

INFORMACJA O PYTANIACH DO TREŚCI SWZ I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania inwestycyjnego nr 2021/13 „Inteligentne Systemy Transportowe”

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) – dalej Pzp, udostępnia treść zapytań do treści SWZ wraz z wyjaśnieniami.

Pytania Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego:

PYTANIE 1

W ust. 1 par. 4 nałożono na wykonawcę obowiązek uzgodnienia dokumentacji projektowej z Zamawiającym. Zasadnym jest, aby Zamawiający współdziałał w tym zakresie z wykonawcą. Czy zamawiający dopuszcza zmianę tego zapisu, tak aby zapis ten otrzymał brzmienie:

Wykonawca przed przystąpieniem do prac uzgodni z Zamawiającym uwarunkowania i założenia do dokumentacji projektowej. Zamawiający jest zobowiązany do współdziałania w powyższym zakresie z wykonawcą.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 2

W Ust. 7 par. 4 określono odpowiedzialność wykonawcy za szkody w wykonywanych pracach projektowych. W ocenie wykonawcy jest to zasadne, jednak z uwagi na zakres prowadzonych prac i to, że Zamawiający bierze aktywny udział w wykonywaniu tych prac, należy uznać, że wykonawca odpowiada za szkody, ale tylko te zawinione.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 3

Ust. 20 par. 4 stanowi iż: W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia innych elementów budowli lub otoczenia, Wykonawca zobowiązuje się do ich naprawienia i doprowadzenia do stanu poprzedniego na własny koszt.

Odpowiedzialność wykonawcy jest zasadna, jednak tylko w zakresie dotyczącym zniszczeń lub uszkodzeń które wynikają z winy wykonawcy. Zakres prac jest bardzo obszerny i przedmiot umowy

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

będzie wykonywany w miejscach, w których swoją działalność będą prowadziły inne podmioty, na ich działania wykonawca nie ma żadnego wpływu - (ust. 23 wymienia takie podmioty.)

Tym samym zasadne jest organicznie odpowiedzialności wykonawcy w powyższym zakresie i zmiana brzmienia tego zapisu na następujący:

W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia innych elementów budowli lub otoczenia z winy Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się do ich naprawienia i doprowadzenia do stanu poprzedniego na własny koszt.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 4

W ust. 23 par. 4 nałożono na Wykonawcę obowiązek współdziałania z innymi podmiotami.

W ocenie wykonawcy zasadnym jest, aby Zamawiający w tym zakresie był zobowiązany do współdziałania z wykonawcą w tym zakresie. Podmioty trzecie nie mają żadnego interesu w tym, by współdziałać z wykonawcą, tym samym konieczne może być wsparcie Zamawiającego w tym aspekcie, nie konieczne merytoryczne ale organizacyjne. Wsparcie miałyby dotyczyć jedynie zakresie prowadzonych ustaleń i zamawiający miałby być jedynie wsparciem dla wykonawcy, tym samym zasadna jest zmiana brzmienia tego zapisu na następujący:

„Wykonawca jest zobowiązany do skoordynowania własnych prac projektowych oraz wykonywanych dostaw, usług i robót budowlanych z podmiotami realizującymi prace projektowe i roboty budowlane na Urząd Miasta Zakopane - Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej, dostaw, usług i robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego nr 2021/13 „Inteligentne Systemy Transportowe” 8/25 terenie Centrum Komunikacyjnego (Podhalańskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.) oraz na terenie placu w Kuźnicach (Kiernia sp. z o.o.). Zamawiający będzie udzielał wsparcia Wykonawcy w zakresie prowadzonych ustaleń.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy. Wszelkie działania Wykonawcy w zakresie współdziałania z innymi podmiotami będą wspierane przez Zamawiającego.

PYTANIE 5

Czy wymóg zawarty w ust. 2. par. 5, wymóg zatrudniania na podstawie umowy o pracę, dotyczy wszystkich pracowników wykonawcy, czy Zamawiający dopuszcza, aby pewne tylko pewne grupy były zatrudnione na umowie o pracę?

Umowa ma charakter bardzo szeroki, zakres prac jest ogromny i niektóre prace dotyczą branż, w których zasadą jest wykonywania prac w oparciu o umowę zlecenia lub na własnej działalności, zaś bycie zatrudnionym na podstawie umowy o pracę nie jest pożądane.

Odp. Przedmiotowe kwestie zostały opisane w treści Rozdziału V ust. 7 SWZ:

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie. Wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót oraz montażem urządzeń i systemów, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy m.in. następujących osób: na stanowiskach kierowniczych, specjalistów, wykonujących obsługę geodezyjną, dostawców materiałów budowlanych, urządzeń, wyposażenia, podzespołów.

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

Obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy sytuacji, w której wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca osobiście wykonuje powyższe czynności (np. osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą, wspólnicy spółki cywilnej).

PYTANIE 6

W ust. 5. Par.5 zawarto karę umowną za niewykonanie przez wykonawcę obowiązków określonych w umowie w zakresie zwanym z potwierdzeniem zatrudniania pracowników na podstawie umowy o pracę. Zakreślona kara umowna jest bardzo wysoka kara i w ocenie wykonawcy jest rażąco wygórowana. Taka kara nie ma charakteru dyscyplinującego, a może jedynie niekorzystnie wpłynąć na sytuację ekonomiczną wykonawcy, co jest niedopuszczalne w oparciu o obowiązujące przepisy. Wysokość kary jest nieadekwatna do przewinienia.

Czy Zamawiający dopuszcza obniżenie tej kary jako rażąco wygórowanej?

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 7

W par. 6 określono obowiązki Zamawiającego. Mając na uwadze szeroki zakres obowiązków spoczywających na wykonawcy, zakres tych obowiązków jest bardzo skromny. W ocenie wykonawcy kluczowym obowiązkiem Zamawiającego powinno być współdziałanie z wykonawcą. Tym bardziej w zakresie, w jakim wykonanie przedmiotu umowy zależy od samego Zamawiającego lub podmiotów od niego zależnych.

Wykonawca wnosi o dodanie po ust. 6, ust. 7 o następującym brzmieniu:

7) współdziałania z wykonawcą w zakresie związanym z wykonaniem przedmiotu umowy

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 8

Par. 9 i par. 4 mają takie same tytuły, co może wprowadzać zamieszanie i niejasności podczas wykładni umowy. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę nazewnictwa powyższych paragrafów?

Odp. Zamawiający nie widzi potrzeby zmiany nazewnictwa.

PYTANIE 9

W par. 9 jest zapis zgodnie z którym:

Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:

1) sporządzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego wykonywania dostaw, usług i robót i przedłożenie go do akceptacji Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty podpisania umowy. W harmonogramie należy uwzględnić finansowanie wynikające z zapisów § 20 ust. 1 i 2. Zamawiający dopuszcza w trakcie wykonywania zadania zmianę harmonogramu, zmiana wymaga akceptacji Zamawiającego:

a) harmonogram rzeczowo-finansowy musi być sporządzony tak, aby nie stwarzać podczas wykonywania dostaw, usług i robót budowlanych utrudnień i opóźnień z tytułu dostępności terenu

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

budowy dla pojazdów i pieszych w szczególności pojazdów komunikacji zbiorowej (busów), stałych mieszkańców, gości hotelowych, zaopatrzenia i pracowników przedsiębiorców, itp.,

W ocenie wykonawcy należy zmienić powyższy zapis, tak by otrzymał on następujące brzmienie:

Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:

1) sporządzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego wykonywania dostaw, usług i robót i przedłożenie go do akceptacji Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty podpisania umowy. W harmonogramie należy uwzględnić finansowanie wynikające z zapisów § 20 ust. 1 i 2. Zamawiający dopuszcza w trakcie wykonywania zadania zmianę harmonogramu, zmiana wymaga akceptacji Zamawiającego:

a) harmonogram rzeczowo-finansowy musi być sporządzony tak, aby nie stwarzać podczas wykonywania dostaw, usług i robót budowlanych nadmiernych utrudnień i opóźnień z tytułu dostępności terenu budowy dla pojazdów i pieszych w szczególności pojazdów komunikacji zbiorowej (busów), stałych mieszkańców, gości hotelowych, zaopatrzenia i pracowników przedsiębiorców, itp., Mając na uwadze zakres prowadzonych prac, siłą rzeczy utrudnienia będą występowały i nie da się ich uniknąć. Pierwotne brzmienie tego zapisu w zasadzie wyklucza możliwość wykonania przedmiotu umowy, ponieważ jakiegokolwiek utrudnienia będą stanowiły naruszenia umowy.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 10

Ust. 11 par 9 stanowi iż wykonawca jest zobowiązany do „zapewnienia obsługi geodezyjnej i geologicznej na etapie realizacji umowy i po jej wykonaniu, jeżeli jest to niezbędne dla właściwej realizacji Umowy”

Prosimy o wskazanie, kto dokonuje oceny tego, czy obsługa geodezyjna i geologiczna po wykonaniu umowy jest konieczne? Wykonawca czy Zamawiający? W oparciu o jakie kryterium zostanie to ocenione przez Zamawiającego?

Odp. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej i dostarczenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej obejmującej nowo wybudowane obiekty, urządzenia drogowe itp. Przedmiotowa dokumentacja winna być sporządzona w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy prawa, na odpowiednich podkładach geodezyjnych oraz uzgodniona z właściwymi podmiotami.

PYTANIE 11

Ust. 6 par. 11 stanowi iż: Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z dokumentacją techniczną, innymi dokumentami i miejscem prowadzenia robót oraz że warunki prowadzenia robót są mu znane.

W ocenie wykonawcy zasadnym jest aby dokonać zmiany brzemienia powyższego ustępu na następujący:

6. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z dokumentacją techniczną opracowaną przez Zamawiającego, innymi dokumentami i miejscem prowadzenia robót oraz że warunki prowadzenia robót są mu znane.

Dokumentacja z którą ma się zapoznać wykonawca jest sporządzona i udostępniona przez Zamawiającego i to powinno zostać uwzględnione w treści zawartej umowie.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 12

Ust. 7 par. 11 stanowi iż: Wykonawca oświadcza, iż przyjmuje do wiadomości, że ponosi wyłączną odpowiedzialność z tytułu ewentualnego uszkodzenia istniejących instalacji podziemnych.

