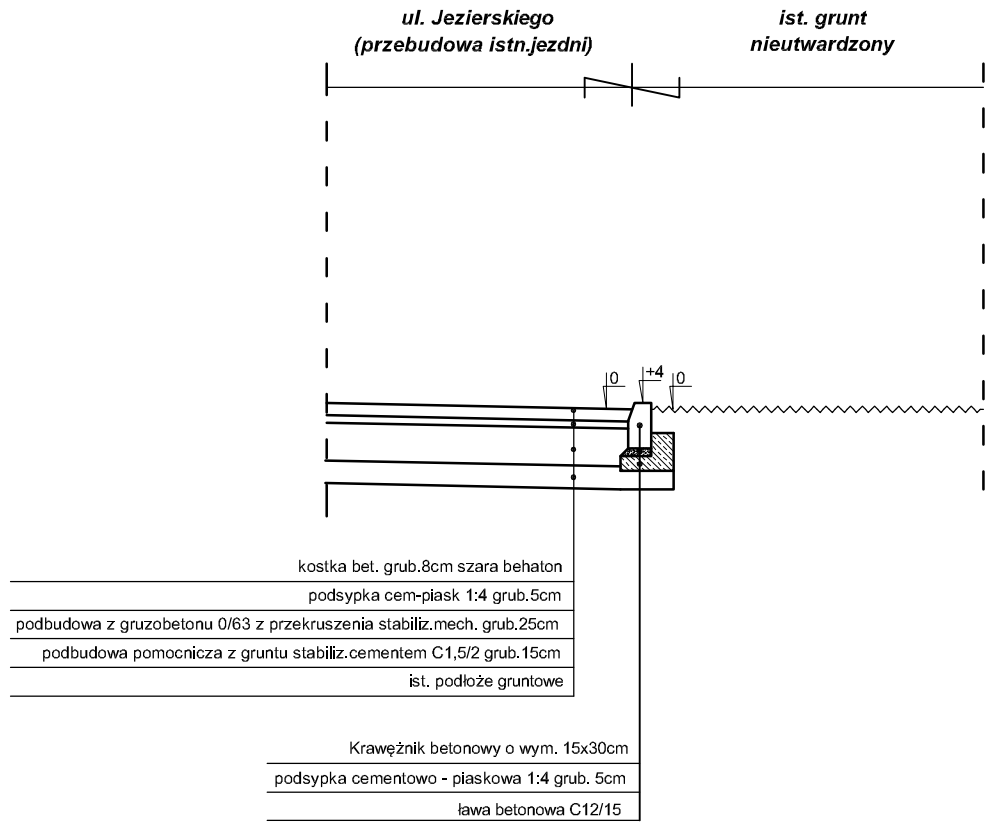
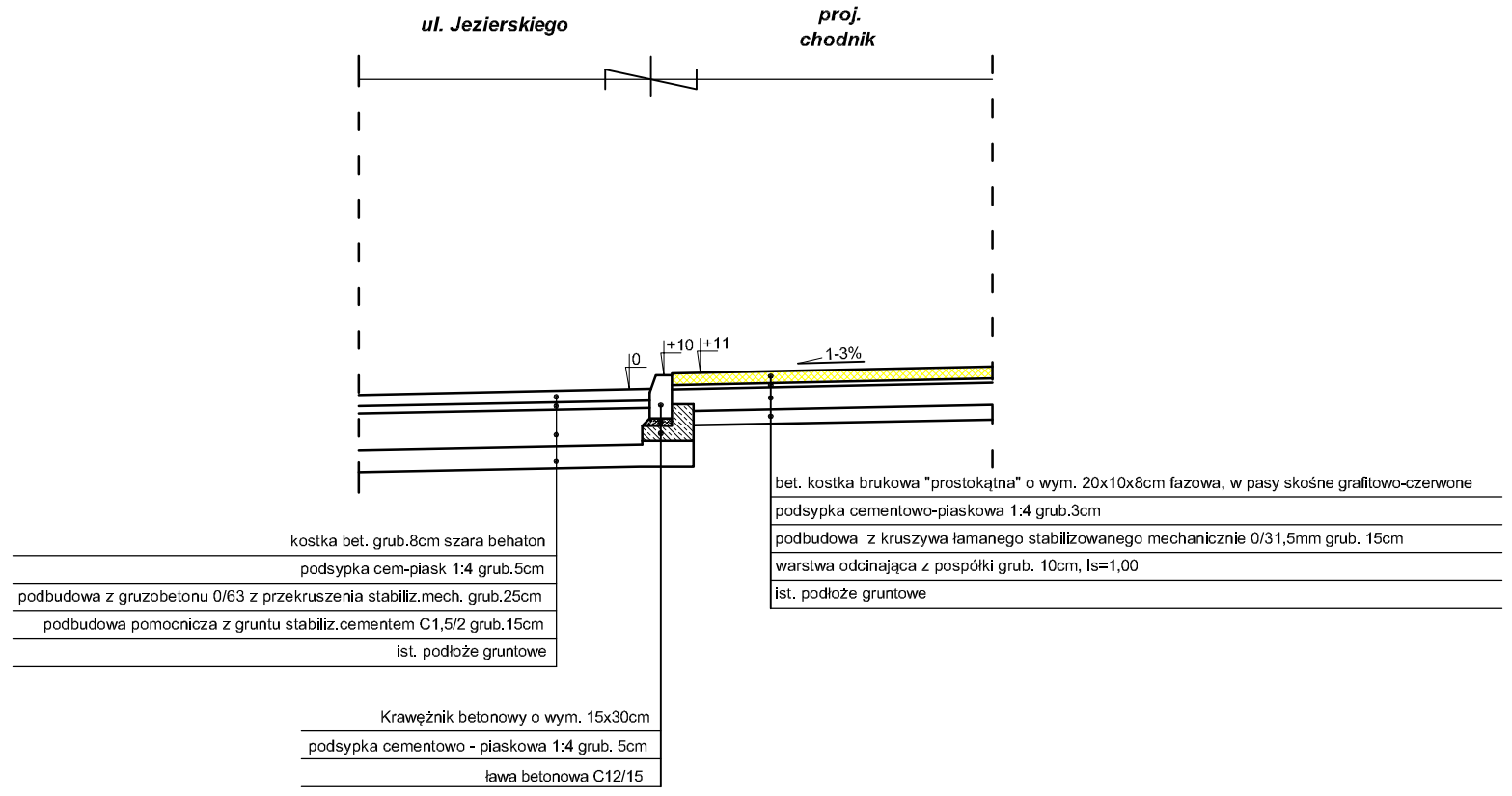
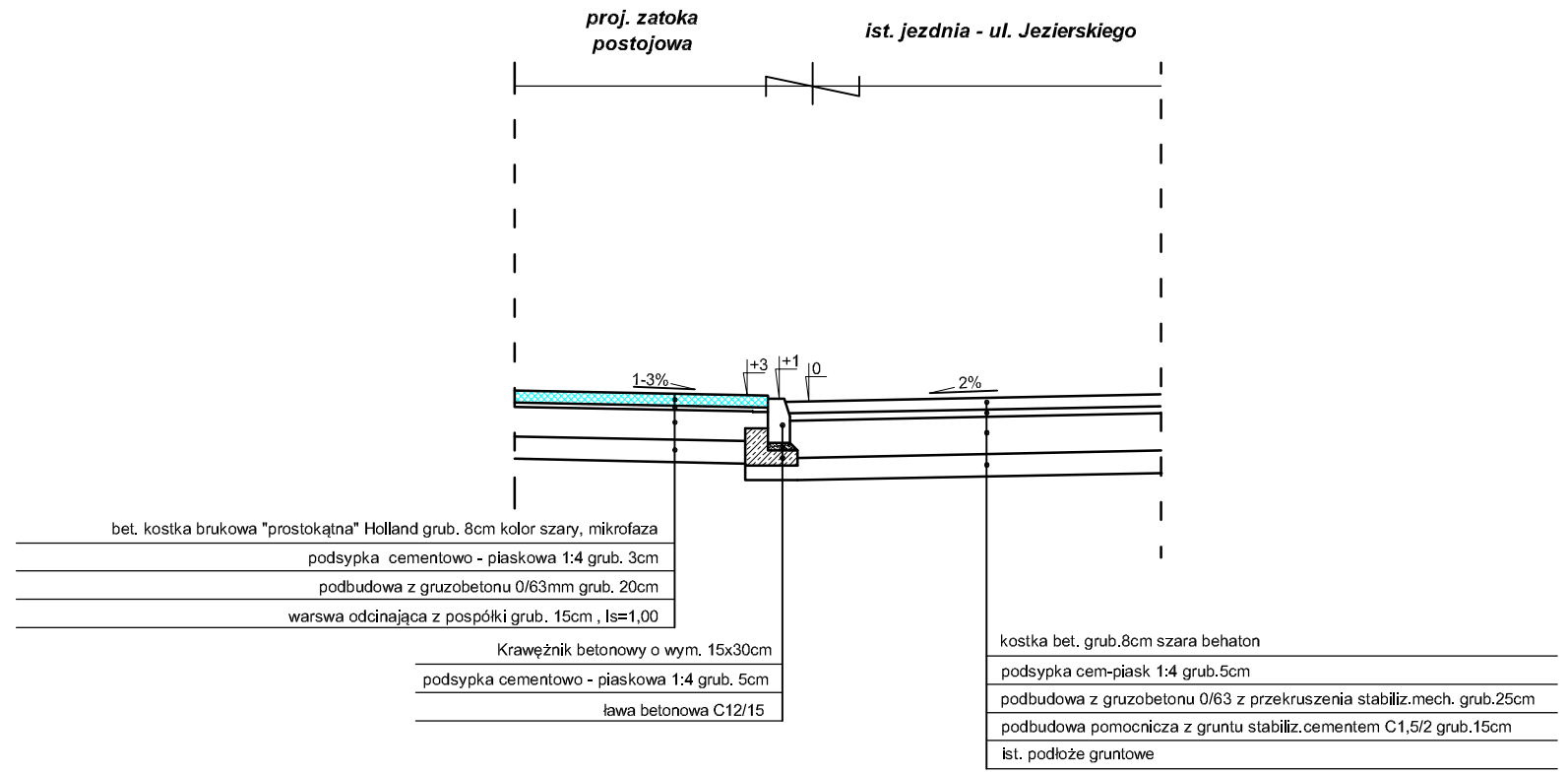
PRZEKRÓJ charaktrystyczny "obramowanie jezdni o świetle h=4cm"



