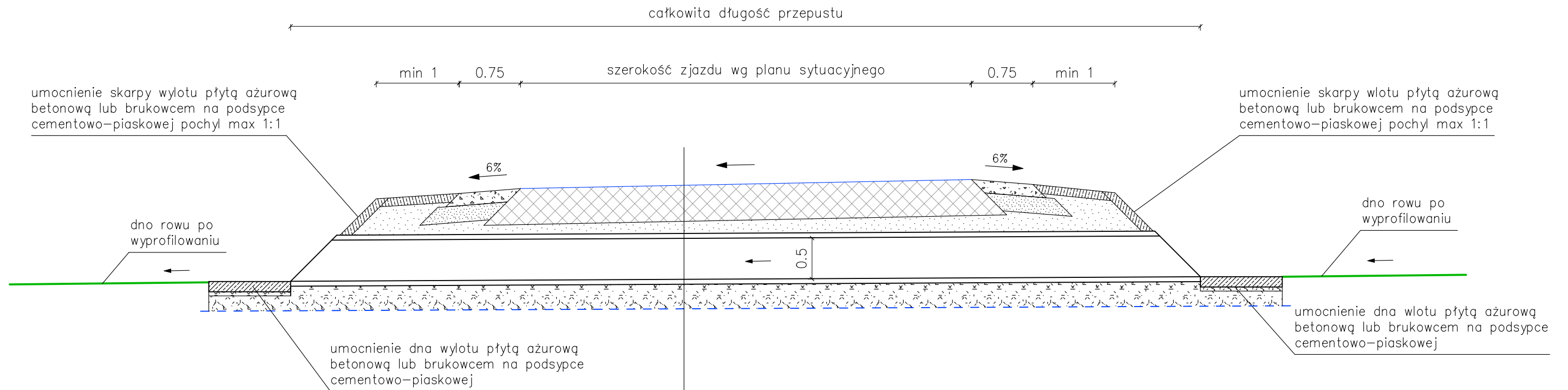


SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDAMI 1:50



nawierzchnia zjazdu wraz z konstrukcją zjazdu zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych i opisem technicznym	
proj nasyp budowlany z piasku (zasypka od góry przepustu do spodu konstrukcji zjazdu)	zmiennie
proj przepust rura HDPE spiralnie karbowana o średnicy wewn 50 cm SN>8kN/m ²	
proj fundament z kruszywa 0/16mm I _s =0.98	30cm
proj geotkanina separacyjna min. 150 g/m ²	---
istniejące podłoże wykorytowane wyprofilowane i zagęszczone – uzupełnione warstwą piasku	

UWAGA!

1. Dopuszcza się inny rodzaj umocnienia wlotu i wylotu przepustów (np. prefabrykowana ścianka żelbetowa).
2. Dopuszcza się zmniejszenie średnicy wewnętrznej przepustu do 0,4 m w przypadku konieczności zwiększenia przekrycia.
3. Wykonawca dokona we własnym zakresie pomiarów długości przepustów podczas realizacji robót dla poszczególnych zjazdów.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G na długości 3180 m odcinek Cząstkowo – Czerniewo

Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDAMI	Branża: DROGOWA
Inwestor: Powiat Gdański ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: 1:50
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: lipiec 2022
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda	Podpis: Numer rysunku: 12
Projektował: mgr inż. Henryk Baniecki upr. bud. nr 46/Gd/75	Podpis: