



WYKONAWCY

Dotyczy: informacja dla wszystkich Wykonawców, w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „**Bezgotówkowy zakup sprzężonego gazu ziemnego CNG na potrzeby MPGK Sp. z o.o. w Katowicach**”, oznaczenie sprawy: PN/31/2024

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 135 ust 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Pzp (Dz.U. z 2024, poz. 1320), wpłynęły od Wykonawców n/w pytania. Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy Pzp. Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

§ 1 ust. 4 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

Wykonawca zwraca się o wyrażanie zgody na zmianę ust. 4 w zakresie wskazanym poniżej:

“ 4.W przypadku wątpliwości, co, do jakości dostarczonego paliwa, Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia pobrania próbek paliwa CNG i ich badania w wybranym przez Strony akredytowanym laboratorium. Próbki paliwa pobierane będą zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 8 lipca 2011 r. w sprawie sposobu pobierania próbek sprzężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz.U. 2011 nr 153 poz. 908). W przypadku, gdy badania wykażą, że jakość paliwa oferowanego przez Wykonawcę nie odpowiada parametrom określonym w „Świadectwie jakości paliwa” lub atście jakościowym wystawionym przez jednostkę upoważnioną do wykonywania badań, Wykonawca pokryje całość kosztów poniesionych z tytułu badania próbek paliw na podstawie odrębnej faktury VAT wystawionej przez Zamawiającego a Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo dochodzenia odszkodowania z tytułu bezpośrednich strat spowodowanych złą jakością paliwa CNG.”

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 2

§ 2 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

ust. 1 i ust 2 - Wykonawca powziął wątpliwość, co w przypadku, gdy wolumen wskazany w ilości podstawowej lub powiększonej w zakresie prawa opcji zostanie wykorzystany wcześniej (przed upływem 12 miesięcy)? Mając na uwadze powyższe Wykonawca sugeruje zmianę w zakresie wskazanym poniżej:

„1. Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy od dnia podpisania umowy lub do wyczerpania podstawowej ilości wolumenu wskazanej w §3 ust.1 w zależności od tego, która z tych okoliczności nastąpi jako pierwsza.

W przypadku, gdy Zamawiający skorzysta z prawa opcji i ilość podstawowa ulegnie zwiększeniu do wartości maksymalnej wskazanej w pisemnym oświadczeniu Zamawiającego, o którym jest mowa w §3 ust.2, ustęp 1 powyżej stosuje się odpowiednio tj. Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy od dnia podpisania umowy lub do wyczerpania podstawowej ilości wolumenu powiększonej o wartość sprzedaną w ramach prawa opcji w zależności od tego, która z tych okoliczności nastąpi, jako pierwsza.”

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w następujący sposób:

Dotychczasowy § 2 załącznika nr 5 do SWZ Otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy od dnia podpisania umowy tj. do dnia lub do wyczerpania wartości brutto umowy wskazanej w §7 ust. 1, w zależności od tego, która z tych okoliczności nastąpi wcześniej.”

Pytanie 3.

§ 3 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

a) Wykonawca zwraca się o wyrażanie zgody na zmianę ust. 2 w zakresie wskazanym poniżej:

„O zamiarze skorzystania z prawa opcji Zamawiający w formie pisemnej powiadomi Wykonawcę wskazując jednocześnie ilość Paliwa CNG, o którą zostanie zwiększona ilość podstawowa wskazana w ust. 1 powyżej.”