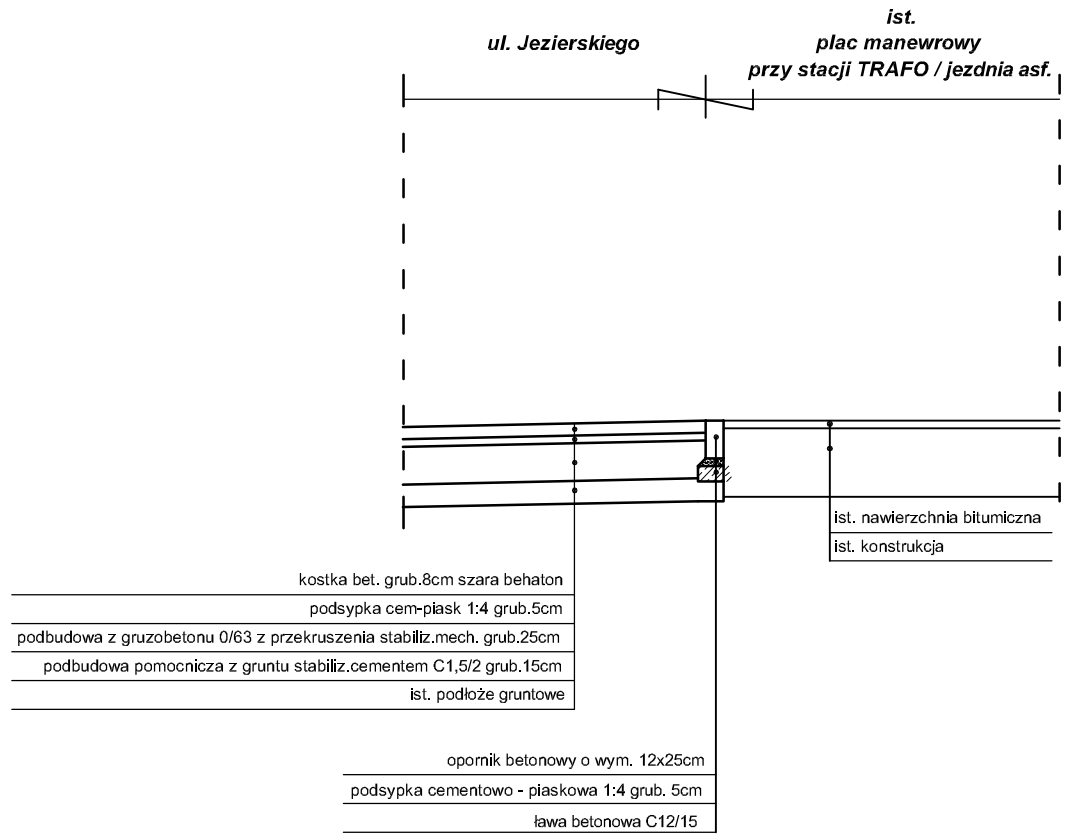
PRZEKRÓJ charaktrystyczny "chodnik" - wzdłuż jezdni



