

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ustawienie, remont, naprawa barier ochronnych na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na następujące części:

1. **CZEŚĆ NR I** – obejmująca wykonanie robót na terenie działania **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bytowie**
2. **CZEŚĆ NR II** – obejmująca wykonanie robót na terenie działania **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach**
3. **CZEŚĆ NR III** – obejmująca wykonanie robót na terenie działania **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
4. **CZEŚĆ NR IV** – obejmująca wykonanie robót na terenie działania **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach**
5. **CZEŚĆ NR V** – obejmująca wykonanie robót na terenie działania **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lęborku**
6. **CZEŚĆ NR VI** – obejmująca wykonanie robót na terenie działania **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku**
7. **CZEŚĆ NR VII** – obejmująca wykonanie robót na terenie działania **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim**
8. **CZEŚĆ NR VIII** – obejmująca wykonanie robót na terenie działania **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie**

Wspólny Słownik Zamówień

CPV 45.23.32.80-5 *wznoszenie barier ochronnych*. **Robota budowlana.**

ZAKRES ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:

Ustawienie, remont, naprawa barier ochronnych na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na części:

I. WARUNKI OGÓLNE DLA WSZYSTKICH CZĘŚCI

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót drogowych w zakresie: ustawienia, remontu, naprawy barier ochronnych (wszystkie typy barier drogowych zgodnie z wyszczególnieniem w kosztorysach ofertowych i opisie przedmiotu zamówienia dla każdej części zamówienia)

1. Miejsce realizacji i zakres zamówienia (poszczególne Rejony Dróg Wojewódzkich ZDW w Gdańsku wg poszczególnych części)

- 1.1. Dokładna lokalizacja ustawienia/remontu/naprawy barier ochronnych wskazana będzie przez danego Kierownika RDW lub upoważnionego przez niego pracownika w momencie przekazania placu budowy.
- 1.2. W/w roboty będą realizowane sukcesywnie w miarę występowania ich uszkodzeń i zniszczeń na sieci drogowej.
- 1.3. Każdorazowo odcinki robót przewidziane do wykonania wyznaczane będą przez pracowników Zamawiającego (RDW).
- 1.4. Zakres wyznaczonego jw. ustawienia/remontu/naprawy odcinka barier ochronnych obejmuje jego całkowity demontaż wraz ze skrajnymi słupkami tego odcinka oraz ponowny montaż z materiału stanowiącego własność Wykonawcy o ile nie zostanie określone inaczej w szczegółowych OPZ dla danej części.
- 1.5. Ilość wykonanych robót będzie każdorazowo określona na podstawie obmiaru w terenie.

2. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne.

- 2.1. Zamówienie będzie realizowane wg potrzeb w odcinkach o różnej długości na podstawie pisemnego zlecenia Zamawiającego. Zlecenie będzie zawierało dokładną lokalizację uszkodzonej bariery, zakres i termin wykonania. Przekazanie placu budowy nastąpi w terminie do **7 dni** od dnia otrzymania od Zamawiającego zlecenia. W szczególnych przypadkach ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu Zamawiający zastrzega sobie prawo wyznaczenia terminu realizacji zlecenia do 2 dni od jego dostarczenia. Zlecenie zostanie przekazane i uznane za dostarczone w momencie jego wysłania drogą elektroniczną. Dostarczenie zlecenia w tej formie uznaje się za skuteczne.
- 2.2. Do remontu barier należy przystąpić w ciągu **7 dni** od dnia przekazania placu budowy lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

3. Termin realizacji zamówienia:

- 3.1. Część I, II, III, V, VI - sukcesywnie, stosownie do potrzeb zamawiającego, począwszy od dnia zawarcia umowy do wyczerpania się wartości wynagrodzenia, **jednak nie dłużej niż 20 tygodni od podpisania umowy.**
- 3.2. Część IV – **21 dni** od daty podpisania umowy dla pozycji od 1÷2 oraz dla pozycji 3÷8 - sukcesywnie, stosownie do potrzeb zamawiającego, począwszy od dnia zawarcia umowy do wyczerpania się wartości wynagrodzenia, **jednak nie dłużej niż 20 tygodni** od podpisania umowy.

- 3.3. Część VII – sukcesywnie, stosownie do potrzeb zamawiającego, począwszy od dnia zawarcia umowy do wyczerpania się wartości wynagrodzenia, jednak nie dłużej niż **28 dni** od podpisania umowy.
- 3.4. Część VIII, – w ciągu **21 dni** od przekazania terenu, jednak nie dłużej niż **8 tygodni** od podpisania umowy.