- b) PPU posługuje się co do zasady zwrotem zamówienie w liczbie pojedynczej. Jeżeli tutaj jest to wskazane w liczbie mnogiej to, z czego to wynika i czym się różni zamówienie od zamówień? Wykonawca prosi o doprecyzowanie zapisu.
- c) Wykonawca zwraca się o wyrażenie zgody na zmianę ust. 5 w zakresie wskazanym poniżej:
„Z zastrzeżeniem ust. 4 powyżej, Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niezakupioną przez Zamawiającego część paliwa wskazaną w punkcie powyżej, jak również żadna rekompensata z tego tytułu.”
- d) ust.6 W ocenie Wykonawcy górna granica dostaw nie powinna być określona poprzez odesłanie do wartości brutto wskazanej w §7 ust.1, a poprzez określenie limitu ilościowego paliwa. Odesłanie do wartości umowy określonej w §7 ust.1, która de facto jest wartością szacunkową może budzić trudności w praktyce tj. rozmiąć się z ilością maksymalnego wolumenu oraz okresem 12 miesięcy wskazanym przez Zamawiającego, jako czas trwania Umowy. Powyższe może implikować również wątpliwości do zakresu umocowania Stron, jeżeli pełnomocnictwo do zawarcia umowy będzie np. wydane do określonej kwoty. W związku z powyższym Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisu lub zmianę na następujący:
„*Limitem określającym górną granicę dostaw (zakupów) w ramach niniejszej umowy jest podstawowa ilość wolumenu wskazana w §3 ust.1 a w przypadku skorzystania przez Zamawiającego w prawa opcji ilość wskazana w oświadczeniu dotyczącym opcji*”.

W ocenie Wykonawcy w przypadku braku zgody na wprowadzenia zmiany zapisu i w przypadku przekroczenia wartości brutto wskazanej w umowie, Zamawiający zobowiązany będzie zapłacić za rzeczywiście pobrane paliwo gazowe.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Ad a) - **Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.**

Zamawiający, zgodnie z zapisami SWZ może zakupić dodatkowo maksymalnie 20% ilości podstawowej paliwa w ramach opcji tj. razem z zamówieniem podstawowym: 432 000 m³ paliwa gazowego CNG, ale jego rzeczywista wielkość może być mniejsza (nie mniejsza niż 270 000 m³ zgodnie z §3 ust. 4 nin. umowy) i zostanie określona sukcesywnie w okresie trwania umowy.

Ad b) - **W PPU (załącznik nr 5 do SWZ), co do zasady:**

1. „Zamówienie” w liczbie pojedynczej - to cały przedmiot umowy zawartej w przedmiotowym postępowaniu przetargowym.
2. „Zamówienia” w liczbie mnogiej – to:
 - i. nazwa ustawy: „Prawo zamówień Publicznych”
 - ii. synonim cząstkowych zakupów paliwa CNG

Ad c) - **Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w następujący sposób:** Dotychczasowy § 3 ust 5 załącznika nr 5 do SWZ Otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „Z zastrzeżeniem ust. 4 powyżej, Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niezakupioną przez Zamawiającego część paliwa wskazaną w punkcie powyżej, jak również żadna rekompensata z tego tytułu.”

Ad d) - **Zamawiający informuje, że wartość określona w § 7 ust. 1 załącznika nr 5 do SWZ nie jest wartością szacunkową umowy, ale jest maksymalną wartością jaką Zamawiający może wydać na realizację przedmiotu zamówienia.**

Pytanie 4.

§ 4 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

a) **Ust. 4 Wykonawca wnosi o zmianę ust. 4 i nadanie mu następującej treści:**

„Karty flotowe będą wydawane w zależności od zapotrzebowania w szczególności proporcjonalnie do ilości pojazdów wskazanych w Załączniku nr 3.”

b) **ust. 6 Wykonawca wnosi o zmianę ust. 6 i nadanie mu następującej treści:**

„Wykonawca zapewni możliwość tankowania na stacjach paliw od poniedziałku do piątku w godzinach od 6:00 do 16:00.”

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Ad a) - Zamawiający Wyraża zgodę.

Ad b) – Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę, minimalny zakres godzinowy otwarcia stacji, wymagany przez Zamawiającego to: od poniedziałku do soboty w godzinach 6:00 – 16:00.

Pytanie 5.

§ 4 ust. 8, 9, 10 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

Wykonawca wnosi o usunięcie ust.8, 9, 10.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę.

Pytanie 6.