Odpowiedzialność wykonawcy powinna zostać ograniczona tylko do tych zinwentaryzowanych instalacji. Wykonawca będzie wykonywał prace w oparciu o mapy udostępnione przez odpowiednie organy i nie może z tego tytułu ponosić żadnej odpowiedzialności, ponieważ nie ma on wpływu na to, co znajduje się w miejscu wykonywanych prac.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 13

Ust. 9 par. 11 stanowi iż: O zauważonych wadach dokumentacji technicznej inwestycji Wykonawca zawiadamia Zamawiającego i jednostkę projektową w terminie 7 dni od daty ich ujawnienia. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego za szkodę wynikłą wskutek zaniechania zawiadomienia Zamawiającego o zauważonych wadach dokumentacji w przewidzianym terminie.

Czy Zamawiający przewiduje dodanie zapisu, iż każde zgłoszenie wad w dokumentacji technicznej jest podstawą do wydłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy lub zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy?

Wskazane okoliczności, za które wykonawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności i jako takie powinny doprowadzić do zmiany terminy wykonania przedmiotu umowy.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 14

W par. 13 określono odpowiedzialność wykonawcy za powstałe szkody w związku z wykonaniem przedmiotu umowy.

Przedmiot umowy jest bardzo złożony, wymaga wielu prac, a dodatkowo współdziałania z innymi podmiotami, za których działania wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności. Tym samym zasadnym jest wprowadzenie zapisów ograniczających odpowiedzialność wykonawcy tylko do zdarzeń zwinionych przez Wykonawcę.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 15

Ust. 1 par. 15 stanowi iż: W razie opóźnienia w przekazaniu Wykonawcy placu budowy bądź dokumentacji termin rozpoczęcia i zakończenia usług, dostaw i robót może ulec przesunięciu odpowiednio o czas opóźnienia. Przesunięcie terminu nastąpi w drodze pisemnego aneksu do Umowy.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę brzmienia tego zapisu, tak by zaistnienie wyżej określonej przesłanki z automatu powodowało wydłużenie termin wykonania umowy o czas opóźnienia. Są to okoliczności za które wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności i na które nie ma żadnego wpływu, co przemawia za zmianą treści tego zapisu.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 16

W ust. 5 par. 16 Zamawiający zastrzegł sobie możliwość zgłaszania poprawek do wykonanego dzieła, które to powinny być uwzględnione przez wykonawcę.

W ocenie wykonawcy zasadnym jest, aby ograniczyć to uprawnienie tylko do takich poprawek, które są efektem odstępstw od projektu lub wytycznych wynikających z umowy lub obowiązujących przepisów.

W ocenie wykonawcy pozostałe poprawki są niedopuszczalne, ponieważ mogą być wprowadzane przez Zamawiającego bez żadnej faktycznej podstawy, co będzie wpływało negatywnie na sens ekonomiczny wykonywanej umowy. Aktualne brzmienie tego zapisy praktycznie uniemożliwia dokonanie obiektywnej kalkulacji przedmiotu umowy.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

PYTANIE 17

W par. 19 ust. 2 pkt 2 lit. a) Zamawiający zastrzegł, iż w przypadku wad nie nadających się do usunięcia - Zamawiający może, zachowując roszczenie o naprawienie szkody żądać wydłużenia terminu udzielanej na nie gwarancji, - jeżeli wady nie są istotne.

Czy Zamawiający zamierza doprecyzować o jaki termin zostanie wydłużona taka gwarancja? Taki zapis ma znaczenie podczas kalkulacji oferty.

Odp. Wydłużenie gwarancji uzależnione jest od rodzaju i charakteru wady, zatem na tym etapie niemożliwe jest określenie terminu wydłużenia gwarancji.

Lp.	Rozdział	Strona	Pytanie	Odpowiedź Zamawiającego
18.	2.2.1	25	Kontrola punktualności realizowanych przewozów możliwa jest wyłącznie w sytuacji pełnej znajomości teoretycznych rozkładów jazdy danego przewoźnika. Prosimy o potwierdzenie, że w projektowanym systemie będą przetwarzane (również w zakresie raportów) wyłącznie informacje o rozkładach jazdy linii dostępnych w eksploatowanym w mieście oprogramowaniu FORIS.	<i>Zamawiający potwierdza że w projektowanym systemie przewiduje wyłącznie wykorzystanie informacji o rozkładach jazdy dostępnych w eksploatowanym w mieście oprogramowaniu FORIS.</i>
19.	2.2.1.	25	W jaki sposób poszczególne kategorie pojazdów transportu publicznego powinny być zróżnicowane w sposobie obsługi? Czy to zróżnicowanie dotyczy	<i>Zamawiający informuje że dla potrzeb obsługi rozróżnia 6 kategorii pojazdów, które różnicuje pod względem obsługi na</i>

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

			<p>różnych warunków udzielania priorytetów, czy też innego sposobu zarządzania takimi pojazdami w systemie zarządzania komunikacją zbiorową? Prosimy o opis różnic w sposobie obsługi pomiędzy poszczególnymi kategoriami pojazdów. Zwracamy uwagę Zamawiającego na fakt, iż ewentualna niezajomość rozkładu jazdy przewoźnika (typy pojazdu C, D, E, F) praktycznie eliminuje sens nadawania mu jakichkolwiek priorytetów (brak informacji o kierunku przemieszczania się na skrzyżowaniach, brak wiedzy o tym, że pojazd posiada jakiegokolwiek opóźnienie, którego niwelacja wymagałaby priorytetowego potraktowania przejazdu przez skrzyżowanie). Jednocześnie system nie jest w stanie dla takich pojazdów określić relacji do rozkładu jazdy (opóźnienie / przyspieszenie), aby go zaraportować Zamawiającemu.</p>	<p><i>ternie Centrum Komunikacyjnego ze względu na system kontroli dostępu, priorytetem w ramach sygnalizacji świetlnej przewiduje objąć tylko pojazdy typu A – linie TESCO.</i></p>
20.	2.2.1.	25	<p>Planowana architektura systemu wydaje się być przynajmniej częściowo przystosowana do pracy z systemami w chmurze, o czym świadczy m.in. fakt umożliwienia współpracy sterowników sygnalizacji świetlnej z systemem pracującym w chmurze. Czy Zamawiający dopuści również, by system zarządzania pojazdami transportu publicznego działał w chmurze i był odpowiednio – zgodnie z wymaganiami Zamawiającego – zintegrowany z systemem centralnym?</p>	<p><i>Zamawiający dopuszcza rozwiązanie działające w chmurze tylko dla aplikacji mobilnej integrującej sterowniki ruchu drogowego wraz z działającym na nich systemem sterowania ruchem w przypadku realizacji priorytetu dla pojazdów komunikacji zbiorowej postaci technologii CCAM - Cooperative Connected Automated Mobility. Zamawiający nie dopuszcza instalacji w chmurze oprogramowania systemu centralnego oraz system dynamicznej informacji pasażerskiej i</i></p>

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

				<i>system zarządzania komunikacją zbiorową.</i>
21.	2.2.1.	26	Prosimy o wyjaśnienie tego, co kryje się za sformułowaniem "Operacje mogą być przenoszone pojedynczo lub łącznie". Prosimy o przykłady takich operacji, funkcjonalności "przenoszenia" oraz opis pożądanego zachowania w przypadku wykonania takiej operacji pojedynczo oraz w przypadku jej wykonania łącznie.	<i>Zamawiający wykreśla ten zapis z PFU.</i>
22.	2.2.2.1	26	Jakie dokładnie dane dotyczące przestrzegania przepisów powinny być dostępne w raportach?	<i>Zamawiający wykreśla zapis dotyczący tworzenia raportów dotyczących przestrzegania przepisów.</i>
23.	2.2.2.1 lit. 1a/	26	Prosimy o wyjaśnienie tego, co ma znaleźć się w "raporcie uzupełniającym". Co to są "informacje niezgodne? Z czym są one niezgodne i w jakim celu mają być edytowane? Jakie informacje "wydaje system"?	<i>Zamawiający wykreśla ten zapis z PFU.</i>
24.	2.2.2.1 lit. 4a/	26	Jakie raporty dzienne powinny dostarczać pojazdy? Jeśli to pojazdy mają dostarczać raporty, czy funkcjonalność ta nie /powinna być również częścią wymagań dla aplikacji pokładowej (rozdział 2.2.3)? Jeśli Zamawiający miał na myśli raporty dotyczące pojazdów, prosimy o wyszczególnienie danych o pojazdach, które powinny być w ramach takiego raportu udostępniane.	<i>Pod pojęciem raport dzienny dla pojazdu Zamawiający rozumie dane dotyczące dziennej pracy pojazdu takie jak czas jazdy, czas postoju, średnia prędkość.</i>
25.	2.2.2.1 lit. 4e/	26	Jakiego raportu Zamawiający oczekuje pod pojęciem "schematów tras"?	<i>Zamawiający oczekuje graficznej prezentacji wykonanej pracy przewozowej przez pojazd np. na podkładzie mapowym.</i>
26.	2.2.2.1 lit. 5	26	Jakiego rodzaju ograniczenia mogą być nadawane pojazdom? Jakiego rodzaju nieprawidłowości dotyczące tych ograniczeń powinny być raportowane?	<i>Zamawiający oczekuje możliwości nadawania ograniczeń np. takich jak: wyjazd poza strefę obsługi, limit dzienny</i>

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

				<i>kilometrów, czasu pracy, postoju oraz innych zdefiniowane przez Zamawiającego. (dotyczące pracy przewozowej).</i>
27.	2.2.2.1 lit. 6	26	Prosimy o wyjaśnienie, czego mają dotyczyć statystyki czasu i przebiegu kilometrów? Czym różnią się one od raportów z poz. 4b?	<i>W związku z tym że punkt 2.2.2.1 lit. 6 jest opisany w punkcie powyższym 4, Zamawiający wykreśla ten punkt z PFU.</i>
28.	2.2.2.1 lit. 7	26	W jakim celu Zamawiający wymaga edycji raportów? Prosimy o zwrócenie uwagi na fakt, iż raporty są odzwierciedleniem danych zgromadzonych w systemie – ich edycja naruszy integralność pomiędzy tym, co faktycznie zostało zarejestrowane i tym, co zostaje zaprezentowane użytkownikowi, a zatem raporty będą miały zakłamy charakter. Czy Zamawiający uzna warunek możliwości edycji raportów za spełniony, jeśli raporty będą eksportowane np. do formatu xls i Zamawiający przy wykorzystaniu oprogramowania zewnętrznego będzie miał możliwość wyedytowania każdej wartości liczbowej i każdego użytego w raporcie słowa?	<i>Zamawiający wymaga edycji raportów w celu ich dalszego wykorzystania do prac analitycznych. Zamawiający uzna że warunek możliwości edycji raportów jest spełniony, jeśli raporty będą miały możliwość eksportowania np. do formatu xls.</i>
29.	2.2.2.1 lit. 7a/	26	Co dokładnie powinien zawierać raport "całościowego widoku floty" i które elementy powinny być w nim edytowalne? Prosimy o wyjaśnienie, jak zwizualizować graficznie w raporcie "całościowy widok floty"?	<i>Pod pojęciem "całościowego widoku floty" Zamawiający oczekuje wizualizację wszystkich pojazdów transportu publicznego dostępnego w systemie i zaangażowanych w obsługę przewozową, sposób wizualizacji leży po postronnie Wykonawcy</i>
30.	2.2.2.1 lit. 7b/	26	Informacje o pojeździe (typ taboru, pojemność, nr rejestracyjny) mają charakter stały. Prosimy o wskazanie oczekiwanej przez Zamawiającego obróbki	<i>Informacje o pojeździe mają służyć do identyfikacji pojazdu, sposób ich prezentacji</i>