4. Wymagania Zamawiającego

- 4.1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie robót, a w tym za oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.
- 4.2. Wszystkie prace należy prowadzić w sposób fachowy i zgodnie z obowiązującymi przepisami prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 4.3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzonych robót.
- 4.4. Wykonawca przedłoży niezbędne świadectwa i aprobaty techniczne na zastosowane bariery.
- 4.5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze w strefie prowadzonych robót.
- 4.6. Wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia takie jak: transport, załadunek i rozładunek materiałów, oznakowanie robót wykonawca winien ująć w cenach jednostkowych.
- 4.7. Po uzgodnieniu z Zamawiającym Wykonawca na swój koszt:
- Zdemontowane, uszkodzone elementy barier dostarczy na poszczególne bazy RDW;
 - Dokona utylizacji zdemontowanych nie nadających się do użytku barier ochronnych stalowych .
- 4.8. Podane ilości są ilościami szacunkowymi. Przekazanie placu budowy nastąpi wraz z przekazaniem przez Zamawiającego zlecenia.
- 4.9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia zakresu robót objętych zamówieniem w poszczególnym asortymencie jak również jego zamianę.
- 4.10. Zlecenie zostanie przekazane i uznane za dostarczone w momencie jego wysłania drogą elektroniczną tj. e-mailem z równoczesną informacją telefoniczną. Dostarczenie zlecenia w tej formie uznaje się za skuteczne.
- 4.11. Celem wykonania remontu barier, które uległy uszkodzeniu w wyniku najechania pojazdów, dewastacji lub kradzieży jest odtworzenie stanu istniejącego dla zabezpieczenia pojazdów przed upadkiem z wysokich nasypów o wys. powyżej 3,5 m i nachyleniu skarpy większym niż 1:3

UWAGA:

Tam, gdzie w Opisie przedmiotu zamówienia i Formularzu kosztorysu ofertowego, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub wskazane normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zapewnią one uzyskanie wyżej wymienionych parametrów nie gorszych od założonych w niniejszej OPZ, a Wykonawca, który zaoferuje rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego wykaże w ofercie, że spełniają one wymagania określone przez Zamawiającego.

5. Obowiązki Wykonawcy

- 5.1. Pracownicy wykonujący roboty muszą, poza odpowiednim przeszkoleniem, być wyposażeni w odpowiedni, sprawny sprzęt i narzędzia oraz nosić ostrzegawcze ubrania robocze.
- 5.2. Wstrzymywanie ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót jest wykluczone – wszystkie prace należy wykonywać „pod ruchem”.
- 5.3. Wszystkie prace należy wykonywać w warunkach dobrej widoczności z zastosowaniem typowego projektu oznakowania.
- 5.4. Regulacja barier:
 - ustawienie słupka w prawidłowym położeniu - słupek nie jest osadzony w sposób trwały w gruncie lub fundamencie względnie jest podwyższony, obniżony lub odchylony od pozycji pionowej,
 - przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
 - uzupełnić elementy i łączniki mocujące elementy prowadnicy między sobą oraz ze słupkami, wysięgnikami, przekładkami itp. oraz brakujące elementy odblaskowe U-1c (plastikowe).
- 5.5. Zakres w/w robót obejmuje również uzupełnienie brakujących zakończeń barier i elementów odblaskowych U-1c zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element).
- 5.6. **Podstawowe czynności Wykonawcy przy wykonywaniu robót:**
 - Oznakowanie miejsca prowadzenia robót (zgodnie ze schematem dostarczonym przez Zamawiającego),
 - transport elementów stalowych barier ochronnych na określone miejsce budowy,
 - demontaż wraz ze skrajnymi słupkami tego odcinka oraz ponowny montaż z materiału stanowiącego własność Wykonawcy,
 - montaż bariery ochronnej; określenie wysokości prowadnicy bariery i jej prawidłowe zamontowanie na wysokości 0,75 m mierząc od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu samochodowego do górnej krawędzi prowadnicy bariery; na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światełka odblaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
 - uporządkowanie miejsca prowadzenia robót, demontaż oznakowania pionowego na czas trwania robót.
 - wyposażenie pojazdów i sprzęt w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
 - wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego,
 - prowadzenie robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i nie utrudniający ruch pojazdów i pieszych,
 - przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ,
 - przestrzeganie uwag i zaleceń pracownika nadzorującego wykonanie robót;

- nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót,

5.7. Prace przy montażu i regulacji barier prowadzić z zachowaniem niżej wymienionych zasad

- odległość lica prowadnicy stalowej licząc od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 1 mb
- wysokość montażu prowadnicy powinna wynosić 75 cm licząc od górnej krawędzi do powierzchni jezdni
- zastosować słupek o przekroju dwuteowym lub sigma 100 o długości 1,9 m
- bariera od strony najazdu powinna być zakończona odcinkiem najazdowym, nachylnym do powierzchni korony drogi z zastosowaniem elementów czołowych typu B
- Zamawiający wymaga stosowanie prowadnicy z taśmy profilowej typu B.
- na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światła odblaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,

5.8. Odpowiedzialność Wykonawcy

- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie robót, a w tym za oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze w strefie prowadzonych robót,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą na rzecz osób trzecich w związku z prowadzonymi robotami .

5.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach wyposażeni powinni być w odzież ochronną i posiadać kamizelki ostrzegawcze
- stosowany przy robotach sprzęt i środki transportu muszą być sprawne i wyposażone w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
- przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

UWAGA:

- Elementy barier dostarczonych przez Wykonawcę mają być fabrycznie nowe.
- Prowadnice oraz inne elementy powinny być gładkie, bez uszkodzeń, wolne od widocznych wad oraz bez ubytków powłoki antykorozyjnej. Dopuszcza się jedynie jako część używaną prowadnicę bariery (tzw. „staroużyteczna”) .
- Bariera chodnikowa U-11a Szczeplickowa: długość: 2000 mm, wysokość nad podłożem: 1000-1200 mm, średnica rury nośnej zakończonej stopą: Ø 60,3 mm, średnica poprzeczki: Ø 48,3 mm, grubość ścianki rury: 3,2 mm, zabezpieczenie: ocynk hutniczy + lakierowanie proszkowe w kolorze ustalonym z Zamawiającym, sposób montażu: betonowanie w gruncie, głębokość betonowania min. 40 cm Balustrady U-11a chroniące ruch pieszych oprócz poręczy

i słupków powinny składać się wyłącznie z elementów pionowych (szczeblin) o rozstawie nie większym niż 0,14 m. Dolny poziomy element konstrukcji balustrady łączący szczebliny nie może znajdować się powyżej 0,12 m od poziomemu chodnika.

- Przed zamontowaniem ww. części każdorazowo należy zgłosić je do oględzin przez Inspektora Nadzoru Zamawiającego.

6. Warunki odbioru robót

- 6.1. Wykonawca każdorazowo po wykonaniu robót zgodnie ze zleceniem zgłosi Zamawiającemu gotowość do odbioru robót w formie pisemnej (dopuszczalna wersja mailowa).
- 6.2. Po zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do ich odbioru w ciągu 14 dni zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego.
- 6.3. Z przeprowadzonego odbioru zostanie sporządzony protokół, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.
- 6.4. Jednostką rozliczeniową określającą wykonanie ustawienia barier ochronnych stalowych jest 1 mb.
- 6.5. Protokół odbioru stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.
- 6.6. Wynagrodzenie za przedmiot umowy stanowić będzie sumę iloczynów ilości ustawionej/wymienionej bariery w mb i ilości wyprostowanej bariery bez wymiany elementów w mb oraz cen jednostkowych zgodnych z kosztorysem ofertowym Wykonawcy.

7. Podstawa płatności

- 7.1. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę ustalona dla danej pozycji kosztorysu ofertowego odpowiednio dla każdej części zamówienia
- 7.2. Ceny jednostkowe robót będą obejmować:
 - robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
 - wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
 - wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu,
 - wywóz i ewentualną utylizację odpadów na wysypisko,
 - ewentualny transport elementów nadających się do ponownego użytku do bazy poszczególnego RDW,
 - koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
 - podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.
- 7.3. Ceny jednostkowe w czasie trwania usługi nie podlegają waloryzacji.
- 7.4. Faktury za wykonane roboty należy wystawić każdorazowo po wykonaniu zakresu określonego w zleceniu na podstawie protokołu odbioru robót.
- 7.5. Jednostki rozliczeniowe są określone w kosztorysach ofertowych dla poszczególnych części zamówienia

II. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE – PODZIAŁ NA POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI

Część nr I: Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż wraz ze skrajnymi słupkami odcinka uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery ochronnej sprężystej typu SP 09/4 (rozstaw słupków co 4 m) w ilości 184 mb,
- 1.2. Regulacja uszkodzonej bariery ochronnej sprężystej bez wymiany elementów w ilości 40 mb,
- 1.3. Uzupełnienie brakujących zakończeń barier i elementów odblaskowych zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element),
- 1.4. Ustawienie nowych barier N2W4 w ilości 16 mb,
- 1.5. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem) U-11a typu „gdańskiego” w ilości 20 mb
- 1.6. Montaż barier ochronnych sprężystych dokonany zostanie z materiału stanowiącego własność Wykonawcy.
- 1.7. Miejscem realizacji zamówienia jest ciąg dróg wchodzących we władanie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bytowie, tj.:
 - DW nr 206 odc. Miastko – Rzeczycza Mała
 - DW nr 208 odc. Barcino – Mzdowo
 - DW nr 209 odc. Korzybie – Bytów
 - DW nr 211 odc. Czarna Dąbrówka – do granicy powiatu
 - DW nr 212 odc. Czarna Dąbrówka – Bytów – Jaranty
 - DW nr 228 odc. Bytów - Parchowski Młyn

Część nr II: Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż wraz ze skrajnymi słupkami odcinka uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery ochronnej sprężystej typu N2W4A (prowadnica typ B), rozstaw słupków co 4 m, w ilości **86 mb**.
 - 1.1.1. DW nr 188:
 - 1+330 P str. 12mb
 - 1+675 L str. 6mb
 - 1+750 P str. 16mb
 - 5+150 P str. 8mb
 - 1.1.2. DW nr 237:
 - 3+850 L str. 12mb
 - 3+750 L str 4mb(+ łącznik ukośny)

1.1.3. DW 236:

- 23+650 L str. 12mb (łuk)
- 3+000 P+L str. 8mb (końce wchodzące w grunt)

1.1.4. DW nr 212:

- 87+380 P str. 8mb (+ łącznik ukośny)

1.2. Regulacja uszkodzonej bariery ochronnej sprężystej bez wymiany elementów w ilości **92 mb**,

1.2.1. DW nr 236

- Od 23+600 do 23+700 L str 92mb

1.3. Demontaż wraz ze skrajnymi słupkami odcinka uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery ochronnej sprężystej typu N2W5A (prowadnica typ A), rozstaw słupków co 4 m, w ilości **28 mb**.

1.3.1. DW nr 212:

- 100+400 L str. 8mb
- 100+350 L str. 16mb
- 100+300 L str. 4mb

1.4. Wymiana uszkodzonych łączników ukośnych w ilości **2 szt.** i elementów odblaskowych zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element),

1.5. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery chodnikowej U-12a , koloru żółtego , 200x150 cm , w ilości **8mb**.

1.5.1. DW nr 212:

- 87+380 P str. 8mb

1.6. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery chodnikowej U-12a , koloru żółtego , 150x150 cm , w ilości **1.5mb**.

1.6.1. DW 201:

- 10+210 P str. (Czarne ul Kościuszki 10/12) 1,5mb

1.7. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery chodnikowej U-11a , koloru żółtego , 200x150 cm , w ilości **8mb**.

1.7.1. DW nr 212

- 87+380 L str. 8mb.

1.8. Ustawienie barier chodnikowych U-12a koloru biało-czerwonego 150x150 cm, w ilości **4,5mb**

1.8.1. DW 201:

- 17+260 P str. 4,5mb.

2. Remonty prowadzone będą na drogach wojewódzkich na terenie działania RDW w Chojnicach tj.:

- DW 188 Człuchów – Debrzno,
- DW 201 Gwda Mała – Czarne – Barkowo,
- DW 202 Czarne – Rzeczzenica,
- DW 212 odc. Jaranty – Chojnice – Zamarte,

- DW 235 odc. Chojnice – Lamk,
- DW 236 Konarzynki – Brusy,
- DW 237 odc. Czersk – Granica Województwa,
- DW 240 odc. Chojnice – Silno.