§ 5 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

Wykonawca zwraca się o wyrażenie zgody na zmianę ust. 4 i 8 w zakresie wskazanym poniżej:

ust. 4: *„Wykonawca przekaze Zamawiającemu dwie karty na okaziciela, na której zakodowane będą dane jak w punkcie 3, z wyjątkiem numeru rejestracyjnego pojazdu. Karty mogą być wykorzystane tylko do tankowania pojazdów z listy stanowiącej Załącznik nr 3 do Umowy.*

ust. 8: *„W razie wycofania z użytku samochodów i zaprzestania używania kart, Zamawiający w ciągu 3 dni roboczych listem poleconym i na własny koszt będzie zwracał karty Wykonawcy.”*

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę.

Pytanie 7.

§ 7 ust. 1 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

Jak ten zapis ma się do okresu trwania Umowy oraz wolumenu wskazanego w ilości podstawowej lub powiększonej w zakresie prawa opcji? Na jaki dzień będzie sporządzona kalkulacja biorąc pod uwagę, że Cena Paliwa CNG jest zmienna i finalnie wartość ilości Paliwa CNG w zakresie wskazanym w zamówieniu może okazać się inna?

Zapis może budzić wątpliwości w praktyce w szczególności, co okresu trwania umowy (pytanie do §2).

Czy w praktyce intencją tego zapisu nie jest wskazanie jedynie szacunkowej wartości zamówienia na dzień udzielenia zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Treść § 7 ust.1 załącznika nr 5 do SWZ nie określa szacunkowej wartości zamówienia, zapis ten określa całkowitą wartość brutto umowy jaką Zamawiający może wydać na realizację przedmiotowego zamówienia.

Wartość ta, to bezpośrednio kwota podana przez Wykonawców w kolumnie „k” tabeli formularza cenowego (zał. nr 1.1. do SWZ) w złożonych ofertach w dniu terminu ich składania.

Zakup paliwa, zgodnie z zapisami SWZ będzie zawierał się w granicach 270 000 m³ – 432 000 m³, a jego ostateczna ilość będzie określona granicą 12 miesięcy trwania umowy lub wartością wskazaną w § 7 ust.1 zał. nr 5 do SWZ, w zależności od tego, która okoliczność nastąpi wcześniej.

| Lp. | Rodzaj paliwa | ilość m ³ paliwa | Cena jednostkowa netto za 1 m ³ paliwa przed upustem | Upust cenowy w % | Cena jednostkowa netto za 1 m ³ paliwa po upuście | Całkowita wartość netto po upuście bez opcji | Całkowita wartość netto po upuście z opcją 20% | Stawka VAT % | Całkowita wartość brutto po upuście bez opcji | Całkowita wartość brutto po upuście z opcją 20% |
|-------|----------------|-----------------------------|---|------------------|--|--|--|--------------|---|---|
| a | b | c | d | e | f | g (c x f) | h (g + 20%) | i | j | k |
| 1. | Gaz ziemny CNG | 360 000 | 5,84 | | | | | | | |
| Razem | | | | | | | | | | |

Pytanie 8.

§ 7 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

- ust. 8 :Wykonawca wnosi o zmianę zapisu na następujący: *„Za dzień zapłaty uznaje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.”*
- ust. 7: Wykonawca wnosi o zmianę zapisu i nadanie mu następującej treści:
„W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do prawidłowości wystawionej faktury Zamawiający złoży pisemną reklamację. Reklamacja winna być rozpatrzona przez Wykonawcę w terminie do 21 dni.”
- ust. 11: Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisu, tak aby kara umowna była płatna przez Wykonawcę na podstawie noty obciążeniowej bez możliwości potrącenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Ad. 1 - Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Ad. 2 - Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Ad. 3 - Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 9.

§ 8 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu i nadanie mu następującej treści:

- Wykonawca sporządzi raport transakcji w formie elektronicznej (arkusz kalkulacyjny), który będzie przekazywany Zamawiającemu łącznie z fakturą.
- Raport nie musi zawierać danych wymaganych w ust. 1 w przypadku ich zamieszczenia w treści faktury VAT.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 10.