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

			statystycznej tych informacji oraz prezentacji graficznej takiej statystyki.	<i>leży po stronie Wykonawcy.</i>
31.	2.2.2.1 lit. 7c/	26	Prosimy o wyjaśnienie, w jakim celu i w jaki sposób lokalizacja pojazdu powinna być edytowalna? Zwracamy uwagę Zamawiającemu, że dane lokalizacyjne pochodzą wprost z odbiorników GPS.	<i>Pod pojęciem edycji "lokalizacji pojazdu" Zamawiający oczekuje możliwości kopiowania i przenoszenia całości lub części danych o pozycji pojazdu.</i>
32.	2.2.2.1 lit. 7d/	26	W jaki sposób raport ma zawierać "Skrócony dostęp do lokalizacji geograficznych na mapie" i w jaki sposób ów "skrócony dostęp" miałby być edytowalny? W jaki sposób dostęp skrócony dostęp ma być wizualizowany graficznie?	<i>Zamawiający wyjaśnia że pod pojęciem "lokalizacji geograficznych na mapie" rozumie dane geograficzne, skrócony dostęp ma polegać na możliwości ich podświetlenia/wyświetlenia a po najechaniu kursorem myszy i skopiowaniu celem edycji</i>
33.	2.2.2.1 lit. 7e/	26	Jakiego rodzaju "bieżące działania" powinny znaleźć się w raporcie będącym częścią modułu statystycznego?	<i>Wszystkie działania powinny być zapisane w raporcie.</i>
34.	2.2.3.	27	Prosimy o potwierdzenie, że intencją Zamawiającego w zakresie "integracji z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej" jest to, by dane o punktualności przejazdu z aplikacji mobilnej trafiały do systemu centralnego, który następnie w odpowiedni sposób przekaże je do tablic przystankowych, nie zaś bezpośrednia wymiana danych pomiędzy tablicami przystankowymi i pojazdem.	<i>Zamawiający wyjaśnia że dane do Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej muszą pochodziły z aplikacji mobilnej.</i>
35.	2.2.4.1	28	Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie tabletu bez fizycznych przycisków programowalnych F1, F2? Funkcje klawiszy programowalnych mogą być realizowane poprzez wirtualny klawisz funkcyjny tzw. "Floating Function Key".	<i>Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie i podtrzymuje zapisy PFU.</i>

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

36.	2.2.4.1	28	Zamawiający wymaga portu Port RS-232 COM + 10/100/1000 Base-T RJ45 przez moduł wejść / wyjść. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym port RS232 będzie dostępny w stacji dokującej jako wyprowadzenie oraz moduł 10/100/1000 Base-T RJ45 realizowany będzie za pomocą przejściówki z portu USB na port RJ45?	<i>Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.</i>
37.	2.2.4.1	29	Prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób Zamawiający oczekuje, by moduł GSM / 4G samodzielnie testował jakość połączeń instalacji antenowej i raportował jej stan.	<i>Zamawiający wykreśla ten zapis z PFU.</i>
38.	2.2.4.2.	29	W jakim celu smartphony, które w założeniu Zamawiającego mają lokalizować pojazdy (poprzez zainstalowaną aplikację pokładową), mają być wyposażone w kamery (przednią i tylną) o tak wysokich wymaganiach?	<i>Zamawiający wykreśla zapis co do wymagań dla aparatu fotograficznego.</i>
39.	2.2.4.2.	29	Co oznacza wymaganie "min. Android"?	<i>Zamawiający zmienia brzmienie tego punktu na: "System operacyjny: Android lub iOS".</i>
40.	2.2.4.2.	29	W jakim celu smartphony, które w założeniu Zamawiającego mają lokalizować pojazdy (poprzez zainstalowaną aplikację pokładową), mają być wyposażone w akcelerometr i czujnik zbliżeniowy?	<i>Zamawiający wykreśla zapis co do wymogu wyposażenia smartphon'ów w akcelerometr i czujnik zbliżeniowy.</i>
41.	2.3.	30	Czy część systemu dynamicznej informacji pasażerskiej umożliwiająca zarządzanie tablicami informacji pasażerskiej i system zarządzania pojazdami transportu zbiorowego (rozdział 2.2.1) mogą być jednym rozbudowanym systemem o funkcjonalnościach zdefiniowanych dla obu tych systemów?	<i>Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.</i>
42.	2.3.	30	Planowana architektura systemu wydaje się być przynajmniej częściowo przystosowana do pracy	<i>Zamawiający dopuszcza rozwiązanie działające w chmurze tylko dla</i>

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

			z systemami w chmurze, o czym świadczy m.in. fakt umożliwienia współpracy sterowników sygnalizacji świetlnej z systemem pracującym w chmurze. Czy Zamawiający dopuści również, by część systemu dynamicznej informacji pasażerskiej zawierająca funkcjonalność zarządzania elektronicznymi tablicami informacji pasażerskiej działała w chmurze i była odpowiednio –zgodnie z wymaganiami Zamawiającego – zintegrowana z systemem centralnym?	<i>aplikacji mobilnej integrującej sterowniki ruchu drogowego wraz z działającym na nich systemem sterowania ruchem w przypadku realizacji priorytetu dla pojazdów komunikacji zbiorowej postaci technologii CCAM - Cooperative Connected Automated Mobility. Zamawiający nie dopuszcza instalacji w chmurze oprogramowania systemu centralnego oraz system dynamicznej informacji pasażerskiej i system zarządzania komunikacją zbiorową.</i>
43.	2.4.3.1., specyfikacja funkcjonalności tablic z e-papieru	50	Jaki jest cel automatycznego restartu tablicy e-papierowej w przypadku nieprawidłowości wykrytych przez mechanizmy nadzorujące? Restart urządzenia, przy poprawnie stworzonym oprogramowaniu, nie naprawi problemów z dostępem do internetu czy z obsługą przycisków.	<i>Mechanizmy restartu usług lub całego urządzenia wykonywane przez tzw. Watchdogi to standardowe zabezpieczenia urządzeń elektronicznych w momencie pojawienia się nieprawidłowości pracy urządzenia. Zamawiający podtrzymuje zapisy.</i>
44.	2.4.3.1., specyfikacja funkcjonalności tablic z e-papieru	50	Czy zmiana kontrastu czarno-biały i biało-czarny powinna dotyczyć wszystkich ekranów? Jak powinna być wywoływana akcja zmiany kontrastu?	<i>Zmiana kontrastu powinna być wykonywana za pomocą przycisku tablicy i dotyczy wszystkich tablic e-papieru.</i>

PYTANIE 45

Doświadczenie Wykonawcy wskazuje, że dwa przyciski obniżają funkcjonalność opisaną w punkcie 11 i zdecydowanie wydłużają czas spędzony przed tablicą przez jednego użytkownika przez co ogranicza to dostępność dla innych pasażerów. Ilość przycisków nie wpływa na cenę urządzenia a zdecydowanie podnosi wygodę, funkcjonalność tablicy. W związku z tym proponujemy zmianę zapisu: „7. Wyświetlacze e-papieru powinny być wyposażone w co najmniej cztery przyciski funkcyjne.”

Odp. Zamawiający opisał proponowany sposób obsługi tablicy e-papier, w którym proponuje wykorzystanie czterech przycisków, jednak dopuszcza inny sposób realizacji interface opisanego przez Zamawiającego z wykorzystaniem mniejszej ilości przycisków.

PYTANIE 46

Czy Zamawiający wymaga aby opisane przyciski zintegrowane z obudową były przyciskami fizycznymi? Z doświadczenia Wykonawcy wiadomo, że przyciski dotykowe nie sprawdzają się w warunkach zewnętrznych, czynniki atmosferyczne takie jak np. ujemne temperatury powodują spowolnienie w działaniu a często użytkownicy mają rękawice w których interakcja z przyciskami jest niemożliwa.

Odp. Zamawiający wymaga aby przyciski posiadały trwałą obudowę o stopniu ochrony nie mniejszym niż IP65, uniemożliwiającą ich oderwanie lub zniszczenie. Przyciski powinny być na stałe zintegrowane z obudową wyświetlacza e-papieru.

PYTANIE 47

Czy Zamawiający wymaga aby frontowa szyba była laminowana czy hartowana? Z doświadczenia Wykonawcy, wiadomo, że frontowa szyba powinna być laminowana i hartowana z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników. Sam proces hartowania wzmacnia szybę ale nie chroni przed skałeczeniem, dlatego istotne jest aby zamawiający zmienił n/n zapis na: „Frontowa szyba wyświetlacza e-papieru powinna być laminowana i hartowana w celu ochrony pasażerów przed skałeczeniem w przypadku wystąpienia aktu wandalizmu”

Odp. Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i zmienia zapis w PFU w punkcie 2.4.3. "Wyświetlacz typu E-papier" - Specyfikacja obudowy punkt 11 z "Frontowa szyba wyświetlacza e-papieru powinna być laminowana, lub hartowana celu ochrony pasażerów skałeczeniem w przypadku wystąpienia aktu wandalizmu" na „Frontowa szyba wyświetlacza e-papieru powinna być laminowana i hartowana w celu ochrony pasażerów przed skałeczeniem w przypadku wystąpienia aktu wandalizmu”

PYTANIE 48

Czy Zamawiający przez funkcję detekcji naruszenia obudowy wraz z powiadomieniem o jej naruszeniu rozumie, że w obudowie zostanie zainstalowany fizyczny czujnik otwarcia który przy otwarciu obudowy poinformuje o tym zdarzeniu do API Zamawiającego? Zamawiający w tym punkcie połączył dwie funkcjonalności w związku z tym prosimy o potwierdzenie że Zamawiający wymaga obudwu funkcji, tj. czujnika naruszenia obudowy oraz czujnika uderzenia. Dodatkowo prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób Zamawiający powinien otrzymać powiadomienie do systemu o wystąpieniu naruszenia, uderzenia tablicy?