Część nr III: Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A - rozstaw słupków co 4 m w ilości **96 mb.**
- 1.2. Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/2 nowe oznaczenie N2W5A - rozstaw słupków co 2 m w ilości **40 mb.**
- 1.3. Demontaż uszkodzonych nasadek (podczas zdarzeń drogowych) i uzupełnienie na odcinkach końcowych naprawianych odcinków barier oraz na przepuszczeniach drogowym w ilości **9 szt.**
- 1.4. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem) U-12 typu "gdańskiego" - przeszło 2 m w ilości **60 mb.**
- 1.5. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (szczeblinkowa) U-11a – przeszło 2 m w ilości **10 mb.**

2. Remonty prowadzone będą na drogach wojewódzkich na terenie działania RDW w Gdańsku tj.:

- DW 221 Gdańsk- Trzepowo
- DW 222 Gdańsk – Godziszewo
- DW 226 Guzy -Jagatowo – Pruszcz Gdański – Przejazdowo
- DW 227 Pruszcz Gdański – Trutnowy – Cedry Małe (do środka S7)
- DW 233 Trzepowo – Mierzeszyn
- DW 502 Stegna – Nowy Dwór Gdański
- DW 501 Gdańsk – Przejazdowo – Gdańsk (Sobieszewo), Mikoszewo – Krynica Morska (Piaski)

Część nr IV: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach:**1. Zakres zamówienia obejmuje:**

| Lp. | Droga Nr | Obręb | Km od | Km do | Str. | Typ bariery - istniejąca | Typ bariery - do wykonania | Demontaż betonowej / stalowej [mb] | Długość nowej bariery do wykonania [mb] | Ścinka poboczy [m ²] |
|-----|----------|----------------------|------------------|------------------|------|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|---|----------------------------------|
| 1. | DW 211 | Borkowo | 73+410 | 73+442 | L | N2W5 A | N2W5A | 0 | 32 | ---- |
| 2. | DW 211 | Borkowo | 76+100 | 76+200 | P | N2W5 A | N2W5A | 20 | 20 | ---- |
| 3. | DW 211 | Dzierżążno | 67+960 68+850 | 68+980 69+100 | LP | N2W5 A | N2W5A | 20 | 20 | ---- |
| 4. | DW 224 | Kosy | 32+900 | 33+300 | P | N2W5 A | N2W5A | 40 | 40 | ---- |
| 5. | DW 228 | Borucino | 37+670 | 37+860 | L | N2W5 A | N2W5A | 16 | 16 | ---- |
| 6. | DW 228 | Borucino | 38+900 | 38+960 | P | N2W5 A | N2W5A | 32 | 32 | ---- |
| 7. | DW 228 | Smętowo Chmieleńskie | 49+960 | 50+090 | P | N2W5 A | N2W5A | 16 | 16 | ---- |
| 8. | DW 228 | Kartuzy - las | 53+900 | 54+220 | P | N2W5 A | N2W5A | 12 | 12 | ---- |

1.1. Sposób realizacji zamówienia:

- Bariery N2W5A z poz. 2÷8 (pkt. 1 zakres zamówienia) należy odtworzyć do stanu pierwotnego przed uszkodzenia;
- Bariery N2W5A z poz. 1 (pkt. 1 zakres zamówienia) należy ustawić wzdłuż ciągu jezdni, w celu ukierunkowania ruchu jak również zapewnienia bezpieczeństwa pieszym poruszającym się istniejącym chodnikiem. W miejscu ustawienia bariery chodnik przylega bezpośrednio do jezdni DW 211 i ma 3,0 m szerokości. Bariery zostaną odsunięte od krawędzi jezdni o 0,5 m oraz ustawione w istniejącym ciągu pieszym przy zachowaniu szerokości chodnika min. 2,0 m.
- Zastosowany system barier N2W5 muszą być kompatybilne z istniejącymi – dot. poz. 1 ÷ 8 (pkt. 1 zakres zamówienia);

Część nr V: Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku:**1. Zakres zamówienia obejmuje:****1.1. Bariery drogowe**

- ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W4, np. Megarail en N2W4A (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 4 m w ilości **100 mb**

- ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W2 (prowadnica typ B) - rozstaw słupków co 2 m w ilości **12 mb**
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W4, np. Megarail en N2W4A (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 4 m w ilości **12 mb**
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu H1W2 np. Megarail ex H1W2A (prowadnica typ A) lub równoważnej - rozstaw słupków co 3 m w ilości **12 mb** – odcinki proste
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu H1W2 np. Megarail ex H1W2A (prowadnica typ A) lub równoważnej - rozstaw słupków co 3 m w ilości **4 mb** – element gięty na łuku
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W2 (prowadnica typ B) - rozstaw słupków co 2 m w ilości **16 mb**
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu SP – 09/4 - rozstaw słupków co 4 m w ilości **64 mb**
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu SP – 09/2 - rozstaw słupków co 2 m w ilości **12 mb**

1.2. Bariery na dojazdach do obiektów mostowych

- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu H2W2 np. Megarail sk H2W2A (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 1 m w ilości **8 mb**

1.3. Bariery na obiektach mostowych

- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej barieroporęczy typu H2W2B np. KTC 025 (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 1,33 m w ilości **8 mb**

1.4. Bariera w pasie rozdziału

- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu np. Megarail xt lub równoważnej - rozstaw słupków co 2 m w ilości **4 mb**

1.5. Bariery rurowe i ogrodzenia

- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem) U-11a typu „gdańskiego” przeszło o dł. 2 m w ilości **20 mb**
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem i szczeblinkami) U-11a typu „olsztyńskiego” przeszło o dł. 2 m w ilości **14 mb**
- demontaż uszkodzonego i ustawienie nowego ogrodzenia ochronnego naprowadzającego z siatki metalowej powleczonej tworzywem sztucznym przeszło o dł. 3 m, wysokość ogrodzenia 2,1 m nad ziemią oraz 0,4 m wkopanej siatki w ziemię w ilości **9 mb**

1.6. Prostowanie barier

- prostowanie uszkodzonej bariery bez wymiany elementów (dot. wszystkich typów ww. barier) w ilości **48 mb**

2. Remonty prowadzone będą na drogach wojewódzkich na terenie działania RDW w Lęborku tj.:

- DW nr 203 odc. granica województwa pomorskiego - Ustka
- DW nr 210 odc. Głobino – Unichowo
- DW nr 211 odc. Nowa Dabrowa – Czarna Dąbrówka
- DW nr 212 odc. Osowo Skrzyżowanie – Czarna Dąbrówka
- DW nr 213 odc. Siemianice – Strzeszewo
- DW nr 214 odc. Łeba – Lębork – Skrzyszewo

Część nr VI: Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A (w tym bariery łukowe) - rozstaw słupków co 4 m w ilości **400 mb.**
- 1.2. Miejscem realizacji zamówienia jest teren działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku (powiat pucki i wejherowski) wg poniższych lokalizacji:
 - DW 216 Reda-Władysławowo – **20 mb.**
 - DW 218 Bieszkowice – Krokowa – **50 mb.**
 - DW 224 Wejherowo- Łebno – **30 mb.**
 - Była DK 6 – **300 mb.**

Część nr VII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. DW 214 Zelgoszcz,-skrzyżowanie z drogą gminną (wiadukt nad byłą linią kolejową) str. P
 - Demontaż: **4mb** barier N2W4
 - Montaż: **4mb** barier N2W4A (mat. Wykonawcy)
 - Regulacja pionowa barier :**8mb**
- 1.2. DW 229 Pelplin obwodnica, str. P , pierwsze bariery od strony Ronda Męczenników Pelplina (przy Górcie Papieskiej)
 - Demontaż: **16mb** barier N2W4
 - Montaż : **16mb** barier N2W4A (mat. Wykonawcy)
- 1.3. DW 229 Pelplin obwodnica, odc. wiadukt kolejowy -rondo Chopina, str. P (dwie lokalizacje)

- Demontaż: 2 x 8mb= **16mb** barier N2W4
- Montaż :2 x 8mb= **16mb** barier N2W4A (mat. Wykonawcy)

1.4. DW 623 Majewo, nad wiaduktem kolejowym , str. P,

- Demontaż :**12mb** barier N2W4
- Montaż : **12mb** barier N2W4A (mat. Wykonawcy)
- Regulacja pionowa barier :**4mb** (najazd od strony m. Rakowiec)

1.5. DW 641 Gąsiorki, przy mostku, str. L

- Demontaż :**12mb** barier N2W4
- Montaż : **12mb** barier N2W4A (mat. Wykonawcy)

Część nr VIII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

1.1 DW 522 km 34+580 m. Jaromierz



Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A - rozstaw słupków co 2 m w **ilości 12 mb**.

1.2 DW 522 km 26+290 m. Kołodzieje



Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A - rozstaw słupków co 2 m w **ilości 1 mb** (zakończenie bariery)

1.3. DW 521 Kwidzyn ul. Warszawska 93



Demontaż bariery rurowej U-12a i ustawienie nowej bariery rurowej (szczeblinkowa) U-11a kolor żółty – przeszło 2 m w ilości 95 mb. (47 SZT. BARIER)

**SPECYFIKACJE TECHNICZNE ZWIĄZANE Z PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JAKO
ODDZIELNE OPRACOWANIA:**

1. D - 00.00.00 Wymagania ogólne
2. D - 07.05.01 Bariery ochronne stalowe – ustawianie
3. D - 07.05.02 Bariery ochronne stalowe – remont
4. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych