze strony internetowej GDDKiA pod adresem <https://www.gov.pl/web/gddkia/czasowe-zajecie-pasa-drogowego>.

### **Uzasadnienie**

Gmina Skołyszyn, 38-242 Skołyszyn 12, działająca przez Pełnomocnika Panią Annę Bartuś, FP Projekt Sp. z o.o., ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica, zwróciła się z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 w m. Skołyszyn.

W dniu 02.12.2021 r. Strona postępowania odebrała zawiadomienie informujące o zgromadzonym materiale dowodowym niezbędnym do wydania niniejszej decyzji i możliwości zapoznania się z nim. W toku prowadzonego postępowania Strona nie skorzystała z możliwości czynnego w nim uczestniczenia i nie wniosła żadnych uwag oraz okoliczności w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 i ust. 3 cytowanej ustawy o drogach publicznych zarządca drogi w formie decyzji administracyjnej zezwala właścicielowi działki przyległej do drogi krajowej na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 w m. Skołyszyn.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Rzeszowie, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg  
Krajowych i Autostrad*

Mariusz Błyskal  
Zastępca Dyrektora Oddziału

Otrzymują (za potwierdzeniem zwrotnym):

1. Gmina Skołyszyn  
Pełnomocnik:  
Anna Bartuś  
FP Projekt Sp. z o.o.  
ul. Piłsudskiego 24/29  
39-200 Dębica
2. Aa

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Krośnie (EZD)
2. Z-2 (EZD)

**GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
**Oddział w Rzeszowie**  
Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
z dniem 29.12.2021r.  
Rzeszów, dnia 04.05.2022r.

Wydział Uzgodnień  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
*[Podpis]*  
**mgr Klaudia Cholewa**  
Starszy Inspektor

Dokonano opłaty skarbowej w wysokości 82 zł za wydanie zezwolenia.

Dokonano opłaty skarbowej w wysokości 17 zł za przedłożone pełnomocnictwo.

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

Sprawę prowadzi:

Klaudia Cholewa

tel.: 017 853 40 71...74 wew. 285, e-mail: kcholewa@gddkia.gov.pl

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	32791.95026.93930
Nazwa dokumentu	Decyzja nr 97.2021.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja nr 97.2021
Sygnatura dokumentu	O/RZ.Z-3.4241.186.2021
Data dokumentu	13.12.2021
Skrót dokumentu	A0702C372DB7AE3AF455C9652A04488577EAA70E
Wersja dokumentu	1.14
Data podpisu	13.12.2021 09:27:29
Podpisane przez	Mariusz Błyskal Zastępca Dyrektora Oddziału

EZD 3.104.37.37.38760

Data wydruku: 13.12.2021

Autor wydruku: Cholewa Klaudia (Starszy Inspektor)