§ 10 ust.1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

Wykonawca wnosi o usunięcie usuniecie ust. 1 i ust. 2. oraz ust. 4 i 5 oraz od 7 do 10. Wykonawca stoi na stanowisku, że obciążenie karami jest niesymetryczne. Powyższe kary nie mają również odzwierciedlenia w ustawie Prawo zamówień publicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 11.

§ 10 ust.1,2,3,10 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

1. W przypadku braku zgody na usunięcie zapisów Wykonawca wnioskuję o obniżenie wysokości kar umownych do wysokości określonych w § 10 ust. 1 o połowę, a w § 10 ust. 10 do 10%. Realizując zasadę równowagi stron w postępowaniu wynikającą z ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Wykonawca wnosi o wprowadzenie do umowy następujących zapisów jako ust. 2:

„Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku:

1) odstąpienia Zamawiającego od umowy bądź jej części lub jej rozwiązania przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości stanowiącej równowartość 5 % wynagrodzenia brutto ustalonego w § 7 ust. 1,

2) w przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego jej rozwiązania lub zaprzestania jej wykonywania z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy, Wykonawcy przysługuje od Zamawiającego kara umowna, w wysokości 5 % wynagrodzenia ustalonego w § 7 ust. 1,”

2. Wykonawca wnosi o zmianę ust. 3 i nadanie mu następującej treści:

„Niewskazanie w/w stacji upoważnia Zamawiającego do zatankowania pojazdów Zamawiającego paliwem CNG na dowolnie wybranej przez siebie stacji paliw CNG zarządzanej przez Wykonawcę.”

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Ad. 1 - Zamawiający wyraża zgody na obniżenie wysokości kar umownych do wysokości określonych w § 10 ust. 1 o połowę, a w § 10 ust. 10 do 20%.

Ad. 2 - Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w następujący sposób: Dotychczasowy § 10 pkt 4 załącznika nr 5 do SWZ Otrzymuje nowe, następujące brzmienie: *„Strony ustalają, że w przypadku gdy łączny czas awarii dystrybutorów na stacji/stacjach Wykonawcy przekroczy 50 godzin w czasie trwania umowy, to w sytuacji określonej w §10 pkt 3, Wykonawca pokryje różnicę w cenie zatankowanego paliwa CNG przez Zamawiającego, zgodnie z ust. 4 powyżej, a ceną na stacji Wykonawcy, w przypadku niewskazania takiej ceny, Wykonawca pokryje różnicę w cenie w stosunku do ceny z ostatniej faktury Wykonawcy.”*

Pytanie 12.

§ 10 a Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

Wykonawca wnosi o dodanie §10 a o następującej treści :

„1.Strony dopuszczają ograniczenia w wykonaniu przedmiotu Umowy (organicznie godzinowe lub czasowe wyłączenie działalności Stacji CNG) w przypadkach:

1)wystąpienia Siły Wyższej, przez okres jej trwania i usuwania jej skutków,

2)wystąpienia Awarii rozumianej bark możliwości tankowania z powodu problemów technicznych w zakresie funkcjonowania urządzeń i infrastruktury Stacji CNG przez okres jej trwania i usuwania jej skutków,

3)przeprowadzania niezbędnych prac konserwacyjno- remontowych lub modernizacyjnych oraz wykonywania badań technicznych realizowanych zgodnie z warunkami serwisowymi oraz obowiązującym w Polsce prawem.

2.Ograniczenie w wykonywaniu przedmiotu Umowy wynikające z przyczyn określonych w ust. 1 powyżej, nie mogą być podstawą do dochodzenia przez Strony wobec siebie jakichkolwiek roszczeń odszkodowawczych.

4.Sprzedawca powiadomi Kupującego o przewidywanym czasie obowiązywania ograniczeń, o których mowa w ust.1, w formie informacji zamieszczonej i uwidocznionej na Stacji CNG oraz dodatkowo w formie dokumentowej na adres wskazany do kontaktu.”