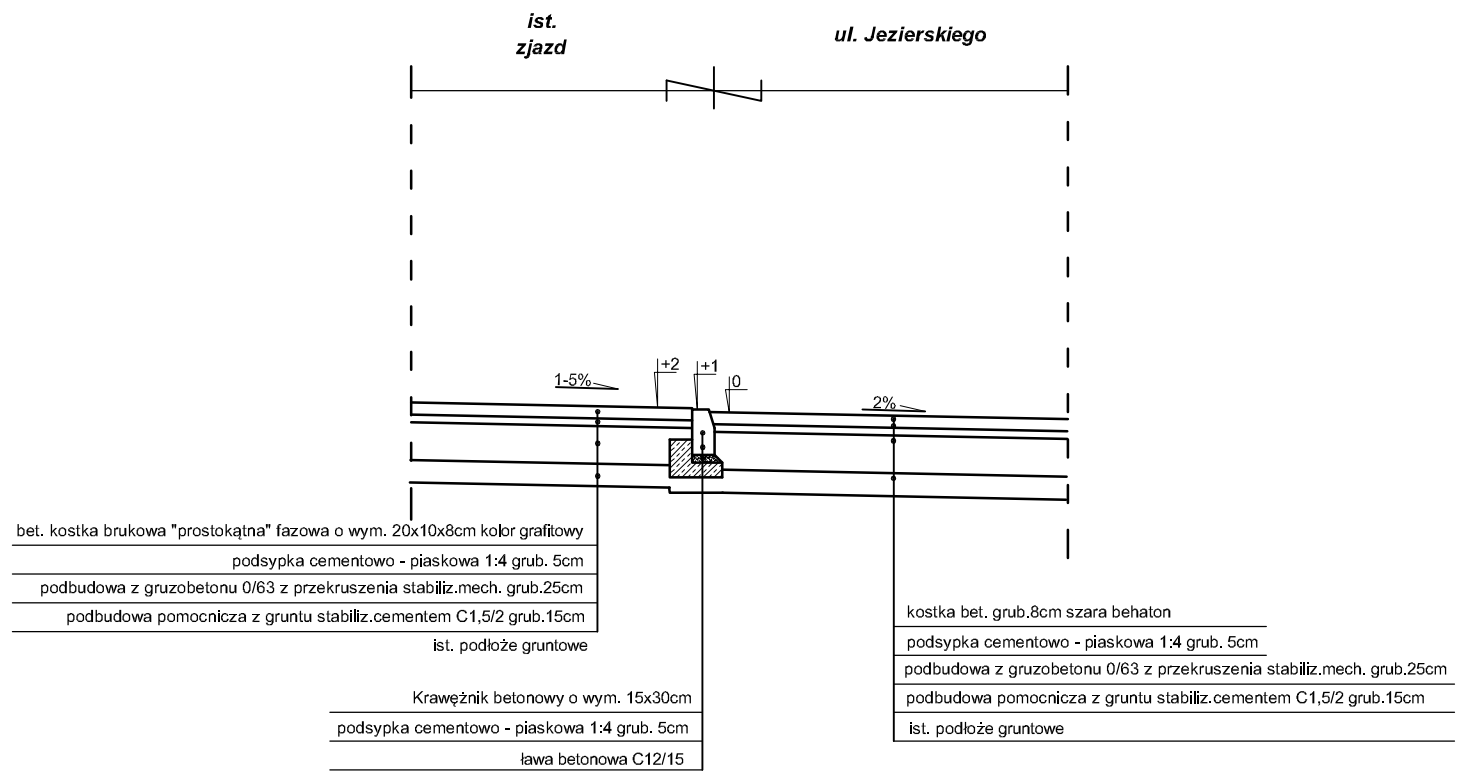
PRZEKRÓJ charaktrystyczny "zatoka postojowa - jezdnia"