Odp. Zamawiający wymaga obu funkcjonalności to jest czujnika naruszenia/otwarcia obudowy oraz czujnika uderzenia. W obudowy przypadkach przy wystąpieniu zdarzenia Zamawiający wymaga aby informacja była przesłana do API zamawiającego.

PYTANIE 49

Z terminów założonych w postępowaniu wynika, iż Zamawiający przewiduje, że budowa budynku w strefie Kuźnice będzie na tyle zaawansowana przed końcem terminu wykonania postępowania na budowę systemu ITS, iż umożliwi instalację tablic SDIP.

1. Co w sytuacji, gdy prace budowlane się opóźnią i nie będzie można zainstalować tablic SDIP? Czy urządzenia mają zostać przekazane zamawiającemu, a montaż będzie wykonany po udostępnieniu frontu robót?
2. Czy gwarancja na urządzenia, których nie będzie można zainstalować, biegnie od momentu ich przekazania zamawiającemu?

Odp. Zamawiający będzie realizował projekt przebudowy placu w Kuźnicach.

PYTANIE 50

Czy strefa Kuźnice jest skomunikowana z Centrum Komunikacyjnym łączem np. światłowodowym, z którego wykonawca będzie mógł skorzystać?

Czy w sytuacji, gdy takiego łącza nie ma, zamawiający dopuszcza transmisję metadanych np. po radio czy przez sieć komórkową?

Odp. Obecnie Zamawiający nie dysponuje łączem światłowodowym z Kuźnic do Centrum Komunikacyjnym, Zamawiający dopuszcza transmisję metadanych po przez sieć GSM/GPRS/LTE.

PYTANIE 51

Zasilanie tablic DIP ze słupów.1. Czy po stronie wykonawcy jest tylko wykonanie przyłącza elektrycznego do słupa oświetleniowego?

2. Czy wykonawca ma ująć prace związane z wykonaniem zasilania niesterowanego do słupów (przebieg instalacji na istniejącym okablowaniu oświetleniowym)?

Odp. Wykonawca musi wykonać wszystkie prace związane z zasilaniem tablic DIP w tym wykonaniem zasilania niesterowanego do słupów w uzgodnieniu i pod nadzorem Zamawiającego.

PYTANIE 52

Prosimy o wskazanie konkretnej lokalizacji serwerowni w Centrum Komunikacyjnym. Czy jest drożne wejście do tej serwerowni z kanalizacji teletechnicznej?

Odp. Serwowania zostanie zlokalizowana w budynku Centrum Informacji Turystycznej (pierwszy budynek na terenie Centrum Komunikacyjnego od strony ulicy Chramcówki) na II piętrze. Zamawiający potwierdza że wejście z kanalizacji teletechnicznej do budynku jest drożne.

PYTANIE 53

Czy w celu integracji systemu CCTV zainstalowanego na parkingu P&R z systemem w Centrum Komunikacyjnym, zamawiający udostępni drożną kanalizację do wciągnięcia instalacji łączącej serwerownię w CK z pomieszczeniem, gdzie będą zbiegały się sygnały z kamer zamontowanych na parkingu?

Odp. Zamawiający potwierdza że udostępni drożną kanalizację łączącą serwerownię z pomieszczeniem, gdzie będą zbiegały się sygnały z kamer zamontowanych na parkingu.

PYTANIE 54

W punkcie 2.7. PFU znajduje się zapis „(…)w obowiązku Wykonawcy będzie wliczenie do oferty wykonanie projektu zasilania do planowanego przyłącza oraz skalkulowanie wykonania do 10m kanalizacji wraz z kablem zasilającym .”

1. Czy w dziesięciu metrach za wykonanie przyłączy elektrycznych do tablic SDIP ma być wliczony przewiert pod drogą?
2. Jak duży obszar map ma przyjąć wykonawca, aby oszacować koszty wykonania rzeczonych projektów? Do wykonania projektu przyłącza, zgodnie z ustawą Prawo Budowlane, jest potrzebna mapa do celów projektowych, a koszty pozyskania takiej mapy zależą bezpośrednio od obszaru jaki obejmuje.

Odp. Zamawiający informuje że w ramach wymaganych do wykonania 10m kanalizacji wraz z kablem zasilającym do planowanego złącza zasilającego Wykonawca ma uwzględnić wszystkie roboty budowlane np. ewentualny przewiert pod drogą. Zamawiający nie potrafi oszacować wielkości obszaru mapy potrzebnej Wykonawcy do celów projektowych, leży to postronnie Wykonawcy ponieważ zadanie ma formę zaprojektuj i wybuduj.

PYTANIE 55

Na stronie 35 PFU w pkt.7 znajduje się zapis: Interfejs pozwalający na tworzenie i zarządzanie stronami w CMS w języku polskim Porównując zapisy PFU z pierwszego postępowania wydaje się, iż ten punkt pozostał omyłkowo, ponieważ zamawiający wykreślił wymagania dotyczące systemu zarządzania treścią portalu (CMS). Prosimy o jego wykreślenie.

Odp. Zamawiający wykreśli ten punkt z PFU.

PYTANIE 56

Na stronie 43 PFU znajdują się wymagania dla systemu ANPR: „System ANPR powinien spełniać następujące wymagania minimalne:

- detekcja pojazdów na poziomie 95%
- rozpoznawanie tablic rejestracyjnych na poziomie 90% dla pojazdów poruszających się z prędkością parkingową
- wykrywanie i rozpoznanie tablic z terenu co najmniej wszystkich krajów europejskich;

Prosimy o wskazanie sposobu przeprowadzania testów skuteczności systemu.

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

Odp. Zamawiający uzupełnia dokumentację o załącznik z opisem testów potwierdzających spełnianie wymagań dla systemu ANPR.

PYTANIE 57

Prosimy o informację, czy istniejący system rozgłoszeniowy jest na gwarancji, a jeżeli tak, to kiedy ta gwarancja upływa.

Odp. Istniejący system rozgłoszeniowy jest na gwarancji, której termin upływa w dniu 11.08.2027.

PYTANIE 58

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie infokiosków z wyświetlaczami o przekątnej min.42''?

Odp. Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy i dopuszcza przekątną wyświetlacza min. 42".

PYTANIE 59

Zamawiający określił w PFU wymaganą skuteczność analityki obrazu dla systemu ANPR, ale nie określił wymagań dla pozostałych, wymaganych w postępowaniu, analityk obrazu:

- detekcji ruchu,
- detekcji wtargnięcia,
- rozszerzonej detekcji wtargnięcia
- detekcji upadku,
- funkcji archeo,
- pozostawienie bez nadzoru,
- klasyfikacji obiektów.

Prosimy o podanie minimalnej skuteczności tych analityk, wymaganej przez Zamawiającego. Prosimy o wskazanie sposobu przeprowadzania badania skuteczności działania ww. analityk.

Odp. Zamawiający wymaga skuteczności min. 95% dla wszystkich analityk.

PYTANIE 60

PFU punkt 2.3.1.1 podpunkt 10

Prosimy o dopuszczenie tablic w których pola oznaczone jako „Linia”, „Kierunek” „Odjazd” zamiast w formie wyklejki zostaną zrealizowane na wyświetlaczu LED z diodami koloru białego. Dzięki takiemu rozwiązaniu Zamawiający zyskuje urządzenie bardziej funkcjonalne.

Odp. Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie, jednak nie dopuszcza zmniejszania ilości wierszy dla wyświetlania informacji o czasach przyjazdu pojazdów komunikacji zbiorowej.

PYTANIE 61

Dot. 2.1.1 Oprogramowanie Centralne

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

„7. Aplikacja Integrująca w ramach systemu będzie niezależny od systemu operacyjnego, musi pracować na Microsoft Windows Server lub Linux i będzie mieć możliwość migracji do innego środowiska”

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o informację czy Zamawiający planuje wyżej wspomnianą migrację i mawiedzę na jej temat? Prosimy o informację jakie inne środowisko rozpatruje Zamawiający oraz jaki jest cel tego zapisu, jeżeli Zamawiający zamierza użytkować dostarczony system przez 5 lat, następnie biorąc pod uwagę postęp technologiczny będzie on wymagać gruntownej aktualizacji a nie migracji.

Sugerujemy zmianę zapisu na:

„Aplikacja Integrująca w ramach systemu będzie pracować na Microsoft Windows Server lub Linux”

Pozostawienie zapisu w niezmienionej postaci wpłynie bezpośrednio na znacznie zwiększenie kosztów wykonania niniejszego zadania, co może przełożyć się bezpośrednio na przekroczenie budżetu Zamawiającego.

Odp. Zamawiający zgadza się na zaproponowaną zmianę zapisu: „ Aplikacja Integrująca w ramach systemu będzie pracować na Microsoft Windows Server lub Linux”

PYTANIE 62

Dot. 2.1.1 Oprogramowanie Centralne

„7. Aplikacja Integrująca w ramach systemu będzie niezależny od systemu operacyjnego, musi pracować na Microsoft Windows Server lub Linux i będzie mieć możliwość migracji do innego środowiska”

Zwracamy się z prośbą o informację czy koszty wynikające z ewentualnej migracji zostaną pokryte przez Zamawiającego? W skład niniejszych kosztów wchodzi m.in. konfiguracje urządzeń czy środowiska, kopie baz oraz systemów, uruchamianie serwisów z nową konfiguracją oraz wiele innych prac.

Odp. Zamawiający zgadza się na zaproponowaną zmianę zapisu: „ Aplikacja Integrująca w ramach systemu będzie pracować na Microsoft Windows Server lub Linux”

PYTANIE 63

„19. System musi posiadać standaryzowany interfejs umożliwiający podłączenie się do online usług (services), takich jak Google-Maps, Bing-Maps, Open-Street Maps, Map box i innych działających w standardzie WMS, wymóg dotyczy możliwości podłączenia do serwisów mapowych wspierających protokół WMS.”

Czy Zamawiający ma na myśli możliwość podłączania usługi WMS z dostępnych serwerów GIS, czy chodzi o obsługę płatnych serwisów „Google-Maps, Bing-Maps itp.” które to wymagają do pracy w sieci Intranet komercyjnych licencji? Prosimy o zmianę zapisu na: „możliwość podłączania usług w standardzie WMS”.

Odp. Zamawiający wymaga, aby system posiadał możliwość podłączenia do serwisów mapowych wspierających protokół WMS, bez różnicy, jeśli są to serwisy bezpłatne lub płatne (objęte licencjami).