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 13.

§ 11 ust 2 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

a) ust. 2: Wykonawca wnosi o dodanie w ust. 2 pkt d) o następującej treści: *„d) zmiany o charakterze operacyjnym w szczególności w zakresie działalności i funkcjonowania Stacji CNG; czynności tankowania, okresu trwania Umowy.”*

b) ust 4: Wykonawca wnosi o zmianę ust. 4 i nadanie mu następującej treści: *„Żadna ze Stron bez pisemnej zgody drugiej Strony nie może przenieść praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.”*

c) ust 6: Wykonawca wnosi o dodanie w ust. 6 o następującej treści: *„Wszelkie zmiany do Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.”*

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Ad. a - Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Ad. b - Zamawiający wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Ad. c - Proponowa przez Wykonawcę treść, pokrywa się w brzmieniu z treścią pierwszego zdania ust. 1 §11 umowy.

Pytanie 14.

§ 11 a Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy:

Wykonawca wnosi o dodanie § 11a do Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy o następującej treści:

„§ 11a Podatki

1. W zakresie Podatków: Zamawiający w zakresie podatku akcyzowego zobowiązany jest:

- a) najpóźniej w dniu podpisania Umowy przedłożyć Wykonawcy wypełniony załącznik nr 4 Oświadczenie nr 1 o przeznaczeniu Paliwa CNG na potrzeby naliczania podatku akcyzowego”, bądź zaświadczenie stwierdzające, że jest zarejestrowany w Centralnym Rejestrze Podmiotów Akcyzowych jako PPG, wydane przez Dyrektora Izby Administracji Skarbowej właściwego w sprawach Centralnego Rejestru Podmiotów Akcyzowych.*
- b) w przypadku zaprzestania działalności PPG w trakcie realizacji Umowy – dostarczyć Wykonawcy wypełniony załącznik nr 4 w terminie trzech dni od dnia zaprzestania działalności PPG.*
- c) w przypadku zadeklarowania w załączniku nr 4 braku statusu PPG i rozpoczęcia działalności PPG w trakcie realizacji Umowy – dostarczyć Sprzedawcy zaświadczenie stwierdzające, że jest zarejestrowany w Centralnym Rejestrze Podmiotów Akcyzowych jako PPG, wydane przez Dyrektora Izby Administracji Skarbowej właściwego w sprawach Centralnego Rejestru Podmiotów Akcyzowych. Do czasu przedłożenia Wykonawcy tego dokumentu sprzedaż CNG będzie podlegała opodatkowaniu podatkiem akcyzowym wg dotychczasowych stawek.*
- d) w przypadku zmiany zadeklarowanych w załączniku nr 4 celów przeznaczenia Paliwa CNG – niezwłocznie złożyć Wykonawcy zaktualizowany załącznik nr 4 określający planowane procentowe dalsze przeznaczenie Paliwa CNG na cele zwolnione i niezwolnione z akcyzy.*
- e) w przypadku gdy rzeczywista ilość zużytego Paliwa CNG podlegającego zwolnieniu od akcyzy różni się od ilości zadeklarowanej pierwotnie w załączniku nr 4, ilość ta może zostać skorygowana przez Zamawiającego w terminie do 3 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego poprzez dostarczenie Wykonawcy wypełnionego zaktualizowanego załącznika nr 4 „Oświadczenie nr 1 o przeznaczeniu Paliwa CNG na potrzeby naliczania podatku akcyzowego”.*
- f) w przypadku niewykonania obowiązków, o których mowa w punkcie 1 niniejszego paragrafu, Zamawiający zostanie obciążony przez Wykonawcę wszelkimi kosztami, które Wykonawca poniesie w związku z niedopełnieniem przez Zamawiającego tych obowiązków wraz z należnymi odsetkami ustawowymi.*

