

Świerklaniec, dnia 17 grudnia 2024 roku

I.dz. 2459/12/24/ZZ

Nr postępowania: 3/ZPS/PKMS/11/2024

PKM Świerklaniec

Dział zamówień publicznych,
ubezpieczeń majątkowych i komunikacyjnych
Ul. Parkowa 3
42-622 Świerklaniec
j.krzystanek@pkm-swierklaniec.pl
+48 32 381 33 14
pkm-swierklaniec.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych na najem długoterminowy 20 autobusów miejskich niskopodłogowych

(nr post.: 3/ZPS/PKMS/11/2024)

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej jako Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Treść zapytania (pisownia oryginalna) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego zamieszczono poniżej.

Pytanie nr 7:

Pytanie odnośnie wymogu z OPZ: "System musi zapewniać zgodność ze standardem Open4PT w zakresie udostępniania danych z urządzeń systemu informacji pasażerskiej, systemu SZP, alkomatu, monitoringu oraz parametrów technicznych pojazdu"

Pytanie:

O ile system SZP funkcjonuje w GZM jako oprogramowanie centralne SZPP, a dostarczone rozwiązanie pojazdowe Wykonawcy/dostawcy SZP podlega certyfikacji w oparciu o procedury integracji, Porozumienie i odnośną dokumentację Open4PT w odniesieniu do systemu SZP, to jakie składniki "Systemu centralnego w ZTM GZM odpowiadają za komunikację z częścią (zgodnie ze standardem Open4PT) w zakresie danych z urządzeń pojazdowych z systemu informacji pasażerskiej, alkomatu, monitoringu oraz parametrów technicznych pojazdu).

- a) Czy Zamawiający może wskazać odnośny System w ZTM i udostępnić dokumentację odnośnych protokołów w oparciu o które z urządzeń pojazdu ma następować udostępnianie danych systemu informacji pasażerskiej, alkomatu, monitoringu oraz parametrów technicznych pojazdu;
- b) W jakiej technologii odbywa się to udostępnianie;
- c) kto zapewnia ew. karty SIM i opłaca koszty transferu odnośnych danych?
- d) czy proces integracji z systemem po stronie serwerowej podlega jakiemuś procesowi walidacji poprawności realizacji przekazu danych (chodzi m.in. w scenariusze użycia protokołów i ich weryfikację w trakcie odbiorów).

Odpowiedź Zamawiającego:

Odp. a)

Zamawiający wyjaśnia, że posiada wdrożony systemy Time4BUS z modułem telemetrii, diagnostyki i monitoringu. W związku z powyższym oczekuje, że minimalne ilości dodanych jakieg będą przesyłane do systemu to:

a) dane telemetryczne - dane z szyny CAN, GPS oraz linia, kurs, itd.

b) dane diagnostyczne - statusy, wersje oprogramowania i niesprawności urządzeń systemów montowanych w autobusach m.in.: tablice LED/LCD, sterownik autokomputera, systemu monitoringu, systemu alkomatu i inne elektroniczne wyposażenie dodatkowe w autobusie

c) dane video - strumieniowanie obrazu bieżącego i obrazu archiwalnego do systemu Time4BUS

odp. b)

W oparciu o technologię i zakresie określonym w standardzie Open4PT (m.in. MQTT 5.0 dla sygnałów, RTSP dla obrazu video - archiwalnego i w czasie rzeczywistym). Dokumentacja techniczna standardu Open4PT będzie przekazana po podpisaniu umowy zainteresowanemu Wykonawcy.

odp. c)

Zamawiający zapewnia karty SIM.

odp. d)

Zamawiający wymaga aby sygnały, parametry, obraz video były poprawnie widziane w platformie Time4BUS, nie wymaga żadnych dodatkowych certyfikatów tak jak to ma miejsce w przypadku zliczania pasażerów.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

(-) *dr Paweł Rumniak*