PYTANIE 64

„19. System musi posiadać standaryzowany interfejs umożliwiający podłączenie się do online usług (services), takich jak Google-Maps, Bing-Maps, Open-Street Maps, Map box i innych działających w standardzie WMS, wymóg dotyczy możliwości podłączenia do serwisów mapowych wspierających protokół WMS.”

W przypadku negatywnej odpowiedzi na poprzednie pytanie (pytanie nr 3. Z dn. 17.05.2022) zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie kto ma ponieść koszty licencji oraz w jakim trybie.

Odp. Zamawiający wymaga, aby system posiadał możliwość podłączenia do serwisów mapowych wspierających protokół WMS.

PYTANIE 65

Dot. 2.1.1 Oprogramowanie Centralne

„8. System będzie podzielony na odrębne moduły / aplikacje, które będą komunikować i udostępniać informacje za pośrednictwem Message Broker, jako uniwersalny interfejs komunikacyjny niezależny od Dostawcy.”

Czy Zamawiający zezwoli na komunikację pomiędzy wewnętrznymi modułami czy aplikacjami inną niż za pośrednictwem Message Broker? Np. częściowo poprzez szynę danych. Takie wymaganie nie ma wpływu na końcową funkcjonalność systemu.

Odp. Zamawiający dopuszcza częściowe wykorzystanie do komunikacji szyny danych, jeśli zostaną zachowane wymogi na uniwersalny interfejs komunikacyjny niezależny od Dostawcy.

PYTANIE 66

Dot. 2.4 Centrum Komunikacyjne (Zakopane/PKP)

„3. Wsparcie zarządzania Centrum Komunikacyjnym poprzez usprawnienie kontroli pojazdów korzystających z infrastruktury lokalnej. System winien rozpoznawać wszystkie pojazdy korzystające z placu manewrowego jak i stanowisk postojowych, odjazdowych i przyjazdowych (kamery rozpoznawania tablic rejestracyjnych, kategorii pojazdu) oraz wyliczać czasy korzystania z infrastruktury centrum komunikacyjnego w czasie rzeczywistym.”

Czy Zamawiający potwierdza, że system powinien wyliczać sumę wykorzystania miejsc na parkingu/ach, bez podziału na wykorzystanie konkretnych stanowisk (postojowe, odjazdowe, przyjazdowe, nieokreślone)?

Odp. Zamawiający potwierdza że system powinien wyliczać czas korzystania przez dany pojazd z infrastruktury centrum komunikacyjnego bez podziału na wykorzystanie konkretnych stanowisk (postojowe, odjazdowe, przyjazdowe, nieokreślone).

PYTANIE 67

Dot. 2.4.1 System kontroli wjazdu i wyjazdu przy CK

„Pojazdy komunikacji publicznej będą należały do min. 6 kategorii, zróżnicowanych w sposobie obsługi, przykładowe podgrupy:

Typ A: linie TESKO

Typ B: regularne linie koncesjonowane

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

Typ C: regularne linie komercyjne, których pojazdy są zarejestrowane w bazie systemu

Typ C1: regularne linie komercyjne, nie zarejestrowane w systemie lub zarejestrowane wyłącznie w postaci numerów tablic rejestracyjnych. Typ ten jest przewidziany głównie dla przewoźników na trasach dalekobieżnych,

Typ D: przewoźnicy nie świadczący regularnych usług, zarejestrowani w bazie systemu

Typ E: przewoźnicy nie świadczący regularnych usług, nie zarejestrowani w bazie systemu

Ponadto zakłada się, że mogą pojawić się inne pojazdy, które nie są uprawnione do wjazdu na plac (TypF)”

Prosimy o udzielenie informacji w jaki sposób pozyskać dane o kategoriach przewoźników i ich flocie? Czy Zamawiający będzie wprowadzał ręcznie do systemu numery rejestracyjne konkretnych pojazdów przypisanych do wybranej kategorii? Czy będzie to pobierane automatycznie z systemów zewnętrznych? Jeśli tak, to prosimy o przekazanie odpowiednich dokumentacji dla interfejsów wymiany danych.

Odp. Zamawiający będzie wprowadzał ręcznie listę numerów rejestracyjnych pojazdów uprawnionych do korzystania z infrastruktury Centrum Komunikacyjnego (tzw. biała lista).

PYTANIE 68

Dot. 2.4.1. System kontroli wjazdu i wyjazdu przy CK

„4. Eksport i import danych do formatu zgodnych z CEPIK i GITD”

Prosimy o przekazanie wzorcowych formatów docelowych.

Odp. Proces identyfikacji pojazdów w bazie CEPIK, a następnie proces upominawczy będzie prowadzony przez Zamawiającego przy pomocy Straży Miejskiej. Zamawiający usuwa zapis: „4. Eksport i import danych do formatu zgodnych z CEPIK i GITD” Oraz Zamawiający usuwa zapis:

„System winien umożliwiać wytworzenie pojedynczych i zbiorczych danych w formacie zgodnym dla uzyskania informacji z CEPIK.”

PYTANIE 69

„W przypadku kierujących zobowiązanych do uiszczenia opłaty dodatkowej zostanie przeprowadzony proces identyfikacji pojazdu w bazie CEPIK, a następnie rozpocznie się proces upominawczy na podstawie zasad zawartych w regulaminie parkingu lub innych regulacji obowiązujących dla zakresu kontrolowanego i nadzorowanego.”

Czy pod pojęciem „proces identyfikacji pojazdu w bazie CEPIK” należy rozumieć proces przeprowadzany osobowo przez pracownika w systemie CEPIK na podstawie wyeksportowanych dokumentów wspomnianych w pkt „4. Eksport i import danych do formatu zgodnych z CEPIK i GITD”? Czy chodzi o e-proces który ma się odbyć między systemami CK a CEPIK ?

Odp. Proces identyfikacji pojazdów w bazie CEPIK, a następnie proces upominawczy będzie prowadzony przez Zamawiającego przy pomocy Straży Miejskiej.

PYTANIE 70

Dot. 2.4.1. System kontroli wjazdu i wyjazdu przy CK

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

„W przypadku kierujących zobowiązanych do uiszczenia opłaty dodatkowej zostanie przeprowadzony proces identyfikacji pojazdu w bazie CEPIK, a następnie rozpocznie się proces upominawczy na podstawie zasad zawartych w regulaminie parkingu lub innych regulacji obowiązujących dla zakresu kontrolowanego i nadzorowanego.”

Czy system powinien zbierać informacje dotyczące płatności? Jeśli tak, to w jaki sposób?

Odp. Proces identyfikacji pojazdów w bazie CEPIK, a następnie proces upominawczy będzie prowadzony przez Zamawiającego przy pomocy Straży Miejskiej.

PYTANIE 71

Dot. 2.4.1. System kontroli wjazdu i wyjazdu przy CK

„W przypadku kierujących zobowiązanych do uiszczenia opłaty dodatkowej zostanie przeprowadzony proces identyfikacji pojazdu w bazie CEPIK, a następnie rozpocznie się proces upominawczy na podstawie zasad zawartych w regulaminie parkingu lub innych regulacji obowiązujących dla zakresu kontrolowanego i nadzorowanego.”

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że proces upominawczy będzie wykonywany przez Operatora poza opisywanym systemem.

Odp. Proces identyfikacji pojazdów w bazie CEPIK, a następnie proces upominawczy będzie prowadzony przez Zamawiającego przy pomocy Straży Miejskiej.

PYTANIE 72

Dot. 2.4.4. System monitoringu CCTV - System Centralny Nadzoru Monitoringu

„System należy wyposażyć w interfejs webowy (oparty na PHP 7.3, framework Laravel i JS - JQuery, Vue.js, Bootstrap), wykorzystujący różne możliwości webowe bazując na dostępnej przepustowości.”

Wnioskujemy o usunięcie tego zapisu, tak aby Wykonawca mógł zaprojektować system zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą, w celu realizacji zadań opisanych w PFU, bez sztucznych konstrukcji jedynie na potrzeby spełnienia takiego zapisu. Wymuszanie na Wykonawcach konkretnych rozwiązań projektowych nie wynikających bezpośrednio z konkretnych potrzeb biznesowych skutkuje wzrostem cen oferty, mając wpływ na możliwość przekroczenia budżetu Zamawiającego.

Odp. Zamawiający wymaga dostarczenia systemu pracującego w oparciu o interfejs webowy.

PYTANIE 73

Dot. 2.4.4.4. Architektura

„Warstwa aplikacji - ...

Warstwę tę tworzy zestaw obiektów wielokrotnego użytku, nazywanych często obiektami biznesowymi. Serwer aplikacji łączy w sobie różne technologie, aby ułatwić rozwijanie, wdrażanie i zarządzanie wielowarstwową, rozproszoną aplikacją. W systemie warstwa ta jest zbudowana w oparciu o technologie PHP (Hypertext preprocesor), C++ oraz Perl.” Wnioskujemy o usunięcie zapisu dotyczącego konkretnych technologii (PHP, C++, Perl), tak aby Wykonawca mógł zaprojektować system zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą, w celu realizacji zadań opisanych w PFU, bez sztucznych konstrukcji jedynie na potrzeby spełnienia takiego zapisu. Wymuszanie

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

na Wykonawcach konkretnych rozwiązań projektowych nie wynikających bezpośrednio z konkretnych potrzeb biznesowych skutkuje nieuzasadnionym wydatkowaniem publicznych środków.

Odp. Zamawiający podtrzymuje wymagania opisane w PFU

PYTANIE 74

2.1.1 Oprogramowanie centralne

3. Sterowniki sygnalizacji świetlnej będą podłączone do systemu centralnego za pomocą serwera konfiguracyjno-komunikacyjnego (wymagany jest ogólnie dostępny protokół komunikacyjny dla sterowników np. OCIT 2.0).

Zakładając, że wspomniany serwer konfiguracyjno-komunikacyjny z jednej strony będzie łączył się jednym protokołem ze sterownikami, a drugą stroną z interfejsami szyny danych systemu centralnego, to czy można uznać, że w przypadku potencjalnej rozbudowy systemu o inny typ sterowników, równoważnym rozwiązaniem będzie dostarczenie dedykowanego dla nich serwera konfiguracyjno-komunikacyjnego dedykowanego dla ich protokołu, który będzie również ogólnie dostępny, ale inny?

Odp. Zamawiający wymaga, aby sterowniki sygnalizacji świetlnej były podłączone za pomocą ogólnie dostępnego protokołu, niezależnego od dostawcy (np. OCIT-O, RSMP itp.). Nie dopuszcza się komunikacja sterowników za pomocą proprietary protokołów producenta.