Zmiana wysokości Podatków przez ustawodawcę, statusu PPG, bądź przedłożenie Sprzedawcy zgodnie z ust. 1 zaktualizowanego załącznika nr 4 a dotyczących przeznaczenia Paliwa CNG na potrzeby naliczania podatku akcyzowego, powodują zmianę należności obciążających Zamawiającego z tytułu Umowy, tj.:

- a) ustawowe zmiany wysokości podatku VAT doliczanego do Ceny Paliwa CNG są uwzględniane każdorazowo poprzez doliczenie przez Sprzedawcę tego podatku w aktualnej ustawowej stawce obowiązującej w dniu powstania obowiązku podatkowego.*
 - b) ustawowe zmiany wysokości Podatku akcyzowego doliczanego do Ceny CNG uwzględniane są każdorazowo poprzez doliczenie przez Sprzedawcę tego podatku w aktualnej ustawowej stawce obowiązującej w dniu powstania obowiązku podatkowego z uwzględnieniem aktualnego Oświadczenia nr 1 o przeznaczeniu CNG na potrzeby naliczania podatku akcyzowego.*
 - c) podatek akcyzowy podlega odpowiedniej zmianie wraz ze zmianą Oświadczenia Zamawiającego o przeznaczeniu Paliwa CNG na potrzeby naliczania podatku akcyzowego (załącznik nr 4), skutkującą zmianą w zakresie stawki podatku akcyzowego, ustaniem albo powstaniem obowiązku naliczenia podatku akcyzowego.*
 - d) zmiana Podatków, o jakiej mowa powyżej nie wymaga zawarcia przez Strony aneksu do Umowy lub złożenia przez Sprzedawcę oświadczenia o ich zmienionej wysokości. Zmiana ta uwzględniana jest w bieżących dokumentach księgowych.*
- 3) Wykonawca Zamawiającego oświadczają, że są zarejestrowani, jako podatnicy VAT czynni.*
 - 4) Zamawiający jest zobowiązany do pisemnego poinformowania Wykonawcy o wszelkich zmianach jego statusu VAT w trakcie trwania Umowy tj. o rezygnacji ze statusu czynnego podatnika VAT lub wykreślenia go z listy podatników VAT czynnych przez organ podatkowy, najpóźniej w ciągu 3 dni od zaistnienia tego zdarzenia.*
 - 5) Wykonawca ma prawo do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia, w przypadku:*
 - a) utraty przez Zamawiającego statusu podatnika VAT czynnego,*
 - b) uchybienia przez Zamawiającego obowiązkom nałożonym w ww. punktach,*
 - c) złożenia przez Zamawiającego nieprawdziwych oświadczeń w zakresie objętym niniejszym paragrafem,*
 - d) gdy Zamawiający zostanie uznany za podmiot, który uczestniczy w procederze wyłudzenia podatku od towarów i usług.”*

Odpowiedź na pytanie nr 14:
Zamawiający wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 15.

§ 12 Załącznika nr 5 do SWZ PN/31/2024 Projektowane postanowienia umowy: Wykonawca wnosi o zmianę §12 i nadanie mu następującej treści : „Wszelkie spory wynikłe z realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą w sposób polubowny, a w przypadku braku ugody, rozstrzygać w sprawie będzie Sąd miejscowo właściwy ze względu na siedzibę powoda.”

Odpowiedź na pytanie nr 15:
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 16.

Wykonawca wnosi o dodanie załącznika nr 4 i nadanie mu następującej treści:

“OŚWIADCZENIE nr 1 KLIENTA O PRZEZNACZENIU CNG NA POTRZEBY NALICZANIA PODATKU AKCYZOWEGO

1. Klient oświadcza, że nie jest Pośredniczącym podmiotem gazowym (PPG) w rozumieniu Ustawy o podatku akcyzowym.ⁱ
2. Klient oświadcza, że odebrane na podstawie Umowy CNG nie przeznaczy na cele opałowe przez gospodarstwa domowe.
3. Klient oświadcza, że z dniem złożenia niniejszego oświadczenia CNG odebrane na podstawie Umowy przeznaczy na poniżej wskazane na potrzeby naliczenia podatku akcyzowego cele:ⁱⁱ