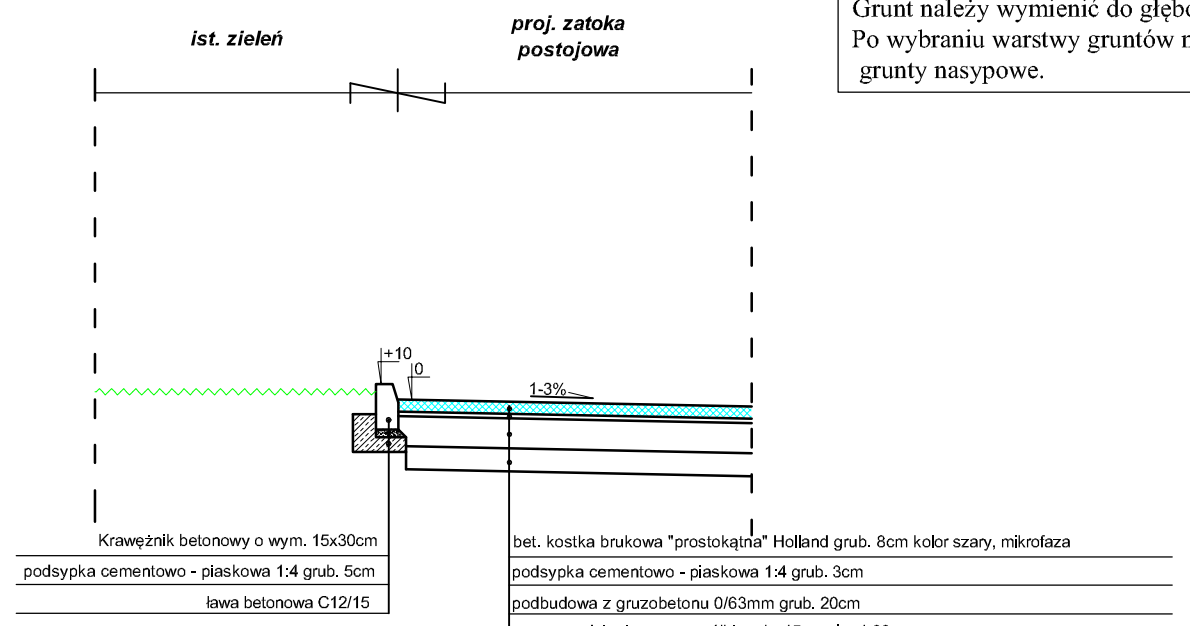
PRZEKRÓJ charaktrystyczny "obramowanie przy ist. placu" oraz połączeniu z istn.jezdnią asfaltową (ul.Kozłowskiego "Lasa" oraz ul.Sochaczewskiego)