PYTANIE 75

2.1.1 Oprogramowanie centralne

„wymagany jest ogólnie dostępny protokół komunikacyjny dla sterowników np. OCIT 2.0”

Co zamawiający rozumie pod pojęciem „ogólnie dostępny protokół komunikacyjny”? Czy jest to protokół dostępny bezpłatnie, odpłatnie w organie normalizacyjnym (OCIT), udostępniany bezpłatnie przez producenta każdemu klientowi? Czy wystarczy zapewnienie wykorzystania ogólnie dostępnego protokołu HTTP?

Odp. Zamawiający wymaga, aby sterowniki sygnalizacji świetlnej były podłączone za pomocą ogólnie dostępnego, normalizowanego protokołu przeznaczonego dla sterowników sygnalizacji świetlnej (np. OCIT-O, RSMP itp.). Nie dopuszcza się komunikacja sterowników za pomocą proprietary protokołów producenta.

PYTANIE 76

2.3.2. Portal internetowy

„3. Wykonawca zobowiązany jest do użycia technologii budowy strony, która zapewni poprawne interpretowanie i wyświetlanie strony na popularnych urządzeniach, systemach i oprogramowaniu tzn. co najmniej:

- Firefox - w wersji min. 51*
- Google Chrome - w wersji min. 50+”*

Czy zamawiający miał na myśli zgodność z wersjami przeglądarek i urządzeń mobilnych w momencie pisania PFU, czy też chodzi o to, że dostarczony portal ma być zgodny z np. każdą wersją przeglądarki CHROME od wersji 50 do 100 itp.? Prosimy o zmianę tych zapisów na np.:

zgodność z wersjami dostępnymi w momencie odbioru systemu.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca zobowiązany jest do użycia technologii budowy strony, która zapewni poprawne interpretowanie i wyświetlanie strony na popularnych urządzeniach, systemach i oprogramowaniu, zgodnej z wersjami dostępnymi w momencie odbioru systemu.

PYTANIE 77

2.10. Licencje do oprogramowania

j. kody źródłowe oprogramowania.

Punkt w powyższej postaci nie jest możliwy do realizacji przez żaden podmiot, biorąc pod uwagę przeznaczone przez zamawiającego środki na realizację całego projektu. Prosimy o zmianę na:

„j. kody źródłowe oprogramowania dedykowanego.”

Uzasadnieniem jest przyjęta definicja pojęcia „oprogramowania” str. 116

PRAWA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ

1. Na gruncie realizacji projektu ITS Zakopane przyjmuje się następujące definicje:

a. Oprogramowanie - wszelkie oprogramowanie dostarczane przez Wykonawcę Zamawiającemu w ramach realizacji zadania pn. ITS Zakopane, aplikacje, systemy operacyjne, bazy danych, programy narzędziowe, biblioteki programistyczne i inne, składające się z Oprogramowania Dedykowanego, Oprogramowania Narzędziowego, Oprogramowania Standardowego, Oprogramowania Open Source.

Odp. Zapisy pfu dotyczą tylko i wyłącznie oprogramowania, które indywidualnie powstaje na potrzeby ITS Zakopane. Zamawiający chciałby zabezpieczyć w ten sposób swój interes wynikający z możliwości późniejszego rozwoju systemu ITS, w przypadku braku możliwości współpracy z Wykonawcą (upadłość, brak możliwości współpracy). Zapisy te nie dotyczą oprogramowania standardowego licencjonowanego, którego Wykonawca instaluje w innych systemach ITS. Dla takiego oprogramowania należy dostarczyć stosowną licencję.

PYTANIE 78

Dot. PFU 2.1.2.4. Urządzenia detekcji pojazdów

„Identyfikacja pojazdów powinna odbywać się na podstawie obrazu z kamer IP umieszczonych w osobnych obudowach, niż procesor przetwarzania obrazu”

„Wszystkie procesy powinny odbywać się na jednej karcie urządzenia tj:

o Obróbka obrazu

o Identyfikacja pojazdów

o Wyjścia sygnałów

o Łącze komunikacji Ethernet”

Czy Zamawiający pozwoli na wykorzystanie kamery All in One po to aby przetwarzanie odbywało się na jednym urządzeniu?

Odp. Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

PYTANIE 79

Dot. PFU 2.2.1. System zarządzania pojazdami transportu publicznego Zwracamy się z prośbą o udostępnienie listy taboru, który należy doposażyć w komputery pokładowe.

Odp. Operator komunikacji miejskiej w Zakopanem na dzień dzisiejszy dysponuje pięcioma autobusami firmy Solaris o dł. 8,9 m (4 autobusy Euro6 i 1 autobus Euro5). Zamawiający planuje w najbliższym roku zakup kolejnych 6 autobusów.

PYTANIE 80

Dot. PFU 2.3.1.1. Opis tablicy przystankowej

„12. Tablice informacji pasażerskiej powinny być przystosowane do potrzeb osób niewidomych i niedowidzących poprzez umiejscowienie specjalnie oznaczonego przycisku, w ściśle określonej lokalizacji jednorodnej dla wszystkich tablic”

Czy chodzi tu o przycisk do włączenia komunikatu głosowego oznaczony napisem w alfabecie Braille'a?

Odp. Zamawiający wyjaśnia że przycisk do włączenia komunikatu głosowego należy oznaczyć napisem w alfabecie Braille'a

PYTANIE 81

Dot. PFU 2.4.1. System kontroli wjazdu i wyjazdu przy CK Ile pasów należy będzie objąć detekcją ANPR w lokalizacji 2. Wjazd/Wyjazd do CK- od strony os. Szymony (budowany łącznik drogowy z CK)?

Odp. Zamawiający informuje że systemem kontroli wjazdu od strony os. Szymony należy objąć dwa pasy (1x wjazd i 1x wyjazd).

PYTANIE 82

Dot. PFU wymagania kamery ANPR Czy Zamawiający dopuści obiektyw z przesłoną A-iris?

Odp. Zamawiający nie dopuszcza A-iris. W przeciwieństwie do Auto Iris, P Iris posiada ograniczenie zamknięcia przesłony, co pozwala uniknąć rozmycia obrazu przy zbyt jasnym świetle. Zamiast ciągłej zmiany położenia przesłony, odpowiednie oprogramowanie reguluje również czas ekspozycji (Exposure Time) i wzmocnienie sygnału (Gain)

PYTANIE 83

Dot. PFU wymagania kamery ANPR Czy Zamawiający dopuści zakres temperatury pracy -30 do +60 C?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy PFU

PYTANIE 84

Dot. Zał. nr 4 do PFU W załączniku na mapach zaznaczonych jest 13 tablic informacji pasażerskiej spośród 16 tablic instalowanych na przystankach. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie brakujących lokalizacji.

Odp. Zamawiający wyjaśnia że: 1x tablice należy zamontować na przystanku przy Centrum Komunikacyjnym (lokalizacja wskazana w załączniku), 2x tablice należy zamontować w strefie Kuźnice, pozostałe 13 tablic zostało zanzczone na dołączonych mapach.

PYTANIE 85

Dot. PFU 2.4.4.9

„Możliwość instalacji poszczególnych elementów systemu na osobnych serwerach z wydzieleniem osobnego serwera bazy danych, serwera aplikacji, interfejsu web, archiwum nagrań i bieżącego rejestrowania nagrań.”

Czy Zamawiający ma na myśli fizycznie osobne serwery? Czy Zamawiający dopuści realizację tego wymagania na jednym serwerze z wydzielonymi wirtualnymi serwerami?

Odp. Zamawiający dopuszcza realizację tego wymagania na jednym serwerze z wydzielonymi wirtualnymi serwerami.

PYTANIE 86

Dot. PFU 2.4.4.9.

„Obsługa nieograniczonej ilości kamer IP (H264, H265, MJPEG/JPEG) w pełnej ilości klatek.”

Jak Zamawiający rozumie obsługę „nieograniczonej ilości kamer”? Zwracamy się z prośbą o usunięcie tego wymagania, gdyż w obecnej formie uniemożliwia ono realizację zadania. Aktualnie oferta technologiczna żadnego producenta nie daje możliwości obsłużenia nieograniczonej ilości kamer.

Odp. Zamawiający wskazał w PFU dokładne ilości poszczególnych licencji, jakich dostarczenia wymaga od Wykonawcy. Kwestionowany wymóg mówi wyłącznie o możliwościach rozbudowy systemu i zwiększaniu skali jego działania. Zamawiający nie zmienia tego zapisu PFU.

PYTANIE 87

Dot. PFU 2.4.4.10. Zakres funkcjonalny systemu

„Obsługa nieograniczonej ilości kamer IP w rozdzielczości do 25MPx”

Wg minimalnych wymagań w punkcie 2.4.4.11. kamera stacjonarna ma mieć rozdzielczość 4Mpx, a obrotowa 2Mpx. Zatem powyższe wymaganie obsługi kamer w rozdzielczości do 25Mpx zdaje się nadmiarowe, zwracamy się z prośbą o zmniejszenie do 6Mpx lub usunięcie zapisu.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy PFU. Powyższy zapis mówi o możliwościach rozbudowy systemu, które należy zapewnić.

PYTANIE 88

Dot. PFU kamery stałopozycyjne Czy Zamawiający dopuści kamerę o rozdzielczości 2560x1440? Wymaganie wskazane przez Zamawiającego to 2688x1520. Obie rozdzielczości spełniają parametr 4Mpx i taka zmiana nie wpłynie znacząco na obraz.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy PFU. Kamery zaproponowane przez wykonawcę charakteryzują się przetwornikiem z mniejszą o około 10% ilością pixeli. Te proponowane kamery nie osiągają rozdzielczości min. 4 Mpix.

PYTANIE 89

Dot. PFU 2.4.4.9. „System pozwoli na pełną anonimizację twarzy na żądanie operatora;”
Czy anonimizacja na żądanie operatora ma działać w czasie rzeczywistym czy chodzi o archiwizowane dane, np. ze zdetekowanego incydentu typu pozostawienie walizki na dworcu? Czy anonimizacja dotyczy również twarzy osób wjeżdżających/wyjeżdżających w ramach systemu ANPR? Czy archiwizowane zdjęcie pojazdu kategorii F ma być automatycznie z anonimizacją twarzy kierowcy czy dopiero po włączeniu tej opcji przez operatora? Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie na czym anonimizacja ma polegać oraz wizerunku z jakich kamer ma dotyczyć.

Odp. Zamawiający wyjaśnia że anonimizacja dotyczy wyłącznie materiałów archiwalnych, które będą przekazywanych dla podmiotów zewnętrznych.