| Lp. | Przeznaczenie CNG | Stawka podatku akcyzowego ⁱⁱⁱ | Udział procentowy ^{iv} |
|--|--|--|---------------------------------|
| 1. | na cele opałowe: 1) do przewozu towarów i pasażerów kolejną; 2) do łącznego wytwarzania ciepła i energii elektrycznej; 3) w procesach mineralogicznych, elektrolitycznych i metalurgicznych oraz do redukcji chemicznej; 4) przez zakład energochłonny wykorzystujący wyroby gazowe, w którym wprowadzony został w życie system prowadzący do osiągnięcia celów dotyczących ochrony środowiska lub do podwyższenia efektywności energetycznej. <i>[Art. 31b. ust. 1 pkt. 1-2 i 4-5 Ustawy o podatku akcyzowym]</i> na cele opałowe przez: 1) organy administracji publicznej; 2) jednostki Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej; 3) podmioty systemu oświaty o których mowa w art. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe; 4) żłobki i kluby dziecięce, o których mowa w ustawie z dnia 4 lutego 2011 r. o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3; 5) podmioty lecznicze, o którym mowa w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej; 6) jednostki organizacyjne pomocy społecznej, o których mowa w art. 6 pkt 5 ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej; 7) organizacje, o których mowa w art. 3 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. <i>[Art. 31b. ust. 2 pkt 2-8 Ustawy o podatku akcyzowym]</i> do użycia w procesie produkcji energii elektrycznej; do użycia w procesie produkcji wyrobów energetycznych. <i>[Art. 31b. ust. 3 pkt 2-3 Ustawy o podatku akcyzowym]</i> do napędu stacjonarnych urządzeń lub do celów opałowych związanych z napędem stacjonarnych urządzeń, użyte w celach, o których mowa w art. 31b. ust. 1 pkt 1-5 Ustawy o podatku akcyzowym, lub na potrzeby przesyłania, dystrybucji lub magazynowania CNG. <i>[Art. 31b. ust. 4 Ustawy o podatku akcyzowym]</i> | Zwolnione od akcyzy ^v | |
| 2. | na cele opałowe w pracach rolniczych lub ogrodniczych <i>[Art. 31b. ust. 1 pkt 3 Ustawy o podatku akcyzowym]</i> | Zwolnione z akcyzy ⁵ | |
| 3. | na cele opałowe w hodowli ryb <i>[Art. 31b. ust. 1 pkt 3a Ustawy o podatku akcyzowym]</i> | Zwolnione z akcyzy ⁵ | |
| 4. | na cele opałowe w leśnictwie <i>[Art. 31b. ust. 1 pkt 3b Ustawy o podatku akcyzowym]</i> | Zwolnione z akcyzy ⁵ | |
| 5. | do napędu: a) statków powietrznych, b) w żegludze, włączając rejsy rybackie - z wyłączeniem prywatnych rejsów i prywatnych lotów o charakterze rekreacyjnym, o których mowa w art. 32 ust. 2 Ustawy o podatku akcyzowym. <i>[Art. 31b. ust. 3 pkt 1 Ustawy o podatku akcyzowym]</i> | Zwolnione od akcyzy ^{vi} | |
| 6. | do napędu silników spalinowych <i>[Art. 89 ust.1 pkt 12 lit. aa) Ustawy o podatku akcyzowym]</i> | 0 zł | |
| 7. | na cele opałowe, z wyłączeniem celów wymienionych powyżej objętych zwolnieniem <i>[Art. 89 ust. 1 pkt 13 Ustawy o podatku akcyzowym]</i> | 1,38 zł/GJ | |
| 8. | do celów innych niż opałowe, jako dodatki lub domieszki do paliw opałowych, do napędu silników spalinowych albo jako dodatki lub domieszki do paliw silnikowych, z wyłączeniem celów wymienionych powyżej objętych zwolnieniem <i>[Art. 89 ust. 2c Ustawy o podatku akcyzowym]</i> | 0 zł | |
| Łącznie zużycie (powinno być 100,00%) | | | |