PRZEKRÓJ charaktrystyczny "zjazdy"



PRZEKRÓJ charaktrystyczny "obramowanie zatoki postojowej"



UWAGI :

Ze względu na występowanie w miejscu poszerzenia jezdni nasypów niekontrolowanych, zaleca się częściową wymianę gruntów nasypowych na dobrze przepuszczalną dla wody pospółkę. Grunt należy wymienić do głębokości 2,0m p.p.t. w miejscu poszerzenia istn.jezdni

Po wybraniu warstwy gruntów nasypowych, nale ży dogęścić dynamicznie pozosta łe w podłożu grunty nasypowe.

KOM - PROJEKT S.C.
06-200 Maków Maz.
ul. Wiłosa 18
tel./fax 0-22/370-74-98
0-22/188-12-07
email: biuro@komprojekt.eu

Inwestor: Prezydent Miasta Ostrołęki, pl. gen. Józefa Berna 1, 07-410 Ostrołęka	
Nazwa obiektu: ul. Jezierskiego w Ostrołęce	Branża: Drogowa
Temat opracowania: Przebudowa drogi gminnej klasy D ul. Jezierskiego w Ostrołęce	Stadium: P.W.
Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**	Skala: 1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data: Kwiecień 2023r.
Imię i nazwisko: / Podpis: / Nr uprawnień:	Rys. nr: **2**
Projektował: mgr inż. Tomasz Komorzycki	MAZ/0513/PWBD/19
Opracował: Inż. Łukasz Skonieczny	

Aktualizacja 14.04.2023r.