PYTANIE 90

Dotyczy PFU 2.10 Licencje do oprogramowania PKT 1 j.
Prosimy o rezygnację z dostarczenia kodów źródłowych oprogramowania już istniejącego, tj. takiego, które na dzień zawarcia Umowy w przedmiotowym postępowaniu występuje w oficjalnej ofercie wytwórcy/producenta w formie elektronicznej, OEM lub pudełkowej (BOX). Wykonawca może dostarczyć kody źródłowe jedynie dla oprogramowania dedykowanego, tj. takiego, które zostało wytworzone na potrzeby realizacji przedmiotowego zamówienia.

Odp. Zapisy pfu dotyczą tylko i wyłącznie oprogramowania, które indywidualnie powstaje na potrzeby ITS Zakopane. Zamawiający chciałby zabezpieczyć w ten sposób swój interes wynikający z możliwości późniejszego rozwoju systemu ITS, w przypadku braku możliwości współpracy z Wykonawcą (upadłość, brak możliwości współpracy). Zapisy te nie dotyczą oprogramowania standardowego licencjonowanego, którego Wykonawca instaluje w innych systemach ITS. Dla takiego oprogramowania należy dostarczyć stosowną licencję.

PYTANIE 91

Dotyczy PFU 2.8. Infrastruktura IT serwerowa i architektura systemów oraz 2.9 Stacje robocze
Prosimy o rezygnację z wymogu dołączenia do oferty wszelkich certyfikatów, wydruków ze stron, deklaracji zgodności, deklaracji środowiskowych i oświadczeń producenta rozwiązania, etc. potwierdzających spełnienie wymagań technicznych dla sprzętu opisanego w PFU 2.8. Infrastruktura IT serwerowa i architektura systemów oraz 2.9 Stacje robocze.
Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu stosuje procedurę odwróconą, a do tego wymaga podania w ofercie modeli oferowanego sprzętu. Zatem to po stronie Wykonawcy leży dochowanie staranności aby oferowany sprzęt spełniał wymagania Zamawiającego. Wymagane certyfikaty, deklaracje i oświadczenia mogą zostać dostarczone przez wyłonionego wykonawcę na etapie akceptacji materiału lub wcześniej w ramach procedury odwróconej na etapie weryfikacji najkorzystniejszej oferty jako przedmiotowe środki dowodowe.

Odp. Zgodnie z SWZ, Zamawiający nie wymaga dołączenia do oferty żadnych certyfikatów. Zamawiający omyłkowo w przywołanym przez Wykonawcę rozdziałach w PFU zamieścił zapisy, które dotyczą etapu akceptacji dokumentacji po podpisaniu umowy. Zamawiający informuje, że zamówienie jest w formie zaprojektuj i wybuduj, zatem dopuszcza się, że określone ogólne wymagania jako minimalne, będą mogły zostać uzgodnione w drodze akceptacji prezentowanej w toku dostarczenia dokumentacji do akceptacji przez Zamawiającego.

PYTANIE 92

Dotyczy SWZ Rozdział XI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OCENA ICH SPEŁNIANIA pkt 4. Ppkt 4).

Czy dostawa systemu sterowania ruchem drogowym wraz z systemem CCTV obejmującym monitorowanym obszarem pętlę tramwajową z przystankami, autobusową z peronami dla podróźnych oraz parking Parkuj i Jedź przy stacji metra zostanie zaakceptowane przez Zamawiającego dla spełnienia warunku udziału w postępowaniu:

- jedno zamówienie polegające na wyposażeniu dworca transportu publicznego lub węzła przesiadkowego w system CCTV?

Odp. Zamawiający potwierdza że tego typu doświadczenie spełnia udziału w postępowaniu.

PYTANIE 93

Dotyczy SWZ Rozdział XI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OCENA ICH SPEŁNIANIA pkt 5. Ppkt 4).

Prosimy o rezygnację z warunku dysponowania zasobem kadrowym w osobie:

4) co najmniej jedną osobą (Specjalista ds. konstrukcji), posiadającą uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjnobudowlanej bez ograniczeń lub odpowiadające im, wydane na podstawie wcześniejszych przepisów, należąca do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.

Dysponowanie specjalistą do spraw konstrukcji o wyżej wymienionych uprawnieniach wydaje się być warunkiem nadmiarowym, gdyż nie jest uzasadnione zakresem ani charakterem przedmiotu zamówienia. Analizując zakres zamówienia trudno sobie wyobrazić jaką rolę specjalista ds. konstrukcji miałby pełnić w zadaniu skupiającym się głównie na dostawie systemu sterowania ruchem, zarządzania komunikacją zbiorową, czy systemu CCTV.

Ponadto dysponowanie osobą o wymaganych uprawnieniach, którego potrzeba nie wynika wprost z charakteru zamówienia generuje dodatkowy i w opinii wykonawcy, zbędny koszt.

W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i nie zmienia wymagań.

PYTANIE 94

Dotyczy PFU 2.8. Infrastruktura IT serwerowa i architektura systemów

Czy Zamawiający zgodzi się aby Wykonawca dobrał samodzielnie infrastrukturę IT o specyfikacji i parametrach dostosowanych do oferowanego systemu, gwarantujących jego działanie i obsługę, abstrahując od obecnej specyfikacji?

Odp. Zamawiający w rozdziale 2.8 określi wymagania jako minimalne i nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

PYTANIE 95

Dotyczy SWZ Program funkcjonalno-użytkowy pkt. 2.1.1. Oprogramowanie centralne pkt.13 i 14:
„System musi być oparty o nierelacyjną bazę danych odpowiedzialną za przetwarzanie danych w czasie rzeczywistym przystosowaną do pracy z Big Data. System musi umożliwiać eksport danych z nierelacyjnej bazy danych do standardowych systemów bazodanowych SQL. W przypadku spełnienia przez dostarczony system wymagań dotyczących przechowywania, zapisu danych a dostępu do nich, wzbogacania/dopełniania już zapisanych danych o metadane, dopuszcza się na korzystanie z relacyjnej bazy danych.”

„System musi umożliwiać dodawanie/rozszerzanie jakichkolwiek metadanych do już zapisanych danych o dalsze metadane lub inne dane użytkownika, bez konieczności definiowania ich struktury”

Prosimy o wykreślenie powyższych zapisów. Konieczność opierania systemu o nierelacyjną bazę danych znacząco podnosi koszt inwestycji i wpływa na długość realizacji. W rezultacie może ograniczyć liczbę potencjalnych Wykonawców w przetargu.

Z kolei warunkowanie możliwości użycia relacyjnej bazy danych w oparciu o dopisywanie danych do już istniejących niezdefiniowanych metadanych w żaden sposób nie rozwiązuje problemu. System powinien zapisywać dane z urządzeń, które są do niego podłączone i powinien mieć możliwość udostępnienia tych danych dalej za pomocą interfejsu użytkownika. Tak sprecyzowany punkt zapewni prawidłową realizację zadania.

Odp. Zamawiający podtrzymuje powyższe zapisy dotyczące ogólnej architektury systemu przeznaczonego do pracy z Big Data. W przypadku spełnienia przez dostarczony / oferowany system wymagań dotyczących przechowywania, zapisu danych a dostępu do nich, wzbogacania / dopełniania już zapisanych danych o metadane, dopuszcza możliwość wykorzystania relacyjnej bazy danych. Zarazem Zamawiający wymaga korzystania z bazy danych, tak aby był zapewniony pełny dostęp do niej i możliwość nieograniczonego korzystania z danych w niej zawartych nie tylko na poziomie interfejsu użytkownika.

PYTANIE 96

Dotyczy SWZ Program funkcjonalno-użytkowy pkt. 2.1.1. Oprogramowanie centralne pkt.2:

System będzie integrować:

- a. sterowniki sygnalizacji świetlnej;
- b. dane o pojazdach z systemu zarządzania komunikacją zbiorową;

Prosimy o rozdzielanie powyższych systemów. Przy tak małym systemie ITS integracja 2 powyższych systemów w jednej aplikacji zarządzającej pochłonie znaczące ilości zasobów co spowoduje wzrost kosztów inwestycji i wydłużenie czasu realizacji. W szczególności wydłużenie czasu realizacji jest bardzo niekorzystne z perspektywy upływających terminów rozliczania projektów unijnych. Rozwiązaniem może być dostawa systemu, który w momencie dostarczenia w ramach ITS Zakopane będzie umożliwiał zarządzanie sygnalizacją świetlną oraz umożliwiał wgląd do danych ze sterowników (wliczając w to dane o udzieleniu priorytetu) i był przygotowany na późniejszą integrację z innymi podsystemami takim jak system zarządzania komunikacją zbiorową, system znaków VMS, system parkingowy, system ANPR.

Odp. Zamawiający nie wymaga integracji danych o pojazdach komunikacji zbiorowej w ramach jednej aplikacji centralnej jedynie w przypadku gdy oferowany system zarządzania komunikacją zbiorową będzie posiadał możliwość prezentacji bieżących danych z pojazdów za pomocą portalu web. Zamawiający wymaga prezentacji w aplikacji centralnej tablic informacji pasażerskiej.

PYTANIE 97

Dotyczy PFU 2.4.4.11. Wymogi dla nowych punktów kamerowych
W tabeli z parametrami dla kamer stacjonarnych oraz ANPR, dla parametr "budowa" wymagana jest kamera kopułkowa wandaloodporna. Prosimy o dopuszczenie kamer typu bullet. Dla kamer ANPR standardowo stosowana jest obudowa typu bullet.

Odp. Zamawiający dopuszcza kamery typu bullet, pod warunkiem spełniania pozostałych wymagań PFU.

PYTANIE 98

Dotyczy: pkt 2.1 PFU

W ww. punkcie zostało napisane:

„Zamawiający dopuszcza dla tego rozwiązania działanie aplikacji w chmurze, wtedy należy zapewnić usługę w chmurze, na której będzie działać platforma integrująca aplikację mobilną oraz sterowniki ruchu drogowego wraz z działającym na nich systemem sterowania ruchem, przez cały okres gwarancji systemu,”

Czy prawidłowa jest interpretacja, że system dynamicznej informacji pasażerskiej i system zarządzania komunikacją zbiorową może zostać zainstalowany w chmurze i przez okres gwarancji udostępniony Zamawiającemu w zakresie wymaganym przez PFU?”

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie działające w chmurze tylko dla aplikacji mobilnej integrującej sterowniki ruchu drogowego wraz z działającym na nich systemem sterowania ruchem w przypadku realizacji priorytetu dla pojazdów komunikacji zbiorowej postaci technologii CCAM - Cooperative Connected Automated Mobility. Zamawiający nie dopuszcza instalacji w chmurze oprogramowania systemu centralnego oraz system dynamicznej informacji pasażerskiej i system zarządzania komunikacją zbiorową.