Odpowiedź na pytanie nr 16:
Zamawiający wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Jednocześnie, Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w następujący sposób:

1. Dotychczasowy ust. 1 załącznika nr 1.1 do SWZ Otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „1) Cena jednostkowa netto za 1 m³ gazu ziemnego CNG przed upustem (kolumna d) oznacza, że Wykonawca wpisuje średnią cenę detaliczną netto paliwa CNG, obowiązującą na dzień 01.12.2024 r. na stacjach PGNiG (<https://pgnig.pl/cng/cennik-cng>) tj. 5,84 zł netto.”
2. Dotychczasowy pkt 1 rozdziału XVI SWZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia **18.03.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”
3. Dotychczasowy pkt 1 rozdziału XVII SWZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/mpgk_katowice w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **19.12.2024 r.** do godziny 09.00.”
4. Dotychczasowy pkt 1 rozdziału XVIII SWZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **19.12.2024 r.**”

Załączniki:

1. Aktualizacja załącznika nr 1.1 do SWZ – formularz cenowy
2. Aktualizacja załącznika nr 5 do SWZ – PPU

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

ⁱ w rozumieniu Ustawy o podatku akcyzowym PPG jest podmiot mający siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium kraju lub posiadający koncesję na obrót gazem ziemnym na terytorium kraju w szczególności:

- a) dokonujący odsprzedaży, dostawy wewnątrzwspólnotowej, nabycia wewnątrzwspólnotowego, importu lub eksportu CNG, lub
- b) używający CNG zarówno do celów objętych zwolnieniem od akcyzy, jak również do celów nieobjętych zwolnieniem od akcyzy, lub
- c) używający CNG zarówno do celów objętych zwolnieniem od akcyzy, jak również i do celów objętych zerową stawką akcyzy

który dokonał zgłoszenia rejestracyjnego zgodnie z art. 16 Ustawy o podatku akcyzowym.
[Art. 2 ust. 1 pkt 23 d Ustawy o podatku akcyzowym]

ⁱⁱ przeznaczenie CNG na poszczególne cele określone przez Klienta na potrzeby naliczenia podatku akcyzowego odnosi się do okresu po rozpoczęciu sprzedaży CNG.

ⁱⁱⁱ zasady zwolnień i stawki określone w tabeli są zgodne ze stanem prawnym z dnia 15 września 2021 r. Mogą one ulec zmianie, jeżeli dokonane zostaną stosowne zmiany w przepisach prawa.

^{iv} oznacza udział procentowy w całkowitym nabyciu CNG w ramach Umowy. Określić go należy w odniesieniu do całości wolumenu CNG, który ma zostać wydany Klientowi, zarówno na cele zwolnione, jak również niezwolnione od podatku akcyzowego, w procentach z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, w ten sposób, aby suma poszczególnych udziałów stanowiła łącznie 100,00%.

^v warunkiem zwolnienia jest określenie w niniejszym oświadczeniu, że CNG będzie użyte przez Klienta w celach zwolnionych od akcyzy. W przypadku, gdy Umowa dotyczy CNG zwolnionego od akcyzy oraz CNG niepodlegającego zwolnieniu od akcyzy, których sprzedaż jest rozliczana okresowo, w niniejszym oświadczeniu określa się wstępnie ilość CNG podlegającego zwolnieniu. Określona wstępnie w niniejszym oświadczeniu ilość CNG podlegającego zwolnieniu może zostać skorygowana w sposób określony w pkt 5 niniejszego oświadczenia.
[Art. 31b. ust. 5 oraz ust. 5a Ustawy o podatku akcyzowym]

^{vi} warunkiem zwolnienia jest faktura wystawiona przez Sprzedawcę oraz oświadczenie Klienta o przeznaczeniu CNG do tych celów.
[Art. 31b. ust. 9 Ustawy o podatku akcyzowym]