

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Obiekt budowlany: **Przebudowa jezdni i chodników na ul. Matejki w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Jankowskiego do ul. Ledóchowskiego**

### **1. Opis techniczny**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot inwestycji
- 1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 1.4.1. Założenia projektowe
  - 1.4.2. Rozwiązania projektowe w planie
  - 1.4.3. Profil podłużny
  - 1.4.3. Przekroje normalne
- 1.5. Konstrukcje nawierzchni
  - 1.5.1. Nawierzchnia jezdni bitumicznej
  - 1.5.2. Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
  - 1.5.3. Nawierzchnia wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej
  - 1.5.4. Krawężniki i obrzeża
- 1.6. Odwodnienie
- 1.7. Uzgodnienia branżowe

### **2. Część rysunkowa**

- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| 2.1. Plan orientacyjny            | - rys. 1        |
| 2.2. Plan zagospodarowania terenu | - rys. 2        |
| 2.3. Profil podłużny              | - rys. 3.1, 3.2 |
| 2.4. Przekroje normalne           | - rys. 4        |
| 2.5. Szczegóły konstrukcyjne      | - rys. 5        |

## **1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim .
- Mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa terenu objętego projektem w skali 1:500
- Ustalenia dotyczące rozwiązań projektowych oraz zakresu opracowania, dokonane z Inwestorem
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie wykonane przez projektantów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015r. (Dz. U. z dn. 29.01.2016r. poz.124 z późn. zmianami)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt” Warszawa,
- Załącznik do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r. – WT-2 2014 – część I
- Załącznik do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016r. – WT-2 2016 – część II

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie stanowi projekt budowlany branży drogowej na przebudowę odcinka ul. Matejki od ul. Jankowskiego do ul. Ledóchowskiego w Ostrowie Wielkopolskim o długości 306,40 m.

Zakres opracowania obejmuje :

- wymianę krawężników istniejących
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej na jezdni bitumicznej,
- wykonanie nowej nawierzchni chodników i wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej,
- 

### **1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren projektowanej inwestycji stanowi istniejący pas drogowy wydzielony geodezyjnie, o szerokości 10,00 m.

Projektowana droga zlokalizowana jest w Ostrowie Wielkopolskim w obrębie ewidencyjnym 0083 Ostrów Wielkopolski na działkach nr 193, 186/4, 200..

Teren przylegający do pasa drogowego stanowi zabudowa jednorodzinna i budynki mieszkalne wielorodzinne.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego: wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieci : gazowa i teletechniczna oraz napowietrzne i kablowe linie energetyczne.

Istniejące znaki pionowe są w stanie dobrym, obowiązująca obecnie organizacja ruchu nie wymaga zmiany w wyniku projektowanej przebudowy nawierzchni jezdni i chodników.

### **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **1.4.1. Założenia projektowe**

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa techniczna – L1/2
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni - 7,0 m (bez zmian)
- szerokość chodników 1,50 m (bez zmian)
- szerokość pasa drogowego wyznaczonego geodezyjnie – 10,00 m (bez zmian)

#### **1.4.2. Rozwiązania projektowe w planie**

Na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania terenu pokazano rozwiązania geometryczne w planie oraz zakres przebudowy ulicy.

W projekcie zachowano dotychczasowy przebieg chodnika i jezdni w istniejącym pasie drogowym wyznaczonym geodezyjnie, geometria trasy nie ulega zmianie.

Początek projektowanego odcinka w km 0+000 stanowi krawędź jezdni ul. Jankowskiego, koniec w km 0+306,40 stanowi krawędź jezdni ul. Ledóchowskiego.

#### **1.4.3. Profil podłużny**

Przebieg projektowanej niwelety wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków oraz obowiązujących zasad projektowania, dostosowując projektowane wysokości do :

a/ poziomu istniejących jezdni bitumicznych na skrzyżowaniach,

b/ poziomu istniejących wjazdów do posesji oraz na parkingu po stronie lewej, przy budynku nr 22

Elementy niwelety przedstawiono na rysunku nr 3.

#### **1.4.4. Przekroje normalne**

Przekrój ulicy jedno jezdniowy typu ulicznego dla klasy L

- pochylenie poprzeczne jezdni – zmienne w dostosowaniu do wysokości istniejących wjazdów i parkingu,

- pochylenie poprzeczne chodnika - 2% w kierunku krawężników.

Wartości oraz kierunki spadków poprzecznych pokazano na planie zagospodarowania terenu nr 2 oraz przekrojach normalnych – rys. 4.

### **1.5. Konstrukcje nawierzchni**

#### **1.5.1. Nawierzchnia na istniejącej jezdni bitumicznej i parkingu (nakładka) – ruch KR2**

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 według WT-2 2016 cz.II

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po wykonaniu remontów częściowych, naprawy spękań oraz frezowania

Szczegółowy opis wymagań materiałowych oraz technologii wykonania remontu częściowego i naprawy spękań zawarto w ST D.05.03.17.

#### **1.5.2. Nawierzchnia chodnika**

6 cm - kostka betonowa brukowa, w kolorze szarym

4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm - warstwa odcinająca z piasku o WP35

#### **1.5.3. Nawierzchnia wjazdów do posesji**

8 cm - kostka betonowa brukowa, grafitowa

5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie wg PN-S-06102

10 cm - warstwa odcinająca z piasku o WP35

#### **1.5.4. Krawężniki i obrzeża**

Istniejące krawężniki z powodu zniszczenia zostaną wymienione na krawężniki betonowe uliczne wibroprasowane typu lekkiego 15x30 cm, ustawione na ławie z oporem z betonu cementowego C12/15, według szczegółu konstrukcyjnego „A”

Obramowanie chodnika od strony zieleni stanowi obrzeże betonowe wibroprasowane 20x8 cm, ustawione na podsypce piaskowej gr. 5 cm, w/g szczegółu "C".

Obramowanie wjazdów bramowych zaprojektowano opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej, według szczegółu konstrukcyjnego "G".

Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą cementowo-piaskową 1:4.

Konstrukcje powyższe przedstawiono na rys. nr 4 – przekroje normalne oraz na rys. nr 5

### **1.6. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni, chodnika i wjazdów zapewniono poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku jezdni, odprowadzenie wody deszczowej z powierzchni odwadnianej

nastąpi do istniejących wpustów deszczowych i dalej do kanału deszczowego kd500 zlokalizowanego w jezdni ulicy

Na odcinku od ul. Mikołajczyka. do ul. Ledóchowskiego zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej, ze względu na niewielkie spadki podłużne jezdni

Lokalizację ścieków pokazano na planie zagospodarowania terenu – rys. 2. oraz na przekroju normalnym nr 2 - rys. 4

### **1.7. Ewidencja gruntów**

Zakres przebudowy a zlokalizowany jest w obrębie 0083 Ostrów Wielkopolski, na działkach nr :193,186/4, 200.

Wymienione działki zaznaczono na planie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy zasadniczej poświadczonej przez Starostę Ostrowskiego w dniu 04.05.2022r. za zgodność z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego.

### **1.8. Uzgodnienia branżowe**

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnych sieci uzbrojenia podziemnego. Wykonawca ściśle winien stosować się do zapisów zamieszczonych w wydanych uzgodnieniach, które załączono do projektu budowlanego.

Do wykonania robót ziemnych można przystąpić po uprzednim dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W pobliżu istniejących urządzeń wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia.

Plany zagospodarowania zawierające uzgodnienia stanowią załączniki do projektu budowlanego.