PYTANIE 99

Dotyczy § 21 ust 1

Proszę o precyzyjne wyjaśnienie różnic pomiędzy pkt 1 i 2 ustępu 1, najlepiej z podaniem przykładów urządzeń, podzespołów i elementów zasilanych elektrycznie (pkt 1) i pozostałych urządzeń (pkt 2). Jest to niezwykle istotne, bo biorąc pod uwagę, że długość gwarancji na urządzenia/podzespoły/elementy nieelektryczne jest bardzo istotnym kryterium oceny oferty, precyzyjna definicja i przykłady zminimalizują ryzyko różnej interpretacji przez zainteresowanych Wykonawców, a co za tym idzie - potencjalnych odwołań w przyszłości.”

Odp. Zapisy umowy są jednoznaczne – wszystkie urządzenia, podzespoły i elementy zasilane energią elektryczną mają być objęte gwarancją 36 miesięcy. Wszystkie pozostałe podzespoły, które do działania nie wymagają podłączenia do zasilania, a instalowane

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

w ramach wykonania zadania np. słupy, okablowanie, elementy kanalizacji, uchwyty itd., mają być objęte gwarancją wskazaną przez wykonawcę, ale nie krótszą niż udzieloną przez producentów tych podzespołów.

PYTANIE 100

Dotyczy § 21 ust 1

Czy prawidłowe jest rozumienie, że tablet i smartfon to urządzenie zasilane elektrycznie?"

Odp. Tak

PYTANIE 101

Dotyczy § 21 ust 1

Czy oprogramowanie zainstalowane na serwerze (zasilanym elektrycznie) podlega pod pierwszy punkt czy pod drugi w zakresie długości gwarancji?"

Odp. Oprogramowanie podlega pod punkt 1 i jest objęte gwarancją 36 miesięcy.

PYTANIE 102

Dotyczy § 22

Prosimy o wyjaśnienie, ile wynosi rękojmia na dostarczone materiały, urządzenia, oprogramowanie? Sugerujemy, by była równa długości gwarancji, zgodnie z § 21"

Odp. Rękojmia na poszczególne elementy ma być równa długości gwarancji, zgodnie z zapisami w 21.

PYTANIE 103

Dotyczy § 25 ust 18

Prosimy o objęcie maksymalnym poziomem kar umownych ustępów od 1 do 8 § 25. Przy obecnych zapisach limit kar umownych jest na poziomie co najmniej 60%, co zdecydowanie zwiększa ryzyko po stronie Wykonawcy, a co za tym idzie, przekłada się na wyższe ceny w przetargu.

Odp. Zapisy umowy pozostają bez zmian.

PYTANIE 104

Dotyczy § 25 ust 18

Prosimy o zmianę maksymalnego poziomu kar umownych z 40% na 20%. Obecny poziom kar umownych jest dosyć wysoki, co zdecydowanie zwiększa ryzyko po stronie Wykonawcy, a co za tym idzie, przekłada się na wyższe ceny w przetargu.

Odp. Zapisy umowy pozostają bez zmian.

PYTANIE 105

Dotyczy pkt 2.6. PFU

Proszę o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga technologii GSM/GPRS czy też GSM/GPRS/LTE na potrzeby łączności? W ww. punkcie mowa jest o jednym i drugim podejściu; z racji tego, że w najbliższych latach sieć 2G i 3G będą wyłączane, sugerowane jest klarowne wymaganie także łączności w wykorzystaniem 4G.

Odp. Zamawiający wymaga technologii niezbędnej do zapewniania prawidłowego działania budowanego systemu.

PYTANIE 106

Dotyczy pkt 2.2.1 PFU

Prosimy o potwierdzenie, że dla wszystkich 6 kategorii wymienionych w ww. punkcie, od typu A do typu F, rozkład jazdy będzie importowany z systemu FORIS.

Odp. Dla pojazdów typu A i B należy importować rozkład jazdy z systemu FORIS.

PYTANIE 107

Dotyczy pkt 2.2.1 PFU

Jeżeli w systemie miałby się znaleźć rozkład jazdy pochodzący z innego oprogramowania, niż wymienione INFORMIKA/FORIS, proszę o podanie informacji, z jakich systemów miałby nastąpić import i jaki będzie format danych.

Odp. Zamawiający nie przewiduje pozyskiwać dane o rozkładach jazdy z innego oprogramowania niż INFORMIKA.

PYTANIE 108

Dotyczy pkt 2.2 PFU

Czy prawidłowe jest rozumowanie Wykonawcy, że w ramach Systemu Zarządzania Komunikacją Zbiorową, system ma mieć możliwość tworzenia punktów wirtualnych w rejonie sygnalizacji w celu wysłania przez oprogramowanie informacji o pojazdach przejeżdżających przez ww. punkty do systemu zarządzania sygnalizacjami, aby realizować priorytet na sygnalizacji, jak opisane zostało w punkcie 2.1.3?

Odp. Intencją Zamawiającego jest priorytetowa obsługa pojazdów transportu publicznego przez sygnalizację świetlną, sposób doboru strefy detekcji jest po stronie Wykonawcy.

PYTANIE 109

Dotyczy montażu urządzeń w pojeździe

Czy jakkolwiek autobus, w którym ma zostać zainstalowany tablet/komputer pokładowy lub smartphone, będzie w trakcie realizacji projektu na gwarancji np. producenta? Jeżeli tak, czy

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

Zamawiający pokryje ewentualne koszty, które będą wymagane przez gwaranta w celu umożliwienia/nadzoru takiej instalacji?

Odp. Zamawiający informuje że część pojazdów jest objęta gwarancją producenta. Zamawiający pokryje ewentualne koszty, które będą wymagane przez gwaranta w celu umożliwienia/nadzoru takiej instalacji

PYTANIE 110

Dotyczy PFU, 2.2.4.2

Czy Zamawiający wymaga dostawy uchwyty mocującego i elementu zasilającego dedykowanego do autobusu razem ze smartfonami?

Odp. Zamawiający nie wymaga dostawy dedykowanego uchwyty mocującego i zasilającego do autobusu razem ze smartfonem.

PYTANIE 111

Czy Zamawiający zgadza się na wprowadzenie maksymalnej odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu realizacji umowy na poziomie jej całościowej wartości?

Odp. Przedmiotową kwestię reguluje paragraf 27 Umowy

PYTANIE 112

Dotyczy - interfejsów do istniejących systemów, do zintegrowania

Proszę o potwierdzenie, że integracja z systemami wymaganymi przez Zamawiającego (np. systemy rozkładów jazdy operatorów, które mają być zaimportowane) nie będzie wymagała opłat dla właścicieli i/lub dostawców takich systemów ani zastosowania specjalistycznego, dedykowanego sprzętu informatycznego do realizacji takiej integracji.

Odp. Zadaniem Wykonawcy będzie umożliwienie pozyskiwania danych z istniejącego systemu FORIS w zakresie rozkładów jazdy i bazy przystanków, dane z systemu są w eksportowane w standardzie dbf, po stronie Wykonawcy będzie ustalić interfejs komunikacyjny z dostawcą systemu i zintegrowanie odpowiednich funkcje w systemie ITS Zakopane (dokumentacja struktury pliku zostanie udostępniona po podpisaniu umowy oraz po podpisaniu umowy o poufności z producentem oprogramowania – bez dodatkowych kosztów). Zamawiający oświadcza że w razie konieczności wniesienia dodatkowych opłat na rzecz właściciela/dostawcy systemu, związanych z integracją na potrzeby ITS Zakopane zostaną one pokryte przez Zamawiającego.

PYTANIE 113

Dotyczy: PFU i potrzeby eksportu danych do innych systemów

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku potrzeby eksportu danych z systemu dyspozytorskiego do innych systemów, interfejsów do których Zamawiający nie opisał, wykonawca może przyjąć, że zaproponowane przez Wykonawcę interfejsy eksportowe będą przyjęte jako obowiązujące - tj. nie

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

będzie wymagane ich przystosowanie do nieznanych, nienazwanych systemów, które mają procesować takie dane.

Odp. W ramach zamówienia Wykonawca ma zintegrować i udostępnić dane z systemu zarządzania pojazdami transportu publicznego, oraz systemu informacji pasażerskiej z wybraną aplikacją zewnętrzną z rozkładami jazdy komunikacji miejskiej i wyznaczeniem tras, wszystkie koszty związane z integracją leżą po stronie Wykonawcy.

PYTANIE 114

Dotyczy § 25 Umowy

Prosimy o potwierdzenie, że z tytułu jednego konkretnego uchybienia na Wykonawcę zostanie nałożony tylko jeden rodzaj kary umownej, a nie np. za zwłokę w usunięciu wady - podwójne kary umowne, na podstawie ustępu 3 i 4 w § 25

Odp. Zapis Umowy pozostaje bez zmian.

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ, w zakresie terminów:

w rozdziale VI ust. 2 SWZ:

było: Wadium musi obejmować pełen okres związania ofertą tj. do dnia 28.08.2022 r.

jest: Wadium musi obejmować pełen okres związania ofertą tj. do dnia 30.08.2022 r.

w rozdziale XVII ust. 1, zdanie pierwsze SWZ:

było: Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 90 dni, tj. do dnia 28.08.2022 r.

jest: Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 90 dni, tj. do dnia 30.08.2022 r.

w rozdziale XIX ust. 1 SWZ:

było: Oferta wraz z dokumentami o których mowa w Rozdziale XIV ust. 1-6 musi być pod rygorem nieważności złożona za pośrednictwem platformazakupowa.pl w terminie do 31 maja 2022 r. do godz. 11:00.

jest: Oferta wraz z dokumentami o których mowa w Rozdziale XIV ust. 1 pkt 1-6 musi być pod rygorem nieważności złożona za pośrednictwem platformazakupowa.pl w terminie do 02 czerwca 2022 r. do godz. 11:00.

w rozdziale XIX ust. 6 SWZ:

było: Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert tj.: 31 maja 2022 r. od godz. 11:05, nie później jednak niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

jest: Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert tj.: 02 czerwca 2022 r. od godz. 11:05, nie później jednak niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

Gmina Miasto Zakopane - Urząd Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU

Zamawiający informuje jednocześnie, że na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy Pzp, w związku z art. 137 ust. 4, w dniu 25.05.2022 r. przekazał Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej sprostowanie do ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/S 087-235278 z dnia 04.05.2022 r. Powyższe zmiany treści SWZ stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i są obowiązujące.

Z poważaniem

*Z up. Burmistrza
mgr inż. Andrzej Haładyna
Naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju*