



- Konstrukcja 1.1 - nawierzchni na drodze gminnej (KR4) TYP A1 + TYP 8**  
na odcinku od km 0+610 do końca opracowania oraz DG ul. Nowoartyleryjska
  - warstwa ścieralna - z SMA 11 grubości 4cm z polimeroasfalterm PMB 45/80-65
  - warstwa wiążąca - z AC 16W grubości 8 cm z polimeroasfalterm PMB 25/55-65
  - górna warstwa podbudowy zasadniczej - z AC 22P, grubości 11 cm z asfalterm 35/50
  - dolna warstwa podbudowy zasadniczej - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości 20 cm
  - warstwa mrozoochronna - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥35%:
    - dla podłoża G1: grubości 22 cm
    - dla podłoża G4: grubości 28 cm
- Konstrukcja 2 - nawierzchni na chodnikach**
  - warstwa ścieralna - z brukowej kostki betonowej bezfazowej w naturalnych odcieniach szarości, grubości 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa, grubości 3 cm
  - podbudowa zasadnicza - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80% , grubości 12 cm
  - warstwa ulepszonego podłoża - z mieszanki związanej cementem C1,5/2, grubości 10cm
- Konstrukcja 3 - nawierzchni na ścieżce rowerowej (również z dopuszczonym ruchem pieszych)**
  - warstwa ścieralna - z AC 5S 50/70, grubości 3cm
  - warstwa wiążąca - z AC 8W 50/70, grubości 3cm
  - podbudowa zasadnicza - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości 12 cm (na szerokości zjazdów grubość podbudowy zwiększyć do 20 cm)
  - warstwa ulepszonego podłoża - z mieszanki związanej cementem C1,5/2, grubości 10cm
- Konstrukcja 4 - nawierzchni na zjazdach publicznych bitumicznych**
  - warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC 8S z zastosowaniem asfaltu 50/70, grubości 4 cm
  - warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego AC 16W z zastosowaniem asfaltu 35/50, grubości 4 cm
  - warstwa podbudowy - mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości 15 cm
  - warstwa ulepszonego podłoża - z mieszanki związanej cementem C1,5/2
    - dla podłoża G1: grubości 10 cm
    - dla podłoża G4: grubości 25 cm
- Konstrukcja 5 - nawierzchni na miejscach postojowych dla pojazdów ciężarowych**
  - warstwa ścieralna - z kostki granitowej w naturalnych odcieniach szarości, grubości 9/11 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa, grubości 3 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej - z mieszanki związanej cementem klasy C16/20, grubości 25 cm
  - warstwa mrozoochronna - z mieszanki związanej cementem klasy C5/6, grubości 22 cm

- Konstrukcja 7 - nawierzchni na drogach manewrowych**
  - warstwa ścieralna - z brukowej kostki betonowej fazowanej typu "dwuteownik" koloru grafitowego, grubości min. 10cm
  - podsypka cementowo-piaskowa, grubości 3 cm
  - podbudowa zasadnicza - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 CBR≥80%, grubości 25 cm
  - podbudowa pomocnicza - z mieszanki związanej cementem klasy C5/6, grubości 15 cm
- Konstrukcja 8 - nawierzchni na zawrotce**
  - warstwa ścieralna - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 CBR≥80%, grubości 15 cm
  - warstwa ulepszonego podłoża - z mieszanki związanej cementem C1,5/2, grubości 22 cm
- Konstrukcja 10 - nawierzchni pobocza**

Na poboczach drogi krajowej i dróg bocznych przewidziano nawierzchnię z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywa 0/31,5 C90/3 CBR≥80%, o jasnej barwie o grubości 15cm.
- Konstrukcja 11 - opasek, skarp i dna rowów**

Humusowanie ziemi urodzajną z obśiewem o grubości 15cm.

Inwestor: Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście				
Jednostka projektowa: SAFEGE Oddział w Polsce al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa				
Tytuł opracowania: "Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu - etap I" część 5: "Przebudowa odcinka drogi gminnej (ul. Ku Morzu) pomiędzy wjazdem na falochron wschodni i latarnią morską wraz z budową parkingu"				
Objekt budowlany: Układ drogowy				
Adres obiektu: Teren województwa zachodniopomorskiego, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście				
Faza: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 02.2021 r.	Skala: 1:50	Nr rys.: 4.1
Opracowanie: TOM II-1.1 : Odcinek a - przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Ku Morzu o długości ok. 700m od bramy do Portu do falochronu wschodniego - budowa i przebudowa układu drogowego				
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE				
Branża: DROGOWA	Główny projektant: Joanna Bielicka	Nr uprawnień: WKP/0085/POOD/08 <small>specjalność: drogi</small>	Podpis:	
	Projektant: Łukasz Wichlacz	Nr uprawnień: WKP/0350/POOD/17 <small>specjalność: drogi</small>	Podpis:	
	Sprawdzający: Tomasz Szadzik	Nr uprawnień: WKP/0093/POOD/12 <small>specjalność: drogi</small>	Podpis:	
	Asystent projektanta: Maria Skarupa	Nr uprawnień:	Podpis:	
	Asystent projektanta: Paweł Dryjański	Nr uprawnień:	Podpis:	