Załącznik nr 4 do Umowy

**Procedura dopuszczenia pojazdu do obsługi linii**

1. Certyfikacja pojazdu:
2. nie później niż dwa dni robocze (rozumianymi jako dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót) przed rozpoczęciem świadczenia usługi danym pojazdem, pojazd powinien uzyskać dopuszczenie ZTM i PKM, którym jest „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi” (dalej „Certyfikat”),
3. Podwykonawca zgłasza do PKM, na co najmniej trzy dni robocze przed dniem rozpoczęcia świadczenia usług pojazdami podlegającymi certyfikacji, harmonogram certyfikacji pojazdów, który uwzględnia:
	* + możliwość prowadzenia certyfikacji wyłącznie w dni robocze,
		+ możliwość przeprowadzenia certyfikacji nie więcej niż dziesięć pojazdów dziennie,
4. certyfikacja pojazdów może się odbywać na terenie zajezdni Podwykonawcy lub w innym uzgodnionym miejscu,
5. Podwykonawca zapewnia możliwość certyfikacji pojazdu w miejscu zabezpieczającym przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych,
6. pojazdy przedstawione do certyfikacji powinny być gotowe do eksploatacji, zgodnie z wymaganiami określonymi w Umowie,
7. dla każdego pojazdu zgodność z wymaganiami jest oceniana na indywidualnej liście kontrolnej:
	* + w przypadku stwierdzenia pełnej zgodności pojazdu z Umową, ZTM wystawia Certyfikat potwierdzający zgodę ZTM i tym samym PKM na wykorzystanie zweryfikowanego pojazdu do wykonywania przedmiotu Umowy,
		+ w przypadku stwierdzenia istotnych, tj. niedających się usunąć w terminie do dwóch miesięcy, niezgodności pojazdu z Umową, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności,
		+ w przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, za porozumieniem stron możliwe jest uzyskanie warunkowego Certyfikatu (Certyfikat czasowy) z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po usunięciu niezgodności pojazd jest ponownie zgłaszany do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nieusunięcia w wyznaczonym terminie, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu (przedłużenia warunkowo wydanego uprzednio Certyfikatu czasowego),
8. Certyfikat jest ważny w okresie, na jaki został wystawiony,
9. PKM a także ZTM zastrzegają sobie prawo żądania udostępnienia pojazdu i przeprowadzenia dodatkowej weryfikacji zgodności pojazdu z postanowieniami Umowy:
	* + w wyniku weryfikacji, w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności niedających się usunąć w terminie do dwóch tygodni, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności,
		+ w wyniku weryfikacji, w przypadku niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch tygodni, za porozumieniem Stron możliwe jest warunkowe utrzymanie ważności Certyfikatu z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po usunięciu niezgodności pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nieusunięcia w wyznaczonym terminie, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
10. Wprowadzenie do ruchu pojazdu niewymienionego w Załączniku nr 13 „Wykaz pojazdów przeznaczonych do obsługi obszaru „……………….” do Umowy lub zmiana danych pojazdu:
11. jeżeli Podwykonawca zamierza wprowadzić do eksploatacji pojazd niewymieniony w Załączniku nr 13 do Umowy „Wykaz pojazdów przeznaczonych do obsługi obszaru ”…………………….”, zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do PKM o dopuszczenie pojazdu i wydanie Certyfikatu zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1. niniejszego Załącznika,
12. pojazd musi spełniać wszystkie wymagania określone w Umowie,
13. w przypadku zmiany danych pojazdu takich jak: nr rejestracyjny i nr taborowy (umożliwiające jednoznaczną identyfikację pojazdu) Podwykonawca najpóźniej do dwóch dni roboczych od dnia pozyskania informacji o nowych danych, występuje do ZTM z wnioskiem o wydanie zaktualizowanego Certyfikatu uwzględniającego zmienione dane.
14. Wycofanie pojazdu z eksploatacji:
15. Podwykonawca zamierzający wycofać pojazd z eksploatacji zobowiązany jest złożyć informację pisemną w PKM,
16. informacja powinna zawierać dane pojazdu, tj. nr rejestracyjny i nr taborowy oraz datę wycofania pojazdu,
17. informacja powinna być przekazana do PKM nie później niż siedem dni przed wycofaniem pojazdu z eksploatacji,
18. Podwykonawca w momencie wycofania pojazdu z obsługi linii PKM jest zobowiązany do usunięcia wszelkich oznaczeń identyfikujących pojazd, wymienionych w Księdze Identyfikacji Wizualnej pojazdów obsługujących linie organizowane przez ZTM. W szczególności należy usunąć logo GZM, ZTM i PKM, oznaczenia taborowe, informacje taryfowe i przepisowe, a także zwrócić PKM wszelkie urządzenia i ich komponenty stanowiące wyposażenie pojazdu, a dostarczone przez PKM,
19. wycofanie pojazdu z eksploatacji nie może skutkować naruszeniem obowiązków Podwykonawcy w zakresie liczby i rodzaju taboru, jakim jest on zobowiązany dysponować przez cały okres realizacji Umowy. W przypadku, jeśli wycofanie pojazdu z eksploatacji skutkowałoby naruszeniem ww. zasad, Podwykonawca może wycofać pojazd z eksploatacji wyłącznie z równoczesnym jego zastąpieniem innym pojazdem,
20. zmiana Załącznika nr 13 do Umowy „Wykaz pojazdów przeznaczonych do obsługi obszaru „……………………..” dokonana na podstawie postanowień niniejszego Załącznika nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy,
21. wykreślenie pojazdu z Załącznika nr 13 do Umowy „Wykaz pojazdów przeznaczonych do obsługi obszaru „………………………………….” powoduje utratę ważności Certyfikatu.